



ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft EIA Report)

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ช่วงอำเภอบางนา จังหวัดสมุทรปราการ



เล่มที่ 2/2
(ภาคผนวก)

เสนอโดย

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1-1 การตรวจสอบผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ
- ภาคผนวก 1-2 การตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- ภาคผนวก 1-3 การตรวจสอบข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์
- ภาคผนวก 1-4 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี
- ภาคผนวก 1-5 การตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ
- ภาคผนวก 3-1 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1
- ภาคผนวก 3-2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2
- ภาคผนวก 3-3 แบบสอบถามความคิดเห็นฯ
- ภาคผนวก 3-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นฯ
- ภาคผนวก 3-5 เอกสารการดำเนินงาน การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
- ภาคผนวก 3-6 เอกสารการดำเนินงาน การประชุมเสนอแนวคิดโครงการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- ภาคผนวก 3-7 เอกสารการดำเนินงาน การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
- ภาคผนวก 3-8 เอกสารการดำเนินงาน การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- ภาคผนวก 3-9 ผลการประเมินความพร้อมในการจัดประชุม

DRAFT

ภาคผนวก 1-1

การตรวจสอบผังเมืองของจังหวัดสมุทรปราการ

DRAFT/EIA



ที่ สป ๐๐๒๒.๓/ ๑๖๑๕

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
ศาลาประชาคมจังหวัด สป ๑๐๒๗๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

1-1536/68

เรื่อง ขออนุมัติคราะห์ตรวจสอบข้อมูลข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ ที่ คค ๐๖๑๔๒/๒๗๑๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อมูลประกอบการพิจารณา
 2. สำเนากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ข้อ ๙ ที่ดินประเภท ย.๓, ข้อ ๒๓ ที่ดินประเภท ก.๑ และ ก.๒ ที่ดินประเภท ก.๒)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินงานในการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘ จึงขอขออนุมัติคราะห์ตรวจสอบข้อมูลข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ บริเวณพื้นที่ของโครงการ เพื่อนำข้อมูลการใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ความเรียบร้อยแล้ว นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ ขอเรียนว่า จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการดังกล่าว พบว่า ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมสมุทรปราการ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๖ (เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๑๙ ก ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗) ในที่ดินประเภท ย.๓ ที่ดินประเภทที่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) บริเวณ ย.๓-๑ และบริเวณ ย.๓-๒ ที่ดินประเภท ก.๑ ที่ดินประเภทที่เกษตรกรรม (สีเขียว) บริเวณ ก.๑-๑ และที่ดินประเภท ก.๒ ที่ดินประเภทที่เกษตรกรรม (สีเขียว) บริเวณ ก.๒-๑ และบริเวณ ก.๒-๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๓) เวชชน วัฒนศิริ (คนหน้าตัว)

ขอแสดงความนับถือ

(นายประจักษ์ สุระมานะ)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

- ดำเนินการต่อไป

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ร.ส.ส.๑

๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ ๔

โทรสาร ๐ ๒๓๙๕ ๒๕๕๒

ข้อมูลประกอบการพิจารณาตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ.๒๕๕๖

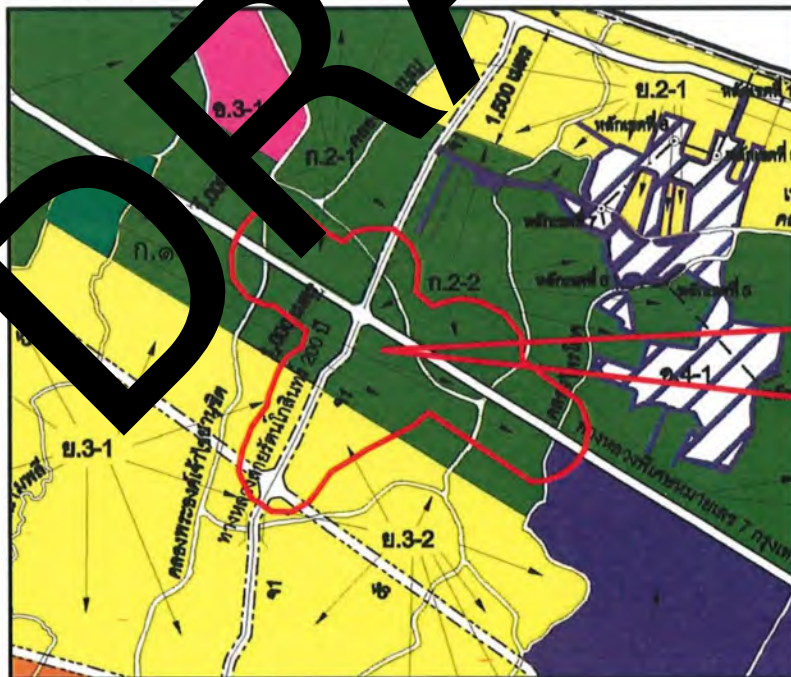
เรื่อง ขออนุญาตตรวจสอบข้อมูลข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

๑. บริเวณที่ดินที่ตรวจสอบอยู่ใน บริเวณ ย.๓-๑,ย.๓-๒ (สีเหลือง) ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และบริเวณ ก.๑-๑,ก.๒-๑,ก.๒-๒ (สีเขียว) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม



๒. ภาพขยายบริเวณพื้นที่...

ที่ดั่งแปลงที่ดิน



บริเวณโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ บริเวณ ย.๓-๑,ย.๓-๒ (สีเหลือง)และบริเวณ ก.๑-๑,ก.๒-๑,ก.๒-๒ (สีเขียว)

(นายไสว ประมิ่งกะตา)
ช่างเขียน

๓. ภาพถ่ายทางอากาศ



แผนที่แนวเส้นทางโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



(นายไสว ประมิ่งตะตา)
ช่างเขียน ๓๐๕



กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และ
มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔
มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

ข้อ ๒. ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่จังหวัดสมุทรปราการ ภายในแนวเขตตามแผนที่
ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓. การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทาง
ในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์
ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม
ในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๒ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๙ ที่ดินประเภท ย. ๓ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภท บ้านเดี่ยว บ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายที่ใช้ก๊าซ

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร ไข่ และ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๗) โรงประมงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๘) การจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม

(๙) การจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย และมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๑๐) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ เว้นแต่กรณีที่อยู่ภายใต้การพิจารณาของการเคหะแห่งชาติ หรือสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของผู้อยู่อาศัยได้น้อยที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๑๑) การประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ สำหรับการประกอบพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งตามกฎหมายกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่อำเภอบางบ่อ อำเภอพระประแดง อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และกิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอเมืองสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงดังกล่าว

(๑๒) สำนักงานประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๓) คลังสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๔) สถานีขนส่งสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๕) ศูนย์ประชุมหรืออาคารแสดงสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของราชการส่วนท้องถิ่นหรือได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๑๙) กำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๐) ซื่อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๑) ซื่อขายหรือเก็บเศษขยะ

การใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณหมายเลข ย. ๓ - ๓ เฉพาะที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๘ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๙๕ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๒๙ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๓๒๘ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๙ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๓๓๐ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๓๓๑ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๓๓๒ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๕๓ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๒ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๓ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๔ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๕ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๖ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๗ และที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๘๘ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อดำเนินกิจการโรงงานลำดับที่ ๘๘ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๕ ของกฎกระทรวงนี้ ให้มีระยะถอยร่นจากแนวเขตเข้าไปด้านในของแปลงที่ดินเฉพาะด้านที่ติดกับที่ดินแปลงอื่นนอกเหนือจากที่ดินแปลงโฉนดที่ดินดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และปลูกต้นไม้เต็มพื้นที่ถอยร่น

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา - บางปะกง และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวชายฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภท ย. ๔ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภท บ้านเดี่ยว บ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการขนาดใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังนี้

- (๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ดำเนินการเก็บรักษา น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต่อใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบแน่นน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอากาศใช้ก๊าซ
- (๔) เครื่องจักรกล เครื่องสูบลม แปะ แกะ ทาน เบ็ด ไก่ ูง หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า
- (๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแบบสุสานหรือฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม
- (๖) โรงงานอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ
- (๘) การประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๙) สำนักงานประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๑๐) คลังสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๑๑) สถานีขนส่งสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๕) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๑๖) สวนสนุก

(๑๗) สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เว้นแต่สถานพยาบาลที่
รักษาพยาบาลแก่พนักงานหรือลูกจ้างของสถานประกอบการในรูปของสวัสดิการ

(๑๘) กำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการ
ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอุตสาหกรรมที่เป็นโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้
ดำเนินการในที่ดินประเภทนี้

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข (ถนนสุขุมวิท) ให้มีที่ว่าง
ตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่ง
ตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้าง
เพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๒๓ ที่ดินประเภท ก. ๑ ในเขตประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม
สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การอนุรักษ์และรักษาสภาพแวดล้อมเป็นส่วนใหญ่
สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นที่ไม่ได้ไม่เก็นร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และ
จำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้โดยไม่มีข้อยกเว้น

(๒) คลังน้ำมัน เชื้อเพลิง และสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
และก๊าซธรรมชาติ ก๊าซอื่นใด ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่นที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว
และสถานที่บริการก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ยาวต่อเนื่องกัน
โดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่นที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ
และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๔) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๕) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๖) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว
หรือการจัดสรรที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

(๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๘) การประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๙) คลังสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๑๐) สถานีขนส่งสินค้า
(๑๑) ศูนย์ประชุม
(๑๒) อาคารแสดงสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๑๓) สวนสนุกหรือสวนสัตว์
(๑๔) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของราชการส่วนท้องถิ่น
หรือได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
(๑๕) กำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการ
ที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔ สายบางนา-ตราด และทางพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง
รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีที่ว่าง
ตามแนวหน้าดินริมฝั่งทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งชายฝั่งทะเล ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติ
ของชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือ
การสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่ง
ตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้าง
เพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๒๔ ที่ดินประเภท ก. ๒ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับ
เกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการ
ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๔) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๕) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๖) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว และบ้านแฝด หรือการจัดสรรที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

(๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๘) การประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๙) คลังสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๐) สถานีขนส่ง

(๑๑) ศูนย์ประชุม

(๑๒) อาคารแสดงสินค้าประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๓) สวนสนุกหรือสวนสัตว์

(๑๔) กำจัดมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ สายสมุทรปราการ - กม. ๕ + ๓๗๑ (ปากคลองน้ำเกลือ) ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมชายฝั่งทะเล ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๒๕ ที่ดินประเภท ก. ๓ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวเนื่องกับเกษตรกรรมที่มีพื้นที่อาคารไม่เกิน ๒๐๐ ตารางเมตร สถาบันราชการ การสาธารณสุข และการสาธารณสุข การอนุรักษ์และรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ และต้องเป็นกรณีพิเศษเฉพาะกิจการดังต่อไปนี้

(๑) การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีพื้นที่อาคารรวมไม่เกิน ๒๐๐ ตารางเมตร

(๒) การประกอบพาณิชย์กรรมที่ไม่ใช่ห้องแถว หรือตึกแถว ที่ประกอบกิจการไม่เกิน ๕๐ ตารางเมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยาไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข สำหรับการ ใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๒๖ ที่ดินประเภท ก. ๔ เฉพาะที่ดินของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือสาธารณสุขเท่านั้น

ที่ดินประเภท ก. ๕ ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม หรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การสาธารณสุข และการสาธารณสุข หรือสาธารณสุขเท่านั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข

ข้อ ๒๗ ที่ดินประเภท ศช. ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศึกษาหรือเกี่ยวข้องกับการศึกษา การวิจัย การ หรือสาธารณสุขเท่านั้น

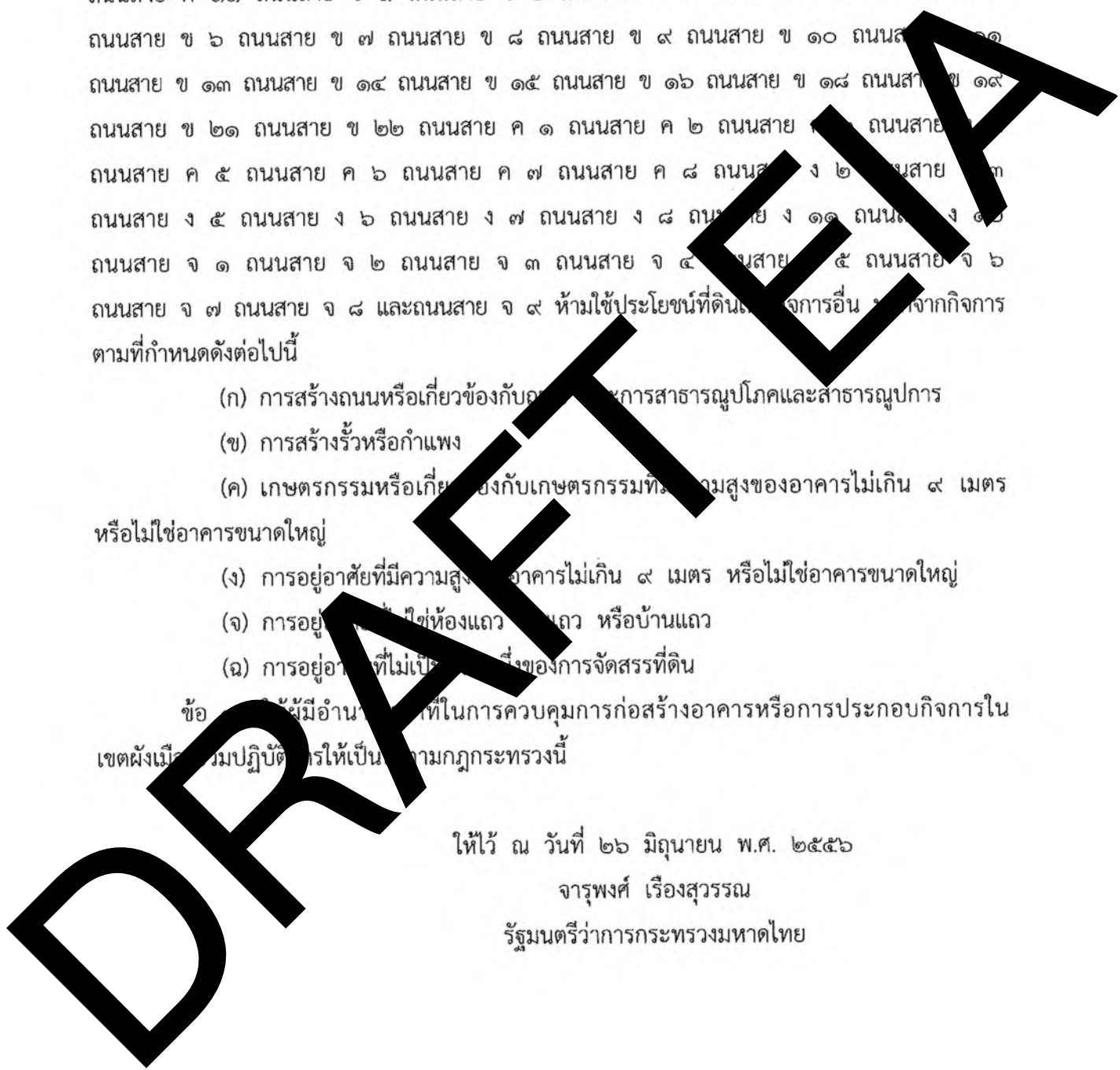
ข้อ ๒๘ ที่ดินประเภท ศน. ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศึกษาหรือเกี่ยวข้องกับการศึกษา สถาบันราชการ หรือสาธารณสุขเท่านั้น

(๒) ที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก ๑ ถนนสาย ก ๒ ถนนสาย ก ๓ ถนนสาย ก ๔ ถนนสาย ก ๕ ถนนสาย ก ๖ ถนนสาย ก ๗ ถนนสาย ก ๘ ถนนสาย ก ๙ ถนนสาย ก ๑๐ ถนนสาย ก ๑๑ ถนนสาย ข ๑ ถนนสาย ข ๒ ถนนสาย ข ๓ ถนนสาย ข ๔ ถนนสาย ข ๕ ถนนสาย ข ๖ ถนนสาย ข ๗ ถนนสาย ข ๘ ถนนสาย ข ๙ ถนนสาย ข ๑๐ ถนนสาย ข ๑๑ ถนนสาย ข ๑๒ ถนนสาย ข ๑๓ ถนนสาย ข ๑๔ ถนนสาย ข ๑๕ ถนนสาย ข ๑๖ ถนนสาย ข ๑๗ ถนนสาย ข ๑๘ ถนนสาย ข ๑๙ ถนนสาย ข ๒๐ ถนนสาย ข ๒๑ ถนนสาย ข ๒๒ ถนนสาย ค ๑ ถนนสาย ค ๒ ถนนสาย ค ๓ ถนนสาย ค ๔ ถนนสาย ค ๕ ถนนสาย ค ๖ ถนนสาย ค ๗ ถนนสาย ค ๘ ถนนสาย ค ๙ ถนนสาย ค ๑๐ ถนนสาย ค ๑๑ ถนนสาย ค ๑๒ ถนนสาย ค ๑๓ ถนนสาย ค ๑๔ ถนนสาย ค ๑๕ ถนนสาย ค ๑๖ ถนนสาย ค ๑๗ ถนนสาย ค ๑๘ ถนนสาย ค ๑๙ ถนนสาย ค ๒๐ ถนนสาย ค ๒๑ ถนนสาย ค ๒๒ ถนนสาย ค ๒๓ ถนนสาย ค ๒๔ ถนนสาย ค ๒๕ ถนนสาย ค ๒๖ ถนนสาย ค ๒๗ ถนนสาย ค ๒๘ ถนนสาย ค ๒๙ ถนนสาย ค ๓๐ ถนนสาย ค ๓๑ ถนนสาย ค ๓๒ ถนนสาย ค ๓๓ ถนนสาย ค ๓๔ ถนนสาย ค ๓๕ ถนนสาย ค ๓๖ ถนนสาย ค ๓๗ ถนนสาย ค ๓๘ ถนนสาย ค ๓๙ ถนนสาย ค ๔๐ ถนนสาย ค ๔๑ ถนนสาย ค ๔๒ ถนนสาย ค ๔๓ ถนนสาย ค ๔๔ ถนนสาย ค ๔๕ ถนนสาย ค ๔๖ ถนนสาย ค ๔๗ ถนนสาย ค ๔๘ ถนนสาย ค ๔๙ ถนนสาย ค ๕๐ ถนนสาย ง ๑ ถนนสาย ง ๒ ถนนสาย ง ๓ ถนนสาย ง ๔ ถนนสาย ง ๕ ถนนสาย ง ๖ ถนนสาย ง ๗ ถนนสาย ง ๘ ถนนสาย ง ๙ ถนนสาย ง ๑๐ ถนนสาย ง ๑๑ ถนนสาย ง ๑๒ ถนนสาย ง ๑๓ ถนนสาย ง ๑๔ ถนนสาย ง ๑๕ ถนนสาย ง ๑๖ ถนนสาย ง ๑๗ ถนนสาย ง ๑๘ ถนนสาย ง ๑๙ ถนนสาย ง ๒๐ ถนนสาย จ ๑ ถนนสาย จ ๒ ถนนสาย จ ๓ ถนนสาย จ ๔ ถนนสาย จ ๕ ถนนสาย จ ๖ ถนนสาย จ ๗ ถนนสาย จ ๘ และถนนสาย จ ๙ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวเพื่อการอื่น นอกจากกิจการตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

- (ก) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- (ข) การสร้างรั้วหรือกำแพง
- (ค) เกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรมที่ความสูงของอาคารไม่เกิน ๙ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่
- (ง) การอยู่อาศัยที่มีความสูงของอาคารไม่เกิน ๙ เมตร หรือไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่
- (จ) การอยู่อาศัยที่ใช้ห้องแถว บ้านแถว หรือบ้านแถว
- (ฉ) การอยู่อาศัยที่ไม่เป็นลักษณะของการจัดสรรที่ดิน

ข้อนี้ให้มีอำนาจใช้บังคับในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือการประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติให้เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖
จารุพงศ์ เรืองสุวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



DRAFT

ภาคผนวก 1-2

การตรวจสอบข้อเท็จจริงพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ



ที่ ทส ๑๐๐๘.๖/ ๑๖๖๐๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจ้างศึกษา
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข
และหมายเลข ๙

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๑๓ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗
และหมายเลข ๙ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับ
กับแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เรื่อง มติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนด
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) แล้ว ขอเรียนว่า บริเวณ
แนวทางหลวงและพื้นที่ลุ่มน้ำขนาด ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕
โดยมีแผนผังชั้นคุณภาพลุ่มน้ำรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดิน
ลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งการใช้ที่ดินในลุ่มน้ำ
ชั้นที่ ๕ ควรปฏิบัติตามมาตรการและการตั้งชุมชนหรือกิจกรรมอื่น ๆ ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัดน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

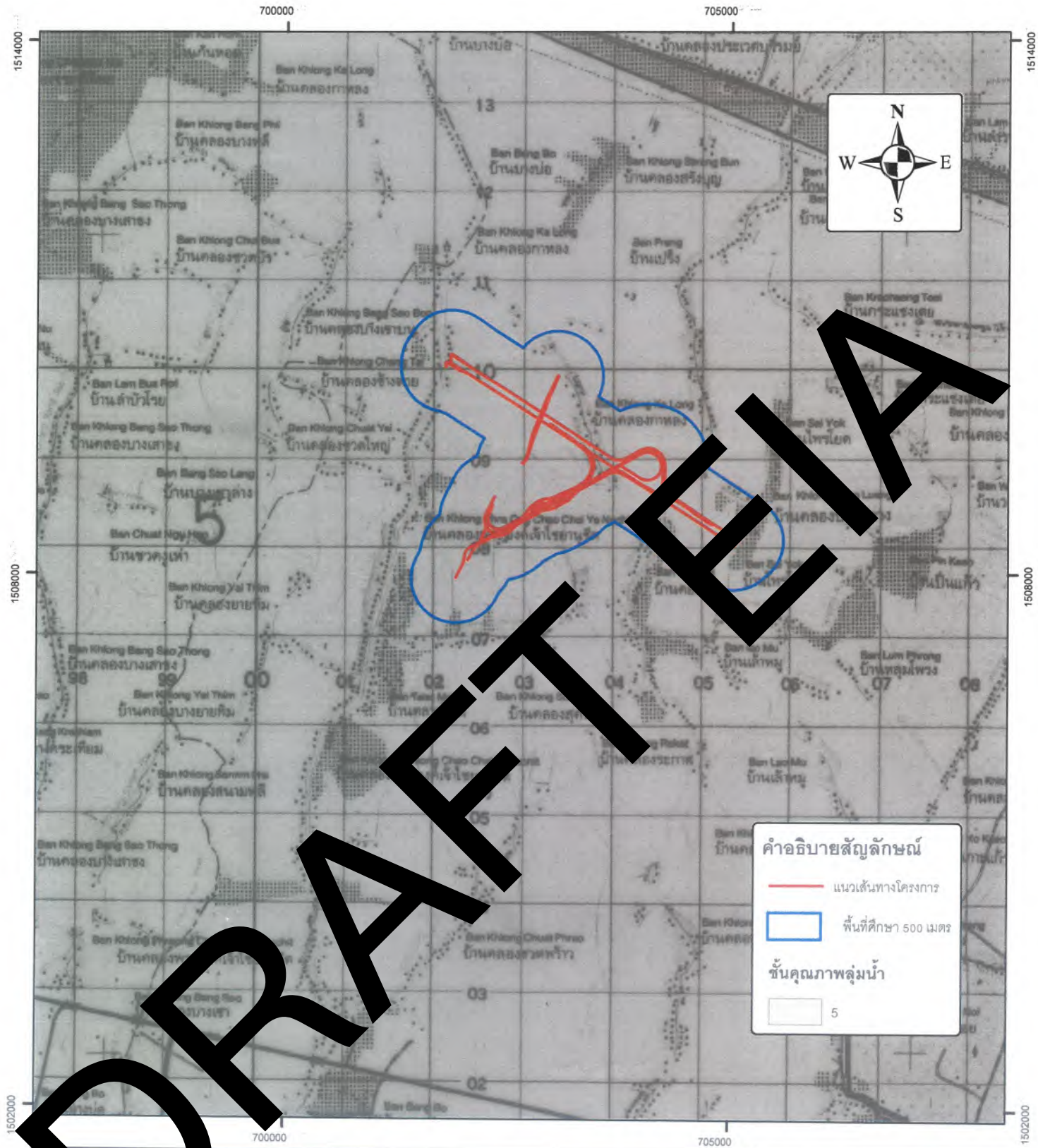
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

cc: strategy.sarabun@onep.go.th



แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538
 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก
 ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือ และภาคตะวันออก
 เฉพาะเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนา
 โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ผู้ตรวจสอบ..... *ชล*
 (นางประภัสสร ผ่องสมบุญรณ์)
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
 21 สิงหาคม 2568

ผู้รับรอง..... *Winn G. M. Oen*
 (นางวรินทร์ คุณอนอก)
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
 21 สิงหาคม 2568

ฉบับร่าง 1-3

การตรวจข้อมูลแหล่งธรรมชาติ
และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์

สนก. เลขที่รับ 20911 วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘
วณ. เลขที่รับ 2441 วันที่ 29 ส.ค. 2568
เลขที่รับ วันที่



กรมทางหลวง ๑๑.๑๑
เลขที่รับ ๑๑๖๘๘
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๓๕ น.

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ 1/4260
รับที่ - 1 กย 2568
กลุ่ม 14.42

ที่ ทส ๑๐๐๓.๒/๑๗๕๒๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

1-1575/68

เรื่อง การตรวจสอบข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ บริเวณพื้นที่
ของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

๑) เรียบน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๑๔ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ในระยะ ๕ กิโลเมตร
จากพื้นที่ศึกษา แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ หมายเลข ๘
ตามหนังสือที่ อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์สำเนา นโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอข้อมูลพื้นที่ศึกษาตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนา
กรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า และข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ บริเวณแนวเส้นทาง
โครงการ ในระยะ ๒ กิโลเมตร เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เพื่อให้กรมทางหลวง
ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมประเด็นที่อาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม และแหล่งมรดกโลก
อย่างรอบด้าน สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้แก่ แหล่งธรรมชาติ
และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ แหล่งมรดกโลก และแหล่งที่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List)
รวมถึงเมืองเก่า ในระยะ ๕ กิโลเมตร บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. ไม่พบแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๒
แต่พบแหล่งธรรมชาติและแหล่งมรดกโลกประเภทแหล่งน้ำ จำนวน ๓๖ แห่ง
พบแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ จำนวน ๔ แห่ง
ไม่พบพื้นที่เมืองเก่าตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนา
กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔
๔. ไม่พบแหล่งมรดกโลกและแหล่งที่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List)
ของศูนย์มรดกโลก ในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการฯ ดังนี้

- ๑. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ควรเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน
- ๒. การดำเนินโครงการใดๆ ควรคำนึงถึงมลพิษทางน้ำ ที่อาจไหลทางผิวดินและใต้ดิน ไปส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ
- ๓. การก่อสร้างในบริเวณแหล่งน้ำ ควรคำนึงถึงผลกระทบไม่ให้เกิดขวางกั้นแหล่งน้ำ และรบกวนระบบนิเวศ

อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบข้อมูลดังกล่าว เป็นการตรวจสอบเบื้องต้นจากฐานข้อมูล เพื่อความถูกต้อง และชัดเจน ขอให้สำรวจจากพื้นที่จริงร่วมกับการประสานสอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อีกแห่ง หากปรากฏในภายหลังตามสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่ว่ามีแหล่งธรรมชาติที่องค์การบริหารส่วนตำบลควรอนุรักษ์ และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ขอให้ประเมินผลกระทบที่เกิดจากโครงการฯ ทั้งในแง่ก่อสร้างและช่วงเปิดดำเนินการด้วย อนึ่ง หากท่านได้รับหนังสือฉบับนี้แล้ว ขอความกรุณาตอบแบบสอบถามประเมินความพึงพอใจ ในการให้บริการตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ เพื่อสำนักงานนโยบายฯ จะได้นำความคิดเห็นของท่าน ไปใช้ประกอบการพัฒนาการให้บริการข้อมูลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๒) เรียน ผ.ส.บ.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๘



แบบประเมินความพึงพอใจ

กรมทรัพยากรธรรมชาติและศิลปกรรม
 โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๘๐ (สำรวจ)
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@onep.go.th
 cc : envsite.saraban@onep.go.th

๓) เรียน ร.ร.บ.๑

- เพื่อพิจารณา
ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๓ ก.ย. ๒๕๖๘

๔) เรียน ผ.ร.๑

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.บ.๑

๕) เรียน กทบ. ๑/๑

เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
วทบ.๑
๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘

ผชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ - ๑ ก.ย. ๒๕๖๘

แผนที่แสดงข้อมูลแหล่งธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรรักษา ในระยะ 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ศึกษา แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 และ หมายเลข 9



ชนิด	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
แหล่งธรรมชาติ	40	
แหล่งศิลปกรรมอันควรรักษา	36	90.00%
แหล่งศิลปกรรม	4	10.00%

ผ่าทอชมภูเขา
 ตำแหน่งโครงข่าย
 แหล่งน้ำ
 แหล่งศิลปกรรมอันควรรักษา



Download Shapefile



กองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 สิงหาคม 2568

DRAFT

ตารางแสดงข้อมูลแหล่งธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ศึกษา แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	ชนิด	ประเภท	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะทาง_กม	lat_lng
1	คลองกาหลง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0	
2	คลองคอบลาด	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0	
3	คลองอ้อม	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0	
4	คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.06	
5	คลองไทรโยค	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.395	
6	คลองข้างตาย	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.413	
7	คลองชวดเปร็ง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.624	
8	คลองสุคัน	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.653	
9	คลองสว่าง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.785	
10	คลองบางคา	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.792	
11	คลองชวดใหญ่	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.923	
12	คลองเปร็ง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				0.961	
13	วัดคอบลาด	แหล่งศิลปกรรม	วัด	สมุทรปราการ	บางบ่อ	บางบ่อ	1.07	13.6318,100.8853
14	คลองเล่าหมี	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.178	
15	คลองปิ่นแก้ว	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.293	

ตารางแสดงข้อมูลแหล่งธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากพื้นที่ศึกษา แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9

สิ่งแวดล้มทางภูมิศาสตร์

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	ชนิด	ประเภท	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะ (กม.)	lat_long
16	คลองวัดพร้าว	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.29	
17	คลองบางเสาธง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.808	
18	คลองบางพลี	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.833	
19	คลองบ้านระกาศ	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				1.836	
20	คลองบางหลวง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				2.112	
21	คลองกระแชง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				2.157	
22	คลองขุดงูเห่า	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				2.759	
23	คลองขุดบัว	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				2.873	
24	คลองบางเขา	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.078	
25	คลองสนทผลี่	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.306	
26	คลองพระยานาคราช	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.317	
27	คลองบางพลีน้อย	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.46	
28	คลองวงเวียน	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.594	
29	วัดเป็รงราชกู่ร์บำรุง	แหล่งศิลปกรรม	อาคาร ศาสนสถาน	สมุทรปราการ	บางป่อ	เป็รง	3.652	13.6820,100.8947
30	คลองประเวศบุรีรมย์	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.756	

ตารางแสดงข้อมูลแหล่งธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ศึกษา แขนงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะ หมายเลข 9

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	ชนิด	ประเภท	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะทาง_กม	lat_lng
31	บ้านตลาดเป็ริง	แหล่งศิลปกรรม	ย่านชุมชนเก่า	ฉะเชิงเทรา	เมืองฉะเชิงเทรา	คลองเป็ริง	3.785	13.6823,100.9009
32	คลองอุดมชลจร	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				3.982	
33	คลองพระยาเพชร	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.465	
34	คลองก้านหอม	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.693	
35	ตลาดหลวงแพ่ง	แหล่งศิลปกรรม	ย่านชุมชน	ฉะเชิงเทรา	เมืองฉะเชิงเทรา	คลองหลวงแพ่ง	4.725	13.7014,100.8486
36	คลองบางน้ำข	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.771	
37	คลองบางกระเทียม	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.772	
38	คลองยี่สิบ	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.896	
39	คลองธนู	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.947	
40	คลองหลวงแพ่ง	แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น	แหล่งน้ำ				4.966	

ภาคผนวก 1-4

การตรวจสอบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

1-1574/68



ที่ วร ๐๔๑๑/๓๕๗/๗

สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี
๑๖๒ ถนนไกรเพชร ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การตรวจสอบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาของ
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์
ตรวจสอบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาของ
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร
ตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔
ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ได้ดำเนินการตรวจสอบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และ
หลักฐานทางโบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๑ กิโลเมตร ปรากฏว่า
พบโบราณสถาน จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ วัดค้อลาด (ร้าง) และมณฑปโบราณสถาน จำนวน ๑ แห่ง ที่โดยอายุแห่งการก่อสร้าง
สันนิษฐานว่าน่าจะอยู่ในระยะ ๕๐๐ เมตร ได้แก่ วัดค้อลาด (สร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๓๕๓ อ้างอิงจากข้อมูลประวัติ
วัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม ๑) เห็นควรที่สำนักสำรวจและออกแบบ ดำเนินการศึกษาข้อมูลของวัดแห่งนี้เพิ่มเติม
ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งในการพบโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดี ขอให้เร่งรับการ
ดำเนินการตรวจสอบ และแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ทราบโดยด่วน เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๓) เรียน

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ร.ส.บ.๑

๕ ก.ย. ๒๕๖๘

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๓ ก.ย. ๒๕๖๘

กลุ่มโบราณคดี

โทร./โทรสาร ๐ ๓๒๓๒ ๓๒๒๖ - ๗

E-mail : acc_silpakorn@yahoo.com

(นางนิภา สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

DRAFT EIA

ภาคผนวก 1-5

การตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ



ที่ ทส ๐๖๐๙/ ๕๗๖๗

กรมทรัพยากรน้ำ

๑๘๐/๓ ขอยอาคารพิบูลวัฒนา
ถนนพระราม ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๑๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- | | |
|--|--------------|
| ๑. แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำฯ และผลการตรวจสอบ | จำนวน ๑ ฉบับ |
| ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ | จำนวน ๑ ฉบับ |
| ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ | จำนวน ๑ ฉบับ |

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ ๒ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทรัพยากรน้ำ ได้รับทราบแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่โครงการศึกษาในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติของประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ อย่างไรก็ตามในบริเวณดังกล่าว พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น ได้แก่ คลองกาหลง และคลองอ้อม และพื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ คือ คลองคอสาด

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ ๒ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติของประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ อย่างไรก็ตามในบริเวณดังกล่าว พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น ได้แก่ คลองเจ้าหลาม คลองกาหลง คลองชวดใหญ่ คลองข้างตาย คลองบางเสาธง คลองบางคา คลองบางพลี คลองบานระภาค และคลองอ้อม และพื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ ได้แก่ คลองเปรี้ง (คอสาด) คลองไทรโยค คลองคอสาด คลองชวดเปรี้ง คลองชวดลาดพร้าว คลองปิ่นแก้ว (คลองปลัดสาย) คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองสร้างบุญ และคลองสุคัน แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำและข้อมูลผลการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เพื่อประโยชน์...

เพื่อประโยชน์ในการป้องกัน ดูแลรักษา และคุ้มครองพื้นที่ชุ่มน้ำ เห็นควรให้กรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ มาใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งเห็นควรกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะหลังการก่อสร้างหรือระยะเปิดใช้งาน โดยเฉพาะผลกระทบต่อการสูญเสียการทำหน้าที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำตามธรรมชาติเดิมก่อนมีโครงการ การกีดขวางทางน้ำ และอุทกวิทยา ผลกระทบต่อระบบนิเวศทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ความหลากหลายทางชีวภาพ ตลอดจนวิถีชีวิตของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

19512
(นายเวช ชัยโสภณศิริรัตน์)
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

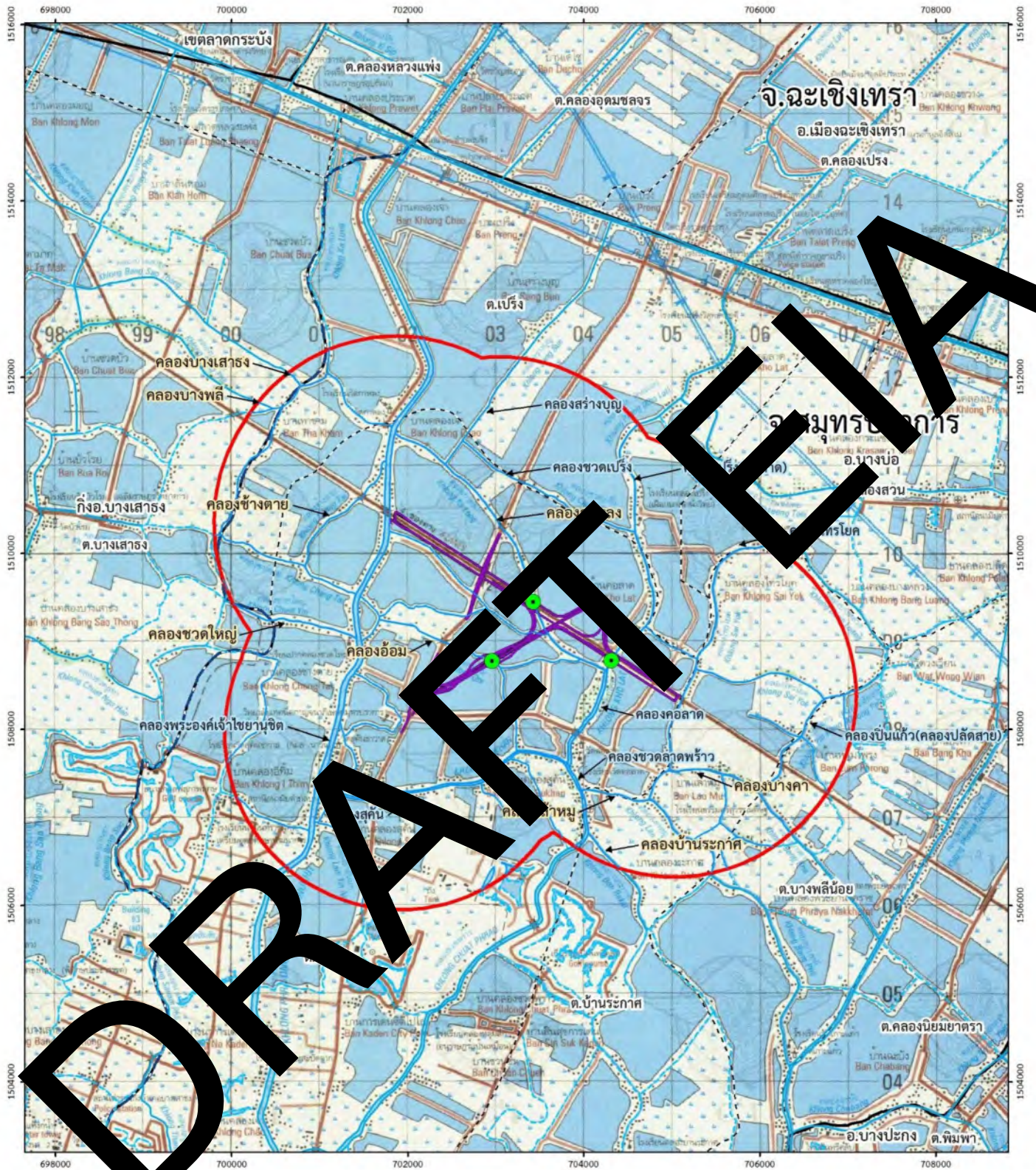


สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

กองอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๖๑๕๗

แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาออกแบบ วิเคราะห์
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



พื้นที่ชุ่มน้ำ

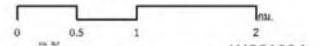
- เส้นทางน้ำ/แหล่งน้ำ มีน้ำตลอดปี
- เส้นทางน้ำ/แหล่งน้ำ มีน้ำไม่ตลอดปี

สัญลักษณ์

- ตำแหน่งแนวเส้นทางโครงการที่ตัดกับเส้นลำน้ำ
- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล



มาตราส่วน 1:40,000



ระบบพิกัด.....WGS1984
เส้นโครงแผนที่.....UTM Zone 47N
แหล่งข้อมูลภูมิประเทศ.....กรมแผนที่ทหาร
สารบัญแผนที่ประเทศไทยชุด.....L7018
ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ...โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
การจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย

แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาออกแบบ วิเคราะห์
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ภาพรวม

Ramsar sites	พื้นที่ชุ่มน้ำตามมติ ครม.	พื้นที่ชุ่มน้ำระดับท้องถิ่น	พื้นที่ชุ่มน้ำตามนิยาม
✘	✘	✔	✔

- ✔ มี (พื้นที่ที่ทับซ้อนกันชัดเจน)
- ❓ รอยต่อติดกัน (เหลื่อมทับซ้อน)
- ✘ ไม่มี

พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ประกอบด้วย

1. ตำแหน่งแนวเส้นทางโครงการที่ตัดกับเส้นลำน้ำ

1.1 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น

- คลองกาหลง
- คลองอ้อม

1.2 พื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ

- คลองคองลาด

2. พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร ทั้งกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

2.1 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • คลองลำหมู • คลองกาหลง • คลองน้ำใหญ่ • คลองข้างต | <ul style="list-style-type: none"> • คลองบางคา • คลองบางพลี • คลองบ้านระกาศ • คลองอ้อม |
|--|--|

2.2 พื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • คลองแคว (คองลาด) • คลองไทรโยค • คลองคองลาด • คลองชวดเปรี้ง • คลองชวดลาดพร้าว | <ul style="list-style-type: none"> • คลองปิ่นแก้ว(คลองปลัดสาย) • คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต • คลองสร้างบุญ • คลองสุคัน |
|--|--|

สำนักงานรัฐมนตรีและเลขาธิการ
กระทรวงการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ 15439 วันที่ 27/11/52
เวลา 15.25

เจี

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.
รับที่ 7382
วันที่ 12 พ.ย. 2552
เวลา 10.07

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๑๖

รอง ลสค.(อว:งา)
รับที่ 454 วันที่ 16.11.52
เวลา 9.09 น. ผู้รับ สุทธิ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานปลัดกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 33360

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๓/๒๕๐๖

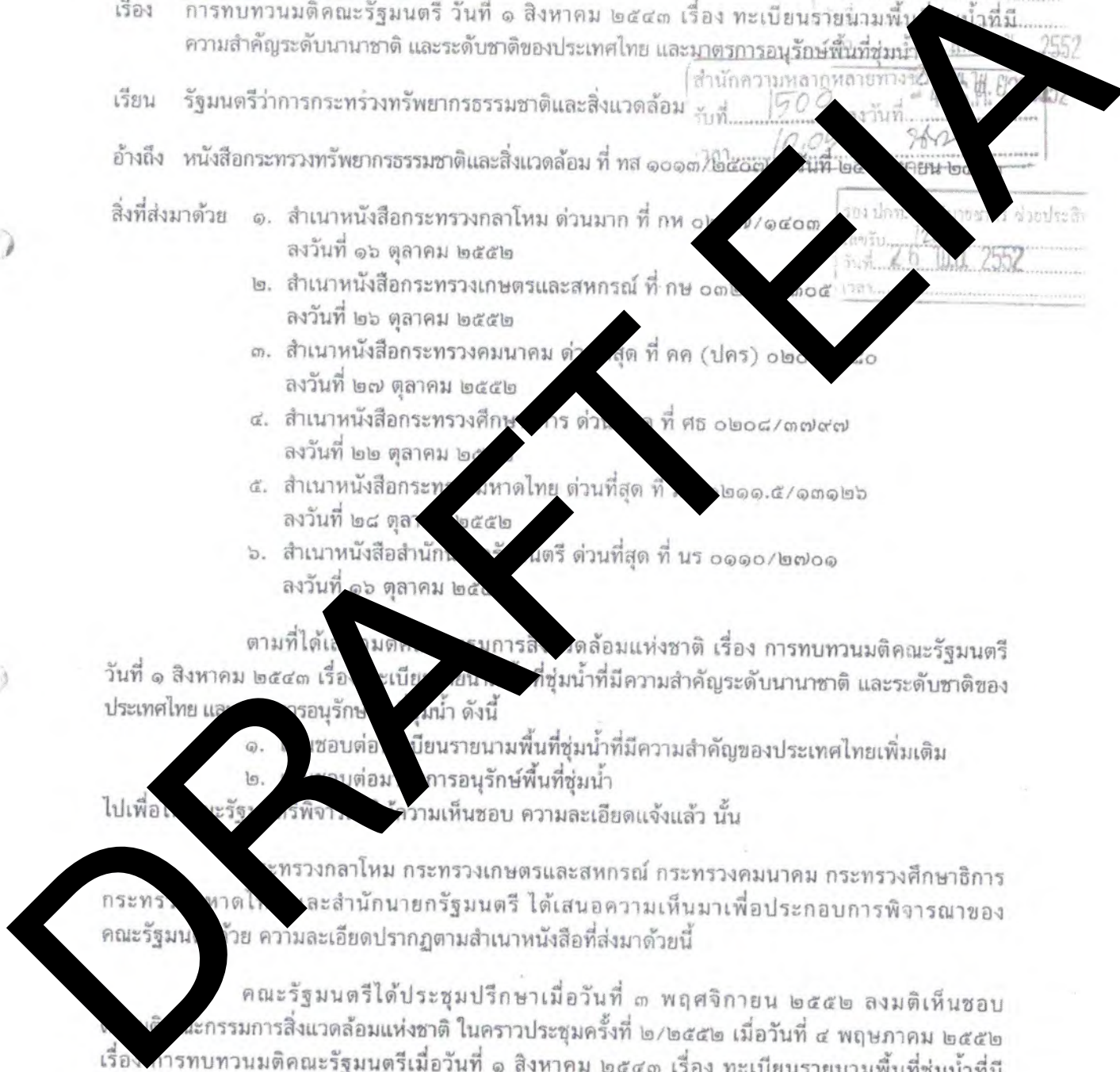
- ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนมาก ที่ กท ๐๑๖๖/๑๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒
- ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๒๖/๑๐๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๒
- ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๐๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒
- ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๔/๓๗๙๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒
- ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๒๑๑.๕/๑๓๑๒๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๒
- ๖. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๒๗๐๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนี้

- ๑. ขอต่อทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญของประเทศไทยเพิ่มเติม
 - ๒. ขอต่อมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ
- ไปเพื่อประโยชน์ของประเทศไทย ความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย และสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ...



ความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย
และกระทรวงศึกษาธิการไปพิจารณา หากสมควรปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำประการใดให้เสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(Handwritten signature)

(นายวิชัย วิทัญการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

①
(Handwritten note)

(Handwritten note)

(นายอรรถสิทธิ์ กาญจนสิทธิ์)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๐1๐๐/๕๖

พ.ศ. ๒๕๖๒

②

(Handwritten note)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(นายชาติชาย ชัยธรรม)

รองปลัดกระทรวง ศึกษาระชาการแทน

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนากระทรวงเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

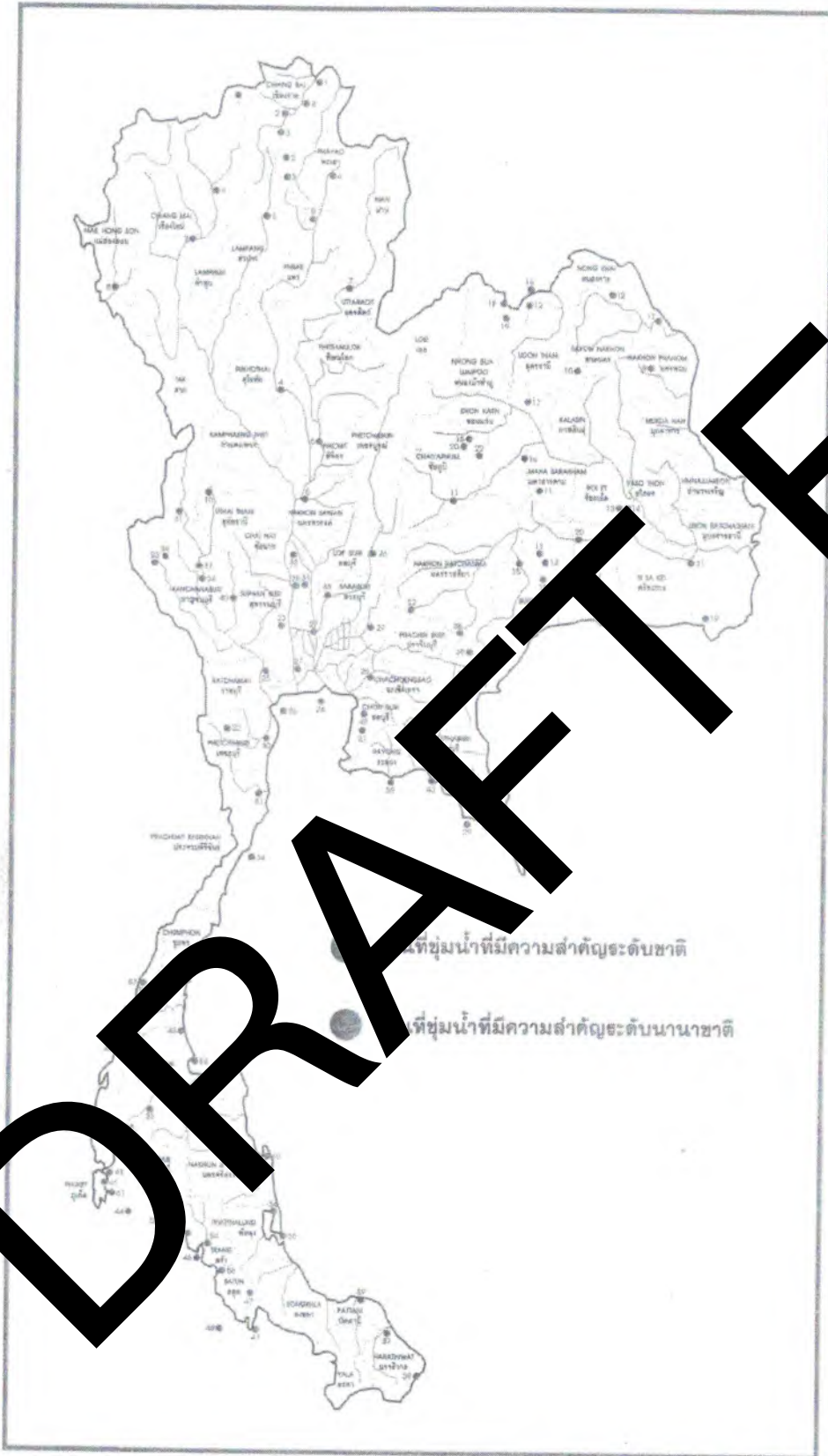
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔ [PS038/พิมพ์นภัส]

www.cabinet.thaigov.go.th

DRAFT

พื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย



ภาคเหนือ

1. แอ่งเชียงแสน
2. หาดเล็งทราย
3. ก...
4. ที่...
5. บึงสี...
6. บึงบอ...
- อุทยาน...
- อื่น...
8. ...



ภาคเหนือ

1. พรุหญ้าท่าดอน
2. หองหลวง
3. หองช้าง
4. แม่น้ำปิง
5. แม่น้ำวัง
6. แม่น้ำยม
7. แม่น้ำน่าน
8. แม่น้ำกก
9. อุทยานแห่งชาติแม่ยม
10. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง

DRAFT

ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้	ภาคใต้
9. หนองหาน	21. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำบางพระ	33. อุทยานแห่งชาติเขาสก	48. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ตะรุเตา
10. หนองหานกุมภวาปี	22. อุทยานแห่งชาติ แก่งกระจาน	34. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย	49. อุทยานแห่งชาติห้วย อ่างทอง
11. บึงละหาน	23. แม่น้ำแควน้อย	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ	50. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
12. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า บึงโขงหลง	24. แม่น้ำแควใหญ่	36. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองจันทอง	51. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
13. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก	25. แม่น้ำแม่กลอง	37. แม่น้ำสาขานูรี	52. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
14. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยดลาด	26. คอนทอยหลอด	38. แม่น้ำตาปี	53. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
15. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำสนามบิน	27. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดไผ่ล้อมและ วัดอัมพวันาราม	39. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระ เทพฯ (พระโติ่งแดง)	54. ป่าเขาตาดวัง น้ำเย็น
16. แม่น้ำโขง	28. ป่ากแม่น้ำเวสุ	40. อุทยานแห่งชาติแหลมสน	55. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาชะเมา-เขาวง
17. แม่น้ำสงคราม	29. อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะช้าง	41. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ สิมิลัน	56. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาชะเมา-เขาวง
18. ลำปลายมาศ	30. อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะ เสม็ด	42. อ่าวพังงา	57. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาชะเมา-เขาวง
19. ลำโคมใหญ่และเขต รักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่ายอดโคม	31. อุทยานแห่งชาติ เขาสามร้อยยอด	43. อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	58. อ่าวพังงา
20. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขา เขียว	32. อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	44. อุทยานแห่งชาติหาด ชะงู	59. อ่าวปัตตานี
		45. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาชะเมา-เขาวง	60. อ่าวปากพัง
		46. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ทะเลสาบ	61. ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ของเกาะภูเก็ต
		47. อุทยานแห่งชาติทะเลบัน	

รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้	ภาคใต้
11. ดูนลำพัน	23. ที่ราบลุ่มภาคกลางตอน บน	45. พรุคันธุลี	
12. หนองกอมเกาะ	24. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ห้วยขาแข้ง	46. พรุบ้านไม้ขาว	
13. หนองปลาอุดม	25. แม่น้ำป่าสัก	47. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนอง ปลักพระยาและ เขาระยาบังสา	
14. บึงเกลือ บ่อแก	26. แม่น้ำป่าสัก	48. เกาะแตน	
15. หนองสามหมื่น	27. แม่น้ำป่าสัก		
16. แก่งละว้า	28. แม่น้ำบางปะกง		
17. ห้วยเสือเต้น	29. แม่น้ำนครนายก		
18. ลุ่มน้ำโม่ง	30. แม่น้ำเพชรบุรี		
19. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองหาน	31. ห้วยป่าแดงหรือห้วยคำหยาด		
20. แม่น้ำมูล	32. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาสอยดาว		
21. สบแม่บ้านภู	33. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงฉวาก		
22. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึง จันทบูร	34. อุทยานแห่งชาติหาดวนกร		
	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดศาลาเอน		
	36. อุทยานแห่งชาติเขาแหลม		
		49. อุทยานแห่งชาติเขื่อน ศรีนครินทร์	
		38. อุทยานแห่งชาติหีบสาน	
		39. อุทยานแห่งชาติปางสีดา	
		40. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า สลักพระ	
		41. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทุ่งใหญ่นเรศวร	
		42. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาเขียวเขาชมภู่	
		43. อ่าวคุ้งกระเบน	
		44. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาอ่างฤๅไน	

ตารางสรุปพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์
และที่คาดว่าจะเป็มเร่งด่วนต่อได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาสำรวจ

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ			พื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการ
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ	เสนอเป็นแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site)
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> หนองอ่าง หนองเล็งทราย ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม หนองอ่าง หนองเล็งทราย กว๊านพะเยา 	<ul style="list-style-type: none"> แม่น้ำสะละวิน ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองบง บึงบอระเพ็ด
ตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> หนองหาน บึงละหาน 	<ul style="list-style-type: none"> หนองกอมเกาะ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหนองวาง เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหนองหัวคู 	<ul style="list-style-type: none"> เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขียว เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าป่ายอดโดม 	<ul style="list-style-type: none"> เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าบึงไผ่
กลางและตะวันออกเฉียง	<ul style="list-style-type: none"> ทุ่งโพธิ์ทอง/ทุ่งคำหยาด ทุ่งภูเขาทอง/ทุ่งมะขามหย่อง 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงฉวาก เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดราษฎร์ศรัทธากะยาราม 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ลุ่มกุ่มนาง ... 	<ul style="list-style-type: none"> อุทยานแห่งชาติสามร้อยยอด ดอนหอยหลอด
ใต้	<ul style="list-style-type: none"> ปากแม่น้ำกระบุรี ป่าชายเลนด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ทะเลสาบ 	<ul style="list-style-type: none"> ... 	<ul style="list-style-type: none"> เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (ป่าพุมไต่แดง) อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง-ปากแม่น้ำตรัง อ่าวพังงา ปากแม่น้ำกระบุรี

พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ของประเทศไทย

ประเทศไทยมีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย จังหวัดพัทลุง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศประเภทน้ำจืดแห่งแรกของประเทศไทย เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2541 และเป็นลำดับที่ 1 ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในขณะนั้นประเทศไทยมีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ 5 แห่ง ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2544 พื้นที่ชุ่มน้ำ 5 แห่งของประเทศไทยขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1182-1186 และเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2545 พื้นที่ชุ่มน้ำอีก 4 แห่งได้ขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1187-1190

ความสำคัญของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ของประเทศไทย แต่ละแห่งสรุปได้ดังนี้



ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย
 และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญเร่งด่วนสมควรเสนอขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ
 ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแรมซาร์ไซต์
 และพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการคุ้มครอง พื้นที่ฟู และศึกษาวิจัยโดยเร่งด่วน เพิ่มเติม

ตาราง 1 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ชุ่มน้ำที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
ระดับนานาชาติ	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
1. กุดทิง จ.หนองคาย	
ภาคกลางและตะวันออก	
1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จ.อุทัยธานี	
2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสัก ชลสิทธิ์ จ.ลพบุรี	
3. หุบใหญ่เนตรวร จ.กาญจนบุรี และ จ. ตาก	
ภาคใต้	
1. เกาะระ-เกาะพระทอง จ.พังงา	
2. เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช	
3. หาดท้ายเหมือง จ.พังงา	
4. พรุคันทลี	

ตาราง 2 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ชุ่มน้ำที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
ระดับชาติ	
ภาคกลางและตะวันออก	
1. พรุป่าฝิ่ง จ.ประจวบคีรีขันธ์	
2. พรุสำนักใหญ่ (หนองจำรุง) จ.ระยอง	

ตาราง 3 รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์เพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรเสนอเป็น Ramsar site
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง จังหวัดหนองคาย
ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> อุทยานแห่งชาติเกาะกระ-เกาะพระทอง จ.พังงา เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช หาดท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

ตาราง 4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาวิจัยเพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> หนองหล่ม (ผนวกเพิ่มกับหนองบงคาย) 	<ul style="list-style-type: none"> หนอง... 	<ul style="list-style-type: none"> เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง (สัตว์น้ำ/ปลา)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำลุ่มน้ำสงคราม 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่า... 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มแม่น้ำมูล พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มน้ำโขงตอนกลาง
กลางและตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำทุ่ง... 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดไผ่ล้อม พื้นที่ชุ่มน้ำวัดโตกการาม เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดตาลเอนและพื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งมหาสาร ทุ่งโพธิ์ทอง/ทุ่งคำหยาด เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงบอระเพ็ด ปากแม่น้ำเวฬุ 	<ul style="list-style-type: none"> ปากแม่น้ำเวฬุและอ่าวคุ้งกระเบน เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร (สัตว์น้ำ/ปลา)
ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> เกาะสมุย เกาะพะงัน 	<ul style="list-style-type: none"> อ่าวปากพนัง พื้นที่ชุ่มน้ำพรุบ้านไม้ขาว 	<ul style="list-style-type: none"> เกาะต่าง ๆ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ จ.ภูเก็ต

ภาค	พื้นที่ชุมชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ
			<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายโฆษณาเคลื่อน- • ละคร • พื้นที่ชุมชน ความหลากหลายทาง ชีวภาพ ประชากร

DRAFT EIA

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
<p>1. ประกาศกำหนดให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นที่สาธารณะทุกแห่งทั่วประเทศโดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำแหล่งน้ำจืดเป็นพื้นที่สีเขียวและมีให้ส่วนราชการเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำและกักเก็บน้ำต่อไป</p>	<p>กระทรวงมหาดไทย</p>	<p>องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมประมง กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานนโยบายและแผน ยุทธศาสตร์ชาติและสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2. ให้มีการสำรวจและตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นที่ ค.ร.ม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2543 เพื่อเป็นแหล่งรับน้ำตามธรรมชาติโดยเป็นพื้นที่กักเก็บและชะลอการไหลของน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมและภัยแล้ง</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สถาบันการศึกษา กรมการปกครอง กรมการช่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>3. ให้มีการติดตาม ตรวจสอบและดำรงรักษาพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นเพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ชุ่มน้ำที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ตลอดจนควบคุมและป้องกันการรุกเข้าใช้ประโยชน์ที่ผิดผลกระทบบนพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นที่สาธารณะประโยชน์</p>	<p>กระทรวงมหาดไทย</p>	<p>กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมที่ดิน กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา</p>
<p>4. ให้ดำเนินการรณรงค์และให้ความรู้ ความเข้าใจในคุณค่าและคุณประโยชน์และใช้ประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำอย่างยั่งยืนแก่ทุกภาคส่วน และประชาชนทุกระดับ เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติด้วย</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สถาบันการศึกษา กรมประชาสัมพันธ์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงศึกษาธิการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ</p>

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
5. ให้นำเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ (Ramsar Sites)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
6. ประกาศให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า หรือพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม หรือพื้นที่อนุรักษ์ในลักษณะอื่น	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น
7. เร่งรัดให้ออกหนังสือสำคัญที่หลวงในกรณีพื้นที่ชุ่มน้ำมีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นที่สาธิตประโยชน์ และเร่งให้ดำเนินการจัดทำแนวเขตที่ชัดเจนเพื่อป้องกันปัญหาการบุกรุกโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ	กระทรวงมหาดไทย	กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น
8. ให้มีการฟื้นฟูระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่เสื่อมโทรม และต้องการการปรับปรุงโดยด่วนเพื่อให้พื้นที่ชุ่มน้ำนั้นสามารถดำรงบทบาทหน้าที่ทางนิเวศวิทยาและอุทกวิทยาได้ตามธรรมชาติ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมพัฒนาที่ดิน สถาบันการศึกษา กองทัพเรือ กรมทรัพยากรน้ำ
9. ให้มีการจัดทำแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อคุ้มครองพื้นที่ชุ่มน้ำ โดยการแบ่งเขตประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำให้เป็นเขตอนุรักษ์และพัฒนา หรือกำหนดเขตกันชน ตลอดจนกำหนดกิจกรรมที่สามรถกระทำและห้ามกระทำในพื้นที่	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สถาบันการศึกษา กรมพัฒนาที่ดิน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ
ให้มีจัดทำรายงานผลกระทบจากสิ่งมีชีวิต (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
11. ให้มีการศึกษาวิจัยระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติและเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนอย่างต่อเนื่อง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
12. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติอย่างต่อเนื่องโดยมีการกำหนดปัจจัยหรือดัชนีชี้วัดที่ชัดเจน	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
13. ให้มีการศึกษาสำรวจพื้นที่ชุ่มน้ำและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงและแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติตามเกณฑ์	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
14. ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ได้แก่ ชุมชนอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและกิจกรรมอื่นๆ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กรมโยธาธิการและผังเมือง สถาบันการศึกษา
15. ให้มีการควบคุมป้องกันไฟฟ้าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่อาจเกิดจากชุมชน หรือเกิดจากกิจกรรมอื่นๆ โดยมีมาตรการดังนี้ 1) มาตรการป้องกันไฟฟ้า (1) ให้ดำเนินการควบคุมระดับความสูงของเสาไฟฟ้าในพื้นที่ชุ่มน้ำ (2) ทำแนวเส้นไฟฟ้าเปียก (wet-line) (break) ตามแนวเขตชายตลิ่ง (3) ดำเนินการปรับปรุงสมพินิจ ทุกรูปแบบเพื่อสร้างจิตสำนึกและ ให้ความเข้าใจแก่ชุมชนถึงอันตราย ที่เกิดจากไฟฟ้า ผลให้ชุมชนยุติ การจุดธูปเผาป่า 2) มาตรการดับไฟป่า (1) จัดตั้งสถานีควบคุมไฟฟ้าพื้นที่ เพื่อ ทำหน้าที่กำกับ ดูแลและดำเนินการ ควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา

DRAFT EIA

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
(2) ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ ปฏิบัติงานดับไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำ (3) ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ดับไฟป่า ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ		
16. ให้มีการศึกษาและจัดทำแผนกายภาพ ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบและในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวทั้งระบบ	กระทรวงมหาดไทย	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมประมง กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรธรรมชาติและชายฝั่ง กรมโยธาธิการและผังเมือง
17. ให้จัดทำรายงานการประเมินผลการ ปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี ข้อ 1 – 16 โดย ติดตามตรวจสอบจากหน่วยงานหลักเสนอต่อ คณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำเป็น ประจำ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

DRAFT

EIA

กระทรวงมหาดไทย

รพ.ทส.

รับที่	2962
วันที่	18 พ.ค. 2558
เวลา	8.41 น.

รอง ปท.ทส. (นายสุพจน์ ไตรจักษณ์ชัยกุล)	รับที่	3231
เลขรับ	วันที่	20 พ.ค. 2558
วันที่	เวลา	10.55 น.

รับที่	2456
วันที่	19 พ.ค. 2558
เวลา	09.55 น.



ด่วนที่สุด
นร ๐๕๐๕/๑๖๕๖๘

รับที่	1418๗
วันที่	20 พ.ค. 2558
เวลา	๐๙.๐๘ น.

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
 วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ
 และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ งบคว. รับที่ 1418๗ เวลา 14.47
 วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๒/๑๖๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๕๐๗.๐๑๖๗๕/๑๖๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๕๐๘/๒๒๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๓๒๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ศสค ๑๑๔/๒๗๔๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๗/๒ (บริหารจัดการน้ำ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
 เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
 ระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ไปเพื่อดำเนินการ
 ความละเอียดถี่ถ้วน

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน
 คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร
 จัดการทรัพยากรน้ำได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
 ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติตามความเห็น
ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณา
ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับ

เรียน วอ. สปร.

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการประชาสัมพันธ์ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
- เพื่อโปรดทราบ
-

เลขที่ ๐๑๐๐/๓๐๖๓ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๘

[Signature] ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘

เรียน ปกท.ทส.
- ด้วย รวท.ส. ได้โปรดให้ท่านดำเนินการต่อไป

รับคำสั่ง รวท.ส.

[Signature]

(นายธนศพล ธนบุญวัฒน์)
เลขานุการ รวท.ส.

[Signature] ๒๕๕๘

สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีพิเศษ
โทร. ๐๒-๕๘๐ ๙๐๐ ต่อ ๓๒๖(อำนวยการ), ๔๔๒(บุษกร)
โทรสาร ๐๒๒๘-๒๒๔๔๖
www.cabinet.go.th (ae0774jgkx)

- ส่วนอำนวยการ
- ส่วนประสานงานคณะรัฐมนตรี
- ส่วนประสานงานรัฐสภา

[Signature]
(นายอำนาจ ทองเบญจมา)
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
ทำหน้าที่ ผอ.สปร.ทส.

คุณสมหญิง
พิจารณาดำเนินการต่อไป
[Signature]
(นางสาววราภรณ์ แซ่สรวล)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สปร.ทส.

- () สุดาวิพันธ์ () ดวงกมล
- () ธมกร (✓) สุกัญญา
- () [Signature]

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๗๕๕๘



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๗) พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การขออนุมัติ
มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มี
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๕๖๘
ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

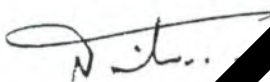
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การขออนุมัติมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียน
รายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการ
อนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ความว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่ปัจจุบันการดำเนินการ
ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติสงเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำหรับโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ
ของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีระดับนานาชาติและระดับชาติ มีปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจาก
การพิจารณาโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่
ชุ่มน้ำที่มีระดับนานาชาติและระดับชาติซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ยังมีผลกระทบที่ชัดเจนต้องอาศัยดุลพินิจในการวินิจฉัย ดังนั้น การที่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอ
ขอขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
ที่ปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามข้อ ๑๐ เป็น "ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่ออกตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติสงเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕” จะทำให้มีแนวทางที่ชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ถ้อยคำตามมติคณะรัฐมนตรีสอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมาย จึงขอเสนอให้แก้ไขถ้อยคำเป็น “ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิติวิท ไทตรอง)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๕๔๖ ๘๑๓๓ (นางสาวอุษราภรณ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๔๖ ๘๑๓๓

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

DRAFT EIA

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ภาคผนวก 3-1

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

คุณภาพอากาศและบรรยากาศทั่วไป

DRAFT EIA

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ซึบตัวอย่าง : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม
 ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่ซึบตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
 เวลาที่ซึบตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
 ผู้ซึบตัวอย่าง : นายตฤพร คงศรี
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ท้าสะอาด
 วันที่รับตัวอย่าง : 6 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 6-12 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 15 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U042243
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0011 - T25AJ544-0015

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองรวม (TSP)*	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.	0.036	0.048	0.051	0.062	0.046
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10)*	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.025	0.038	0.037	0.037	0.037

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)*	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX K, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM2.5 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	5.80	11.3	15.7	18.7	25.2
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

* : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับบริการตามมาตรฐาน TIS 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ :
 * : ค่าขนาดเทียบเคียงมาตรฐานที่ระบุ 25 องศาเซลเซียส และความชื้น 1 บรรยากาศ
 * : รายงานที่สถานีซึบตัวอย่าง : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม
 * : ซึบตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 26 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 27 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 33.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึบตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 27 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 28 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึบตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 28 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 29 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 30.5 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึบตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 29 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 30 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 30.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.5 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึบตัวอย่างเมื่อเวลา 09:30 น. วันที่ 30 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 1 พฤษภาคม 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท

บุษกร เลิศกุลผล

(นางสาวบุษกร เลิศกุลผล)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพินสลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ซึ่กตัวอย่าง : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองสัด
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ซึ่กตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง : * , ** , *** , **** , *****
ผู้ซึ่กตัวอย่าง : นายศุภพร คงศรี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ท้าสะอาด
วันที่รับตัวอย่าง : 6 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 6-12 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 15 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U042236
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0001 - T25AJ544-0005

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองสัด				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองรวม (TSP) ^a	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.044	0.056	0.043	0.057	0.040
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ^a	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.023	0.031	0.033	0.043	0.030

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองสัด				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ^a	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM2.5 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	8.50	16.8	27.9	14.7	13.5
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับอนุญาตจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ
 * : ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
 ** : รายงานที่สถานีตรวจวัดที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองสัด
 *** : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 26 เมษายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 27 เมษายน 2568
 **** : PM2.5 อุณหภูมิ 33.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 ***** : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 27 เมษายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 28 เมษายน 2568
 PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 ***** : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 28 เมษายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 29 เมษายน 2568
 PM2.5 อุณหภูมิ 30.5 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 ***** : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 29 เมษายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 30 เมษายน 2568
 PM2.5 อุณหภูมิ 30.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.5 มิลลิเมตรปรอท
 ***** : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 08:30 น. วันที่ 30 เมษายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 1 พฤษภาคม 2568
 PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท

จิรากร เลิศกมลมาล
 (นางสาวบุษกร เลิศกมลมาล)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nundcha.cot@gmail.com
 สถานที่ซึ่กตัวอย่าง : สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
 ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 6 พฤษภาคม 2568
 วันที่ซึ่กตัวอย่าง : * , * , * , * , * , * , * , * , * , * วันที่วิเคราะห์ : 6-12 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ซึ่กตัวอย่าง : * , * , * , * , * , * , * , * , * , * วันที่ออกรายงานผล : 15 พฤษภาคม 2568
 ผู้ซึ่กตัวอย่าง : นายศุภพร คงศิริ เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U042241
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจันทร์ ท้าสะอาด เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0006 - T25AJ544-0010

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองรวม (TSP) ^a	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.	0.059	0.054	0.046	0.080	0.057
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ^a	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.	0.036	0.039	0.026	0.042	0.022

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์				
			สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ				
			*	**	***	****	*****
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ^a	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX K, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM2.5 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021.	10.2	14.5	15.9	23.7	22.7
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

* : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับบริการตามมาตรฐาน TIS 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

หมายเหตุ : ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานที่ 25 องศาเซลเซียส และความชื้น 1 บรรยากาศ
 * : รายงานที่สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
 * : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 26 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 27 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 33.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 27 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 28 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 28 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 29 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 30.5 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 29 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 30 เมษายน 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 30.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.5 มิลลิเมตรปรอท
 * : ซึ่กตัวอย่างเมื่อเวลา 09:00 น. วันที่ 30 เมษายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 1 พฤษภาคม 2568
 * : PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 องศาเซลเซียส, ความดันบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท

บุษกร เลิศกาญจนา

(นางสาวบชกร เลิศกาญจนา)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพหลีพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
ผู้ตรวจวัด : นายต้นนุร คงศรี
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041460
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0011 - T25AJ544-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0011	T25AJ544-0012	T25AJ544-0013	T25AJ544-0014	T25AJ544-0015
07:00-08:00 น.	2.00	1.92	1.99	2.08	1.93
08:00-09:00 น.	1.67	1.58	1.80	1.82	1.60
09:00-10:00 น.	1.58	1.37	1.49	1.48	1.40
10:00-11:00 น.	1.71	1.29	1.38	1.55	1.37
11:00-12:00 น.	1.49	1.42	1.40	1.38	1.35
12:00-13:00 น.	1.60	1.60	1.40	1.59	1.58
13:00-14:00 น.	1.70	1.89	1.61	1.73	1.56
14:00-15:00 น.	1.71	1.84	1.71	1.89	1.78
15:00-16:00 น.	1.79	2.03	1.96	2.06	1.86
16:00-17:00 น.	1.95	2.08	1.92	2.16	1.97
17:00-18:00 น.	2.02	1.92	2.07	2.03	1.85
18:00-19:00 น.	2.21	2.00	1.98	2.02	1.87
19:00-20:00 น.	2.13	1.82	2.08	2.14	1.87
20:00-21:00 น.	2.15	1.83	2.08	2.21	1.79
21:00-22:00 น.	2.09	1.90	2.01	2.12	1.87
22:00-23:00 น.	1.95	1.90	1.92	2.11	1.87
23:00-00:00 น.	2.02	1.87	2.01	2.11	1.87
00:00-01:00 น.	1.94	1.86	1.79	1.86	1.81
01:00-02:00 น.	1.76	1.75	1.74	1.65	1.81
02:00-03:00 น.	1.82	1.66	1.54	1.59	1.81
03:00-04:00 น.	1.98	1.81	1.61	1.61	1.81
04:00-05:00 น.	1.97	1.96	1.85	1.97	1.91
05:00-06:00 น.	2.11	2.09	1.97	2.07	2.04
06:00-07:00 น.	2.04	2.01	1.94	1.98	2.03

(นายศุภากร บวรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



• นำมาคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น
 1/1

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพหลีพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลึก
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
ผู้ตรวจวัด : นายต้นนุร คงศรี
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041457
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0001 - T25AJ544-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์				
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลึก				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0001	T25AJ544-0002	T25AJ544-0003	T25AJ544-0004	T25AJ544-0005
07:00-08:00 น.	1.73	1.82	1.50	1.93	1.91
08:00-09:00 น.	1.53	1.50	1.35	1.78	1.64
09:00-10:00 น.	1.41	1.48	1.07	1.60	1.39
10:00-11:00 น.	1.38	1.37	1.05	1.51	1.39
11:00-12:00 น.	1.21	1.41	1.04	1.51	1.22
12:00-13:00 น.	1.37	1.41	1.13	1.55	1.34
13:00-14:00 น.	1.57	1.36	1.42	1.67	1.43
14:00-15:00 น.	1.58	1.48	1.57	1.61	1.46
15:00-16:00 น.	1.76	1.77	1.79	1.90	1.56
16:00-17:00 น.	1.76	1.67	1.97	1.95	1.76
17:00-18:00 น.	1.87	1.79	1.82	1.99	1.85
18:00-19:00 น.	1.87	1.91	1.99	2.01	1.89
19:00-20:00 น.	1.94	1.93	1.96	2.09	2.02
20:00-21:00 น.	1.85	1.94	2.03	1.99	2.09
21:00-22:00 น.	1.80	1.79	1.88	2.14	2.04
22:00-23:00 น.	1.72	1.71	1.81	2.08	1.94
23:00-00:00 น.	1.84	1.59	1.61	2.00	1.81
00:00-01:00 น.	1.86	1.61	1.44	2.09	1.78
01:00-02:00 น.	1.79	1.55	1.46	2.12	1.84
02:00-03:00 น.	1.70	1.45	1.37	2.05	1.86
03:00-04:00 น.	1.63	1.62	1.44	1.96	1.97
04:00-05:00 น.	1.68	1.69	1.71	1.95	1.91
05:00-06:00 น.	1.81	1.91	1.83	2.06	1.81
06:00-07:00 น.	1.95	1.84	1.85	1.94	1.82

(นายศุภากร บวรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



• นำมาคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น
 1/1

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วิหาลัมเขตนิคมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
 ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิธีตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
 ผู้ตรวจวัด : นายศุภพร คงศรี
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041458
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0006 - T25AJ544-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ภายในโตรเจนไดออกไซด์				
	สถานีที่ 3 วิหาลัมเขตนิคมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0006	T25AJ544-0007	T25AJ544-0008	T25AJ544-0009	T25AJ544-0010
07:00-08:00 น.	1.41	1.38	1.32	1.48	1.40
08:00-09:00 น.	1.30	1.26	1.26	1.40	1.31
09:00-10:00 น.	1.22	1.11	1.24	1.30	1.19
10:00-11:00 น.	1.23	1.13	1.33	1.27	1.17
11:00-12:00 น.	1.26	1.16	1.40	1.26	1.12
12:00-13:00 น.	1.32	1.32	1.52	1.33	1.17
13:00-14:00 น.	1.43	1.43	1.61	1.42	1.18
14:00-15:00 น.	1.47	1.55	1.65	1.50	1.25
15:00-16:00 น.	1.55	1.61	1.68	1.57	1.35
16:00-17:00 น.	1.55	1.66	1.65	1.58	1.40
17:00-18:00 น.	1.53	1.64	1.59	1.59	1.47
18:00-19:00 น.	1.50	1.63	1.48	1.64	1.47
19:00-20:00 น.	1.44	1.57	1.40	1.71	1.47
20:00-21:00 น.	1.42	1.56	1.39	1.76	1.57
21:00-22:00 น.	1.41	1.55	1.43	1.74	1.59
22:00-23:00 น.	1.44	1.52	1.46	1.72	1.63
23:00-00:00 น.	1.47	1.48	1.51	1.72	1.63
00:00-01:00 น.	1.47	1.47	1.53	1.66	1.47
01:00-02:00 น.	1.47	1.52	1.58	1.66	1.47
02:00-03:00 น.	1.47	1.56	1.59	1.64	1.47
03:00-04:00 น.	1.54	1.60	1.63	1.48	1.47
04:00-05:00 น.	1.57	1.58	1.66	1.48	1.47
05:00-06:00 น.	1.59	1.55	1.66	1.58	1.53
06:00-07:00 น.	1.52	1.44	1.59	1.50	1.45

(นายศุภพร คงศรี)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• นำมาคิดค่าใบรายงานผลการวิเคราะห์ โดยอิงตามค่ามาตรฐานที่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างไม่สามารถนำมารวมกัน

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 นานางช้างดาม
 ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE
 ผู้ตรวจวัด : นายศุภพร คงศรี
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041467
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0011 - T25AJ544-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ภายในโตรเจนไดออกไซด์				
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 นานางช้างดาม				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0011	T25AJ544-0012	T25AJ544-0013	T25AJ544-0014	T25AJ544-0015
07:00-08:00 น.	0.0159	0.0168	0.0158	0.0185	0.0159
08:00-09:00 น.	0.0147	0.0162	0.0148	0.0167	0.0146
09:00-10:00 น.	0.0125	0.0137	0.0127	0.0139	0.0123
10:00-11:00 น.	0.0115	0.0124	0.0127	0.0122	0.0114
11:00-12:00 น.	0.0114	0.0123	0.0128	0.0119	0.0121
12:00-13:00 น.	0.0116	0.0123	0.0131	0.0122	0.0123
13:00-14:00 น.	0.0129	0.0132	0.0149	0.0128	0.0140
14:00-15:00 น.	0.0135	0.0129	0.0162	0.0134	0.0139
15:00-16:00 น.	0.0150	0.0149	0.0185	0.0152	0.0152
16:00-17:00 น.	0.0162	0.0156	0.0187	0.0160	0.0151
17:00-18:00 น.	0.0163	0.0171	0.0190	0.0170	0.0154
18:00-19:00 น.	0.0163	0.0172	0.0183	0.0174	0.0153
19:00-20:00 น.	0.0170	0.0171	0.0181	0.0185	0.0147
20:00-21:00 น.	0.0188	0.0164	0.0175	0.0193	0.0149
21:00-22:00 น.	0.0198	0.0158	0.0167	0.0199	0.0144
22:00-23:00 น.	0.0199	0.0156	0.0157	0.0184	0.0141
23:00-00:00 น.	0.0189	0.0150	0.0146	0.0173	0.0140
00:00-01:00 น.	0.0185	0.0150	0.0144	0.0165	0.0145
01:00-02:00 น.	0.0176	0.0156	0.0141	0.0167	0.0147
02:00-03:00 น.	0.0180	0.0161	0.0152	0.0162	0.0147
03:00-04:00 น.	0.0179	0.0163	0.0164	0.0147	0.0142
04:00-05:00 น.	0.0178	0.0162	0.0175	0.0144	0.0150
05:00-06:00 น.	0.0172	0.0165	0.0181	0.0147	0.0158
06:00-07:00 น.	0.0172	0.0171	0.0183	0.0166	0.0174

(นายศุภพร คงศรี)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• นำมาคิดค่าใบรายงานผลการวิเคราะห์ แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

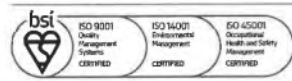
ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลัด
ประเภทการตรวจวัด : ภาวการณ์ตรวจภาคโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE
ผู้ตรวจวัด : นายตฤพร คงศรี
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041461
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0001 - T25AJ544-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ภายในโตรเจนไดออกไซด์				
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลัด				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0001	T25AJ544-0002	T25AJ544-0003	T25AJ544-0004	T25AJ544-0005
07:00-08:00 น.	0.0185	0.0187	0.0202	0.0176	0.0212
08:00-09:00 น.	0.0158	0.0178	0.0178	0.0153	0.0184
09:00-10:00 น.	0.0126	0.0153	0.0140	0.0119	0.0146
10:00-11:00 น.	0.0114	0.0153	0.0123	0.0120	0.0130
11:00-12:00 น.	0.0125	0.0155	0.0123	0.0130	0.0141
12:00-13:00 น.	0.0129	0.0149	0.0135	0.0136	0.0147
13:00-14:00 น.	0.0151	0.0160	0.0148	0.0150	0.0159
14:00-15:00 น.	0.0146	0.0152	0.0155	0.0160	0.0158
15:00-16:00 น.	0.0162	0.0174	0.0172	0.0186	0.0176
16:00-17:00 น.	0.0169	0.0174	0.0184	0.0194	0.0179
17:00-18:00 น.	0.0170	0.0187	0.0190	0.0190	0.0183
18:00-19:00 น.	0.0173	0.0187	0.0187	0.0181	0.0183
19:00-20:00 น.	0.0183	0.0197	0.0190	0.0189	0.0183
20:00-21:00 น.	0.0191	0.0193	0.0187	0.0195	0.0189
21:00-22:00 น.	0.0206	0.0196	0.0180	0.0205	0.0187
22:00-23:00 น.	0.0198	0.0186	0.0163	0.0200	0.0196
23:00-00:00 น.	0.0215	0.0189	0.0151		0.0196
00:00-01:00 น.	0.0205	0.0184	0.0150	0.0150	0.0197
01:00-02:00 น.	0.0203	0.0188	0.0152	0.0190	0.0188
02:00-03:00 น.	0.0188	0.0182	0.0149	0.0190	0.0187
03:00-04:00 น.	0.0187	0.0177	0.0150	0.0190	0.0187
04:00-05:00 น.	0.0191	0.0177	0.0154	0.0190	0.0190
05:00-06:00 น.	0.0195	0.0196	0.0175	0.0214	0.0196
06:00-07:00 น.	0.0204	0.0212	0.0199	0.0218	0.0212

(นายตฤพร คงศรี)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• นำผลค่าในใบรายงานผลการวิเคราะห์ไปใช้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลมีรับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
ประเภทการตรวจวัด : ภาวการณ์ตรวจภาคโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE
ผู้ตรวจวัด : นายตฤพร คงศรี
วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041463
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0006 - T25AJ544-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)				
	ภายในโตรเจนไดออกไซด์				
	สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี				
	26-27 เมษายน 2568	27-28 เมษายน 2568	28-29 เมษายน 2568	29-30 เมษายน 2568	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
	T25AJ544-0006	T25AJ544-0007	T25AJ544-0008	T25AJ544-0009	T25AJ544-0010
07:00-08:00 น.	0.0127	0.0128	0.0131	0.0128	0.0132
08:00-09:00 น.	0.0118	0.0115	0.0125	0.0115	0.0123
09:00-10:00 น.	0.0101	0.0093	0.0114	0.0096	0.0111
10:00-11:00 น.	0.0094	0.0086	0.0108	0.0085	0.0104
11:00-12:00 น.	0.0093	0.0089	0.0103	0.0093	0.0103
12:00-13:00 น.	0.0093	0.0096	0.0099	0.0093	0.0091
13:00-14:00 น.	0.0098	0.0105	0.0110	0.0104	0.0097
14:00-15:00 น.	0.0105	0.0103	0.0113	0.0097	0.0093
15:00-16:00 น.	0.0120	0.0107	0.0129	0.0109	0.0111
16:00-17:00 น.	0.0132	0.0108	0.0130	0.0110	0.0118
17:00-18:00 น.	0.0132	0.0110	0.0134	0.0121	0.0121
18:00-19:00 น.	0.0130	0.0116	0.0132	0.0120	0.0122
19:00-20:00 น.	0.0124	0.0124	0.0136	0.0123	0.0122
20:00-21:00 น.	0.0118	0.0127	0.0136	0.0119	0.0131
21:00-22:00 น.	0.0111	0.0126	0.0132	0.0125	0.0130
22:00-23:00 น.	0.0104	0.0124	0.0124	0.0132	0.0132
23:00-00:00 น.	0.0102	0.0120	0.0117	0.0137	0.0131
00:00-01:00 น.	0.0102	0.0112	0.0111	0.0134	0.0132
01:00-02:00 น.	0.0100	0.0107	0.0108	0.0125	0.0125
02:00-03:00 น.	0.0098	0.0110	0.0106	0.0125	0.0122
03:00-04:00 น.	0.0097	0.0113	0.0110	0.0119	0.0113
04:00-05:00 น.	0.0104	0.0120	0.0117	0.0123	0.0118
05:00-06:00 น.	0.0120	0.0130	0.0127	0.0128	0.0127
06:00-07:00 น.	0.0134	0.0138	0.0137	0.0139	0.0139

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• นำผลค่าในใบรายงานผลการวิเคราะห์ไปใช้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลมีรับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม
ประเภทของการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT
ผู้ตรวจวัด : นายศุภพร คงศรี

วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041476
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0011 - T25AJ544-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม									
	26-27 เมษายน 2568		27-28 เมษายน 2568		28-29 เมษายน 2568		29-30 เมษายน 2568		30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568	
	T25AJ544-0011	T25AJ544-0012	T25AJ544-0013	T25AJ544-0014	T25AJ544-0015					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.6	SSW	0.7	SSE	1.3	SSW	1.1	SSW	0.6	SSE
08:00-09:00 น.	1.4	E	0.9	SSW	1.2	SSW	1.1	SSW	0.5	SW
09:00-10:00 น.	0.9	S	0.6	SSE	1.4	SW	1.2	SW	0.7	WSW
10:00-11:00 น.	0.8	SSE	0.6	SSE	1.8	WSW	1.1	NNE	1.0	SSW
11:00-12:00 น.	0.6	SW	1.7	SW	0.5	NNE	1.0	WSW	1.6	WSW
12:00-13:00 น.	1.9	SW	1.4	WSW	1.0	WSW	1.6	SW	0.9	SW
13:00-14:00 น.	1.3	NW	1.3	SSE	1.2	SW	1.7	WSW	1.5	S
14:00-15:00 น.	0.9	SSE	1.6	SW	1.4	S	1.8	WSW	1.4	S
15:00-16:00 น.	1.1	SSE	0.5	SW	1.4	SSE	0.6	SW	1.1	SW
16:00-17:00 น.	1.4	SSW	1.3	S	1.1	S	0.5	SW	1.3	SW
17:00-18:00 น.	0.7	SSW	1.5	SSE	0.6	SSW	0.6	N	0.8	SW
18:00-19:00 น.	1.5	SW	0.9	ESE	0.7	WSW	0.6	SW	0.6	S
19:00-20:00 น.	1.0	WSW	1.2	SSE	1.2	S	1.4	WSW	1.6	SSW
20:00-21:00 น.	1.1	WSW	1.6	S	1.4	WSW	0.8	SSW	0.6	SSE
21:00-22:00 น.	1.5	WSW	1.0	SSW	0.5	SW	0.5	S	0.6	SSW
22:00-23:00 น.	1.3	S	0.9	SSW	1.9	SSE	1.6	S	1.1	SSW
23:00-00:00 น.	1.3	SSE	0.9	NNW	1.2	SSW	1.1	SW	1.1	N
00:00-01:00 น.	1.8	S	1.8	ESE	0.7	E	0.7	WSW	0.9	SSW
01:00-02:00 น.	0.9	SSE	1.0	SSW	1.2	ENE	1.2	SW	0.5	S
02:00-03:00 น.	1.0	SW	1.8	S	0.5	WSW	1.3	SW	1.4	SW
03:00-04:00 น.	1.7	SSW	1.9	SSW	0.7	WSW	1.2	SW	1.9	ESE
04:00-05:00 น.	1.8	S	1.8	SSE	0.8	WSW	1.2	S	0.6	SSW
05:00-06:00 น.	1.1	W	0.7	SSW	1.8	S	1.1	SSE	0.6	WSW
06:00-07:00 น.	1.7	S	1.4	S	1.1	SW	1.4	SW	1.9	E

.....
 (นายศุภพร คงศรี)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด
ประเภทของการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT
ผู้ตรวจวัด : นายศุภพร คงศรี

วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041472
เลขที่งาน : 2024-010148
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0001 - T25AJ544-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด									
	26-27 เมษายน 2568		27-28 เมษายน 2568		28-29 เมษายน 2568		29-30 เมษายน 2568		30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568	
	T25AJ544-0001	T25AJ544-0002	T25AJ544-0003	T25AJ544-0004	T25AJ544-0005					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	0.5	SW	0.9	WSW	1.1	SSW	0.9	SSW	1.8	WSW
08:00-09:00 น.	0.5	SSE	1.4	S	1.5	WSW	0.6	SW	1.2	WSW
09:00-10:00 น.	1.5	SW	1.6	WSW	1.0	S	2.0	SSE	2.0	WSW
10:00-11:00 น.	0.5	SSW	0.6	SSE	0.8	SSE	1.9	S	0.7	SW
11:00-12:00 น.	1.8	S	1.3	S	1.8	S	1.5	SW	1.6	SW
12:00-13:00 น.	1.3	S	1.2	ENE	1.1	SSE	1.9	S	1.1	SSW
13:00-14:00 น.	0.8	SSW	1.0	SSE	0.5	N	0.7	SSW	1.6	NE
14:00-15:00 น.	1.5	SW	1.6	WNW	1.6	SSW	0.7	S	1.0	SSE
15:00-16:00 น.	1.6	SW	1.6	SSW	1.5	SSW	1.9	S	1.8	S
16:00-17:00 น.	1.9	SSW	0.8	WSW	1.7	SSW	1.5	NNW	0.6	SSW
17:00-18:00 น.	1.3	SW	0.9	S	0.8	WSW	1.0	S	1.9	S
18:00-19:00 น.	1.0	WSW	1.1	SSW	2.0	S	1.1	W	0.5	SSW
19:00-20:00 น.	1.6	WSW	0.5	SSW	0.6	SW	0.9	WSW	0.5	SSE
20:00-21:00 น.	2.0	SSE	0.7	SSE	2.0	S	1.8	S	1.7	SSW
21:00-22:00 น.	1.0	WSW	1.7	WSW	0.5	S	0.7	SW	0.8	SSE
22:00-23:00 น.	0.6	SSE	1.3	SSW	1.7	SSE	1.7	WSW	1.8	SSW
23:00-00:00 น.	1.1	SSW	0.7	SW	1.0	S	1.0	SSE	0.6	SSW
00:00-01:00 น.	1.7	SSW	1.7	NNE	0.5	SSW	1.0	WSW	1.3	SSW
01:00-02:00 น.	0.7	SW	0.5	S	1.8	SW	1.3	WSW	1.2	SSE
02:00-03:00 น.	0.6	S	1.9	SW	1.4	SSE	1.7	WSW	0.8	SSW
03:00-04:00 น.	1.0	WSW	1.6	WSW	0.8	WSW	1.9	E	1.3	SSE
04:00-05:00 น.	1.1	SSE	1.6	SW	1.0	NNW	0.7	SSW	2.0	S
05:00-06:00 น.	1.2	SW	2.0	S	1.2	SSW	1.8	SSE	0.7	ENE
06:00-07:00 น.	1.5	SW	2.0	SW	1.7	SSE	0.7	S	1.5	WSW

.....
 (นายศุภพร คงศรี)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการย้ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมซิวท์ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
 ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT
 ผู้ตรวจวัด : นายคณนุพร คงศรี

วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041475
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ544-0006 - T25AJ544-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)									
	สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ									
	26-27 เมษายน 2568		27-28 เมษายน 2568		28-29 เมษายน 2568		29-30 เมษายน 2568		30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568	
	T25AJ544-0006	T25AJ544-0007	T25AJ544-0008	T25AJ544-0009	T25AJ544-0010					
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
07:00-08:00 น.	1.3	SW	1.0	NNE	1.4	WSW	0.9	WSW	0.7	SW
08:00-09:00 น.	2.1	SSW	1.4	SSW	1.5	SSE	2.0	SW	1.6	SW
09:00-10:00 น.	1.6	SW	0.8	SW	1.7	S	1.1	SSE	1.3	SSW
10:00-11:00 น.	0.8	N	0.9	SSW	2.1	SW	1.7	WSW	0.5	E
11:00-12:00 น.	2.2	SSW	0.9	SSE	0.8	SW	1.3	SSE	1.6	E
12:00-13:00 น.	2.2	SSE	1.3	S	1.0	SW	0.9	E	2.2	SW
13:00-14:00 น.	2.1	SSE	0.5	S	0.5	SSW	0.6	NNE	1.8	W
14:00-15:00 น.	1.8	S	1.3	WSW	2.0	SSE	1.7	NE	0.6	WSW
15:00-16:00 น.	0.7	S	2.1	S	2.2	WSW	1.6	SW	1.4	SW
16:00-17:00 น.	2.2	SSW	0.6	S	2.0	SSE	0.9	SSW	2.0	WSW
17:00-18:00 น.	1.5	NW	1.7	SSE	1.7	S	1.7	SSE	1.3	SSW
18:00-19:00 น.	1.9	S	1.9	N	1.4	SSW	1.0	SSE		S
19:00-20:00 น.	0.8	SSW	0.5	S	0.8	SW	1.8	WSW		S
20:00-21:00 น.	1.3	SSW	0.7	SSW	2.0	SSE	0.6	WSW		SSW
21:00-22:00 น.	1.8	WSW	2.1	WSW	0.8	NE	0.8	S		SSW
22:00-23:00 น.	2.2	WSW	1.6	SSW	0.5	SSE	1.7	SSE		SSW
23:00-00:00 น.	1.6	SSW	1.9	S	1.4	S		SW	1.8	SW
00:00-01:00 น.	2.1	S	2.0	SSE	1.7	W		SW	1.9	SSW
01:00-02:00 น.	0.8	WSW	0.6	SSE	1.0	S	0.8		1.8	WSW
02:00-03:00 น.	1.8	WSW	0.9	SSW	2.0	SSW	0.7		1.1	SW
03:00-04:00 น.	2.1	S	1.1	S	2.2		1.4		0.6	W
04:00-05:00 น.	0.9	SSW	1.4	SSE	1.4		1.3			SSW
05:00-06:00 น.	0.5	WSW	1.0	NW	1.7	SW	2.0			SSE
06:00-07:00 น.	0.7	WSW	1.1	WSW	1.1	S		SW	1.3	SSW

(Signature)
 นายคณนุพร คงศรี
 วิศวกรปฏิบัติการ



• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์รายงานนี้ไปใช้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลมีรับรองผลเฉพาะกับตัวงานที่ระบุเท่านั้น



DRAFT EIA

ระดับเสียโดยทั่วไป



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 ม้านางข้างตาย
 ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตรระดับเสียง **
 ผู้ตรวจวัด : นายตปนทร คงศรี
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041481
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ545-0011 - T25AJ545-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 ม้านางข้างตาย		
	26-27 เมษายน 2568		
T25AJ545-0011			
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	62.0	79.7	58.8
08:00-09:00 น.	62.0	79.0	58.6
09:00-10:00 น.	58.6	76.4	54.8
10:00-11:00 น.	58.9	75.6	54.8
11:00-12:00 น.	59.7	79.7	58.7
12:00-13:00 น.	59.3	77.3	55.3
13:00-14:00 น.	59.9	76.8	55.5
14:00-15:00 น.	61.8	78.2	58.4
15:00-16:00 น.	62.1	74.8	58.4
16:00-17:00 น.	62.1	70.9	58.7
17:00-18:00 น.	62.1	74.1	58.6
18:00-19:00 น.	62.8	77.1	58.8
19:00-20:00 น.	62.0	76.3	58.7
20:00-21:00 น.	62.5	74.1	58.7
21:00-22:00 น.	63.6	87.3	58.5
22:00-23:00 น.	59.0	70.5	58.7
23:00-00:00 น.	61.3	69.9	58.7
00:00-01:00 น.	61.5	82.2	58.7
01:00-02:00 น.	62.4	89.4	58.7
02:00-03:00 น.	61.4	70.4	58.0
03:00-04:00 น.	62.4	78.7	57.8
04:00-05:00 น.	61.7	80.0	57.4
05:00-06:00 น.	61.1	78.0	57.1
06:00-07:00 น.	60.6	78.0	57.1
L _{Aeq} 24 hours	61.5	78.0	57.1
L _{Adn}		67.8	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 ม้านางข้างตาย		
	28 เมษายน 2568		
T25AJ545-0012			
	LAeq 1 hour	LAmx 1 hour	LA90 1 hour
07:00-08:00 น.	72.1		56.5
08:00-09:00 น.	61.2	72.6	56.5
09:00-10:00 น.	60.3	72.1	54.4
10:00-11:00 น.	59.6	78.3	52.8
11:00-12:00 น.	58.0	69.0	51.9
12:00-13:00 น.	58.3	70.8	51.5
13:00-14:00 น.	57.5	70.8	50.3
14:00-15:00 น.	60.0	91.2	51.5
15:00-16:00 น.	59.6	80.0	51.6
16:00-17:00 น.	58.0	72.5	53.2
17:00-18:00 น.	60.0	72.0	53.8
18:00-19:00 น.	59.5	68.4	55.0
19:00-20:00 น.	62.1	78.3	56.6
20:00-21:00 น.	62.6	73.6	58.0
21:00-22:00 น.	65.0	86.5	60.0
22:00-23:00 น.	63.3	74.2	59.6
23:00-00:00 น.	63.8	74.1	60.6
00:00-01:00 น.	63.1	72.3	59.9
01:00-02:00 น.	63.6	81.3	60.1
02:00-03:00 น.	62.5	76.8	58.7
03:00-04:00 น.	62.8	82.2	58.7
04:00-05:00 น.	62.0	69.1	59.0
05:00-06:00 น.	61.7	72.1	58.5
06:00-07:00 น.	63.1	74.8	58.9
L _{Aeq} 24 hours		61.7	
L _{Adn}		69.1	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม		
	28-29 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0013		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	61.9	74.0	58.8
08:00-09:00 น.	62.1	75.2	58.8
09:00-10:00 น.	63.1	73.9	60.1
10:00-11:00 น.	62.3	75.9	56.9
11:00-12:00 น.	58.1	74.7	55.6
12:00-13:00 น.	59.1	75.2	54.7
13:00-14:00 น.	59.1	74.0	55.2
14:00-15:00 น.	62.7	82.6	59.1
15:00-16:00 น.	62.7	71.3	60.7
16:00-17:00 น.	63.6	75.6	61.1
17:00-18:00 น.	64.2	82.5	61.3
18:00-19:00 น.	61.8	72.2	58.6
19:00-20:00 น.	62.8	73.7	59.4
20:00-21:00 น.	62.5	82.0	59.4
21:00-22:00 น.	57.9	74.5	53.5
22:00-23:00 น.	57.0	71.4	52.8
23:00-00:00 น.	57.3	70.9	53.5
00:00-01:00 น.	64.5	88.4	54.8
01:00-02:00 น.	61.3	73.2	58.0
02:00-03:00 น.	61.0	69.6	57.8
03:00-04:00 น.	60.9	73.4	57.4
04:00-05:00 น.	61.1	76.7	57.4
05:00-06:00 น.	61.4	77.7	57.5
06:00-07:00 น.	61.3	79.0	56.8
L_{Aeq} 24 hours		61.7	
L_{Adn}		67.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 2 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม		
	28-30 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0014		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	61.2	71.2	54.4
08:00-09:00 น.	61.2	71.6	53.5
09:00-10:00 น.	58.1	71.3	52.1
10:00-11:00 น.	57.3	68.7	51.2
11:00-12:00 น.	57.6	68.0	49.6
12:00-13:00 น.	57.5	68.7	49.7
13:00-14:00 น.	58.6	75.4	50.7
14:00-15:00 น.	57.9	74.0	51.0
15:00-16:00 น.	58.3	77.9	51.2
16:00-17:00 น.	61.1	73.7	53.3
17:00-18:00 น.	61.3	73.7	55.5
18:00-19:00 น.	61.3	76.4	57.0
19:00-20:00 น.	62.7	75.1	59.3
20:00-21:00 น.	64.4	76.2	61.0
21:00-22:00 น.	63.9	72.8	61.1
22:00-23:00 น.	64.0	80.5	61.0
23:00-00:00 น.	64.4	75.3	60.9
00:00-01:00 น.	63.4	73.9	59.9
01:00-02:00 น.	62.7	78.0	59.2
02:00-03:00 น.	64.8	87.0	59.0
03:00-04:00 น.	62.3	72.5	58.7
04:00-05:00 น.	62.7	75.7	58.6
05:00-06:00 น.	62.8	74.1	59.5
06:00-07:00 น.	63.2	73.4	59.4
L_{Aeq} 24 hours		61.8	
L_{Adn}		69.5	

DRAFT

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม		
	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568		
	T25AJ545-0015		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	62.8	75.5	59.2
08:00-09:00 น.	63.0	73.5	59.5
09:00-10:00 น.	62.5	75.8	58.7
10:00-11:00 น.	62.7	78.9	59.1
11:00-12:00 น.	59.6	78.2	55.4
12:00-13:00 น.	60.3	74.7	56.1
13:00-14:00 น.	61.6	73.9	57.7
14:00-15:00 น.	62.1	73.2	58.9
15:00-16:00 น.	62.7	73.6	59.3
16:00-17:00 น.	64.8	77.4	61.1
17:00-18:00 น.	64.1	74.6	60.7
18:00-19:00 น.	65.1	74.6	62.6
19:00-20:00 น.	61.3	77.3	55.2
20:00-21:00 น.	60.6	75.3	54.9
21:00-22:00 น.	63.9	75.3	60.6
22:00-23:00 น.	63.0	74.9	60.2
23:00-00:00 น.	63.2	73.0	59.5
00:00-01:00 น.	63.1	76.3	59.8
01:00-02:00 น.	62.9	76.8	59.9
02:00-03:00 น.	62.9	73.7	59.5
03:00-04:00 น.	61.9	72.6	58.1
04:00-05:00 น.	61.8	72.0	58.0
05:00-06:00 น.	61.5	73.3	56.7
06:00-07:00 น.	61.4	76.4	56.3
L_{Aeq} 24 hours		62.6	
L_{Adn}		68.9	

หมายเหตุ :
 ** ISO 1996-1 : 2016
 ** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 ** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553



- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์
 ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาขยายทางรถไฟสายใหม่ หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว แขวงพลหิลา เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ 085-571-95... อีเมล : nunticha.com...@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานี 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาม 10 นาที คลองจั่น
 ประเภทการตรวจวัด : ตรวจวัดโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : เวลาสุ่มตรวจวัด
 อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตราวัดระดับเสียงแบบพกพา รุ่น...
 ผู้ตรวจวัด : ...
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041479
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ545-0001 - T25AJ545-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจั่น		
	26-27 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0001		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.9	82.0	47.6
08:00-09:00 น.	55.4	72.9	50.4
09:00-10:00 น.	54.5	68.5	48.9
10:00-11:00 น.	54.2	68.8	49.0
11:00-12:00 น.	53.7	69.1	48.0
12:00-13:00 น.	54.1	74.8	46.9
13:00-14:00 น.	52.6	65.0	47.0
14:00-15:00 น.	53.0	75.6	46.6
15:00-16:00 น.	53.2	69.1	46.4
16:00-17:00 น.	53.6	65.5	48.1
17:00-18:00 น.	57.8	77.3	50.7
18:00-19:00 น.	54.3	69.0	48.0
19:00-20:00 น.	53.0	69.3	46.2
20:00-21:00 น.	51.9	65.7	43.4
21:00-22:00 น.	50.8	66.3	41.5
22:00-23:00 น.	50.0	68.1	41.9
23:00-00:00 น.	48.7	62.7	41.6
00:00-01:00 น.	45.8	60.5	38.1
01:00-02:00 น.	48.2	72.8	37.7
02:00-03:00 น.	48.2	74.7	38.8
03:00-04:00 น.	45.0	59.8	38.5
04:00-05:00 น.	48.2	71.2	38.7
05:00-06:00 น.	46.4	60.5	38.1
06:00-07:00 น.	53.4	70.4	43.4
L_{Aeq} 24 hours		52.8	
L_{Adn}		56.6	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด		
	27-28 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0002		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.5	76.1	46.4
08:00-09:00 น.	54.3	68.2	49.1
09:00-10:00 น.	54.4	68.6	49.2
10:00-11:00 น.	53.9	67.9	48.4
11:00-12:00 น.	53.3	71.4	47.8
12:00-13:00 น.	53.9	71.9	48.1
13:00-14:00 น.	56.8	70.2	51.0
14:00-15:00 น.	53.3	69.3	47.1
15:00-16:00 น.	54.1	69.9	49.1
16:00-17:00 น.	53.7	71.0	48.0
17:00-18:00 น.	53.6	74.8	47.6
18:00-19:00 น.	54.7	71.1	48.9
19:00-20:00 น.	53.2	72.1	45.7
20:00-21:00 น.	53.2	69.0	48.5
21:00-22:00 น.	52.5	68.5	46.4
22:00-23:00 น.	51.3	74.5	44.0
23:00-00:00 น.	48.0	66.2	41.7
00:00-01:00 น.	49.2	72.0	39.9
01:00-02:00 น.	46.0	62.3	39.5
02:00-03:00 น.	45.8	63.7	39.7
03:00-04:00 น.	44.4	59.3	39.2
04:00-05:00 น.	45.8	61.6	38.1
05:00-06:00 น.	49.7	70.5	39.5
06:00-07:00 น.	54.7	73.8	46.9
L _{Aeq} 24 hours		52.9	
L _{Adn}		57.0	


เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด		
	27-29 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0003		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.5	76.1	46.4
08:00-09:00 น.	54.3	68.2	49.1
09:00-10:00 น.	54.4	68.6	49.2
10:00-11:00 น.	53.9	67.9	48.4
11:00-12:00 น.	53.3	71.4	47.8
12:00-13:00 น.	53.9	71.9	48.1
13:00-14:00 น.	56.8	70.2	51.0
14:00-15:00 น.	53.3	69.3	47.1
15:00-16:00 น.	54.1	69.9	49.1
16:00-17:00 น.	53.7	71.0	48.0
17:00-18:00 น.	53.6	74.8	47.6
18:00-19:00 น.	54.7	71.1	48.9
19:00-20:00 น.	53.2	72.1	45.7
20:00-21:00 น.	53.2	69.0	48.5
21:00-22:00 น.	52.5	68.5	46.4
22:00-23:00 น.	51.3	74.5	44.0
23:00-00:00 น.	48.0	66.2	41.7
00:00-01:00 น.	49.2	72.0	39.9
01:00-02:00 น.	46.0	62.3	39.5
02:00-03:00 น.	45.8	63.7	39.7
03:00-04:00 น.	44.4	59.3	39.2
04:00-05:00 น.	45.8	61.6	38.1
05:00-06:00 น.	49.7	70.5	39.5
06:00-07:00 น.	54.7	73.8	46.9
L _{Aeq} 24 hours		52.9	
L _{Adn}		56.3	

DRAFT

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลึก		
	29-30 เมษายน 2568		
	T25AJ545-0004		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.7	75.6	49.8
08:00-09:00 น.	56.4	71.2	52.2
09:00-10:00 น.	55.8	69.8	50.7
10:00-11:00 น.	55.2	67.1	49.4
11:00-12:00 น.	55.2	79.5	47.3
12:00-13:00 น.	53.9	68.1	47.3
13:00-14:00 น.	51.5	63.9	44.2
14:00-15:00 น.	50.8	64.8	44.7
15:00-16:00 น.	53.0	66.0	47.1
16:00-17:00 น.	54.5	67.7	48.6
17:00-18:00 น.	56.1	72.2	48.9
18:00-19:00 น.	55.5	68.5	50.0
19:00-20:00 น.	55.7	69.8	51.1
20:00-21:00 น.	54.5	73.9	47.4
21:00-22:00 น.	53.5	72.5	48.1
22:00-23:00 น.	55.1	76.4	46.8
23:00-00:00 น.	52.9	77.6	46.6
00:00-01:00 น.	50.1	60.7	45.9
01:00-02:00 น.	57.7	83.4	44.8
02:00-03:00 น.	49.6	69.3	43.7
03:00-04:00 น.	46.8	59.3	42.6
04:00-05:00 น.	50.4	75.0	41.5
05:00-06:00 น.	48.1	64.4	42.7
06:00-07:00 น.	49.8	63.8	43.0
L _{Aeq} 24 hours		54.0	
L _{Adn}		59.3	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 1 หมู่ 10 บ้านคลองลึก		
	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568		
	T25AJ545-0005		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.		72.8	47.3
08:00-09:00 น.	55.2	67.7	50.1
09:00-10:00 น.	55.9	81.7	51.1
10:00-11:00 น.	54.5	65.5	48.9
11:00-12:00 น.	54.2	67.6	47.5
12:00-13:00 น.	52.7	66.8	47.2
13:00-14:00 น.	52.5	71.3	46.0
14:00-15:00 น.	52.5	68.2	45.7
15:00-16:00 น.	52.2	70.3	45.6
16:00-17:00 น.	52.2	69.6	47.1
17:00-18:00 น.	52.2	64.9	46.6
18:00-19:00 น.	54.2	70.3	48.9
19:00-20:00 น.	56.2	78.0	51.3
20:00-21:00 น.	54.4	69.1	49.2
21:00-22:00 น.	54.4	65.8	48.9
22:00-23:00 น.	53.9	66.7	47.2
23:00-00:00 น.	52.2	64.9	46.2
00:00-01:00 น.	50.9	63.4	46.4
01:00-02:00 น.	50.1	69.8	44.7
02:00-03:00 น.	47.4	60.3	42.6
03:00-04:00 น.	46.4	70.0	33.6
04:00-05:00 น.	47.8	62.7	42.1
05:00-06:00 น.	46.6	62.4	40.0
06:00-07:00 น.	46.9	64.4	41.5
L _{Aeq} 24 hours		53.0	
L _{Adn}		57.3	

หมายเหตุ :
 ** ISO 1996-1 : 2016
 ** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 ** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553


 (นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วัดเขมาภิรตเจดีย์ถนนจันทน์ แขวงสมเด็จเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร
 ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 อุปกรณ์ตรวจวัด : มาตรระดับเสียง **
 ผู้ตรวจวัด : นายदनพร คงศรี
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041480
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ545-0006 - T25AJ545-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 3 วัดเขมาภิรตเจดีย์ถนนจันทน์ แขวงสมเด็จเจ้าพระยา		
	26-27 เมษายน 2568 T25AJ545-0006		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.5	72.3	48.1
08:00-09:00 น.	57.1	71.5	47.1
09:00-10:00 น.	55.9	76.2	49.0
10:00-11:00 น.	54.9	76.3	47.8
11:00-12:00 น.	54.5	84.1	46.7
12:00-13:00 น.	52.9	66.2	46.2
13:00-14:00 น.	53.0	68.3	47.2
14:00-15:00 น.	54.6	71.1	47.6
15:00-16:00 น.	52.2	66.6	46.6
16:00-17:00 น.	55.8	73.5	49.2
17:00-18:00 น.	55.2	71.5	49.9
18:00-19:00 น.	53.8	70.8	48.2
19:00-20:00 น.	53.9	72.1	47.1
20:00-21:00 น.	53.2	71.5	45.3
21:00-22:00 น.	51.2	67.2	45.9
22:00-23:00 น.	50.6	70.2	47.1
23:00-00:00 น.	48.5	66.5	46.1
00:00-01:00 น.	49.8	70.0	47.1
01:00-02:00 น.	45.4	64.1	37.2
02:00-03:00 น.	52.3	81.1	38.7
03:00-04:00 น.	47.4	68.1	38.9
04:00-05:00 น.	48.2	71.1	38.7
05:00-06:00 น.	48.8	71.1	39.3
06:00-07:00 น.	52.9	66.6	46.6
L _{Aeq} 24 hours	53.2	71.1	46.6
L _{Adn}		57.3	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานีที่ 3 วัดเขมาภิรตเจดีย์ถนนจันทน์ แขวงสมเด็จเจ้าพระยา		
	26 เมษายน 2568 T25AJ545-0007		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.5	74.8	47.2
08:00-09:00 น.	54.8	70.1	48.9
09:00-10:00 น.	55.5	74.2	48.6
10:00-11:00 น.	53.8	68.2	48.3
11:00-12:00 น.	53.9	75.4	47.3
12:00-13:00 น.	55.4	70.6	49.5
13:00-14:00 น.	56.5	77.9	49.2
14:00-15:00 น.	55.0	72.9	47.3
15:00-16:00 น.	54.0	68.5	49.0
16:00-17:00 น.	55.1	66.3	47.7
17:00-18:00 น.	55.1	73.5	47.9
18:00-19:00 น.	53.1	66.8	47.4
19:00-20:00 น.	53.5	70.0	46.9
20:00-21:00 น.	53.3	64.3	48.2
21:00-22:00 น.	51.6	69.8	45.2
22:00-23:00 น.	51.8	79.0	42.6
23:00-00:00 น.	46.6	66.3	39.9
00:00-01:00 น.	47.5	65.5	39.9
01:00-02:00 น.	44.5	60.8	39.0
02:00-03:00 น.	44.9	58.0	39.7
03:00-04:00 น.	45.9	61.3	39.4
04:00-05:00 น.	47.5	70.7	38.4
05:00-06:00 น.	49.4	68.7	40.3
06:00-07:00 น.	54.8	71.3	47.9
L _{Aeq} 24 hours		53.0	
L _{Adn}		57.0	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานี 3 วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคกลาง กรุงเทพมหานคร		
	28-29 เมษายน 2568 T25AJ545-0008		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	56.5	72.5	51.5
08:00-09:00 น.	55.1	68.0	49.6
09:00-10:00 น.	55.4	70.1	48.8
10:00-11:00 น.	53.5	70.9	48.0
11:00-12:00 น.	51.8	67.6	45.3
12:00-13:00 น.	55.3	80.6	47.4
13:00-14:00 น.	52.5	71.1	45.8
14:00-15:00 น.	53.8	70.9	47.5
15:00-16:00 น.	54.4	66.4	47.9
16:00-17:00 น.	56.3	73.1	50.4
17:00-18:00 น.	54.7	65.7	49.1
18:00-19:00 น.	52.4	68.6	46.5
19:00-20:00 น.	51.6	64.1	46.5
20:00-21:00 น.	51.7	64.2	46.2
21:00-22:00 น.	50.0	66.6	43.9
22:00-23:00 น.	50.5	71.9	43.1
23:00-00:00 น.	46.6	61.0	41.2
00:00-01:00 น.	47.9	70.8	41.8
01:00-02:00 น.	46.8	64.2	41.0
02:00-03:00 น.	45.4	61.8	39.7
03:00-04:00 น.	47.5	63.0	40.5
04:00-05:00 น.	47.1	65.0	39.7
05:00-06:00 น.	48.3	62.5	42.1
06:00-07:00 น.	53.8	72.0	47.6
L_{Aeq} 24 hours		52.8	
L_{Adn}		56.6	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	สถานี 3 วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคกลาง กรุงเทพมหานคร		
	28-30 เมษายน 2568 T25AJ545-0009		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	55.5	69.7	47.1
08:00-09:00 น.	55.8	70.8	51.0
09:00-10:00 น.	55.8	72.9	49.0
10:00-11:00 น.	54.9	70.9	48.8
11:00-12:00 น.	54.6	70.7	48.1
12:00-13:00 น.	52.5	64.7	45.7
13:00-14:00 น.	51.3	66.5	45.2
14:00-15:00 น.	51.0	64.9	44.4
15:00-16:00 น.	53.7	69.3	49.1
16:00-17:00 น.	52.5	72.2	48.9
17:00-18:00 น.	52.5	73.2	51.1
18:00-19:00 น.	54.8	70.1	48.7
19:00-20:00 น.	53.9	69.2	48.3
20:00-21:00 น.	54.5	72.4	47.4
21:00-22:00 น.	51.8	65.4	47.1
22:00-23:00 น.	51.2	70.4	46.6
23:00-00:00 น.	49.4	63.9	44.7
00:00-01:00 น.	55.5	82.5	45.8
01:00-02:00 น.	45.7	57.9	42.1
02:00-03:00 น.	47.1	58.8	42.1
03:00-04:00 น.	46.6	62.5	41.9
04:00-05:00 น.	48.6	66.4	43.4
05:00-06:00 น.	51.2	67.1	43.5
06:00-07:00 น.	55.0	70.8	48.3
L_{Aeq} 24 hours		53.4	
L_{Adn}		58.3	

DRAFT

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบล)		
	สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ		
	30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568		
	T25A3545-0010		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	56.0	79.9	51.5
08:00-09:00 น.	55.4	72.9	49.7
09:00-10:00 น.	54.2	68.0	48.7
10:00-11:00 น.	53.6	65.7	46.9
11:00-12:00 น.	52.9	68.1	46.2
12:00-13:00 น.	51.7	69.5	44.3
13:00-14:00 น.	52.0	67.7	44.6
14:00-15:00 น.	53.9	70.6	47.9
15:00-16:00 น.	53.1	68.5	46.4
16:00-17:00 น.	54.1	71.1	48.0
17:00-18:00 น.	55.3	70.7	50.3
18:00-19:00 น.	55.7	74.1	50.4
19:00-20:00 น.	54.7	71.9	48.9
20:00-21:00 น.	48.8	63.1	43.7
21:00-22:00 น.	52.2	70.7	45.5
22:00-23:00 น.	52.0	65.3	47.3
23:00-00:00 น.	49.9	67.9	45.6
00:00-01:00 น.	48.6	61.9	43.6
01:00-02:00 น.	47.3	65.5	41.1
02:00-03:00 น.	45.5	60.9	40.1
03:00-04:00 น.	46.4	64.4	40.8
04:00-05:00 น.	46.4	62.8	40.2
05:00-06:00 น.	46.5	66.3	39.1
06:00-07:00 น.	48.5	65.8	40.4
L _{Aeq} 24 hours		52.5	
L _{Adn}		56.2	

หมายเหตุ :
 ** ISO 1996-1 : 2016
 ** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่องวิธีการคำนวณระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 ** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553

DRAFT EIA

.....
 (ชื่อ บวรจโรจกิจ)
 หน่วยงานปฏิบัติการ



• นำมาจัดทำใบรายงานผลการวิเคราะห์ตามแบบฉบับที่ได้มอบหมายจากหน่วยงานผู้ดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับข้อมูลที่ได้รับมอบเท่านั้น
 5/5

2025-U041480

DRAFT EIA

ความมั่นคงปลอดภัย

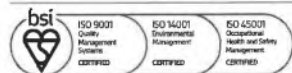


ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาย
 ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร
 วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER
 ผู้ตรวจวัด : นายคณพร คงศรี

วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041484
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ546-0011 - T25AJ546-0015

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาย					
		แนวขวาง				แนวลึ้ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
26 เมษายน 2568 T25AJ546-0011	08:32:38 น.	0.205	1.5	0.268	1.7	0.110	2.3
	09:46:25 น.	0.221	1.4	0.244	1.5	0.110	2.1
	10:11:01 น.	0.142	2.2	0.142	3.7	0.221	3.6
	10:38:35 น.	0.118	4.0	0.102	2.0	0.260	3.2
	10:51:46 น.	0.110	2.9	0.134	2.6	0.213	2.9
	11:15:31 น.	0.173	1.9	0.221	2.8	0.307	4.8
	11:26:05 น.	0.134	3.5	0.110	3.6	0.252	4.2
	11:59:29 น.	0.126	3.4	0.158	2.4	0.244	3.9
	12:13:27 น.	0.102	2.8	0.150	3.5	0.244	4.8
	13:01:46 น.	0.110	4.1	0.150	4.4	0.244	4.8
	13:07:46 น.	0.110	5.0	0.150	4.3	0.268	4.5
	13:22:28 น.	0.158	3.4	0.142	4.2	0.276	3.7
	13:26:01 น.	0.150	2.8	0.134	2.1	0.205	3.2
	13:39:28 น.	0.118	2.0	0.150		0.213	3.6
	13:52:29 น.	0.102	6.1	0.142	3.9	0.276	4.7
14:04:55 น.	0.102	2.0	0.134	5.4	0.252	3.1	
14:29:21 น.	0.134	2.2	0.134	4.4	0.213	3.7	
14:42:55 น.	0.158	4.4	0.134	3.6	0.213	4.9	
15:25:41 น.	0.166	5.3	0.260	4.4	0.331	4.6	
27 เมษายน 2568 T25AJ546-0011-T25AJ546-0012	04:43:20 น.	0.134	4.7	0.142	4.4	0.236	3.6
	05:02:27 น.	0.118	2.8	0.142	4.2	0.205	4.3
	05:39:33 น.	0.110	3.4	0.158	5.5	0.300	4.1
	05:46:48 น.	0.102	2.6	0.173	4.5	0.323	4.5
	08:11:33 น.	0.118	3.5	0.150	3.5	0.378	4.2
	08:36:42 น.	0.079	2.6	0.110	4.3	0.205	3.4



* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 * ใบรายงานผลมีรับรองผลเฉพาะที่ระบุเท่านั้น



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์						
		สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตาย						
		แนวขวาง				แนวลึ้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)		
ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	
26 เมษายน 2568 T25AJ546-0012-T25AJ546-0013	08:34:01 น.	0.142	4.0	0.150	4.0	0.426	3.8	
	11:08:08 น.	0.142	2.9	0.142	3.4	0.307	3.7	
	12:18:13 น.	0.102	3.0	0.110	5.1	0.213	4.2	
	12:30:01 น.	0.181	2.3	0.142	5.5	0.370	3.7	
	12:38:40 น.	0.134	2.9	0.150	4.4	0.276	3.9	
	12:44:13 น.	0.166	2.1	0.134	4.0	0.252	3.4	
	12:48:13 น.	0.142	3.1	0.150	2.0	0.244	4.2	
	12:54:01 น.	0.118	2.6	0.134	3.3	0.252	3.6	
	21:22:01 น.	0.118	3.6	0.102	5.5	0.213	3.5	
	28 เมษายน 2568 T25AJ546-0012-T25AJ546-0013	00:32:55 น.	0.181	1.9	0.197	2.8	0.370	3.7
		04:58:03 น.	0.126	2.7	0.134	1.9	0.244	3.3
		10:39:44 น.	0.110	3.9	0.118	2.2	0.213	3.2
		10:58:52 น.	0.126	5.0	0.110	2.3	0.236	2.6
		11:18:04 น.	0.126	2.3	0.102	2.0	0.213	2.9
		11:34:31 น.	0.118	2.3	0.102	1.5	0.221	3.3
12:43:51 น.		0.126	2.0	0.110	2.0	0.229	4.3	
15:11:21 น.		0.134	2.6	0.126	2.6	0.229	3.9	
15:31:47 น.		0.134	3.8	0.142	3.3	0.229	4.5	
16:11:09 น.		0.110	3.2	0.102	2.8	0.205	4.3	
16:37:17 น.		0.158	2.2	0.118	3.0	0.244	5.6	
19:10:58 น.		0.150	2.0	0.181	5.2	0.402	5.7	
19:22:08 น.		0.150	2.8	0.134	2.7	0.252	2.9	
19:22:28 น.		0.236	2.8	0.213	2.9	0.434	2.8	
21:19:16 น.		0.189	4.3	0.189	2.4	0.370	3.0	
29 เมษายน 2568 T25AJ546-0013-T25AJ546-0014	06:59:42 น.	0.158	1.7	0.158	2.2	0.292	3.9	
	08:31:42 น.	0.221	2.4	0.173	4.8	0.623	5.5	
	09:06:37 น.	0.110	2.8	0.150	4.1	0.323	3.9	
	12:34:54 น.	0.134	7.0	0.158	3.4	0.276	2.9	
	12:40:03 น.	0.134	3.2	0.181	4.2	0.244	3.5	
	13:04:17 น.	0.134	4.8	0.110	2.6	0.268	4.6	
	13:16:00 น.	0.142	5.2	0.142	3.7	0.339	3.5	
	13:55:30 น.	0.102	2.8	0.110	2.7	0.284	4.3	
	14:10:04 น.	0.118	5.6	0.173	4.2	0.363	4.6	
	14:45:21 น.	0.102	4.2	0.118	2.9	0.300	4.3	
14:50:31 น.	0.102	3.2	0.134	3.7	0.339	4.5		
15:06:35 น.	0.118	3.6	0.150	4.1	0.394	4.3		
15:21:02 น.	0.118	3.5	0.158	4.5	0.300	5.3		



* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 * ใบรายงานผลมีรับรองผลเฉพาะที่ระบุเท่านั้น

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างตม					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	15:28:56 น.	0.126	6.7	0.236	5.0	0.307	4.7
	15:54:32 น.	0.150	4.8	0.213	4.4	0.236	4.7
	16:52:23 น.	0.166	5.3	0.229	4.8	0.284	4.6
	17:22:19 น.	0.181	4.2	0.221	4.5	0.307	4.5
	17:56:10 น.	0.173	5.2	0.166	5.0	0.315	4.7
	17:58:58 น.	0.134	2.9	0.158	4.7	0.268	4.7
	20:47:35 น.	0.142	5.5	0.126	5.2	0.292	4.4
30 เมษายน 2568							
T25AJ546-0014-T25AJ546-0015	05:46:34 น.	0.134	3.6	0.173	3.4	0.347	4.5
	05:53:46 น.	0.142	4.0	0.158	4.2	0.252	5.1
	10:41:16 น.	0.150	5.2	0.158	3.5	0.252	4.7
	10:45:44 น.	0.102	2.6	0.110	5.8	0.221	11.4
	11:14:10 น.	0.110	13.8	0.134	8.3	0.244	51.2
	11:44:21 น.	0.126	3.7	0.095	46.5	0.213	5.0
	11:58:27 น.	0.134	2.5	0.110	2.1	0.284	2.5
	16:07:29 น.	0.087	2.8	0.102	2.8	0.205	2.9
	16:12:38 น.	0.118	39.4	0.102	5.8	0.213	30.0
1 พฤษภาคม 2568							
T25AJ546-0015	03:05:40 น.	0.102	39.4	0.095	46.5	0.268	5.8
	05:02:24 น.	0.079	2.9	0.079	4.1	0.205	3.0
	06:17:27 น.	0.158	2.7	0.150	2.4	0.221	2.2

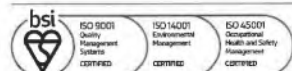
หมายเหตุ : วิเคราะห์ด้วยเครื่องวัดการสั่นสะเทือนแบบพกพา รุ่น 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันคนงาน
 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันคนงาน
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
 - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากภาคพื้นดิน
 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 - DIN 45669-1:2010
 - DIN 4150-3:1999



• นำคำติชมในรายงานผลการวิเคราะห์มาปรับปรุงระบบการจัดการคุณภาพ
 • ในรายงานผลวิเคราะห์มีข้อมูลเฉพาะที่นำมาทดสอบเท่านั้น
 3/3 2025-U041484

ใบรายงานผลการวิเคราะห์
 ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการขยายทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-นนทบุรี หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9555 โทรสาร : 02-262-1111 อีเมล : nunticha.com@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีรถไฟ 10 บ้านคลองจืด
 ประเภทการตรวจวัด : การวัดการสั่นสะเทือนภายในอาคาร
 วันที่ตรวจวัด : 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : 05:46:34 น. - 06:17:27 น.
 วิธีการตรวจวัด : VIBRATION METER
 ผู้ตรวจวัด : นันทิชา นนทนิช
 วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041482
 เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ546-0001 - T25AJ546-0005

วันที่	เวลา	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด					
		แนวขวาง				แนวดิ่ง	
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
30 เมษายน 2568							
T25AJ546-0001	08:01:19 น.	0.087	2.1	0.095	3.1	0.244	2.5
	08:26:11 น.	0.079	4.7	0.063	5.8	0.213	1.3
	08:39:07 น.	0.071	2.5	0.055	9.1	0.244	2.9
	08:54:03 น.	0.079	3.9	0.071	5.2	0.276	3.5
	11:00:05 น.	0.079	3.4	0.055	8.5	0.276	3.2
	12:54:51 น.	0.087	3.0	0.079	3.5	0.205	1.3
	13:40:55 น.	0.102	2.2	0.079	2.4	0.276	2.4
	14:54:51 น.	0.079	2.1	0.079	8.3	0.221	2.4
	15:34:04 น.	0.095	2.1	0.087	2.8	0.213	1.0
	15:46:34 น.	0.087	2.3	0.071	3.1	0.205	1.3
	16:26:41 น.	0.087	4.0	0.055	11.9	0.315	2.6
	16:31:01 น.	0.118	2.8	0.102	3.3	0.355	2.8
	16:39:43 น.	0.087	2.3	0.102	2.8	0.236	2.4
	17:06:34 น.	0.087	3.0	0.071	3.8	0.347	2.8
	17:09:23 น.	0.087	2.9	0.071	3.2	0.268	2.6
	17:21:18 น.	0.087	3.1	0.087	3.4	0.244	2.4
	18:22:54 น.	0.102	2.8	0.079	3.3	0.378	2.7
	18:52:58 น.	0.079	3.9	0.079	3.1	0.252	3.2
	19:15:53 น.	0.063	10.7	0.063	46.5	0.268	2.7
	19:37:17 น.	0.063	2.8	0.063	6.5	0.205	1.3




• นำคำติชมในรายงานผลการวิเคราะห์มาปรับปรุงระบบการจัดการคุณภาพ
 • ในรายงานผลวิเคราะห์มีข้อมูลเฉพาะที่นำมาทดสอบเท่านั้น
 1/3



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลัด					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
27 เมษายน 2568							
T25AJ546-0001-T25AJ546-0002	02:26:24 น.	0.079	3.4	0.071	4.0	0.252	3.0
	06:59:44 น.	0.071	3.0	0.063	4.9	0.213	2.8
	09:02:06 น.	0.079	1.4	0.063	6.2	0.236	2.8
	09:02:28 น.	0.102	3.7	0.079	3.8	0.268	2.0
	09:28:34 น.	0.079	2.1	0.079	2.9	0.260	2.3
	12:17:08 น.	0.079	2.6	0.087	3.5	0.236	2.7
	12:39:11 น.	0.095	3.1	0.079	3.3	0.300	2.9
	13:11:09 น.	0.110	2.8	0.079	2.4	0.355	2.6
	13:27:00 น.	0.095	2.1	0.071	9.7	0.221	2.2
	14:07:54 น.	0.079	3.6	0.063	7.6	0.229	2.7
	14:09:58 น.	0.087	5.1	0.079	4.3	0.268	2.2
	16:41:11 น.	0.118	1.4	0.142	2.7	0.221	1.5
	16:48:23 น.	0.118	2.4	0.079	5.3	0.307	2.4
	16:49:42 น.	0.079	4.2	0.079	4.2	0.252	2.3
	21:48:40 น.	0.063	4.2	0.087	2.1	0.236	3.0
28 เมษายน 2568							
T25AJ546-0002-T25AJ546-0003	11:06:36 น.	0.071	3.4	0.079	2.0	0.229	2.1
	11:48:21 น.	0.055	23.3	0.079	3.2	0.236	2.8
	12:02:52 น.	0.063	3.3	0.102	1.2	0.221	2.3
	13:51:20 น.	0.095	3.6	0.087	2.2	0.355	3.0
	14:15:14 น.	0.063	7.9	0.079	3.2	0.236	2.7
	16:42:13 น.	0.079	3.3	0.087	2.7	0.236	2.7
	16:44:45 น.	0.095	3.7	0.095	3.1	0.236	2.7
	18:08:13 น.	0.079	5.9	0.110	2.7	0.205	2.9
	18:13:11 น.	0.087	4.7	0.134	2.7	0.355	2.9
	18:20:42 น.	0.071	4.4	0.110	0.2	0.205	2.3
	19:00:46 น.	0.079	4.3	0.102	2.7	0.307	3.1
	21:51:55 น.	0.095	3.4	0.126	1.5	0.213	2.5
	22:42:22 น.	0.110	2.8	0.110	2.2	0.236	2.3
	23:57:46 น.	0.102	3.0	0.095	2.2	0.236	3.1
29 เมษายน 2568							
T25AJ546-0003-T25AJ546-0004	11:37:47 น.	0.095	4.5	0.102	2.7	0.355	2.8
	11:45:27 น.	0.102	2.7	0.102	2.7	0.292	2.6
	11:49:23 น.	0.095	0.7	0.079	3.0	0.229	3.1
	12:09:00 น.	0.079	3.3	0.095	3.0	0.292	2.9
	12:32:44 น.	0.079	4.5	0.102	2.3	0.394	3.1
	12:55:33 น.	0.079	3.4	0.095	2.6	0.260	2.3

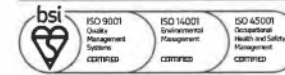
วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลัด					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของลมภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	13:30:20 น.	0.095	2.1	0.095	2.6	0.260	2.6
	14:16:20 น.	0.095	3.2	0.095	2.3	0.276	2.1
	14:31:12 น.	0.071	3.5	0.079	1.8	0.229	2.8
	14:51:54 น.	0.102	4.5	0.118	3.2	0.441	3.2
	15:00:37 น.	0.079	3.9	0.087	3.2	0.315	3.2
	16:00:37 น.	0.110	3.6	0.110	2.9	0.355	2.8
30 เมษายน 2568							
T25AJ546-0004-T25AJ546-0005	07:11:09 น.	0.063	5.0	0.095	2.3	0.284	2.8
	07:11:09 น.	0.071	3.7	0.102	2.5	0.260	2.6
	07:20:42 น.	0.079	4.3	0.102	2.9	0.307	3.0
	09:06:29 น.	0.055	4.4	0.087	2.2	0.244	3.1
	09:10:17 น.	0.055	9.3	0.079	3.1	0.315	3.2
	10:18:52 น.	0.055	7.6	0.079	2.6	0.221	2.7
	10:25:02 น.	0.071	5.2	0.102	2.4	0.244	2.8
	10:36:29 น.	0.047	32.0	0.087	2.0	0.213	3.6
	13:43:13 น.	0.079	3.4	0.087	2.0	0.236	2.5
	13:46:59 น.	0.110	3.3	0.087	1.9	0.323	2.7
	14:00:29 น.	0.087	3.4	0.095	2.6	0.268	2.8
	14:03:18 น.	0.063	2.5	0.102	2.6	0.284	2.8
	14:50:08 น.	0.071	4.3	0.079	2.4	0.300	2.8
	15:15:21 น.	0.071	4.7	0.087	3.1	0.236	3.0
	15:30:18 น.	0.063	4.6	0.095	1.7	0.205	2.6
	16:35:28 น.	0.079	4.2	0.079	1.9	0.236	2.8
	16:48:54 น.	0.063	4.7	0.071	3.0	0.252	2.6
	17:34:54 น.	0.063	5.1	0.087	2.4	0.221	2.4
	22:23:36 น.	0.087	3.4	0.087	3.0	0.300	2.9
1 พฤษภาคม 2568							
T25AJ546-0005	05:52:53 น.	0.095	2.8	0.095	2.1	0.205	2.4

หมายเหตุ : วิเคราะห์วัดอ้างอิง
 - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
 - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความคุ้มครองระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน
 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 - DIN 45669-1:2010
 - DIN 4150-3:1999


 (นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



• นำคิดค่าโดยรายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะที่ระบุเท่านั้น



• นำคิดค่าโดยรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะที่ระบุเท่านั้น

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงห้วยพลู เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
 ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร วันที่รับตัวอย่าง : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 วันที่ตรวจวัด : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568 วันที่วิเคราะห์ : 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : * วันที่ออกรายงานผล : 14 พฤษภาคม 2568
 วิธีตรวจวัด : VIBRATION METER เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U041483
 ผู้ตรวจวัด : นายตุนพร คงศิริ เลขที่งาน : 2024-010148
 หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ546-0006 - T25AJ546-0010

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
26 เมษายน 2568 T25AJ546-0006	07:37:52 น.	0.071	5.2	0.063	4.3	0.205	2.7
	07:57:45 น.	0.055	11.9	0.063	24.4	0.205	2.9
	12:34:18 น.	0.110	3.4	0.063	73.1	0.260	3.0
	12:51:05 น.	0.063	4.1	0.063	19.7	0.284	3.0
	16:39:10 น.	0.063	23.3	0.079	3.6	0.221	2.9
	16:42:44 น.	0.087	3.7	0.063	5.4	0.205	3.0
27 เมษายน 2568 T25AJ546-0006-T25AJ546-0007	16:49:21 น.	0.087	4.6	0.071	3.9	0.229	3.0
	01:32:42 น.	0.126	2.4	0.087	3.5	0.229	2.6
	06:58:35 น.	0.126	2.6	0.095	3.7	0.229	2.6
	08:29:43 น.	0.063	6.7	0.095	4.5	0.213	2.8
	08:47:28 น.	0.071	7.1	0.071	3.4	0.252	2.8
	11:28:52 น.	0.063	7.4	0.071	3.4	0.229	2.8
	11:31:08 น.	0.047	30.1	0.063	3.4	0.236	26.9
	11:47:14 น.	0.079	6.3	0.087	3.5	0.244	2.8
28 เมษายน 2568 T25AJ546-0007-T25AJ546-0008	18:05:21 น.	0.418	64.0	0.512	64.0	0.252	2.2
	22:48:42 น.	0.221	64.0	0.221	2.5	0.252	2.2
	06:16:35 น.	0.055	46.5	0.055	11.9	0.268	6.7
	07:19:14 น.	0.150	25.6	0.063	0.615	0.615	14.2
	07:21:02 น.	0.095	51.2	0.095	0.229	0.229	36.6
	10:52:59 น.	0.087	0.087	0.087	20.5	0.205	2.8
	11:38:04 น.	0.095	35.7	0.110	4.1	0.229	3.1
29 เมษายน 2568 T25AJ546-0008-T25AJ546-0009	12:07:32 น.	0.142	30.1	0.071	46.5	0.520	16.0
	12:41:50 น.	0.047	0.047	0.063	7.3	0.347	36.6
	14:56:06 น.	0.055	0.055	0.055	64.0	0.512	36.6
	06:55:48 น.	0.055	46.5	0.071	56.9	0.229	42.7



• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับชมเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		สถานีที่ 3 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ					
		แนวขวาง			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แกน Z (VERTICAL)	
ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
29 เมษายน 2568 T25AJ546-0008-T25AJ546-0009	06:55:48 น.	0.055	46.5	0.071	56.9	0.229	42.7
	08:55:01 น.	0.055	73.1	0.079	32.0	0.268	42.7
	09:07:00 น.	0.307	63.3	0.197	85.3	0.512	85.3
	09:14:16 น.	0.134	73.1	0.079	73.1	0.292	64.0
30 เมษายน 2568 T25AJ546-0009-T25AJ546-0010	09:14:16 น.	0.071	4.0	0.079	6.7	0.205	3.0
	11:38:04 น.	0.173	85.3	0.205	85.3	0.323	85.3
	11:38:04 น.	0.071	64.0	0.063	16.0	0.213	19.0
	11:45:31 น.	0.158	73.1	0.158	85.3	0.300	46.5
1 พฤษภาคม 2568 T25AJ546-0010	01:11:54 น.	0.166	73.1	0.221	73.1	0.552	42.7
	05:50:02 น.	0.150	64.0	0.197	73.1	0.449	42.7
	05:54:51 น.	0.079	64.0	0.079	73.1	0.268	28.4

หมายเหตุ : ห้องปฏิบัติการอ้างอิง
 ประกาศกระทรวงการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน
 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 - DIN 45669-1:2010
 - DIN 4150-3:1999



• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 • ใบรายงานผลนี้รับชมเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

DRAFT EIA

คุณภาพชีวิต



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 265 อีเมล : pasakorn.j@cot.co.th
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : -
 ชนิดตัวอย่าง : น้ำผิวดิน
 วันที่เก็บ : -
 เวลาเก็บ : -
 วิธีเก็บ : -
 ผู้เก็บตัวอย่าง : ลูกค้า
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุจิตรา ประเสริฐสุโข

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			W1 คลองกานหลง T25AJ452-0001	ขีดจำกัดสูงสุดของการวัด	ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้
ความเป็นกรดและด่าง ^{a,b}	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.9 (30.3°C)	-	-
อุณหภูมิ ^{a,c}	องศาเซลเซียส	THERMOMETER (AT SITE) SM: PART 2550 B	30.3	-	-
การนำไฟฟ้า ^{a,b}	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM: PART 2510 B AND 1060 B	2,964 (30.3°C)	0.1	-
ออกซิเจนละลาย ^{a,c}	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	7.0	0.5	-
ความขุ่น ^{a,c}	เอ็นพียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	17.9	0.01	-
ความเค็ม ^{a,b}	ส่วนในพันส่วน	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM: PART 2520 B AND 1060 B	1.4	0.1	-
ความโปร่งใส ^{a,c}	เมตร	SECCHI DISC	0.3	-	-
ไนโตรเจน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	13.0	-	1.0
โคบอลต์ ในรูปโคบอลต์ ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	CADMIUM REDUCTION METHOD (SM: PART 4500-NO ₃ E)	1.06	-	0.50
ฟอสเฟต ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	ASCORBIC ACID METHOD (SM: PART 4500-P E)	0.34	0.1	0.05
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	49.9	-	5.0
ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	164	-	5.0
แอมโมเนีย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	DISTILLATION NESSLERIZATION AND CALCULATION METHOD	0.20	0.20	0.50
น้ำมันและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	3	-	0.5

* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 * ใบรายงานผลมีรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่ระบุในใบรายงานเท่านั้น



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดสูงสุดของการวัด	ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^b	เม็ดที่เอ็นดี	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 221 B AND C)	54,000	1.8	-
แบคทีเรียกลุ่มที่โคลิฟอร์ม ^b	เม็ดที่เอ็นดี 100 มิลลิกรัม	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 221 B, C AND E)	54,000	1.8	-
สภาพตัวอย่าง					
สี/ลักษณะของน้ำ			เหลือง/ขุ่น		
สีของตะกอน			น้ำตาล		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับรองตาม ISO 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองตาม ISO 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
^c : ขอบเขตทดสอบที่ได้รับการควบคุมคุณภาพตามห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน
 STANDARD METHODS FOR THE DETERMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.
 * ตรวจวัดโดยลูกค้า
 หมายเลข : เก็บตัวอย่างโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงศ์เชษฐ พิษิตกุล, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์โดยเด็ดขาด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
 * ใบรายงานผลมีรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 265 อีเมล : pasakorn.j@cot.co.th
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : -
 ชนิดตัวอย่าง : น้ำผิวดิน วันที่รับตัวอย่าง : 2 พฤษภาคม 2568
 วันที่เก็บ : - วันที่วิเคราะห์ : 2-15 พฤษภาคม 2568
 เวลาเก็บ : - วันที่ออกรายงานผล : 16 พฤษภาคม 2568
 วิธีเก็บ : - เลขที่ใบรายงานผล : 2025-U042690
 ผู้เก็บตัวอย่าง : ลูกค้า เลขที่งาน : 2024-010148
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุวิรา ประเสริฐสุข หมายเลขปฏิบัติการ : T25AJ452-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด	ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้
			W2 คลองอ้อม T25AJ452-0002		
ความเป็นกรดและด่าง ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H ⁺ B AND 1060 B	7.0 (29.9°C)	-	-
ความขุ่น ^c	เอ็นพียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	55.0	0.01	-
อุณหภูมิ ^a	องศาเซลเซียส	THERMOMETER (AT SITE) SM: PART 2550 B	29.9	-	-
การนำไฟฟ้า ^b	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM: PART 2510 B AND 1060 B	1,456 (29.9°C)	0.1	-
ออกซิเจนละลาย ^{a,c}	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	3.1	0.5	-
ความเค็ม ^{a,b}	ส่วนในพันส่วน	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM: PART 2520 B AND 1060 B	0.7	0.1	-
ความโปร่งใส ^{a,c}	เมตร	SECCHI DISC	0.2	-	-
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	5.5	-	1.0
ไนเตรท ในรูปไนเตรต ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	CADMIUM REDUCTION METHOD (SM: PART 4500-NO ₃ E)	2.57	-	0.50
ฟอสเฟต ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	ASCORBIC ACID METHOD (SM: PART 4500-P E)	0.37	-	0.50
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	98.5	-	5.0
ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	-	-	5.0
แอมโมเนีย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	DISTILLATION NESSLERIZATION AND CALCULATION METHOD	1.77	0.20	0.50
น้ำมันและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	-



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด	ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^b	แผ่นที่เอ็นพียู	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 221 B AND C)	160,000	1.8	-
แบคทีเรียกลุ่มทีคอลิฟอร์ม ^b	แผ่นที่เอ็นพียู	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 221 B, C AND E)	160,000	1.8	-
สภาพตัวอย่าง					
สี/ลักษณะของน้ำ			เหลือง/ขุ่น		
สีของตะกอน			น้ำตาล		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองตาม ISO 17025 จากหน่วยรับประเมินระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองตาม ISO 17025 จากหน่วยรับประเมินระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
^c : การทดสอบที่ได้รับการตรวจประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง
 STANDARD METHODS FOR THE DETERMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.
 • ตรวจวัดโดยลูกค้า
 หมายเหตุ : เก็บตัวอย่างโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงศ์เชษฐ พิษิตกุล, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ภาคผนวก 3-2

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2

คุณภาพอากาศและบรรยากาศทั่วไป

DRAFT EIA



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel: 0 2763 2828 Fax: 0 2763 2800 www.uaecon.com E-mail: uaee@uaecon.com

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกร ควบคุม ตรวจสอบ การวางผังโครงการท่าเรือขนส่งสินค้า บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อย่อผู้ติดต่อ : โทรศัทพ์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างแดง
 ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิศวกรตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
 ผู้ตรวจวัด : นายพรพงษ์ วงษ์ช่า

หมายเลขบัญชีการ : T25AU107-0011 - T25AU107-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน) ค่ามาตรฐานของประเทศไทย		
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0011	4-5 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0012	5-6 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0013
07:00-08:00 น.	1.51	1.25	1.56
08:00-09:00 น.	1.31	1.07	1.38
09:00-10:00 น.	1.16	0.97	1.27
10:00-11:00 น.	1.14	0.90	1.23
11:00-12:00 น.	1.18	0.92	1.24
12:00-13:00 น.	1.32	1.00	1.35
13:00-14:00 น.	1.45	1.15	1.47
14:00-15:00 น.	1.62	1.33	1.59
15:00-16:00 น.	1.79	1.45	1.58
16:00-17:00 น.	1.88	1.51	1.55
17:00-18:00 น.	1.97	1.49	1.52
18:00-19:00 น.	2.04	1.50	1.42
19:00-20:00 น.	2.16	1.50	1.46
20:00-21:00 น.	2.21	1.51	1.43
21:00-22:00 น.	2.21	1.53	1.41
22:00-23:00 น.	2.11	1.51	1.34
23:00-00:00 น.	2.03	1.53	1.26
00:00-01:00 น.	1.93	1.59	1.18
01:00-02:00 น.	1.81	1.63	1.22
02:00-03:00 น.	1.75	1.65	1.31
03:00-04:00 น.	1.74	1.67	1.52
04:00-05:00 น.	1.74	1.70	1.65
05:00-06:00 น.	1.62	1.75	1.74
06:00-07:00 น.	1.43	1.68	1.62

(นายศศิลา บุตรจางใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

bsi ISO 9001 Management System Certified
 bsi ISO 14001 Environmental Management System Certified
 bsi ISO 45001 Health and Safety Management System Certified

• นำผลศึกษาใบรายงานผลการวิเคราะห์เพื่อพิจารณา ให้นำไปใช้ปรับปรุงคุณภาพจากห้องปฏิบัติการเป็นผลิตภัณฑ์
 • ใบรายงานผลการวิเคราะห์ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel: 0 2763 2828 Fax: 0 2763 2800 www.uaecon.com E-mail: uaee@uaecon.com

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกร ควบคุม ตรวจสอบ การวางผังโครงการท่าเรือขนส่งสินค้า บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อย่อผู้ติดต่อ : โทรศัทพ์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจั่น
 ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 วิศวกรตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION
 ผู้ตรวจวัด : นายพรพงษ์ วงษ์ช่า

หมายเลขบัญชีการ : T25AU107-0001 - T25AU107-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน) ค่ามาตรฐานของประเทศไทย		
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0001	4-5 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0002	5-6 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0003
07:00-08:00 น.	1.33	1.47	1.28
08:00-09:00 น.	1.22	1.33	1.08
09:00-10:00 น.	1.13	1.21	0.96
10:00-11:00 น.	1.11	1.21	0.93
11:00-12:00 น.	1.08	1.21	0.99
12:00-13:00 น.	1.13	1.31	1.14
13:00-14:00 น.	1.26	1.40	1.33
14:00-15:00 น.	1.36	1.56	1.54
15:00-16:00 น.	1.48	1.68	1.70
16:00-17:00 น.	1.49	1.84	1.86
17:00-18:00 น.	1.55	1.86	1.87
18:00-19:00 น.	1.53	1.92	1.82
19:00-20:00 น.	1.50	1.82	1.77
20:00-21:00 น.	1.44	1.75	1.64
21:00-22:00 น.	1.43	1.55	1.51
22:00-23:00 น.	1.43	1.38	1.38
23:00-00:00 น.	1.03	1.30	1.34
00:00-01:00 น.	0.98	1.21	1.29
01:00-02:00 น.	1.01	1.22	1.29
02:00-03:00 น.	1.14	1.28	1.34
03:00-04:00 น.	1.14	1.46	1.46
04:00-05:00 น.	1.52	1.58	1.58
05:00-06:00 น.	1.63	1.70	1.61
06:00-07:00 น.	1.60	1.54	1.50

(นายศศิลา บุตรจางใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

bsi ISO 9001 Management System Certified
 bsi ISO 14001 Environmental Management System Certified
 bsi ISO 45001 Health and Safety Management System Certified

• นำผลศึกษาใบรายงานผลการวิเคราะห์เพื่อพิจารณา ให้นำไปใช้ปรับปรุงคุณภาพจากห้องปฏิบัติการเป็นผลิตภัณฑ์
 • ใบรายงานผลการวิเคราะห์ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรฯ แผนกช่างเครื่องจักรระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 บริเวณสี่แยกตัดจากทางแยกสวนจันทน์
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
ผู้ตรวจวัด : CHEMILLUMINESCENCE
ผู้ตรวจวัด : นายพรพงษ์ วงษ์ขำ

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568	4-5 กุมภาพันธ์ 2568	5-6 กุมภาพันธ์ 2568
07:00-08:00 น.	1.71	2.07	1.97
08:00-09:00 น.	1.44	1.88	1.74
09:00-10:00 น.	1.32	1.72	1.65
10:00-11:00 น.	1.31	1.65	1.47
11:00-12:00 น.	1.37	1.69	1.77
12:00-13:00 น.	1.44	1.87	1.97
13:00-14:00 น.	1.60	2.05	2.16
14:00-15:00 น.	1.74	2.19	2.28
15:00-16:00 น.	1.86	2.29	2.26
16:00-17:00 น.	1.92	2.32	2.28
17:00-18:00 น.	1.91	2.40	2.26
18:00-19:00 น.	1.93	2.48	2.31
19:00-20:00 น.	1.86	2.54	2.20
20:00-21:00 น.	1.79	2.56	2.08
21:00-22:00 น.	1.71	2.45	1.94
22:00-23:00 น.	1.63	2.36	1.78
23:00-00:00 น.	1.59	2.18	1.87
00:00-01:00 น.	1.64	2.07	1.89
01:00-02:00 น.	1.70	2.11	2.05
02:00-03:00 น.	1.86	2.12	2.15
03:00-04:00 น.	2.04	2.18	2.28
04:00-05:00 น.	2.17	2.23	2.33
05:00-06:00 น.	2.18	2.23	2.33
06:00-07:00 น.	2.18	2.13	2.26

(นางศุภา ปรกรังกร)
 วิศวกรควบคุมปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรฯ แผนกช่างเครื่องจักรระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.cot@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บริเวณข้างทาง
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
ผู้ตรวจวัด : CHEMILLUMINESCENCE
ผู้ตรวจวัด : นายพรพงษ์ วงษ์ขำ

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568	4-5 กุมภาพันธ์ 2568	5-6 กุมภาพันธ์ 2568
07:00-08:00 น.	0.184	0.147	0.152
08:00-09:00 น.	0.155	0.116	0.129
09:00-10:00 น.	0.132	0.095	0.111
10:00-11:00 น.	0.114	0.087	0.103
11:00-12:00 น.	0.112	0.092	0.099
12:00-13:00 น.	0.113	0.107	0.103
13:00-14:00 น.	0.125	0.128	0.112
14:00-15:00 น.	0.136	0.150	0.129
15:00-16:00 น.	0.147	0.166	0.141
16:00-17:00 น.	0.150	0.176	0.150
17:00-18:00 น.	0.149	0.180	0.156
18:00-19:00 น.	0.148	0.184	0.162
19:00-20:00 น.	0.142	0.183	0.168
20:00-21:00 น.	0.147	0.175	0.169
21:00-22:00 น.	0.125	0.164	0.169
22:00-23:00 น.	0.126	0.152	0.165
23:00-00:00 น.	0.125	0.143	0.165
00:00-01:00 น.	0.126	0.136	0.174
01:00-02:00 น.	0.128	0.135	0.170
02:00-03:00 น.	0.129	0.137	0.167
03:00-04:00 น.	0.118	0.122	0.167
04:00-05:00 น.	0.118	0.114	0.168
05:00-06:00 น.	0.189	0.174	0.174
06:00-07:00 น.	0.177	0.170	0.168

(นายศุภา ปรกรังกร)
 วิศวกรควบคุมปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการระบายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อย่อผลิตภัณฑ์ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : numticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บางพลองใหญ่
 ประเภทการตรวจวัด : สภาพทัศนวิสัยการจราจรโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 ผู้ตรวจวัด : CHEMILLUMINESCENCE
 ผู้ตรวจวัด : นายวราพงษ์ วงษ์ช่า

หมายเลขปฏิบัติการ : T25AU107-0001 - T25AU107-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนปริมาณสาร) ภายในระยะเวลาโดยปกติ		
	สถานีที่ 2 หมู่ 10 บางพลองใหญ่ T25AU107-0001	สถานีที่ 4-5 บางพลองใหญ่ T25AU107-0002	สถานีที่ 5-6 บางพลองใหญ่ T25AU107-0003
07:00-08:00 น.	0.0121	0.0124	0.0149
08:00-09:00 น.	0.0100	0.0108	0.0130
09:00-10:00 น.	0.0087	0.0094	0.0117
10:00-11:00 น.	0.0090	0.0091	0.0111
11:00-12:00 น.	0.0102	0.0094	0.0115
12:00-13:00 น.	0.0122	0.0102	0.0126
13:00-14:00 น.	0.0142	0.0112	0.0144
14:00-15:00 น.	0.0164	0.0123	0.0160
15:00-16:00 น.	0.0180	0.0136	0.0170
16:00-17:00 น.	0.0189	0.0148	0.0173
17:00-18:00 น.	0.0190	0.0158	0.0172
18:00-19:00 น.	0.0190	0.0161	0.0174
19:00-20:00 น.	0.0184	0.0157	0.0176
20:00-21:00 น.	0.0167	0.0147	0.0178
21:00-22:00 น.	0.0146	0.0138	0.0174
22:00-23:00 น.	0.0130	0.0129	0.0165
23:00-00:00 น.	0.0125	0.0122	0.0151
00:00-01:00 น.	0.0122	0.0112	0.0137
01:00-02:00 น.	0.0122	0.0108	0.0123
02:00-03:00 น.	0.0125	0.0114	0.0123
03:00-04:00 น.	0.0136	0.0133	0.0155
04:00-05:00 น.	0.0148	0.0157	0.0177
05:00-06:00 น.	0.0151	0.0171	0.0164
06:00-07:00 น.	0.0143	0.0166	0.0187

(นายศศิลา บรรจงวิเศษ)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการระบายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อย่อผลิตภัณฑ์ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : numticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 บางพลองใหญ่
 ประเภทการตรวจวัด : สภาพทัศนวิสัยการจราจรโดยทั่วไป
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 ผู้ตรวจวัด : CHEMILLUMINESCENCE
 ผู้ตรวจวัด : นายวราพงษ์ วงษ์ช่า

หมายเลขปฏิบัติการ : T25AU107-0006 - T25AU107-0010

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนปริมาณสาร) ภายในระยะเวลาโดยปกติ			
	สถานีที่ 3 บางพลองใหญ่ T25AU107-0006	สถานีที่ 4-5 บางพลองใหญ่ T25AU107-0007	สถานีที่ 5-6 บางพลองใหญ่ T25AU107-0008	สถานีที่ 6-7 บางพลองใหญ่ T25AU107-0009
07:00-08:00 น.	0.0101	0.0105	0.0109	0.0122
08:00-09:00 น.	0.0086	0.0089	0.0093	0.0108
09:00-10:00 น.	0.0077	0.0079	0.0082	0.0095
10:00-11:00 น.	0.0076	0.0081	0.0083	0.0091
11:00-12:00 น.	0.0079	0.0088	0.0089	0.0096
12:00-13:00 น.	0.0085	0.0096	0.0095	0.0100
13:00-14:00 น.	0.0099	0.0107	0.0106	0.0104
14:00-15:00 น.	0.0121	0.0116	0.0116	0.0089
15:00-16:00 น.	0.0121	0.0125	0.0126	0.0099
16:00-17:00 น.	0.0120	0.0130	0.0129	0.0105
17:00-18:00 น.	0.0120	0.0133	0.0134	0.0107
18:00-19:00 น.	0.0114	0.0133	0.0137	0.0115
19:00-20:00 น.	0.0107	0.0129	0.0137	0.0118
20:00-21:00 น.	0.0099	0.0119	0.0129	0.0121
21:00-22:00 น.	0.0088	0.0109	0.0117	0.0124
22:00-23:00 น.	0.0087	0.0102	0.0104	0.0123
23:00-00:00 น.	0.0087	0.0098	0.0092	0.0092
00:00-01:00 น.	0.0088	0.0095	0.0082	0.0095
01:00-02:00 น.	0.0088	0.0093	0.0079	0.0103
02:00-03:00 น.	0.0091	0.0094	0.0084	0.0112
03:00-04:00 น.	0.0091	0.0094	0.0096	0.0123
04:00-05:00 น.	0.0111	0.0111	0.0114	0.0134
05:00-06:00 น.	0.0123	0.0121	0.0128	0.0139
06:00-07:00 น.	0.0123	0.0123	0.0133	0.0140

(นายศศิลา บรรจงวิเศษ)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรโยธา โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10310
 ชุมชนผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.c@uac.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางช้างนาง
 ประเภทการตรวจวัด : สภาพการณ์จราจร
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 ผู้ตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT
 ผู้ตรวจวัด : นายทพจน์ วงษ์คำ

หมายเลขบัญชี : T25AU107-0011 - T25AU107-0015

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)			
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0011	4-5 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0012	5-6 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0013	7-8 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0015
07:00-08:00 น.	0.8 S	0.9 S	1.6 S	1.9 SSE
08:00-09:00 น.	0.9 SSE	1.3 SSE	2.0 SSE	2.0 SSE
09:00-10:00 น.	0.8 SE	1.7 SSE	2.1 S	2.3 SE
10:00-11:00 น.	0.7 SSE	1.9 S	1.9 SSE	1.5 SE
11:00-12:00 น.	0.7 SE	2.0 SSW	1.8 S	1.5 SE
12:00-13:00 น.	0.9 SE	2.0 S	1.8 S	1.9 S
13:00-14:00 น.	0.8 SSE	1.5 S	1.3 S	1.8 SSW
14:00-15:00 น.	0.7 S	1.4 S	1.4 SSW	1.2 SE
15:00-16:00 น.	0.8 SE	1.6 SSE	2.0 S	0.8 SSW
16:00-17:00 น.	1.1 SSE	2.0 S	2.0 SW	1.1 SSW
17:00-18:00 น.	1.0 SSE	1.7 SE	1.6 SSW	0.9 S
18:00-19:00 น.	0.9 SSE	1.9 SSE	1.3 WSW	0.9 SSW
19:00-20:00 น.	1.0 SSE	2.2 SE	1.1 SSW	1.0 S
20:00-21:00 น.	1.1 SSE	2.2 SSE	1.2 S	0.8 S
21:00-22:00 น.	1.2 WSW	1.5 SSE	1.0 S	1.9 S
22:00-23:00 น.	0.9 SSW	1.5 SE	0.8 S	1.3 SSE
00:00-01:00 น.	0.8 SW	2.1 S	0.8 SSW	2.1 SE
01:00-02:00 น.	0.8 WSW	2.2 SSW	1.0 S	1.8 S
02:00-03:00 น.	1.1 SW	1.6 S	1.0 SSE	2.2 S
03:00-04:00 น.	0.8 S	1.5 SSE	1.2 SSE	1.4 S
04:00-05:00 น.	1.1 S	1.5 S	0.9 SSE	1.4 S
05:00-06:00 น.	1.2 SSW	1.4 SW	1.2 S	1.4 S
06:00-07:00 น.	1.3 SSE	1.8 SSW	1.1 SSE	1.3 S

(นางศุภา นิมิตใจวิเศษ)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรโยธา โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10310
 ชุมชนผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nutticha.c@uac.com
 สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด
 ประเภทการตรวจวัด : สภาพการณ์จราจร
 วันที่ตรวจวัด : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
 เวลาที่ตรวจวัด : *
 ผู้ตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT
 ผู้ตรวจวัด : นายทพจน์ วงษ์คำ

หมายเลขบัญชี : T25AU107-0001 - T25AU107-0005

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที)			
	3-4 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0001	4-5 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0002	5-6 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0003	6-7 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU107-0004
07:00-08:00 น.	0.9 SSW	1.3 S	1.8 S	1.1 SSW
08:00-09:00 น.	0.9 SW	1.1 S	1.6 SSE	0.8 SSW
09:00-10:00 น.	0.8 SSW	0.9 SSE	1.9 SSE	1.3 SSE
10:00-11:00 น.	0.8 WSW	0.9 S	1.9 SSE	1.4 SSE
11:00-12:00 น.	0.8 SW	1.0 S	1.5 SSE	2.3 SSE
12:00-13:00 น.	0.9 WSW	1.0 S	1.6 SSW	2.2 SSE
13:00-14:00 น.	1.0 SSW	0.7 SSW	1.7 S	2.1 S
14:00-15:00 น.	0.9 SSW	0.8 SSE	2.0 SSW	2.0 SSE
15:00-16:00 น.	1.0 S	0.8 S	1.9 SSW	1.6 SSE
16:00-17:00 น.	0.9 SSW	1.3 S	1.6 S	1.3 SSE
17:00-18:00 น.	0.8 SSW	1.0 SE	1.8 S	1.7 SE
18:00-19:00 น.	0.8 SSW	1.4 S	1.9 SSE	1.6 S
19:00-20:00 น.	1.0 S	1.4 SE	1.7 S	1.3 S
20:00-21:00 น.	1.2 SSW	1.7 SE	1.7 SSW	1.9 SW
21:00-22:00 น.	1.5 S	2.0 SE	1.1 S	2.3 S
22:00-23:00 น.	1.5 SSE	0.8 SSE	0.8 SW	1.9 SSW
23:00-00:00 น.	1.2 SSE	1.2 SSE	1.0 SW	1.7 S
00:00-01:00 น.	1.0 S	1.0 SE	0.7 WSW	1.8 SSE
01:00-02:00 น.	1.9 SW	1.0 SSE	0.9 SSW	2.0 SSE
02:00-03:00 น.	1.5 SSE	0.9 S	0.8 SW	2.3 S
03:00-04:00 น.	2.0 S	1.7 S	1.0 S	1.6 SE
04:00-05:00 น.	2.2 S	1.8 SSW	0.8 SSW	1.9 S
05:00-06:00 น.	1.8 S	0.9 SSW	2.0 SSE	0.9 SSE

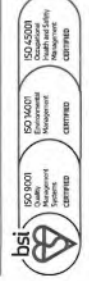
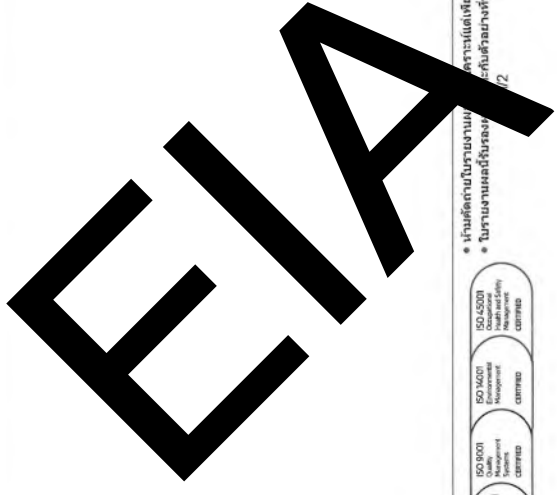
(นางศุภา นิมิตใจวิเศษ)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการออกแบบโรงบำบัดน้ำเสียชุมชนเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10310

Table with 4 columns: ดัชนี, ประเภท, วิธีการวิเคราะห์, ผลการวิเคราะห์. Contains details for suspended particulate matter analysis.



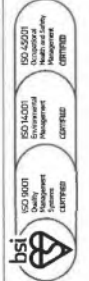
ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการออกแบบโรงบำบัดน้ำเสียชุมชนเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10310

Table with 4 columns: เวลา *, ผลการวิเคราะห์ (เมตร/วินาที), ความเร็วลม, ความถี่ลม. Contains wind speed and frequency data for various directions.

Handwritten signature.

(นายศิลา บรรจงใจภักดิ์)
ผู้อำนวยการปฏิบัติการ



ดัชนี	พจนานุกรม	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (PM _{2.5})	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (PM ₁₀)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (SO ₂)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (CO)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (NO _x)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (O ₃)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM _{2.5} IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2021	***

* : อยู่ในเกณฑ์ที่ได้รับบริการของ ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- หมายเหตุ
- TSP, PM₁₀
 - PM_{2.5}
 - * : ตามเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุในข้อ 25 ของรายละเอียด และควานค่า 1 บรรทัด
 - : รายงานที่ส่งมาจะแจ้งแบบกับตัวอย่าง
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 3 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 4 กันยายน 2568
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 4 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 5 กันยายน 2568
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 5 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 6 กันยายน 2568
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 6 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 7 กันยายน 2568
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 7 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 8 กันยายน 2568
 - : สัปดาห์ละครั้ง เวลา 09:30 น. วันที่ 8 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 9 กันยายน 2568

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการพัฒนาโรงงานผลิตเครื่องสำอางค์ ขนาดเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท คอลเซิลเทรฟ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพญาไท เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อยุติผลิตภัณฑ์ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : nunticha.cot@gmail.com
 สถานที่ตั้งตัวอย่าง : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลาด
 ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 วันที่รับตัวอย่าง : วันจันทร์ที่ 2568 : 10 กันยายน 2568
 เวลาที่ส่งตัวอย่าง : วันอังคารที่ 2568 : 10-15 กันยายน 2568
 ผู้รับตัวอย่าง : วันพุธที่ 2568 : 18 กันยายน 2568
 ผู้วิเคราะห์ : นายพรพจน์ วรรณชัย : 2025-U084237
 ผู้จัดการ : นางสาวเจตน์พร พงษ์ประภา : 2024-010148
 หมายเหตุ : T25AU107-0001 - T25AU107-0005

ดัชนี	พจนานุกรม	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์			
			* ** *** **** *****	*****	*****	*****
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (TSP)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.039	0.039	0.045	0.039
ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง (PM ₁₀)	ไม่ตรวจพบ	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM ₁₀ IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.028	0.028	0.015	0.020

ดัชนี	หน่วย	วิธีการตรวจ	ผลการตรวจ
ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย 2.5 ไมครอน (PM2.5)*	ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM2.5 AS OF OCTOBER 15, 2021	วันที่ 2 พย 10 เกินค่าเฉลี่ย
ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย 10 ไมครอน (PM10)	ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM2.5 AS OF OCTOBER 15, 2021	วันที่ 2 พย 10 เกินค่าเฉลี่ย

* : อยู่ในขอบข่ายที่ให้บริการของ ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- หมายเหตุ
- TSP, PM10 : จำนวนที่เก็บสารจากสถานีตรวจวัด 25 สถานีเฉลี่ย และสถานี 1 บริเวณทาง
 - PM2.5 : รายงานที่ทำการแจ้งแบบเรียลไทม์
 - * : สัปดาห์ช่วงเช้าเวลา 08:30 น. วันที่ 3 กันยายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 4 กันยายน 2568
 - ** : สัปดาห์ช่วงบ่ายเวลา 08:30 น. วันที่ 4 กันยายน 2568 ถึงเวลา 08:30 น. วันที่ 5 กันยายน 2568
 - *** : สัปดาห์ช่วงเย็น เวลาต้นรายการ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 - **** : สัปดาห์ช่วงค่ำ เวลาต้นรายการ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
 - ***** : สัปดาห์ช่วงค่ำ เวลาต้นรายการ 757.5 มิลลิเมตรปรอท

ใบรายงานผลการตรวจ

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการเดินเครื่องจักรและระบบส่งกำลัง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 ชื่อลูกค้า : บริษัท เอลซีเอ็นที ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10310
 ชื่อย่อผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : numtcha.cot@gmail.com
 สถานที่ที่ติดตั้ง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 สถานที่ที่ติดตั้ง : วันที่รับตัวอย่าง : 10 กันยายน 2568
 วันที่ติดตั้ง : วันที่วิเคราะห์ : 10-15 กันยายน 2568
 เวลาที่ติดตั้ง : วันที่ออกรายงานผล : 18 กันยายน 2568
 ผู้วิเคราะห์ : นายพรเทพ วงษ์ชาติ
 ผู้ตรวจรับ : นางสาวเจษฎาพร พงษ์เสถียร
 หมายเลขใบแจ้งการ : T25AU107-0006 - T25AU107-0010

ดัชนี	หน่วย	วิธีการตรวจ	ผลการตรวจ			
			*	**	***	****
ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย 2.5 ไมครอน (PM2.5)*	ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.028	0.029	0.033	0.027
ค่าเฉลี่ยค่าเฉลี่ย 10 ไมครอน (PM10)	ไมโครกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50, APPENDIX J, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF PARTICULATE MATTER AS PM10 IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021	0.018	0.019	0.023	0.016

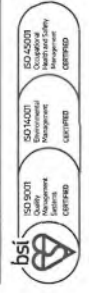


NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0207

สิ่งส่งตรวจ	หน่วย	วิธีการ	สถานที่รับส่งตรวจ	ผลการตรวจ
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) [*]	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CH. I-PART 50, APPENDIX L, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF FINE PARTICULATE MATTER AS PM2.5 IN THE ATMOSPHERE REVISED AS OF OCTOBER 15, 2012	สถานี 3	ค่าเฉลี่ยรายวัน ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง ค่าเฉลี่ยรายวันแบบยกสูง ค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงแบบยกสูง
			725A107-0006	*****
			520	4.20
			6.50	3.50
			725A107-0008	*****
			4.20	3.50

* : อยู่โดยรอบชายฝั่งได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากทบวงกรมระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
หมายเหตุ
TSP, PM10
PM2.5
* : ค่าเกณฑ์ตามมาตรฐานที่ระบุอยู่ 25 ไมครอน/ชั่วโมง และจำนวนค่า 1 อนุภาค/ลูกบาศก์เมตร
: รายงานที่ส่งมาจะแจ้งผลแบบวันต่อวัน
: สัปดาห์ทางฝั่งเวลา 09:00 น. วันที่ 3 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 4 กันยายน 2568
PM2.5 อุณหภูมิ 33.0 ไมครอน/ชั่วโมง, ความชื้นบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
: สัปดาห์ทางฝั่งเวลา 09:00 น. วันที่ 4 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 5 กันยายน 2568
PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 ไมครอน/ชั่วโมง, ความชื้นบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
: สัปดาห์ทางฝั่งเวลา 09:00 น. วันที่ 5 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 6 กันยายน 2568
PM2.5 อุณหภูมิ 30.5 ไมครอน/ชั่วโมง, ความชื้นบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท
: สัปดาห์ทางฝั่งเวลา 09:00 น. วันที่ 6 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 7 กันยายน 2568
PM2.5 อุณหภูมิ 30.0 ไมครอน/ชั่วโมง, ความชื้นบรรยากาศ 757.5 มิลลิเมตรปรอท
: สัปดาห์ทางฝั่งเวลา 09:00 น. วันที่ 7 กันยายน 2568 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 8 กันยายน 2568
PM2.5 อุณหภูมิ 31.0 ไมครอน/ชั่วโมง, ความชื้นบรรยากาศ 757.0 มิลลิเมตรปรอท

สุภรต โสภณพัฒน์
(นางสาวสุภรต เสือลาฤกษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



* จำนวนสถานที่รับงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมบางส่วน ไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นงานสมัครใจ
* หน่วยงานและผู้รับงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมบางส่วนยังไม่ผ่านการประเมินจากหน่วยงานที่นำมาทดสอบเท่านั้น

DRAFT EIA

DRAFT EIA

ระดับเสียโดยทั่วไป



ข้อมูลโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการจราจร และระบบขนส่งมวลชน
ชื่อลูกค้า : บริษัท สยามไฮเวย์ จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนสาทรใต้ ซอย 124 แขวงบางนา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร : 085-571-9536 อีเมล : suwit@uaecon.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางจาก
ประเภทการตรวจวัด : รถยนต์ส่วนบุคคล
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจวัด : 08:00-17:00 น.
ผลการตรวจวัด : *
ผู้ตรวจวัด : นายวราวุฒ วัฒนศิริ

หมายเลขบัญชีโครงการ : T25AU108-0011 - T25AU108-0015

เวลา *	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ยของสถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางจาก) T25AU108-0011	
	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	54.3	72.0
08:00-09:00 น.	51.6	67.3
09:00-10:00 น.	47.3	66.3
10:00-11:00 น.	51.9	71.0
11:00-12:00 น.	52.1	76.9
12:00-13:00 น.	48.1	63.8
13:00-14:00 น.	52.5	68.6
14:00-15:00 น.	50.2	66.7
15:00-16:00 น.	49.2	62.7
16:00-17:00 น.	49.0	62.2
17:00-18:00 น.	51.7	65.8
18:00-19:00 น.	52.3	68.0
19:00-20:00 น.	50.0	66.2
20:00-21:00 น.	48.9	63.8
21:00-22:00 น.	53.4	66.2
22:00-23:00 น.	49.8	65.4
23:00-00:00 น.	45.7	60.2
01:00-02:00 น.	44.9	67.8
02:00-03:00 น.	52.9	71.8
03:00-04:00 น.	45.9	64.4
04:00-05:00 น.	46.0	67.3
05:00-06:00 น.	51.0	66.0
06:00-07:00 น.	52.8	64.3
L _{eq} 24 hours	50.7	56.2
L _{den}		

ข้อมูลโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการจราจร และระบบขนส่งมวลชน
ชื่อลูกค้า : บริษัท สยามไฮเวย์ จำกัด
ที่อยู่ : 39 ถนนสาทรใต้ ซอย 124 แขวงบางนา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร : 085-571-9536 อีเมล : suwit@uaecon.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางจาก
ประเภทการตรวจวัด : รถยนต์ส่วนบุคคล
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจวัด : 08:00-17:00 น.
ผลการตรวจวัด : *
ผู้ตรวจวัด : นายวราวุฒ วัฒนศิริ

หมายเลขบัญชีโครงการ : T25AU108-0011 - T25AU108-0015

เวลา *	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ยของสถานีที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางจาก) T25AU108-0012	
	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	53.4	69.5
08:00-09:00 น.	53.9	67.4
09:00-10:00 น.	51.9	67.2
10:00-11:00 น.	49.7	66.3
11:00-12:00 น.	50.0	66.2
12:00-13:00 น.	50.9	64.7
13:00-14:00 น.	48.0	65.4
14:00-15:00 น.	48.5	73.1
15:00-16:00 น.	47.8	65.3
16:00-17:00 น.	48.1	61.4
17:00-18:00 น.	47.3	62.8
18:00-19:00 น.	48.3	59.6
19:00-20:00 น.	48.8	55.2
20:00-21:00 น.	51.0	62.0
21:00-22:00 น.	51.3	71.2
22:00-23:00 น.	47.6	66.6
23:00-00:00 น.	48.2	63.2
00:00-01:00 น.	49.3	62.9
01:00-02:00 น.	49.1	66.1
02:00-03:00 น.	48.7	62.4
03:00-04:00 น.	47.4	64.8
04:00-05:00 น.	49.8	64.9
05:00-06:00 น.	49.6	64.4
06:00-07:00 น.	51.0	65.1
L _{eq} 24 hours	50.0	55.7
L _{den}		

วันที่ *	ผลการตรวจ (ต่อแบบ)		L _{Adn} 24 hours
	L _{req} 1 hour	L _{req} 1 hour	
07:00-08:00 น.	53.2	67.3	49.2
08:00-09:00 น.	51.6	64.6	47.2
09:00-10:00 น.	50.3	63.0	45.5
10:00-11:00 น.	47.9	60.4	42.5
11:00-12:00 น.	50.6	63.9	45.9
12:00-13:00 น.	48.2	61.8	42.1
13:00-14:00 น.	45.8	62.6	40.5
14:00-15:00 น.	50.3	68.8	45.3
15:00-16:00 น.	48.6	68.9	44.3
16:00-17:00 น.	51.0	65.4	43.0
17:00-18:00 น.	51.5	66.1	43.6
18:00-19:00 น.	48.1	61.4	43.6
19:00-20:00 น.	47.2	58.9	43.0
20:00-21:00 น.	50.1	66.1	43.8
21:00-22:00 น.	45.0	61.6	41.8
22:00-23:00 น.	49.8	67.7	44.0
23:00-00:00 น.	43.0	57.0	35.0
00:00-01:00 น.	51.2	74.6	47.2
01:00-02:00 น.	50.1	64.7	44.0
02:00-03:00 น.	47.2	59.7	42.0
03:00-04:00 น.	50.2	64.2	45.0
04:00-05:00 น.	46.1	62.9	40.6
05:00-06:00 น.	46.9	62.1	41.8
06:00-07:00 น.	51.6	69.5	46.2
L _{req} 24 hours	49.6		
L _{Adn}	55.7		

วันที่ *	ผลการตรวจ (ต่อแบบ)		L _{Adn}
	L _{req} 1 hour	L _{max} 1 hour	
07:00-08:00 น.	46.9	60.5	40.8
08:00-09:00 น.	47.4	61.2	42.3
09:00-10:00 น.	50.0	65.1	43.6
10:00-11:00 น.	46.1	59.8	40.0
11:00-12:00 น.	46.1	59.4	38.9
12:00-13:00 น.	50.0	61.7	42.7
13:00-14:00 น.	51.0	67.0	44.0
14:00-15:00 น.	45.5	60.5	38.7
15:00-16:00 น.	50.0	67.6	44.2
16:00-17:00 น.	53.9	69.0	47.1
17:00-18:00 น.	53.1	68.5	48.3
18:00-19:00 น.	54.1	69.3	48.9
19:00-20:00 น.	54.3	68.2	49.8
20:00-21:00 น.	53.5	68.3	48.2
21:00-22:00 น.	53.9	65.1	50.1
22:00-23:00 น.	50.6	68.5	46.8
23:00-00:00 น.	47.9	60.6	43.8
00:00-01:00 น.	49.5	68.2	42.9
01:00-02:00 น.	44.2	58.0	40.7
02:00-03:00 น.	47.0	63.9	41.6
03:00-04:00 น.	44.5	57.5	40.3
04:00-05:00 น.	47.7	63.1	43.0
05:00-06:00 น.	47.0	60.6	41.5
06:00-07:00 น.	52.1	65.1	46.9
L _{req} 24 hours	50.6		
L _{Adn}	55.5		

DRAFT EIA

เวลา *	ผลการตรวจ (ฉบับย่อ)	
	Lag 1 hour	Lag 1 hour
07:00-08:00 น.	50.4	68.7
08:00-09:00 น.	50.2	64.2
09:00-10:00 น.	54.4	67.9
10:00-11:00 น.	51.2	66.2
11:00-12:00 น.	52.3	62.1
12:00-13:00 น.	46.0	62.1
13:00-14:00 น.	48.8	62.8
14:00-15:00 น.	50.0	63.9
15:00-16:00 น.	52.9	66.1
16:00-17:00 น.	54.5	69.3
17:00-18:00 น.	50.7	63.7
18:00-19:00 น.	52.4	66.4
19:00-20:00 น.	50.0	66.6
20:00-21:00 น.	47.7	62.2
21:00-22:00 น.	54.1	69.0
22:00-23:00 น.	51.5	64.1
23:00-00:00 น.	50.6	64.5
00:00-01:00 น.	45.9	59.1
01:00-02:00 น.	50.1	66.2
02:00-03:00 น.	46.2	59.3
03:00-04:00 น.	44.2	58.5
04:00-05:00 น.	50.1	63.4
05:00-06:00 น.	48.0	63.8
06:00-07:00 น.	51.0	67.1
Lag 24 hours	50.9	50.9
Lag 1 hour	56.1	56.1

หมายเหตุ :
 ** ISO 1996-1 : 2016
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2540) ซึ่งได้กำหนดระดับเสียง ส่วนที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนที่ 12 (พ.ศ. 2540)
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2540) ซึ่งได้กำหนดระดับเสียง ส่วนที่ 11 (พ.ศ. 2540)
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2548) ซึ่งได้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและระดับเสียงส่วนที่ 24 (พ.ศ. 2548)
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2553) ซึ่งได้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและระดับเสียงส่วนที่ 24 (พ.ศ. 2553) และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจกรรม
 พ.ศ. 2553 ส่วนที่ 20 (พ.ศ. 2553)

ใบรายงานผลการวิเคราะห์
 : งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 : บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงวัฒนา เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10310
 : โทรศัพท์ : 085-571-9536 อีเมล : numicha.co@gmail.com
 : สถานีที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองลึก
 : รถยนต์ส่วนบุคคล
 : รถยนต์ส่วนบุคคล
 : รถยนต์ส่วนบุคคล
 : 3-8 กิโลเมตร
 : 3-8 กิโลเมตร
 : 2025-U083793
 : 2024-010148
 : T25AU08-0001 - T25AU08-0005

เวลา *	ผลการตรวจ (ฉบับย่อ)	
	Lag 1 hour	Lag 1 hour
07:00-08:00 น.	53.5	75.9
08:00-09:00 น.	53.7	71.0
09:00-10:00 น.	51.6	67.5
10:00-11:00 น.	51.6	67.2
11:00-12:00 น.	51.7	69.4
12:00-13:00 น.	51.7	71.1
13:00-14:00 น.	51.3	65.9
14:00-15:00 น.	52.4	71.9
15:00-16:00 น.	52.7	67.0
16:00-17:00 น.	52.9	63.2
17:00-18:00 น.	55.0	70.7
18:00-19:00 น.	53.6	68.1
19:00-20:00 น.	52.5	67.8
20:00-21:00 น.	52.2	64.9
21:00-22:00 น.	52.2	71.8
22:00-23:00 น.	49.5	64.3
23:00-00:00 น.	50.0	61.3
00:00-01:00 น.	48.7	66.4
01:00-02:00 น.	50.3	76.1
02:00-03:00 น.	50.0	67.6
03:00-04:00 น.	50.0	64.3
04:00-05:00 น.	50.0	71.3
05:00-06:00 น.	48.8	62.5
06:00-07:00 น.	52.0	65.3
Lag 24 hours	51.8	51.8
Lag 1 hour	56.8	56.8

เวลา *	ผลการตรวจ (เดย์นวด)	
	ผลการตรวจ สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 10 ตุลาคม 2568 T25AU108-0002	ผลการตรวจ สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 10 ตุลาคม 2568 T25AU108-0003
07:00-08:00 น.	52.7	46.5
08:00-09:00 น.	52.8	47.8
09:00-10:00 น.	52.4	46.8
10:00-11:00 น.	51.8	45.6
11:00-12:00 น.	50.7	44.9
12:00-13:00 น.	51.1	44.8
13:00-14:00 น.	52.2	45.7
14:00-15:00 น.	51.7	44.3
15:00-16:00 น.	51.9	45.4
16:00-17:00 น.	51.6	46.8
17:00-18:00 น.	51.7	46.4
18:00-19:00 น.	52.1	47.0
19:00-20:00 น.	52.7	46.2
20:00-21:00 น.	52.9	46.3
21:00-22:00 น.	53.8	47.5
22:00-23:00 น.	52.3	46.4
23:00-00:00 น.	50.9	45.2
00:00-01:00 น.	51.2	46.2
01:00-02:00 น.	49.8	46.8
02:00-03:00 น.	49.2	45.3
03:00-04:00 น.	48.6	44.0
04:00-05:00 น.	48.9	43.6
05:00-06:00 น.	50.7	44.0
06:00-07:00 น.	53.9	47.9
Lavg 24 hours	51.8	45.8
Lmin	45.6	41.8

เวลา *	ผลการตรวจ (เดย์นวด)	
	ผลการตรวจ สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 10 ตุลาคม 2568 T25AU108-0002	ผลการตรวจ สัปดาห์ที่ 2 วันที่ 10 ตุลาคม 2568 T25AU108-0003
07:00-08:00 น.	53.6	48.8
08:00-09:00 น.	54.3	50.2
09:00-10:00 น.	53.8	49.4
10:00-11:00 น.	53.4	48.2
11:00-12:00 น.	50.1	46.0
12:00-13:00 น.	51.2	45.7
13:00-14:00 น.	50.9	45.5
14:00-15:00 น.	52.1	46.7
15:00-16:00 น.	53.5	50.1
16:00-17:00 น.	53.9	50.0
17:00-18:00 น.	55.1	50.5
18:00-19:00 น.	53.2	48.6
19:00-20:00 น.	53.4	47.9
20:00-21:00 น.	53.2	47.7
21:00-22:00 น.	51.9	44.8
22:00-23:00 น.	48.1	43.5
23:00-00:00 น.	47.9	42.7
00:00-01:00 น.	50.8	43.1
01:00-02:00 น.	49.6	44.1
02:00-03:00 น.	48.3	44.1
03:00-04:00 น.	48.0	43.7
04:00-05:00 น.	48.3	43.9
05:00-06:00 น.	49.5	43.7
06:00-07:00 น.	51.9	46.5
Lavg 24 hours	52.0	46.5
Lmin	46.6	41.8

DRAFT EIA

เวลา *	ผลการตรวจ (เฉลี่ย)	
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	52.4	68.4
08:00-09:00 น.	52.0	66.4
09:00-10:00 น.	52.0	65.6
10:00-11:00 น.	51.3	64.8
11:00-12:00 น.	51.4	64.8
12:00-13:00 น.	50.7	63.4
13:00-14:00 น.	50.1	64.7
14:00-15:00 น.	49.4	64.4
15:00-16:00 น.	50.7	67.0
16:00-17:00 น.	52.1	65.7
17:00-18:00 น.	53.3	68.0
18:00-19:00 น.	53.4	67.5
19:00-20:00 น.	54.2	67.5
20:00-21:00 น.	54.5	70.1
21:00-22:00 น.	53.7	67.7
22:00-23:00 น.	54.6	73.5
23:00-00:00 น.	53.7	71.5
00:00-01:00 น.	51.8	62.3
01:00-02:00 น.	55.2	75.7
02:00-03:00 น.	52.2	73.2
03:00-04:00 น.	49.6	60.9
04:00-05:00 น.	51.6	70.4
05:00-06:00 น.	50.5	64.3
06:00-07:00 น.	51.5	63.6
L _{avg} 24 hours	52.5	59.0
L _{Adn}		

เวลา *	ผลการตรวจ (เฉลี่ย)	
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	53.7	69.2
08:00-09:00 น.	54.0	65.6
09:00-10:00 น.	54.2	73.8
10:00-11:00 น.	53.6	67.7
11:00-12:00 น.	51.9	67.9
12:00-13:00 น.	51.5	65.8
13:00-14:00 น.	52.1	67.6
14:00-15:00 น.	52.3	65.7
15:00-16:00 น.	52.5	67.0
16:00-17:00 น.	54.3	68.5
17:00-18:00 น.	53.4	64.8
18:00-19:00 น.	54.7	67.5
19:00-20:00 น.	53.8	72.7
20:00-21:00 น.	52.5	67.2
21:00-22:00 น.	54.2	65.6
22:00-23:00 น.	53.5	65.8
23:00-00:00 น.	52.7	64.0
00:00-01:00 น.	52.0	64.9
01:00-02:00 น.	51.5	68.3
02:00-03:00 น.	50.2	62.0
03:00-04:00 น.	49.2	66.3
04:00-05:00 น.	49.8	62.4
05:00-06:00 น.	49.1	62.9
06:00-07:00 น.	49.2	65.4
L _{avg} 24 hours	52.6	57.9
L _{Adn}		

หมายเหตุ :

- ** ISO 1996-1 : 2016
- ** ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540
- ** ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียง ส่วนที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540
- ** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดวิธีการควบคุมระดับเสียงและระดับความสั่นสะเทือน ส่วนที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
- ** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง เสียงและระดับเสียงสูงเสียง 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงเสียงที่เกิดจากโรงกลึงการโรงงาน พ.ศ. 2553 ส่วนที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553

ผลการตรวจ (เฉลี่ย)

ค่าเฉลี่ย

ค่าสูงสุด

ค่าเฉลี่ย

ค่าสูงสุด

ค่าเฉลี่ย

ค่าสูงสุด

ค่าเฉลี่ย

DRAFT

ข้อมูลโครงการ
ชื่อลูกค้า : บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) โทร : 02-2568 10310
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร : 085-571-9536 อีเมล : suwit.wattanasiri@gmail.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 3 วิทยุสื่อสารโทรคมนาคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
บุคลากรที่ตรวจวัด : นายประจักษ์สิงห์ **
ผู้ตรวจวัด : นายพรเทพ วงษ์วิชา

หมายเลขบัญชีธนาคาร : T25AU108-0006 - T25AU108-0010

เวลา *	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล)	
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	51.7	74.2
08:00-09:00 น.	55.3	71.2
09:00-10:00 น.	53.2	70.4
10:00-11:00 น.	53.6	71.6
11:00-12:00 น.	55.1	77.6
12:00-13:00 น.	53.5	70.5
13:00-14:00 น.	51.8	65.7
14:00-15:00 น.	52.8	72.4
15:00-16:00 น.	52.7	67.9
16:00-17:00 น.	55.7	70.5
17:00-18:00 น.	51.5	69.4
18:00-19:00 น.	52.1	67.9
19:00-20:00 น.	54.5	71.7
20:00-21:00 น.	48.6	64.6
21:00-22:00 น.	50.0	65.8
22:00-23:00 น.	46.3	65.2
23:00-00:00 น.	48.6	64.6
00:00-01:00 น.	42.8	60.3
01:00-02:00 น.	43.8	65.5
02:00-03:00 น.	45.3	72.9
03:00-04:00 น.	44.6	69.2
04:00-05:00 น.	48.2	71.2
05:00-06:00 น.	46.4	70.2
06:00-07:00 น.	52.2	67.4
L _{avg} 24 hours	51.8	51.8
L _{den}	55.3	55.3

เวลา *	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล)	
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour
07:00-08:00 น.	49.3	70.5
08:00-09:00 น.	52.5	67.2
09:00-10:00 น.	55.0	71.4
10:00-11:00 น.	49.9	64.1
11:00-12:00 น.	51.6	71.4
12:00-13:00 น.	54.7	71.3
13:00-14:00 น.	51.7	69.1
14:00-15:00 น.	55.2	72.1
15:00-16:00 น.	55.1	70.2
16:00-17:00 น.	50.3	65.7
17:00-18:00 น.	55.3	75.2
18:00-19:00 น.	49.9	65.0
19:00-20:00 น.	49.4	67.1
20:00-21:00 น.	53.3	66.7
21:00-22:00 น.	52.1	69.2
22:00-23:00 น.	49.6	74.8
23:00-00:00 น.	46.3	65.3
00:00-01:00 น.	45.4	65.8
01:00-02:00 น.	44.3	60.6
02:00-03:00 น.	46.4	61.9
03:00-04:00 น.	46.2	61.3
04:00-05:00 น.	46.7	66.2
05:00-06:00 น.	47.6	67.6
06:00-07:00 น.	50.8	68.6
L _{avg} 24 hours	51.6	51.6
L _{den}	55.2	55.2

DRAFT EIA

เวลา *	ผลการตรวจ (ต่อหน่วย)		L _{avg} 1 hour
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour	
07:00-08:00 น.	52.9	77.2	47.1
08:00-09:00 น.	56.8	73.8	51.6
09:00-10:00 น.	50.0	64.9	43.7
10:00-11:00 น.	55.0	69.9	49.8
11:00-12:00 น.	52.9	67.9	46.8
12:00-13:00 น.	54.3	77.2	47.0
13:00-14:00 น.	50.6	67.8	43.8
14:00-15:00 น.	49.6	65.5	42.9
15:00-16:00 น.	54.4	71.3	48.7
16:00-17:00 น.	56.3	72.7	47.7
17:00-18:00 น.	51.3	65.7	43.6
18:00-19:00 น.	49.5	66.8	43.6
19:00-20:00 น.	52.8	68.1	46.4
20:00-21:00 น.	53.8	72.6	47.1
21:00-22:00 น.	49.0	68.8	44.3
22:00-23:00 น.	50.8	68.3	44.3
23:00-00:00 น.	48.6	62.8	41.7
00:00-01:00 น.	46.5	66.6	41.7
01:00-02:00 น.	45.3	65.1	40.9
02:00-03:00 น.	45.9	65.9	40.9
03:00-04:00 น.	46.3	62.1	40.3
04:00-05:00 น.	46.3	62.4	40.0
05:00-06:00 น.	47.0	63.4	40.0
06:00-07:00 น.	48.2	68.3	41.9
L _{avg} 24 hours	51.9		
L _{Adn}	55.4		

เวลา *	ผลการตรวจ (ต่อหน่วย)		L _{avg} 1 hour
	L _{avg} 1 hour	L _{max} 1 hour	
07:00-08:00 น.	55.2	73.7	49.5
08:00-09:00 น.	54.1	69.0	49.6
09:00-10:00 น.	55.8	71.4	49.9
10:00-11:00 น.	54.1	68.0	48.1
11:00-12:00 น.	53.9	74.1	46.7
12:00-13:00 น.	48.2	61.4	41.5
13:00-14:00 น.	47.4	61.2	40.7
14:00-15:00 น.	45.9	59.9	39.6
15:00-16:00 น.	50.4	64.7	45.1
16:00-17:00 น.	53.3	68.0	46.8
17:00-18:00 น.	56.9	73.7	51.0
18:00-19:00 น.	50.2	64.3	44.4
19:00-20:00 น.	55.8	70.5	50.7
20:00-21:00 น.	54.5	73.2	47.4
21:00-22:00 น.	50.7	67.0	45.6
22:00-23:00 น.	51.2	71.4	44.7
23:00-00:00 น.	50.2	69.8	44.7
00:00-01:00 น.	49.8	68.6	42.9
01:00-02:00 น.	46.7	65.7	38.5
02:00-03:00 น.	48.4	64.1	42.9
03:00-04:00 น.	45.7	59.9	41.3
04:00-05:00 น.	49.5	70.7	42.5
05:00-06:00 น.	49.7	65.8	43.1
06:00-07:00 น.	48.4	63.3	41.7
L _{avg} 24 hours	52.3		
L _{Adn}	56.5		

DRAFT EIA

เวลา *	ผลการตรวจวัด (มิลลิเอม)	
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Aeq} 24 hours
07:00-08:00 น.	53.3	47.4
08:00-09:00 น.	56.2	50.9
09:00-10:00 น.	55.1	49.9
10:00-11:00 น.	54.1	47.9
11:00-12:00 น.	52.6	45.9
12:00-13:00 น.	49.2	42.8
13:00-14:00 น.	53.3	46.3
14:00-15:00 น.	49.2	42.8
15:00-16:00 น.	51.7	45.0
16:00-17:00 น.	53.0	46.8
17:00-18:00 น.	53.0	46.8
18:00-19:00 น.	55.0	49.7
19:00-20:00 น.	55.5	50.1
20:00-21:00 น.	47.6	41.5
21:00-22:00 น.	50.3	44.5
22:00-23:00 น.	50.0	44.5
23:00-00:00 น.	48.1	42.7
00:00-01:00 น.	48.8	43.0
01:00-02:00 น.	47.7	41.9
02:00-03:00 น.	43.5	39.2
03:00-04:00 น.	42.4	33.2
04:00-05:00 น.	45.1	37.6
05:00-06:00 น.	44.6	37.6
06:00-07:00 น.	47.7	41.0
L_{Aeq} 24 hours	51.8	45.1
L_{dAin}	55.1	

หมายเหตุ :
 ** ISO 1996-1 : 2016
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนที่ 12 ส่วน พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนที่ 11 ส่วน พ.ศ. 2540
 ** ประกาศกระทรวงมหาดไทย (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนที่ 7 พุทธศักราช พ.ศ. 2548
 ** ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมเสียงจากโรงงาน ส่วนที่ 24 ส่วน และระดับเสียงสูงสุดที่อนุญาตจากโรงกลึงการโรงงาน พ.ศ. 2553 ส่วนที่ 20 ส่วน พ.ศ. 2553

(นายสุวิภา นนทะโรจน์)
 ผู้จัดการโครงการ

DRAFT EIA

ความมั่นคงปลอดภัย



ใบรับรองผลการตรวจ
 : งานศึกษา ออกแบบ ตรวจสอบ และติดตั้งระบบการสั่นสะเทือนของเครื่องจักรและมอเตอร์ไฟฟ้า
 : บริษัท คอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี จำกัด 10310
 : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 : โทรสาร : 085-571-9536 อีเมล : uaec@uaec.com
 : สถานที่ 1 หมู่ 9 บ้านบางขวาง
 : ความสัมพันธ์กับมาตรฐานอาคาร : T25AU108-0026 - T25AU108-0030
 : 3-8 กุมภาพันธ์ 2568
 : *
 : VIBRATION METER
 : เข็มตรวจวัด สั่นสะเทือน

วันที่	เวลา *	ผลการตรวจ			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)	แกน Y (TRANSVERSE)	แกน Z (VERTICAL)			
ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)	ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)	ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)		
3 กุมภาพันธ์ 2568	08:35:20 น.	0.378	9.1	0.095	6.4	0.749	5.6
T25AU108-0026	09:56:52 น.	0.284	4.9	0.418	8.2	0.898	9.4
	10:41:05 น.	0.615	8.5	0.583	2.0	0.292	2.2
	12:37:57 น.	0.118	1.7	0.402	6.8	0.047	2.2
	13:35:49 น.	0.355	5.7	0.410	1.7	0.465	8.1
	15:49:41 น.	0.418	7.4	0.394	5.3	0.867	7.8
	22:22:00 น.	0.173	4.9	0.150	5.2	0.607	7.7
4 กุมภาพันธ์ 2568	06:58:31 น.	0.284	8.2	0.607	1.4	0.804	5.9
T25AU108-0027-T25AU108-0027	07:04:01 น.	0.236	7.4	0.544	6.0	0.756	5.9
	07:22:03 น.	0.016	8.4	0.615	9.3	0.016	6.1
	15:17:23 น.	0.063	7.8	0.780	9.5	0.678	8.2
	17:49:24 น.	0.173	8.3	0.749	9.0	0.110	5.1
	18:33:52 น.	0.473	3.9	0.512	6.5	0.898	6.9
5 กุมภาพันธ์ 2568	02:33:23 น.	0.229	6.0	0.693	7.9	0.670	7.6
T25AU108-0027-T25AU108-0028	08:48:46 น.	0.307	6.5	0.039	9.2	0.410	8.4
	13:17:06 น.	0.165	6.5	0.591	1.4	0.008	4.7
	14:21:05 น.	0.252	6.1	0.520	9.8	0.173	9.1
	17:54:01 น.	0.575	6.3	0.150	8.1	0.221	8.4
	18:34:45 น.	0.292	6.0	0.465	2.9	0.402	7.5
	19:25:41 น.	0.623	7.5	0.583	1.7	0.528	7.2
	21:18:58 น.	0.591	9.9	0.221	5.7	0.662	6.9
	23:01:27 น.	0.250	6.2	0.607	5.7	0.008	9.1

วันที่	เวลา *	ผลการตรวจ			แนวตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)	แกน Y (TRANSVERSE)	แกน Z (VERTICAL)			
ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)	ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)	ความถี่ของมอเตอร์ (mm/วินาที)	ความถี่ของมอเตอร์ (Hz)		
6 กุมภาพันธ์ 2568	06:02:34 น.	0.087	3.9	0.323	4.8	0.268	3.1
T25AU108-0028-T25AU108-0029	09:27:43 น.	0.489	8.5	0.623	7.2	0.701	6.5
	11:58:19 น.	0.252	4.0	0.630	9.0	0.898	7.3
	13:03:11 น.	0.504	6.5	0.323	9.5	0.772	8.2
	15:43:08 น.	0.016	8.8	0.134	3.6	0.512	4.7
	23:00:08 น.	0.205	9.1	0.299	6.1	0.583	5.3
7 กุมภาพันธ์ 2568	04:57:49 น.	0.205	9.5	0.402	7.9	0.323	2.2
T25AU108-0029-T25AU108-0030	09:53:42 น.	0.418	1.4	0.063	2.2	0.567	6.4
	11:44:06 น.	0.268	9.4	0.749	3.3	0.725	9.1
	15:23:45 น.	0.402	9.1	0.410	9.8	0.433	9.2
	16:53:27 น.	0.079	3.4	0.764	6.2	0.339	2.1
	18:20:20 น.	0.520	7.9	0.134	9.3	0.134	2.0
	20:16:09 น.	0.615	9.4	0.693	7.3	0.481	4.4
8 กุมภาพันธ์ 2568	05:41:16 น.	0.102	4.0	0.749	5.5	0.520	9.4
T25AU108-0030	06:33:32 น.	0.087	7.4	0.567	3.1	0.441	6.6

หมายเหตุ : การวัดค่าการสั่นสะเทือนแบบจุดตามแนวนอนตามข้อ 37 (พ.ศ. 2553) ซึ่งกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขของข้อมูลการตรวจ
 - ปริมาณการตรวจที่มาตรฐานกำหนดและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง กำหนดมาตรฐานความถี่และสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขและเงื่อนไขการทำการทดลอง
 - DIN 45669-1:2010
 - DIN 4150-3:1999



ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการติดตั้งระบบปรับอากาศและระบบปรับอากาศในอาคารพาณิชย์ 7 ชั้น อาคารเลขที่ 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท คอมพิวเตอร์ แอปพลิเคชั่น จำกัด เลขที่ 10310
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรสาร : 085-571-9536 อีเมล : uae@uaeconsultant.com
สถานที่ตรวจวัด : สถานที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด
ประเภทการตรวจวัด : ความสั่นสะเทือนตามแนวอาคาร
วันที่ตรวจวัด : 3-8 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจวัด : *
ผู้ตรวจวัด : VIBRATION METER
ผู้ตรวจวัด : นายพวงษ์ วงษ์ขำ

ผลการตรวจวัด
สถานที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด
ผลการตรวจวัด
สถานที่ 2 หมู่ 10 บ้านคลองจืด

วันที่	เวลา *	แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แนวตั้ง
		ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	
3 กันยายน 2568 T25AU108-0016	09:36:28 น.	0.347	7.7	0.165	7.9	0.394
	09:52:43 น.	0.236	2.1	0.362	5.3	0.686
	10:38:59 น.	0.347	3.3	0.213	4.8	0.355
	11:24:48 น.	0.378	6.8	0.362	3.5	0.370
	19:21:37 น.	0.039	6.5	0.181	5.5	0.630
4 กันยายน 2568 T25AU108-0016-T25AU108-0017	21:45:50 น.	0.095	2.7	0.426	5.3	0.465
	21:58:35 น.	0.071	7.5	0.095	4.9	0.638
	06:15:46 น.	0.213	5.6	0.594	6.0	0.449
	10:52:35 น.	0.362	5.7	0.110	7.9	0.118
	12:59:18 น.	0.410	4.4	0.213	4.0	0.197
5 กันยายน 2568 T25AU108-0017-T25AU108-0018	18:29:54 น.	0.173	7.4	0.410	8.2	0.205
	20:27:25 น.	0.197	7.3	0.339	7.2	0.717
	05:05:32 น.	0.205	3.4	0.594	4.0	0.473
	13:24:16 น.	0.142	6.8	0.055	5.2	0.654
	15:01:26 น.	0.370	5.5	0.165	3.6	0.449
6 กันยายน 2568 T25AU108-0018-T25AU108-0019	17:58:12 น.	0.299	7.4	0.426	7.9	0.512
	21:41:28 น.	0.016	2.5	0.457	6.4	0.520
	08:09:09 น.	0.268	4.4	0.370	7.7	0.394
	08:25:48 น.	0.095	3.9	0.236	6.6	0.457
	09:42:27 น.	0.433	2.1	0.158	4.8	0.181
20:18:25 น.	0.268	7.9	0.063	7.4	0.575	

วันที่	เวลา *	แกน X (LONGITUDINAL)		แกน Y (TRANSVERSE)		แนวตั้ง
		ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	ความเร่งของอาคาร (mm/s ²)	
7 กันยายน 2568 T25AU108-0019-T25AU108-0020	05:30:30 น.	0.406	5.3	0.024	3.3	0.292
	11:02:08 น.	0.118	3.5	0.347	2.7	0.591
	16:19:27 น.	0.213	7.0	0.244	6.2	0.512
	17:39:15 น.	0.239	6.5	0.355	7.7	0.276
	19:57:31 น.	0.079	5.7	0.441	2.6	0.339
8 กันยายน 2568 T25AU108-0020	21:53:13 น.	0.173	5.3	0.362	3.1	0.496
	06:22:47 น.	0.284	3.4	0.205	2.9	0.394

หมายเหตุ : * ระบุเวลาที่วัด
 - ปรากฏผลการวัดตามเงื่อนไขข้อ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
 - ปรากฏกระทรวงมหาดไทยกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนซึ่งความถี่และค่าความถี่และค่าการกำบังเนื่องกัน
 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548
 - DIN 45669-1:2010
 - DIN 4150-3:1999

ใบแจ้งผลการตรวจ
 : งานศึกษา ออกแบบ มาตรการ ควบคุมการสั่นสะเทือนของอาคาร 10310
 : บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
 : โทรสาร : 085-571-9536 อีเมล : uae@uaeconsultant.com
 : สถานที่ 3 ชั้นพาณิชย์ตึกอเนกประสงค์ อาคาร 10310
 : ความถี่ 3 ชั้นพาณิชย์ตึกอเนกประสงค์ อาคาร 10310
 : * : VIBRATION METER
 : บริษัท วิศวกร 2568
 : หมายเลขบัญชี : T25AU108-0021 - T25AU108-0025

วันที่	เวลา *	ผลการตรวจ			ผลการตรวจ		
		แกน X (LONGITUDINAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Y (TRANSVERSE) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Z (VERTICAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน X (LONGITUDINAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Y (TRANSVERSE) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Z (VERTICAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)
3 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0021	09:45:13 น.	0.347	0.410	1.6	0.512	2.3	0.630
	11:37:14 น.	0.489	0.394	2.1	0.394	3.5	0.394
	12:34:13 น.	0.402	0.370	4.3	0.394	2.0	0.394
	17:13:09 น.	0.449	0.095	4.2	0.347	3.1	0.347
	20:09:47 น.	0.378	0.362	3.6	0.307	2.0	0.307
	20:36:49 น.	0.339	0.307	1.7	0.087	5.2	0.087
	21:47:17 น.	0.504	0.370	1.6	0.575	4.3	0.575
	22:26:07 น.	0.063	0.087	1.3	0.370	2.1	0.370
	06:56:29 น.	0.457	0.110	2.9	0.173	3.3	0.173
	14:57:00 น.	0.355	0.055	4.0	0.276	4.6	0.276
4 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0021-T25AU108-0022	15:38:36 น.	0.189	0.016	4.0	0.315	2.7	0.315
	16:04:43 น.	0.402	0.355	3.3	0.465	4.9	0.465
	17:01:29 น.	0.118	0.433	1.6	0.599	2.1	0.599
	19:22:25 น.	0.307	0.276	1.2	0.441	4.4	0.441
5 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0022-T25AU108-0023	06:17:18 น.	0.347	0.071	3.6	0.386	2.7	0.386
	09:18:24 น.	0.465	0.331	1.7	0.410	4.8	0.410
	12:14:20 น.	0.315	0.126	2.0	0.268	4.6	0.268
6 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0023-T25AU108-0024	06:41:45 น.	0.047	0.362	4.2	0.394	2.7	0.394
	07:26:42 น.	0.378	0.205	2.5	0.394	4.3	0.394
	14:31:25 น.	0.165	0.457	4.3	0.426	2.7	0.426

วันที่	เวลา *	ผลการตรวจ			ผลการตรวจ		
		แกน X (LONGITUDINAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Y (TRANSVERSE) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Z (VERTICAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน X (LONGITUDINAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Y (TRANSVERSE) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)	แกน Z (VERTICAL) ความถี่ของอาคาร (mm/วินาที)
7 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0024-T25AU108-0025	16:10:00 น.	0.213	0.496	2.5	0.205	4.6	0.205
	17:11:37 น.	0.260	0.063	1.7	0.591	2.3	0.591
	18:31:17 น.	0.126	0.418	2.3	0.591	4.0	0.591
	22:09:56 น.	0.032	0.142	4.3	0.607	3.9	0.607
	07:35:48 น.	0.362	0.402	3.9	0.047	3.9	0.047
	10:01:24 น.	0.465	0.110	3.8	0.063	2.9	0.063
	13:15:05 น.	0.236	0.355	1.2	0.173	3.8	0.173
	15:49:32 น.	0.347	0.360	3.0	0.402	3.9	0.402
	19:44:04 น.	0.299	0.457	2.0	0.378	2.2	0.378
	20:05:45 น.	0.071	0.173	4.3	0.630	3.5	0.630
8 กุมภาพันธ์ 2568 T25AU108-0025	06:27:43 น.	0.150	0.307	1.7	0.229	5.2	0.229

หมายเหตุ : วัตถุประสงค์ของงาน
 - ประกาศและกรรมกรการสั่นสะเทือนแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ซึ่งกำหนดมาตรฐานความถี่และเงื่อนไขของผลกระทบอาคาร
 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553
 - ประกาศกระทรวงมหาดไทยกรรมกรการสั่นสะเทือนแห่งชาติ ฉบับที่ 7 พุทธศักราช พ.ศ. 2548
 - DIN 41569-1:2010
 - DIN 4150-3:1999

DRAFT EIA

คุณภาพชีวิต



ผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : งานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรมการบำบัดน้ำเสียชุมชนตำบลท่าทราย อำเภอเมือง นนทบุรี / และพัฒนาเลข 9
ชื่อลูกค้า : บริษัท ดอว์สันเทค จำกัด (แล้ว จักได้)
ที่อยู่ : 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 12 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรสาร : 0 2934 3233 ต่อ 203 โทร : pasakorn.j@uae.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านครัว
ชนิดตัวอย่าง : น้ำดื่ม
วันที่เก็บ : วันที่ 22/08/2568
เวลาเก็บ : เวลา 08:30 น. ถึง 10:00 น.
วิธีเก็บ : เก็บตัวอย่าง
ผู้เก็บตัวอย่าง : อุตศึกษา
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราษฎร์วณิชกุล : 2568
หมายเลขปฏิบัติการ : T25AU452-0001

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ W1 ผลทาง T25AU452-0001	ค่าจำกัด ของสาร ที่วิเคราะห์
ความเป็นกรดและด่าง ^a		ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM-PART 4500-H ⁺ B AND 1090 B	7.45 (30.86°)	
อุณหภูมิ ^c	องศาเซลเซียส	THERMOMETER (AT SITE) SM-PART 2550 B	30.6	
การนำไฟฟ้า ^{a,c}	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM-PART 2510 B AND 1090 B	575 (30.6°)	0.1
ออกซิเจนละลาย ^{a,c}	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM-PART 4500-O C	1.6	0.5
ความขุ่น ^{a,c}	เอ็นทียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM-PART 2130 B)	12.0	0.05
ความเค็ม ^{a,c}	ส่วนในพันส่วน	ELECTRICAL CONDUCTIVITY METHOD (AT SITE) SM-PART 2520 B AND 1090 B	0.3	0.1
ความโปร่งใส ^{a,c}	แอม	SECCHI DISC	0.4	
ฟอสเฟต ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM-PART 5210 B AND PART 4500-O C)	2.7	10
ไนเตรท ไนรเจนในแอมโมเนีย	มิลลิกรัมต่อลิตร	CADMIUM REDUCTION METHOD (SM-PART 4500-NO, E)	< 0.50	0.09
ฟอสเฟต ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	ASCORBIC ACID METHOD (SM-PART 4500-P E)	0.43	0.03
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM-PART 2540 D)	18.6	5.0
ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ^b	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM-PART 2540 C)	368	25
แอมโมเนีย ^d	มิลลิกรัมต่อลิตร	DISTILLATION NESSLERIZATION AND CALCULATION METHOD	< 0.50	0.20
น้ำแข็งและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM-PART 5520 B)	< 3	3

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ W1 ผลทาง T25AU452-0001	ค่าจำกัด ของสาร ที่วิเคราะห์
MICROBIOLOGY				
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^b	เอ็มพีเอ็มต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM-PART 9221 B AND C)	3,300	18
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มที่ผลิตแก๊ส ^b	เอ็มพีเอ็มต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM-PART 9221 B, C AND E)	1,700	18
สภาพความเป็นพิษ/ลักษณะของน้ำเสีย			เหลือง/ขุ่น น้ำดำ	

หมายเหตุ : เก็บตัวอย่าง โดย ใช้ขนาดภาชนะบรรจุ ๓๕๐ มล. (๑.๕๕ ลิตร) พลาสติก, ภาชนะปิดและสะอาด
SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.
A : ตรวจวัด โดยลูกค้า
หมายเหตุ : เก็บตัวอย่าง โดย ใช้ขนาดภาชนะบรรจุ ๓๕๐ มล. (๑.๕๕ ลิตร) พลาสติก, ภาชนะปิดและสะอาด

- End of analysis Report -

DRAFT EIA

ภาคผนวก 3-3

แบบสอบถามความคิดเห็นฯ

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มผู้นำชุมชน
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน/ชุมชน (หมู่ที่.....) ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้ง นี้ โดยจะนำข้อมูลไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการดำเนินการภายใต้ **พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA)** เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

อนุญาตให้ใช้ข้อมูล

 ยินยอม ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

คุณนฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ [1] ชาย [2] หญิง

1.2 ตำแหน่ง/บทบาท

- [1] นายก องค์กรบริหารส่วนตำบล.....
- [2] รองนายก องค์กรบริหารส่วนตำบล.....
- [3] ประธานสภา องค์กรบริหารส่วนตำบล.....
- [4] สมาชิกสภาองค์กรบริหารส่วนตำบล.....
- [5] ปลัด องค์กรบริหารส่วนตำบล.....
- [6] กำนัน
- [7] ผู้ใหญ่บ้าน
- [8] ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน
- [9] อื่น ๆ (ระบุ).....

1.3 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งของท่าน.....ปี

1.4 อายุ.....ปี

1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

1.6 การประกอบอาชีพ.....

1.7 ภูมิลำเนา

- [1] เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
- [2] ย้ายมาจากที่อื่น โดยระบุข้อมูลดังนี้
- [1] ภูมิลำเนาเดิม ระบุ (จังหวัด)
- [2] ย้ายเข้ามาอาศัยในชุมชนนี้ ระยะเวลา.....
- [3] สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น

ส่วนที่ 2 ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

2.1 ประวัติความเป็นมา และระยะที่ดำเนินการตั้งถิ่นฐานของชุมชน

.....

.....

.....

.....

2.2 ลักษณะของความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

.....

.....

.....

.....

2.3 สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชน

.....

.....

.....

.....

2.4 การเกษตรกรรม (ประเภทพืชที่เพาะปลูก/พันธุ์พืชที่ปลูกเป็นอาชีพของครัวเรือนในชุมชน)

.....
.....
.....
.....

ส่วนที่ 3 ระบบสาธารณสุขในชุมชน

3.1 ระบบไฟฟ้า

.....
.....
.....
.....

3.2 ระบบประปา

.....
.....
.....
.....

3.3 ระบบการคมนาคม

.....
.....
.....
.....

3.4 ระบบสุขภาพ (การจัดการน้ำ การจัดการสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย การระบายน้ำเสีย คุณภาพอาหารในตลาด/ร้านอาหาร)

.....
.....
.....
.....

3.5 ระบบการบริการสาธารณสุข

.....
.....
.....
.....

3.6 ระบบการได้รับการบริการทางสังคม เช่น สถานศึกษา สวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อน

.....
.....
.....
.....



3.7 ระบบระบายน้ำ/การป้องกันน้ำท่วม

.....
.....
.....
.....

3.8 ระบบอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
.....
.....

ส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในชุมชน

4.1 ช่วงปี 5 ปีที่ผ่านมา ในชุมชนของท่าน มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร

.....
.....
.....

4.2 ในอนาคต 1-3 ปีข้างหน้า ชุมชนของท่านมีแผนการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร

.....
.....
.....

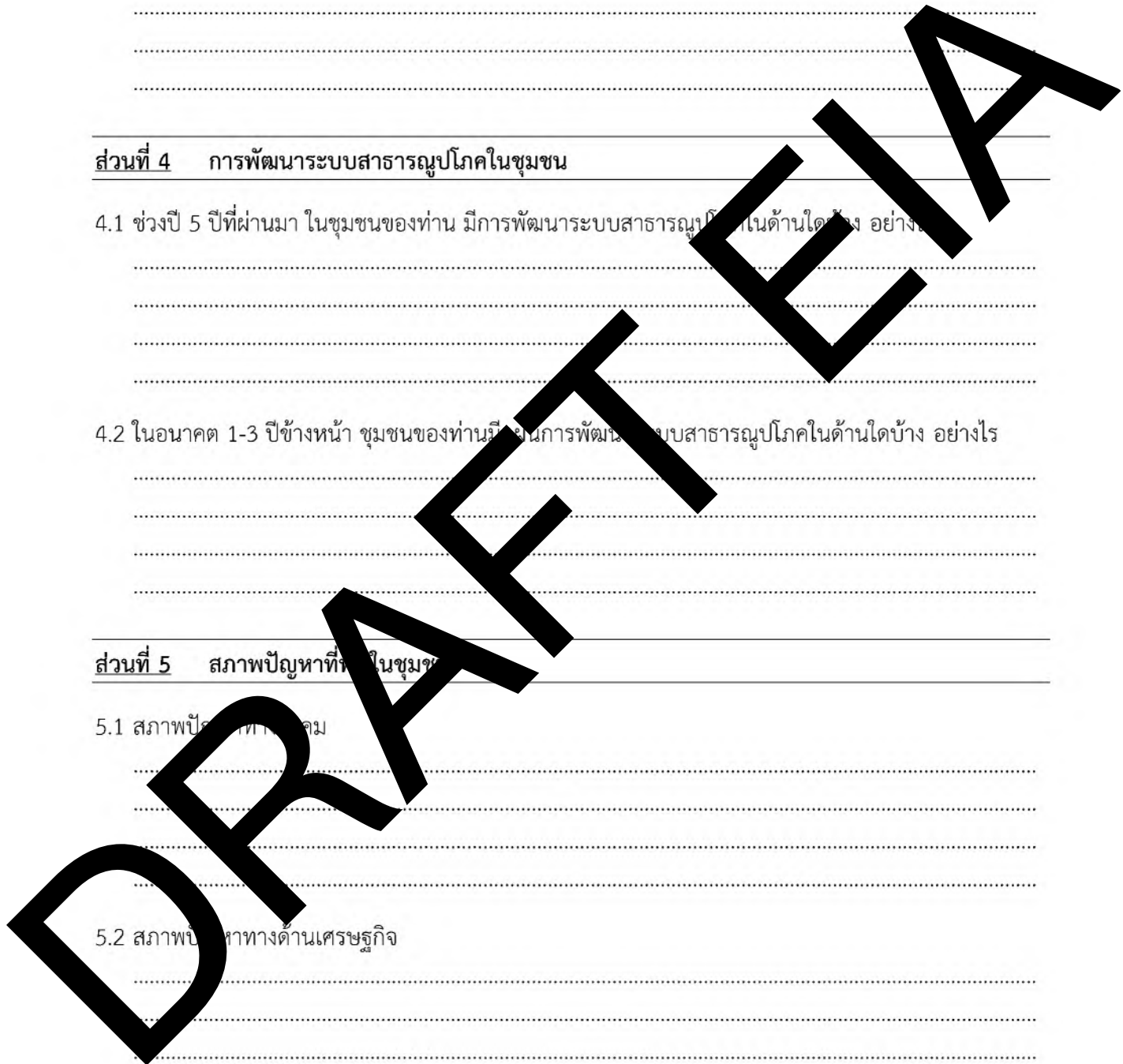
ส่วนที่ 5 สภาพปัญหาที่พบในชุมชน

5.1 สภาพปัญหาทางด้านสังคม

.....
.....
.....

5.2 สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ

.....
.....
.....



5.3 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม

.....
.....
.....
.....

5.4 สภาพปัญหาทางด้านคมนาคมและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

.....
.....
.....

5.5 สภาพปัญหาด้านอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
.....
.....

ส่วนที่ 6 ข้อมูลการเดินทาง

6.1 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงไปบนเส้นทางใดในการเดินทาง

.....
.....
.....

6.2 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่อย่างไร

.....
.....
.....

6.3 ความปลอดภัยและวัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง

.....
.....
.....

6.4 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....



ส่วนที่ 7 **ความคิดเห็นต่อโครงการฯ**

7.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม

.....
.....
.....
.....

7.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม

.....
.....
.....

7.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ

.....
.....
.....

7.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และสิ่งที่ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสาร

.....
.....
.....

7.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อนการดำเนินงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....

7.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....

7.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

***** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ *****

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

- กลุ่มครัวเรือนระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- กลุ่มครัวเรือนระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน/ชุมชน (หมู่ที่..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้ด้วยความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงาน โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลนี้ จะนำไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการคุ้มครองภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA) เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

อนุญาตให้ใช้ข้อมูล

ยินยอม

ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

คุณนฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ
 [1] ชาย [2] หญิง
- 1.2 อายุ
 [1] 20-29 ปี [2] 30-39 ปี [3] 40-49 ปี
 [4] 50-59 ปี [5] 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 สถานภาพสมรส
 [1] โสด [2] สมรส [3] หม้าย
 [4] หย่า [5] แยกกันอยู่
- 1.4 สถานภาพในครัวเรือน
 [1] หัวหน้าครัวเรือน [2] คู่สมรส
- 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด
 [1] ประถมศึกษา [2] มัธยมศึกษาตอนต้น
 [3] มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. [4] อนุปริญญา (ปวส. /ปวช. /ปก.ศ. สูง)
 [5]ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี [6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.6 การนับถือศาสนา
 [1] พุทธ [2] คริสต์
 [3] อิสลาม [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.7 การประกอบอาชีพของท่าน
 [1] ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ [2] รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 [3] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว [4] รับจ้างทั่วไป
 [5] พนักงานบริษัท/โรงงาน [6] เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ.....)
 [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.8 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนใด
 [1] เกิดที่นี่/เป็นคนในท้องถิ่น (ห้ามไปตอบส่วนที่ 2)
 [2] เคยมาพักที่อื่น ไม่ระบุข้อมูล ดังนี้
 [1] ภูมิลำเนาเดิม ระบุ (จังหวัด)
 [2] เคยเข้ามาพักในชุมชนนี้ ระบุ (ปี)
 สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจของครัวเรือนและข้อมูลด้านสังคมของชุมชน

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์) จำนวน..... คน
- 2.1.1 วัย/อายุ
 [1] วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี).....คน [2] วัยทำงาน (15-60 ปี)คน
 [3] ผู้สูงอายุ (60 ปี ขึ้นไป).....คน [4] คนพิการ.....คน
 [5] คนท้อง.....คน [6] อื่น ๆ (ระบุ).....คน
- 2.1.2 เพศ
 [1] เพศชาย.....คน [2] เพศหญิง.....คน

- 2.2 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว
- [1] มีความใกล้ชิดและความสัมพันธ์ที่ดี [2] ต่างคนต่างใช้ชีวิต ไม่ค่อยมีปฏิสัมพันธ์
- [3] มีความขัดแย้งหรือปัญหาภายในครอบครัว (ระบุ).....
- 2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
- [1] ทำงานมีรายได้.....คน [2] ไม่ได้ทำงาน.....คน
- 2.4 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน
- [1] ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ [2] รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
- [3] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว [4] รับจ้างทั่วไป
- [5] พนักงานบริษัท/โรงงาน [6] เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ.....)
- [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.5 การประกอบอาชีพพรอง/เสริมของครัวเรือน
- [1] ไม่มีอาชีพพรอง/เสริม [2] มีอาชีพพรอง/เสริม (ระบุ).....
- 2.6 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือนของท่าน
- [1] ไม่มีปัญหา [2] มีปัญหา (ระบุ).....
- 2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางศาสนา/ ประเพณี กิจกรรมสำคัญของชุมชน กิจกรรมทางราชการ เป็นต้น หรือไม่อย่างไร
- [1] ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ข้ามไปตอบข้อ 2.8)
- [2] เคยเข้าร่วมกิจกรรม โปรดระบุ ระดับการเข้าร่วมกิจกรรม
- [1] น้อย (นานๆ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม)
- [2] ปานกลาง (เข้าร่วมบ้างเป็นบางครั้งเมื่อมีเวลา)
- [3] มาก (เข้าร่วมเป็นประจำ)

กิจกรรมในชุมชน	การร่วมกิจกรรม		สถานที่จัดกิจกรรม				
	เข้าร่วม	ไม่เข้า	วัด	โรงเรียน	อบต.	ศาลา ประชาคม	อื่นๆ (ระบุ)
1) วันปีใหม่							
2) วันสำคัญทางศาสนา							
3) วันตลาด							
4) งานบุญสำคัญของชุมชน							
5) กิจกรรมพัฒนาชุมชน							
6) กิจกรรมสำคัญทางราชการ (ระบุ).....							
7) อื่นๆ (ระบุ).....							

- 2.8 สมาชิกในครัวเรือนของท่าน เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรในชุมชนหรือไม่
- [1] ไม่ได้เข้าร่วม
- [2] เข้าร่วม (ระบุ).....

- 2.9 ในชุมชนของท่าน มีสถานที่ที่มีความสำคัญ/สถานที่ที่มีความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพหรือไม่
- [1] ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 2.10)
- [2] มี (ระบุ).....
- [2.1] สวยงามน้อย [2.2] สวยงามปานกลาง
- [2.3] สวยงาม น่ารื่นรมย์มาก [2.4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.10 สภาพแวดล้อมโดยรวมของชุมชน
- [1] สภาพแวดล้อมดี/ไม่มีปัญหา [2] มีปัญหาน้อย พออยู่ได้
- [3] มีปัญหาปานกลาง [4] เสื่อมโทรม มีปัญหาหนัก
- 2.11 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน
- [1] ไม่มีความสัมพันธ์/ไม่ผูกพันกัน (ต่างคนต่างอยู่)
- [2] มีความสัมพันธ์/ผูกพันน้อย
- [3] มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง
- [4] มีความสัมพันธ์/ผูกพันมาก
- 2.12 สภาพปัญหาชุมชน
- 2.12.1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ
- [1] ไม่มีปัญหา [2] รายได้ไม่แน่นอน
- [3] ไม่มีที่ทำกิน/ที่ทำกินน้อย ไม่เพียงพอ [4] ปัญหาการว่างงาน
- [4] ค่าครองชีพสูง [6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.12.2 ปัญหาด้านสังคม
- [1] ไม่มีปัญหา [2] ขัดแย้งกับเพื่อนบ้าน
- [3] ยาเสพติด [4] ลักขโมย
- [5] อาชญากรรม [6] การพนัน
- [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.13 ความพอใจโดยรวมในกิจกรรมในชุมชน
- [1] ไม่พอใจ [2] พอใจน้อย
- [3] พอใจปานกลาง [4] พอใจมาก

ส่วนที่ 3 คุณภาพสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการในปัจจุบัน

- 3.1 คุณภาพน้ำบริโภค (น้ำดื่ม)
- 3.1.1 การใช้เพื่อการบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] น้ำฝน [2] ชี้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง
- [3] กัดน้ำจากตู้น้ำหยอดเหรียญ [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 3.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค
- [1] เพียงพอตลอดปี
- [2] ขาดแคลนบางครั้ง ช่วงเดือน (ระบุ).....
- วิธีการแก้ไขปัญหา.....
- 3.1.3 คุณภาพน้ำบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา [2] น้ำขุ่น/ตะกอน [3] น้ำมีรสเผ็ด/กระด้าง
- [4] น้ำมีกลิ่นสนิม [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.2 น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้)

3.2.1 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] น้ำฝน [2] น้ำบรรจุขวด/ถัง [3] น้ำบ่อตื้น
 [4] น้ำประปาหมู่บ้าน [5] น้ำประปานครหลวง
 [6] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค

- [1] เพียงพอตลอดปี
 [2] ขาดแคลนบางครั้ง ช่วงเดือน (ระบุ).....
 วิธีการแก้ไขปัญหา.....

3.2.3 คุณภาพน้ำอุปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา [2] น้ำขุ่น/ตะกอน [3] น้ำมีรสเผ็ด/มีรสขม/มีรสเค็ม
 [4] น้ำมีกลิ่นสนิม [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.3 เส้นทางคมนาคม

3.3.1 การใช้เส้นทางคมนาคมในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ถนนลูกรัง/ดิน [2] ถนนคอนกรีต [3] ถนนลาดยาง
 [4] ถนนทางหลวง [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.3.2 ปัญหาด้านการเส้นทางคมนาคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ดี/ไม่มีปัญหา [2] การจราจรติดขัด
 [3] เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง [4] สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
 [5] มีสิ่งกีดขวางการจราจร [6] ช่องจราจรแคบ
 [7] ไฟส่องสว่างบริเวณถนนไม่เพียงพอ [8] ไฟจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน
 [9] บริเวณทางโค้ง/ทางอันตราย [10] จุดกลับรถอันตราย/ไม่เพียงพอ
 [11] ถนนลื่นเวลาฝนตก [12] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.3.3 ในชุมชนของเรามีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่

- [1] ไม่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ข้ามไปตอบข้อ 3.4)
 [2] มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ระบุ).....

3.3.4 ความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ทุกวัน [2] อย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์
 [3] อย่างน้อย 2-3 ครั้ง/เดือน [4] อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน
 [4] ไม่ค่อยเกิด นาน ๆ ครั้ง [5] อื่น ๆ (ระบุ)

3.3.5 ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] การเสียชีวิต [2] บาดเจ็บสาหัส
 [3] บาดเจ็บเล็กน้อย [4] ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น

3.4 การใช้ไฟฟ้า

3.4.1 ใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- [1] การไฟฟ้านครหลวง [2] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.4.2 ปัญหาการใช้ไฟฟ้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ไม่มีปัญหา [2] ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน
 [3] ไฟส่องสว่างไม่ทั่วถึง ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
 [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
 วิธีการแก้ไขปัญหา.....

3.5 การจัดการขยะ

3.5.1 การจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] เเผา [2] ฝัง/กลบ [3] ทิ้งนอกบ้าน/กองทิ้งในที่โล่ง [4] ทำปุ๋ยหมัก
- [5] ทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัดต่อไป
- [6] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.5.2 ปัญหาด้านการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ไม่มีปัญหา [2] เว้นช่วงระยะเวลาานาน ทำให้ขยะล้นถัง
- [3] ถังขยะไม่เพียงพอ [4] มีการจัดเก็บขยะไม่ทั่วถึง
- [5] เขม่าควันจากการเผาขยะ [6] ขยะเน่า ส่งกลิ่นรบกวน
- [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- วิธีการแก้ไขปัญหา.....

3.6 การจัดการน้ำเสีย

3.6.1 การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ [2] ทิ้งในที่ที่ปล่อยทิ้งไปตามพื้นดินระบายลงที่ลุ่ม
- [3] ระบายลงสู่ระบบบ่อซึม [4] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.6.2 ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ไม่มีปัญหา [2] กลิ่นปรกเลอะเทอะ [3] น้ำขัง ส่งกลิ่นเหม็น
- [4] เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.7 การรักษาพยาบาล

3.7.1 ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] โรงพยาบาลของรัฐ (ระบุ).....
- [2] โรงพยาบาลของเอกชน/คลินิก (ระบุ).....
- [3] ศูนย์บริการสาธารณสุขของเทศบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล (ระบุ).....
- [4] ชื่อยุติสถานเอง (ระบุ).....
- [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.7.2 สภาพปัญหาการใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ไม่มีปัญหา [2] การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน
- [3] ค่าบริการมีไม่เพียงพอ [4] อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย
- [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.8 การศึกษา

3.8.1 บุตรหลานในครัวเรือนของท่านเรียนหนังสือที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ไม่ได้รับบริการด้านการศึกษา (ระบุ).....
- [2] โรงเรียนประจำจังหวัด (ระบุ).....
- [3] โรงเรียนประจำอำเภอ (ระบุ).....
- [4] โรงเรียนในเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น (ระบุ).....
- [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.8.2 สภาพปัญหา

- [1] ไม่มีปัญหา [2] อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย
- [3] ทุนการศึกษา/งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ
- [4] สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง
- [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

3.9 ด้านสุขภาพทางกายและจิตใจ

3.9.1 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางกายเป็นอย่างไร

- [1] สุขภาพร่างกายดี [2] สุขภาพร่างกายไม่ดี (ระบุ).....

3.9.2 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางจิตเป็นอย่างไร

- [1] สุขภาพจิตดี [2] สุขภาพจิตไม่ปกติ (ระบุ).....

3.10 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่าง)

ปัญหา/ผลกระทบ	ปัญหา/ผลกระทบเรื่อง						
	ฝุ่นละออง/ มลพิษทางอากาศ	เสียง	ความสั่นสะเทือน	น้ำเสีย	การคมนาคม และอุบัติเหตุ	ขยะ	อื่น ๆ (ระบุ).....
1. ผลกระทบ							
1.1 กระทบ							
1.2 ไม่กระทบ							
2. ระดับของผลกระทบที่ได้รับ							
2.1 มาก							
2.2 ปานกลาง							
2.3 น้อย							
เหตุผล (ระบุ).....							
3. ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ							
3.1 ตลอดวัน							
3.2 เฉพาะตอนเช้า							
3.3 เฉพาะกลางวัน							
3.4 เฉพาะตอนเย็น							
3.5 เฉพาะตอนกลางคืน							
3.6 ช่วงที่มีฝนตก							
3.7 ช่วงที่มีลมพัด							
3.8 อื่น ๆ (ระบุ).....							
4. เหตุ/แหล่งที่เกิดผลกระทบ							
4.1 ถนน/ตลาด/หลังค้าขาย							
4.2 โรงงาน/ร้านอาหาร/ สถานประกอบการ							
4.3 ยานพาหนะบนทางหลวง							
4.4 การก่อสร้างทางหลวง							
4.5 การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม							
4.6 ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำ ไม่สะดวก							
4.7 สารเคมีทำการเกษตร							
4.8 อื่น ๆ (ระบุ).....							

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือนของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] รถจักรยานยนต์ จำนวนคัน [2] รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน.....คัน
- [3] รถบรรทุก จำนวนคัน [4] อื่น ๆ (ระบุ).....คัน
- 4.2 ปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนใช้เส้นทางคมนาคมสายใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- [2] ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
- [3] ทางพิเศษบูรพาวิถี
- [4] ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
- [5] ทางหลวงชนบท ฉช. 3001 (เทพราช-ลาดกระบัง)
- [6] ทางบริการ (ทางคู่ขนาน) สป.3701 และ สป.3702
- [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 4.3 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ
- [1] การทำงาน/ติดต่อธุระ [2] ขนส่งสินค้า/ค้าขาย [3] โรงพยาบาล/รักษาพยาบาล
- [4] โรงเรียน/การศึกษา [5] ซื้อของ/ตลาด [6] ท่องเที่ยว/พักผ่อน
- [7] เยี่ยมญาติ/ไป-มาหาสู่ระหว่างชุมชน [8] อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ปัญหา/อุปสรรคของท่านในการใช้เส้นทางคือ (เฉพาะที่ระบุ ข้อ 4.2)
- [1] ไม่มีปัญหา
- [2] มีปัญหา (ระบุ).....
- แนวทางแก้ไข (ระบุ).....
- 4.5 ปัจจุบันท่านใช้บริการโครงข่ายทางพิเศษพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 บ้างหรือไม่
- [1] ไม่ได้ใช้บริการ ระบุเหตุผล.....
- [2] ใช้บริการ ทำหน้าที่ของทางหลวงพิเศษ ช่วยแค่ไหน
- [1] ใช้เป็นประจำ (มากกว่า 1 ครั้งต่อสัปดาห์)
- [2] ใช้เป็นครั้งคราว (1 ครั้งต่อเดือน หรือน้อยกว่า)
- [3] ไม่ค่อยได้ใช้บริการ ระบุเหตุผล.....
- 4.6 ผลที่ท่านรับรู้ตรงข้อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในปัจจุบัน มีอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] มีข้อเสียในการเดินทาง
- [2] มีความสะดวกสบายรวดเร็วและประหยัดเวลาในการเดินทาง
- [3] มีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น
- [4] การจราจรบนทางพิเศษมีความคล่องตัว
- [5] อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.7 ในภาพรวมท่านมีความพึงพอใจในการใช้บริการทางพิเศษในระดับใด
- [1] มีความพึงพอใจในระดับมาก ระบุเหตุผล.....
- [2] มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ระบุเหตุผล.....
- [3] มีความพึงพอใจในระดับน้อย ระบุเหตุผล.....
- [5] อื่นๆ ระบุเหตุผล.....

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ

5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของท่านหรือไม่

 [1] ไม่มีผลดี/ผลประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 5.2) [2] มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน [2.2] ลดปัญหาการจราจรติดขัด [2.3] เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง [2.4] ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง [2.5] การจ้างงานมากขึ้น [2.6] มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบกับชุมชนของท่านหรือไม่

 [1] ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3) [2] มีผลเสีย/ผลกระทบ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] มีรายได้ลดลง [2.2] มีปัญหาการขยายตัวเพิ่มขึ้น [2.3] เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น [2.4] ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากโครงการก่อสร้างและเปิดใช้งาน [2.5] เกิดปัญหาด้านสังคมในชุมชน เนื่องจากการอพยพโยกย้ายเข้ามา (เช่น อยู่อาศัย/แรงงาน) [2.6] การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติ [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสนี้จะใช้บริการหรือไม่

 [1] ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล..... [2] มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล.....

5.4 หากมีโอกาสนี้จะใช้บริการ ท่านคิดจะใช้บริการประเภทใดบ้างที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร

 [1] เหม่าจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ [2] จ่ายตามระยะทาง คิดตามประเภทรถ

5.5 ความคิดเห็นโดยรวมขอท่านต่อโครงการฯ

 [1] เห็นด้วย เพราะ..... [2] ไม่เห็นด้วย เพราะ..... [3] ไม่แสดงความคิดเห็น มีความคิดเห็นต่อเรื่องนี้ เพราะ.....

5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ

5.6.1 ท่านได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่

 [1] ไม่ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 5.6.2) [2] ได้รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง [2.2] กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ [2.3] หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น [2.4] ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) [2.5] เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น [2.6] ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม [2.7] หนังสือเชิญประชุม [2.8] การจัดประชุมรับฟังความเห็นฯ [2.9] เสียงตามสายในชุมชน [2.10] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่

[1] ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)

[2] ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[2.1] ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ [2.2] รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ

[2.3] ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน [2.4] การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

[2.5] กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

[2.6] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[1] ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง

[2] แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน

[3] ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)

[4] จัดประชุมชี้แจงประชาชน

[5] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาทางการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง จึงทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะ ในการแก้ไข ปรับปรุง/ ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
ระยะก่อสร้าง					
1. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
2. ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง					
3. เสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
4. ความไม่สะดวกต่อการจราจรเนื่องจากการก่อสร้าง					
5. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ที่ก่อสร้างวางผังไว้					
6. คนในชุมชนอาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจาก การก่อสร้างและยานพาหนะ					
7. สาธารณชนภาคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
8. น้ำท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
9. ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน อันเป็นผลจาก ปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
10. ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น					
11. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
12. คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพ ในช่วงระหว่างก่อสร้าง					

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะ ในการแก้ไข ปรับปรุง/ ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
13. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง ไม่ถูกสุขลักษณะ					
14. มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ					
15. มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชน และท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค ในช่วงก่อสร้าง					
16. สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ					
17. อื่น ๆ					
.....					
.....					
.....					
ระยะดำเนินการ					
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจร บนถนนโครงการฯ					
2. เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
3. ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
4. น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
5. ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
6. อุบัติเหตุจากการจราจร					
7. ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม					
8. ความสวยงามของสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย/ ทัศนียภาพ					
9. การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น					
10. เศรษฐกิจการค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น					
11. การส่งเสริมการท่องเที่ยว					
12. อื่น ๆ					
.....					
.....					
.....					

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ ***

DRAFT/ELA

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ชื่อหน่วยงาน.....

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่ของหน่วยงาน เลขที่..... บ้าน/ชุมชน (เขต.....) ตำบล.....

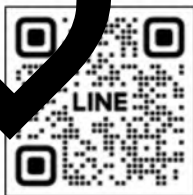
อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงาน โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้ จะไม่นำข้อมูลไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการคุ้มครองภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act 2018) เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กล่าวมาอย่างเคร่งครัด

ท่านยินยอมให้บริษัทฯ ใช้ข้อมูล ยินยอม ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ช่องทางการส่งคืนแบบสอบถาม

คุณนฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ.....
- 1.2 อายุ.....ปี
- 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (ระบุ)
- 1.4 การดำรงตำแหน่งของท่านในปัจจุบัน.....
- 1.5 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งของท่าน.....ปี

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่อ่อนไหว

2.1 ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา

- จำนวนครู..... คน จำนวนบุคลากรทางการศึกษา..... คน
- จำนวนนักเรียน คน จำนวนอื่น ๆ คน
- ความเพียงพอของจำนวนครูต่อจำนวนนักเรียน
 - [1] เพียงพอ [2] ไม่เพียงพอ วิธีแก้ไข (ระบุ)
- สิ่งปลูกสร้างภายในสถานศึกษา
 - [1] อาคารเรียน จำนวน..... หลัง [2] อาคารสำนักงาน หลัง
 - [3] บ้านพักครู จำนวน..... หลัง [4] อื่น ๆ (ระบุ)
- ช่วงเวลาที่มีการเรียนการสอน ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง เวลา.....น.
- จำนวนภาคเรียนต่อปี โปรดระบุข้อมูล
 - ภาคเรียนที่ 1 เดือน..... ถึง เดือน.....
 - ภาคเรียนที่ 2 เดือน..... ถึง เดือน.....
 - ภาคเรียนที่ 3 (ถ้ามี) เดือน..... ถึงเดือน.....

2.2 ระยะเวลาการตั้งสถานศึกษาแห่งนี้..... ปี

2.3 ลักษณะการตั้งสถานศึกษา

- [1] อยู่ติดชุมชน [2] อยู่ห่างจากชุมชนปานกลาง (ไม่เกิน 500 เมตร)
- [3] อยู่ห่างจากชุมชนมากกว่า 500 เมตร

2.4 ลักษณะโดยรวมของสถานศึกษา

- [1] ทันสมัย [2] ทరుดโทรมน้อย
- [3] ทరుดโทรมปานกลาง [4] ทరుดโทรมมาก

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

3.1 ท่านใช้วิธีการในหน่วยงาน นักเรียน นักศึกษา และผู้มาใช้บริการ ใช้โครงข่ายทางหลวงใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง

3.2 (จากข้อ 3.1) พบปัญหา/อุปสรรคในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ

4.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม

.....
.....
.....

4.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม

.....
.....

4.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ

.....
.....

4.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร

.....
.....

4.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ต่อการเรียนการสอน

4.5.1 ระยะก่อสร้าง

.....
.....

แนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....

4.5.2 ระยะดำเนินการ

.....
.....

แนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....



4.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา ***

DRAFT AREA

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ชื่อศาสนสถาน.....

ชื่อ - สกุล (สมณศักดิ์).....

เลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล..... อำเภอ.....

จังหวัด..... โทร.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้ จะนำมาประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการคุ้มครองการภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act 2019) เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

อนุญาตให้ใช้ข้อมูล

ยินยอม

ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ช่องทางการส่งคืนแบบสอบถาม

คุณนฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 อายุ.....ปี
- 1.2 ระดับการศึกษาสูงสุด (ระบุ)
- 1.3 การดำรงตำแหน่งของท่านในปัจจุบัน.....
- 1.4 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งของท่าน.....ปี

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่อ่อนไหว

2.1 ข้อมูลทั่วไปของศาสนสถาน

- จำนวนพระ.....รูป จำนวนสามเณร..... รูป
- จำนวนแม่ชีรูป จำนวนอื่น ๆ
- สิ่งปลูกสร้างภายในศาสนสถาน
 - [1] โบสถ์ จำนวน..... หลัง [2] กุฏิ จำนวน..... หลัง
 - [3] ศาลาการเปรียญ จำนวน..... หลัง [4] ศาลาเอนกประสงค์ จำนวน..... หลัง
 - [5] เมรุ จำนวน..... หลัง [6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- จำนวนผู้มาประกอบกิจกรรมทางศาสนา (ประมาณ).....คน/วัน (วันธรรมดา)
- ช่วงเวลาประกอบกิจกรรมทางศาสนา
 - กิจกรรม..... เวลา.....
 - กิจกรรม..... เวลา.....
- จำนวนผู้มาประกอบกิจกรรมทางศาสนา (ประมาณ).....คน/วัน (วันสำคัญทางศาสนา)
- ช่วงเวลาประกอบกิจกรรมทางศาสนา
 - กิจกรรม..... เวลา.....
 - กิจกรรม..... เวลา.....

2.2 ระยะเวลาการตั้งศาสนสถานแห่งนี้..... ปี

- 2.3 ลักษณะการตั้งศาสนสถาน
- [1] อยู่ติดชุมชน [2] อยู่ห่างจากชุมชนปานกลาง (ไม่เกิน 500 เมตร)
- [3] อยู่ห่างจากชุมชนมากกว่า 500 เมตร

2.4 ลักษณะโดยรวมของศาสนสถาน

- [1] ทันสมัย [2] ทరుดโทรมน้อย
- [3] ทานุโทรมปานกลาง [4] ทరుดโทรมมาก

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

3.1 ท่าน/บุคลากร และผู้มาร่วมกิจกรรมทางศาสนาใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง

.....

.....

.....

3.2 (จากข้อ 3.1) พบปัญหา/อุปสรรคในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 **ความคิดเห็นต่อโครงการฯ**

4.1 **ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม**

.....
.....
.....

4.2 **ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม**

.....
.....
.....

4.3 **ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ**

.....
.....
.....

4.4 **การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร**

.....
.....
.....

4.5 **ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ต่อการประกอบพิธีกรรมทางศาสนา**

4.5.1 **ระยะก่อสร้าง**

.....
.....
.....

แนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....

4.5.2 **ระยะดำเนินการ**

.....
.....
.....

แนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....



4.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา ***

DRAFT AREA

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

- สถานประกอบการระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- สถานประกอบการระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ชื่อสถานประกอบการ.....

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่สถานประกอบการ เลขที่..... บ้าน/ชุมชน (.....) ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้ เพื่อใช้ข้อมูลไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะไม่มีการดำเนินการภายใต้ “พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA)” เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กฎหมายอย่างเคร่งครัด

อนุญาตให้ใช้ข้อมูล

ยินยอม

ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ช่องทางการส่งคืนแบบสอบถาม

คุณณฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป (ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์)

- 1.1 เพศ
 [1] ชาย [2] หญิง
- 1.2 อายุ
 [1] 20-29 ปี [2] 30-39 ปี [3] 40-49 ปี
 [4] 50-59 ปี [5] 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด
 [1] ประถมศึกษา [2] มัธยมศึกษาตอนต้น
 [3] มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. [4] อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. /อ.ต.)
 [5]ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี [6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.4 การนับถือศาสนา
 [1] พุทธ [2] คริสต์
 [3] อิสลาม [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.5 ตำแหน่งในสถานประกอบการ
 [1] เจ้าของกิจการ [2] ผู้จัดการ [3] เจ้าหน้าที่ฝ่าย.....
 [4] ผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ระบุตำแหน่ง).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ

- 2.1 ประเภทของสถานประกอบการ
 [1] ห้างหุ้นส่วนจำกัด
 [2] บริษัท
 [3] ร้านขายวัสดุ.....
 [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.2 ประเภทธุรกิจ
 [1]
 [2] ร้านอาหาร/เครื่องดื่ม
 [3]
 [4] คลังสินค้า
 [5] ให้บริการ.....
 [6] รถยนต์/ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
 [7]
 [8] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.3ปี
- 2.4 จำนวนพนักงาน.....คน
- 2.5 ขนาดพื้นที่สถานประกอบการ.....ตร.ม./ตร.ว./ไร่
- 2.6 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)
 [1] เป็นเจ้าของที่ดิน/อาคาร [2] เช่าที่ดิน/อาคาร [3] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.7 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานประกอบการ
 [1] ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ [2] ประกอบกรอย่างเดียว
 [3] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.8 ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ
 [1] อาคารปูน จำนวน..... ชั้น [2] อาคารไม้ จำนวน..... ชั้น
 [3] อาคารครึ่งปูนครึ่งไม้ จำนวน..... ชั้น [4] อื่น ๆ (ระบุ).....

- 2.9 ลูกค้ำหลักของสถานประกอบการมาจากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] จากชุมชนเดียวกัน [2] จากชุมชนใกล้เคียง
- [3] จากตำบลอื่น [4] จากอำเภออื่น
- [5] จากจังหวัดอื่น [6] ลูกค้ำอาจารย์ที่เดินทางผ่านบริเวณนี้
- [7] อื่น ๆ (ระบุ)
- 2.10 ช่วงวันและเวลาเปิดทำการ.....
- 2.11 ปัญหาในการประกอบกิจการ
- [1] ไม่มี [2] มี (ระบุ).....
- 2.12 ท่านและพนักงานในสถานประกอบการเดินทางมาทำงานอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] รถจักรยานยนต์ [2] รถยนต์ [3] รถรับส่งพนักงาน
- [4] รถโดยสารประจำทาง [5] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.13 สถานที่จอดรถของสถานประกอบการ
- [1] ไม่มี [2] มี (ระบุ).....
- 2.14 รายได้-รายจ่าย
- รายได้โดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ..... บาท/วัน
- รายจ่ายโดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ..... /เดือน

ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อสถานประกอบการในปัจจุบัน

ปัญหา/ผลกระทบ	ปัญหา/ผลกระทบเรื่อง							
	ฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ	เสียง	ความสั่นสะเทือน	น้ำเสีย	การคมนาคม และอุบัติเหตุ	ขยะ	น้ำท่วม/การระบายน้ำ	อื่น ๆ (ระบุ)
1. ผลกระทบ								
1.1 กระทบ								
1.2 ไม่กระทบ								
2. ระดับของผลกระทบที่ได้รับ								
2.1								
2.2 ปานกลาง								
2.3 น้อย								
เหตุผล (ระบุ).....								
3. ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ								
3.1 ตลอดวัน								
3.2 เฉพาะตอนเช้า								
3.3 เฉพาะกลางวัน								
3.4 เฉพาะตอนเย็น								
3.5 เฉพาะตอนกลางคืน								
3.6 ช่วงที่มีฝนตก								
3.7 ช่วงที่มีลมพัด								
3.8 อื่น ๆ (ระบุ).....								

ปัญหา/ผลกระทบ	ปัญหา/ผลกระทบเรื่อง							
	ฝุ่นละออง/ มลพิษทางอากาศ	เสียง	ความสั่นสะเทือน	น้ำเสีย	การคมนาคม และอุบัติเหตุ	ขยะ	น้ำท่วม/การระบายน้ำ	อื่น ๆ (ระบุ)
4. สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ								
4.1 ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย								
4.2 โรงแรม/ร้านอาหาร/ สถานประกอบการ								
4.3 ยานพาหนะบนทางหลวง								
4.4 การก่อสร้างทางหลวง								
4.5 การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม								
4.6 ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำ ไม่สะดวก								
4.7 สารเคมีทำการเกษตร								
4.8 อื่น ๆ (ระบุ).....								

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

4.1 ปัจจุบันท่านและพนักงานในสถานประกอบการ ใช้เส้นทางใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [1] ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7
 [2] ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9
 [3] ทางพิเศษบูรพาวิถี
 [4] ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
 [5] ทางหลวงชนบท สป.3001 (เทพราช-ลาดกระบัง)
 [6] ทางบริษัทรถไฟ (ทางคู่ขนาน) สป.3701 และ สป.3702
 [7] อื่น ๆ (ระบุ).....

วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ

- [1] เดินทางมาทำงาน
 [2] ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย
 [3] เดินทางขนส่งสินค้า
 [4] อื่น ๆ (ระบุ).....

4.3 ปัญหาอุปสรรคของท่านในการใช้เส้นทางคืออะไร (ตามที่ระบุ ข้อ 4.1)

- [1] ไม่มีปัญหา
 [2] มีปัญหา (ระบุ).....
 แนวทางแก้ไข (ระบุ).....

4.4 ในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด

.....

.....

.....

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ

5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของท่านหรือไม่

 [1] ไม่มีผลดี/ผลประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 5.2) [2] มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน [2.2] ลดปัญหาการจราจรติดขัด [2.3] เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง [2.4] ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง [2.5] การจ้างงานมากขึ้น [2.6] มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบกับชุมชนของท่านหรือไม่

 [1] ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3) [2] มีผลเสีย/ผลกระทบ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] มีรายได้ลดลง [2.2] ราคาสินค้า/บริการเพิ่มขึ้น [2.3] เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น [2.4] ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน [2.5] เกิดปัญหาด้านสังคมในชุมชน เนื่องจากการอพยพโยกย้ายเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) [2.6] การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติ [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสนี้ที่จะใช้บริการหรือไม่

 [1] ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล..... [2] มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล.....

5.4 หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีจ่ายค่าบริการกับค่าผ่านทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร

 [1] เหมาะจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ [2] จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภทรถ

5.5 ความคิดเห็นโดยรวมของท่านต่อโครงการฯ

 [1] เห็นด้วย เพราะ..... [2] ไม่เห็นด้วย เพราะ..... [3] ไม่เห็นด้วย แต่มีความคิดเห็นต่อเรื่องนี้.....

5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ

5.6.1 ท่านได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่

 [1] ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 5.6.2) [2] รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) [2.1] เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง [2.2] กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ [2.3] หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น [2.4] ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) [2.5] เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น [2.6] ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม [2.7] หนังสือเชิญประชุม [2.8] การจัดประชุมรับฟังความเห็นฯ [2.9] เสียงตามสายในชุมชน [2.10] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่

[1] ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)

[2] ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[2.1] ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ [2.2] รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ

[2.3] ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน [2.4] การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

[2.5] กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

[2.6] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[1] ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง

[2] แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน

[3] ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)

[4] จัดประชุมชี้แจงประชาชน

[5] อื่น ๆ (ระบุ).....

5.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ วิชา ออช.แบบ วิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข ๗๑๑ ทางหลวงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง
จงทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ผลกระทบ	ไม่ได้	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
ระยะก่อสร้าง					
1. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
2. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
3. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
4. ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
5. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการจราจรทางที่ก่อสร้างจราจรหยุด					
6. คนในชุมชนได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
7. สาธารณชนไม่พอใจ/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
8. ปัญหาความสกปรกจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
9. ปัญหาสภาพอนามัยของคนในชุมชน อันเป็นผลจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
10. ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น					
11. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
12. คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพในช่วงระหว่างก่อสร้าง					
13. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ					

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะ ในการแก้ไข ปรับปรุง/ ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
14. มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ					
15. มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชน และท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค ในช่วงก่อสร้าง					
16. สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ					
17. อื่น ๆ					
.....					
.....					
.....					
.....					
ระยะดำเนินการ					
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจร บนถนนโครงการฯ					
2. เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
3. ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
4. น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
5. ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
6. อุบัติเหตุจากการจราจร					
7. ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม					
8. ความสวยงามของสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย/ ทัศนียภาพ					
9. การเดินทางที่แออัดของประชาชนที่สัญจรมากขึ้น					
10. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นขึ้น					
11. เกิดการส่งเสริมการลงทุน					
12. อื่น ๆ					
.....					
.....					
.....					

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ *

DRAFT EIA

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวเนคืนที่ดิน
 โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
 ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน/ชุมชน (หมู่ที่.....) ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงาน โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้ โดยนำข้อมูลไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการคุ้มครองภายใต้ “พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act: PDPA)” เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

 อนุญาตให้ใช้ข้อมูล

 ยินยอม

 ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

คุณนฤตย์ ชินโสตร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ
 [1] ชาย [2] หญิง
- 1.2 อายุ
 [1] 20-29 ปี [2] 30-39 ปี [3] 40-49 ปี
 [4] 50-59 ปี [5] 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 สถานภาพสมรส
 [1] โสด [2] สมรส [3] หม้าย
 [4] หย่า [5] แยกกันอยู่
- 1.4 สถานภาพในครัวเรือน
 [1] หัวหน้าครัวเรือน [2] คู่สมรส
- 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด
 [1] ประถมศึกษา [2] มัธยมศึกษาตอนต้น
 [3] มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. [4] อนุปริญญาตรี/ปวส./ปวช./ปก.ศ. สูง
 [5]ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี [6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.6 การนับถือศาสนา
 [1] พุทธ [2] คริสต์
 [3] อิสลาม [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.7 การประกอบอาชีพของท่าน
 [1] ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ [2] รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 [3] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว [4] รับจ้างทั่วไป
 [5] พนักงานบริษัท/โรงงาน [6] เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ.....)
 [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.8 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนใด
 [1] เกิดที่นี่/เป็นคนของถิ่น/เข้ามาไปหลายส่วนที่ 2)
 [2] อพยพมาจากที่อื่น (ระบุข้อมูล ดังนี้
[1] ภูมิภาคเดิม (จังหวัด)
[2] เคยเข้ามาอยู่ในชุมชนนี้ ระบุ (ปี)
สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจของครัวเรือนและข้อมูลด้านสังคมของชุมชน

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์) จำนวน..... คน
- 2.1.1 วัย/อายุ
[1] วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี).....คน [2] วัยทำงาน (15-60 ปี)คน
[3] ผู้สูงอายุ (60 ปี ขึ้นไป).....คน [4] คนพิการ.....คน
[5] คนท้อง.....คน [6] อื่น ๆ (ระบุ).....คน
- 2.1.2 เพศ
[1] เพศชาย.....คน [2] เพศหญิง.....คน

- 2.2 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว
 [1] มีความใกล้ชิดและความสัมพันธ์ที่ดี [2] ต่างคนต่างใช้ชีวิต ไม่ค่อยมีปัญหาสัมพันธ์
 [3] มีความขัดแย้งหรือปัญหาภายในครอบครัว (ระบุ).....
- 2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
 [1] ทำงานมีรายได้.....คน [2] ไม่ได้ทำงาน.....คน
- 2.4 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน
 [1] ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ [2] รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 [3] ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว [4] รับจ้างทั่วไป
 [5] พนักงานบริษัท/โรงงาน [6] เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์.....
 [7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.5 การประกอบอาชีพรอง/เสริมของครัวเรือน
 [1] ไม่มีอาชีพรอง/เสริม [2] มีอาชีพรอง/เสริม (ระบุ).....
- 2.6 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือนของท่าน
 [1] ไม่มีปัญหา [2] มีปัญหา (ระบุ).....
- 2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางศาสนา/ ประเพณี กิจกรรมสำคัญของชุมชน กิจกรรมทางราชการ เป็นต้น หรือไม่อย่างไร
 [1] ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ข้ามไปตอบข้อ 2.8)
 [2] เคยเข้าร่วมกิจกรรม โปรดระบุ ระดับการเข้าร่วมกิจกรรม
 [1] น้อย (นานๆ ครั้ง ไม่ค่อยได้เข้าร่วม)
 [2] ปานกลาง (เข้าร่วมบ้างเป็นบางครั้งเมื่อมีกิจกรรม)
 [3] มาก (เข้าร่วมเป็นประจำ)

กิจกรรมในชุมชน	การร่วมกิจกรรม		สถานที่จัดกิจกรรม				
	เข้า	ไม่เข้า	วัด	โรงเรียน	อบต.	ศาลา ประชาคม	อื่นๆ (ระบุ)
1) วันปีใหม่							
2) วันสำคัญทางศาสนา							
3) วันสารานต์							
4) งานบุญประเพณีของชุมชน							
5) กิจกรรมของชุมชน							
6) กิจกรรมสำคัญที่ราชการ (ระบุ).....							
7) อื่นๆ (ระบุ).....							

- 2.8 สมาชิกในครัวเรือนของท่าน เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรในชุมชนหรือไม่
 [1] ไม่ได้เข้าร่วม
 [2] เข้าร่วม (ระบุ).....

2.9 ในชุมชนของท่าน มีสถานที่ที่มีความสำคัญ/สถานที่ที่มีความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพหรือไม่

[1] ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 2.10)

[2] มี (ระบุ).....

[2.1] สวยงามน้อย

[2.2] สวยงามปานกลาง

[2.3] สวยงาม น่าชื่นชมมาก

[2.4] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.10 สภาพแวดล้อมโดยรวมของชุมชน

[1] สภาพแวดล้อมดี/ไม่มีปัญหา

[2] มีปัญหาน้อย พออยู่ได้

[3] มีปัญหาปานกลาง

[4] เสื่อมโทรม มีปัญหามาก

2.11 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

[1] ไม่มีความสัมพันธ์/ไม่ผูกพันกัน (ต่างคนต่างอยู่)

[2] มีความสัมพันธ์/ผูกพันน้อย

[3] มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง

[4] มีความสัมพันธ์/ผูกพันมาก

2.12 สภาพปัญหาชุมชน

2.12.1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

[1] ไม่มีปัญหา

[2] รายได้ไม่แน่นอน

[3] ไม่มีที่ทำกิน/ที่ทำกินไม่เพียงพอ

[4] ค่าครองชีพสูง

[5] ปัญหาการว่างงาน

[6] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.12.2 ปัญหาด้านสังคม

[1] ไม่มีปัญหา

[2] ปัญหาเกี่ยวกับเพื่อนบ้าน

[3] ยาเสพติด

[4] ลักขโมย

[5] อาชญากรรม

[6] การพนัน

[7] อื่น ๆ (ระบุ).....

2.13 พอใจโดยรวมในการดำเนินชีวิตของชุมชน

[1] ไม่ค่อยพอใจ

[2] พอใจน้อย

[3] พอใจปานกลาง

[4] พอใจมาก

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย การถือครองที่ดิน และทรัพย์สินของครัวเรือน

- 3.1 การถือครองที่ดิน
- [1] เป็นของตนเอง [2] เช่าที่ดิน
- [3] ใช้ที่ดินฟรี ไม่เสียค่าเช่า [4] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 3.2 รายละเอียดการถือครองที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดินของครัวเรือน

แปลงที่	1.พื้นที่ (ไร่)	2.เอกสารสิทธิ์ ^{1/}	3.การถือครองที่ดิน ^{2/}	4.การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ใส่เครื่องหมาย ✓)				
				ที่อยู่อาศัย	ปลูกพืช	เลี้ยงสัตว์	เกษตรอื่น ๆ	ที่ดินว่างเปล่า
1								
2								
3								
4								
5								

หมายเหตุ : ^{1/} ประเภทเอกสารสิทธิ์: 1) โฉนด 2) น.ส.ก. 3) น.ส.น. 4) ภ.บ.ท. 5) ส.ป.ก. 6) ไม่มีเอกสารสิทธิ์

^{2/} การถือครองที่ดิน: 1) เจ้าของที่ดิน/สิทธิถือครอง 2) รับเช่า/รับฝากขาย 3) เช่าผู้อื่น

4) ที่ทำมาค้าขาย 5) ให้ผู้อื่นเช่า 6) อื่น ๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ

- 4.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของท่านหรือไม่
- [1] ไม่มีผลดี/ผลลบกับชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ 4.2)
- [2] มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [2.1] พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน [2.2] ลดปัญหาการจราจรติดขัด
- [2.3] ความสะดวกและความสะดวกสบายในการเดินทาง [2.4] ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง
- [2.5] การจ้างงานมากขึ้น [2.6] มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น
- [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 4.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชนของท่านหรือไม่
- [1] ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชน (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)
- [2] มีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชน เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [2.1] มีรายได้ลดลง [2.2] มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น
- [2.3] เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น
- [2.4] ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน
- [2.5] เกิดปัญหาด้านสังคมในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)
- [2.6] การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติ
- [2.7] อื่น ๆ (ระบุ).....

- 4.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสที่จะใช้บริการหรือไม่
- [1] ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล.....
- [2] มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล.....
- 4.4 หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีการเก็บค่าผ่านทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร
- [1] เหมาะจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ
- [2] จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภทรถ
- 4.5 ความคิดเห็นโดยรวมของท่านต่อโครงการฯ
- [1] เห็นด้วย เพราะ.....
- [2] ไม่เห็นด้วย เพราะ.....
- [3] ไม่แสดงความคิดเห็น/ไม่มีความคิดเห็นต่อเรื่องนี้ เพราะ.....
- 4.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ
- 4.6.1 ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่
- [1] ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 4.6.2)
- [2] รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [2.1] เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง [2.2] กลุ่มบริษัท/บริษัท/โครงการฯ
- [2.3] หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- [2.4] ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) [2.5] เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น
- [2.6] ป้ายประชาสัมพันธ์การประชาสัมพันธ์ [2.7] หนังสือเชิญประชุม
- [2.8] การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ [2.9] เสียงตามสายในชุมชน
- [2.10] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 4.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่
- [1] ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 4.7)
- [2] ต้องการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [2.1] วิธีการ/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ [2.2] รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ
- [2.3] ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน [2.4] การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- [2.5] กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- [2.6] อื่น ๆ (ระบุ).....
- 4.6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- [1] ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง
- [2] แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน
- [3] ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)
- [4] จัดประชุมชี้แจงประชาชน
- [5] อื่น ๆ (ระบุ).....

- 4.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง
จงทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
ระยะก่อสร้าง					
1. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
2. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง					
3. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
4. ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
5. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้การจราจรติดขัด					
6. คนในชุมชนอาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ					
7. สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
8. ปัญหาน้ำท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
9. ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน เป็นผลจากปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
10. ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างชาติ					
11. ปัญหาความปลอดภัยในชุมชนและบริเวณใกล้เคียง					
12. คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อยู่ไร้ธุรกิจระดับชุมชน ในช่วงระยะก่อสร้าง					
13. การจ้างระยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง ไม่เหมาะสม					
14. มีการจ้างคนท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ					
15. คนในชุมชนท้องถิ่นต้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชน และท้องถิ่น เมื่อมีการใช้จ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค ในช่วงก่อสร้าง					
16. สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
ระยะดำเนินการ					
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
2. เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
3. ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ					
4. น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
5. ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง					
6. อุบัติเหตุจากการจราจร					
7. ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม					
8. ความสวยงามของสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ					
9. การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น					
10. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น					
11. เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยว					
12. อื่น ๆ					
.....					
.....					
.....					
.....					

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

*** ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ ***

หมายเลขแบบสอบถาม

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการ

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ชื่อหน่วยงาน.....

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / นางสาว).....

ที่อยู่ของหน่วยงาน เลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โป.....

เรียน ผู้ตอบแบบสอบถาม

ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และนำข้อมูลไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เท่านั้น ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้นั้น โดยจะนำข้อมูลไปประมวลผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น และจะได้รับการดำเนินการรักษาความปลอดภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA) เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

อนุญาตให้ใช้ข้อมูล
 ยินยอม
 ไม่ยินยอม

ขอแสดงความนับถือ



QR-Code Line

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ช่องทางการส่งคืนแบบสอบถาม

คุณนฤตย์ ชินโสทร

เบอร์โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 516, 09 2726 7345

โทรสาร 02-9343238

อีเมล narit01.cot@gmail.com

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 อายุ.....ปี
- 1.2 ระดับการศึกษาสูงสุด (ระบุ)
- 1.3 การดำรงตำแหน่งของท่านในปัจจุบัน.....
- 1.4 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งของท่าน.....ปี

ส่วนที่ 2 ภารกิจของหน่วยงาน นโยบายของหน่วยงาน และปัญหาที่พบจากการให้บริการ

- 2.1 หน่วยงานของท่านมีภารกิจ นโยบาย แผนงาน โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือ.....ในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร

- 2.2 (จากข้อ 2.1) หน่วยงานของท่าน มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ อย่างไร

ส่วนที่ 3 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

- 3.1 ปัจจุบันมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานของท่าน พร้อมระบุสาเหตุของปัญหา (เช่น มลพิษทางอากาศ น้ำเสีย เสียงดัง ฯลฯ)

- 3.2 จากข้อ 3.1 หน่วยงานของท่านมีมาตรการหรือแนวทางการแก้ไขใดบ้าง ที่ดำเนินการเพื่อแก้ไข ปัญหา และส่งผลกระทบต่อปัญหาดังกล่าวข้างต้น

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

4.1 ท่าน บุคลากรในหน่วยงาน และประชาชนผู้ติดต่อราชการใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง

.....
.....
.....

4.2 (จากข้อ 4.1) พบปัญหา/อุปสรรคในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

5.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการในภาพรวม

.....
.....
.....
.....

5.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการในภาพรวม

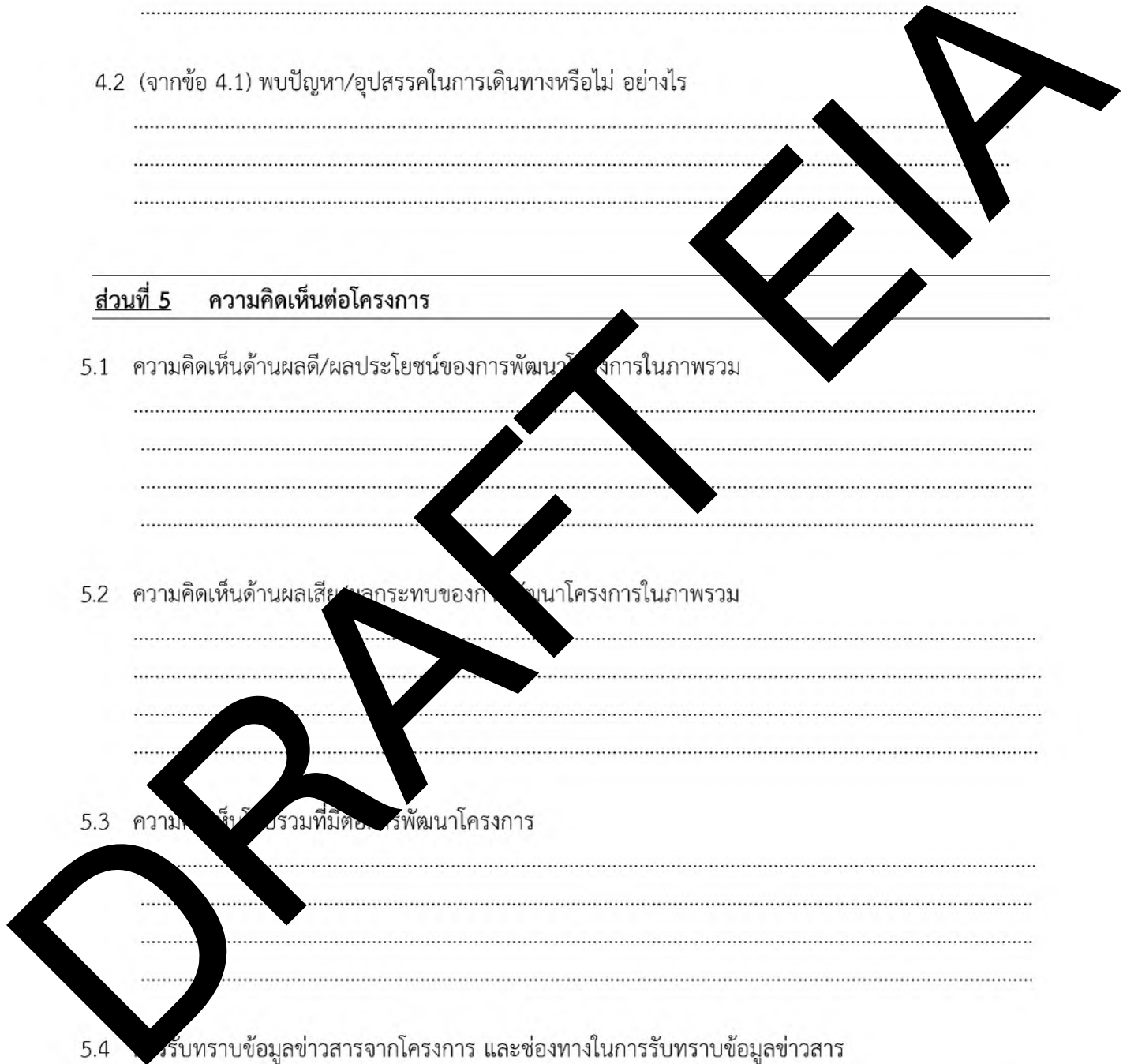
.....
.....
.....
.....

5.3 ความพึงพอใจโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

.....
.....
.....
.....

5.4 ช่องทางการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร

.....
.....
.....
.....



5.5 ความวิตกกังวลที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....
.....

5.6 ความวิตกกังวลที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหา

.....
.....
.....

5.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

****ขอขอบคุณที่สละเวลาให้ทำแบบสอบถามนี้เป็นประโยชน์ต่อโครงการ****

DRAFT

DRAFT EIA

ภาคผนวก 3-4

ผลก...สำรวจความคิดเห็นฯ

ตารางที่ 1
ผลแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน
งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	องค์การบริหารส่วนตำบลบางป่อ	กำนันตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคันธ์ ตำบลบางป่อ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ	ชาย	ชาย	ชาย	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล	กำนัน	ผู้ใหญ่บ้าน	ผู้ใหญ่บ้าน
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	3 ปี 8 เดือน	4 เดือน	2 ปี	3 ปี
1.4 อายุ	59 ปี	57 ปี	57 ปี	46 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย	ประถมศึกษา	ประถมศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น
1.6 การประกอบอาชีพ	ข้าราชการการเมือง	รับจ้างทั่วไป	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)
2. ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน				
2.1 ประวัติความเป็นมา และระยะเวลาในการตั้งถิ่นฐานของชุมชน	ตำบลบางป่อ เดิมเรียกว่า "ตำบลบางเหี้ย" ต่อมาในสมัยจอมพล ป.พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรีได้สั่งให้แก้ไขชื่อตำบลและสถานที่ต่าง ๆ ที่ไม่เหมาะสมเสียใหม่ จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น "ตำบลบางป่อ" มาจนถึงทุกวันนี้ คำว่า บาง หมายถึง ทางน้ำเล็ก ๆ ที่ไหลขึ้นลงตามระดับน้ำในแม่น้ำลำคลอง คำว่า ป่อ หมายถึง ช่องสีกองไปดินในใช้เป็นที่ขังน้ำขังปลา เมื่อรวมกันแล้วคำว่า บางป่อ น่าจะหมายถึง ท้องที่มีทางน้ำเล็ก ๆ และมีการกักเก็บน้ำไว้ใช้ หรือขุดบ่อล่อปลาให้เข้าไปอยู่ ต่อมาได้รับการยกฐานะจัดตั้งเป็นองค์การบริหารส่วนตำบลบางป่อ เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2538 ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537	เมื่อก่อนชาวบ้านบางป่อ ทำไร่ ทำนา ทำสวน แล้วก็หาปลาตามบ่อหรือตามคลองเป็นหลัก พอหลังจากมีการขุดคลองและทำระบบชลประทาน น้ำก็ไหลสะดวกขึ้น เลยทำให้คนในพื้นที่หันมาทำบ่อเลี้ยงปลา เลี้ยงกุ้งกันมากขึ้น	หมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่) ตำบลบางป่อ เป็นชุมชนเก่าแก่ที่มีการตั้งถิ่นฐานมาตั้งแต่สมัยอยุธยา และต่อมาได้มีการสร้างวัดสุคันธาวาสขึ้นในพื้นที่เมื่อปี พ.ศ. 2492 ซึ่งเป็นหลักฐานยืนยันการมีอยู่ของชุมชนอย่างน้อย 70 ปีมาแล้ว	หมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคันธ์ ตำบลบางป่อ เป็นชุมชนเก่าแก่ที่มีร่องรอยการตั้งถิ่นฐานมานาน สะท้อนได้จากการสร้างวัดสุคันธาวาสขึ้นในพื้นที่เมื่อปี พ.ศ. 2492 ซึ่งเป็นหลักฐานยืนยันการมีอยู่ของชุมชนอย่างน้อย 70 ปีมาแล้ว
2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน	ประชาชนในตำบลบางป่อส่วนใหญ่ร้อยละ 70 เป็นคนในพื้นที่ดั้งเดิม ที่สืบทอดวิถีชีวิตและเครือญาติอยู่ใกล้ชิดกัน ขณะเดียวกันยังมีประชากรร้อยละ 30 เป็นผู้ย้ายถิ่นเข้ามาประกอบอาชีพในภาคอุตสาหกรรมและบริการ ซึ่งมักใช้ชีวิตในลักษณะต่างคนต่างอยู่ แต่ก็ปรับตัวเข้ากับสังคมท้องถิ่นได้ดี	คนพื้นที่ดั้งเดิม มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ส่วนคนที่ย้ายเข้ามาประกอบอาชีพ ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมมีความสัมพันธ์แบบต่างคนต่างอยู่	คนส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นคนดั้งเดิม มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน
2.3 สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชน	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปลูกสวนครัว ค้าขาย และรับจ้างทั่วไป ได้แก่ พนักงานโรงงาน พนักงานบริษัท เป็นต้น	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป
2.4 เกษตรกรรม (ประเภทพืชที่เพาะปลูก พันธุ์พืชที่ปลูกเป็นอาชีพของคนในชุมชน)	ข้าว มะพร้าว มะม่วงน้ำดอกไม้	ข้าว มะพร้าว มะม่วงน้ำดอกไม้	ตะไคร้ มะม่วง มะพร้าว	ไม่ค่อยมีการประกอบอาชีพด้านการปลูกพืช เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่การประกอบอาชีพด้านอื่นเป็นหลัก
3. ความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปการในชุมชน				
3.1 ระบบไฟฟ้า	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ
3.2 ระบบประปา	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ส่วนใหญ่ร้อยละ 70 เป็นพื้นที่ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง แต่ยังไม่ถึงทุกครัวเรือน ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้
3.3 ระบบการคมนาคม	มีระบบการคมนาคมที่ค่อนข้างสะดวกและหลากหลาย มีถนนสายหลักเชื่อมต่อกับถนนบางนา-ตราด ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ทำเลที่ตั้งเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรีได้สะดวกเร็ว พบปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ถนนในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยาง ในส่วนถนนที่มีการเสียหายจะงบประมาณใน	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง พบปัญหาเรื่องถนนชำรุดเสียหาย	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง พบปัญหาเรื่องถนนชำรุดเสียหาย และเกิดอุบัติเหตุบ่อย
3.4 ระบบสุขาภิบาล	องค์การบริหารส่วนตำบลดำเนินการเก็บขยะอย่างสม่ำเสมอ ปัญหาในการรับบริการจัดการน้ำเสียในชุมชนส่วนใหญ่อยู่ที่ไล่/ปล่อยน้ำเสียไปตามพื้นที่สาธารณะมีระบบกำจัดหรือบำบัดน้ำเสียเป็นของตัวเอง คณะกรรมการผู้ร่วมสำรวจด้านสุขาภิบาลอาหารโดยหน่วยงาน สาธารณสุข ในการตรวจสอบตลาดสด	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่ไล่/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน ส่วนหมู่บ้านจัดสรรจะมีระบบกำจัดหรือบำบัดน้ำเสียเป็นของตัวเอง	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่ไล่/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่ไล่/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน ส่วนหมู่บ้านจัดสรรจะมีระบบกำจัดหรือบำบัดน้ำเสียเป็นของตัวเอง

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลาร้า	กำนันตำบลบางปลาร้า	หมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคันธ์ ตำบลบางปลาร้า
3.5 ระบบการบริการสาธารณสุข	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปลาร้า นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาเรื่องการใช้บริการ และมีบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง พบปัญหาเรื่องการรอรับบริการค่อนข้างนานในโรงพยาบาลรัฐ
3.6 ระบบการได้รับการบริการทางสังคม เช่น สถานศึกษา สวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อน	ศูนย์เด็กเล็ก จำนวน 7 แห่ง โรงเรียนประถมศึกษา จำนวน 6 แห่ง โรงเรียนมัธยมศึกษา จำนวน 2 แห่ง อาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ และมีบุคลากรทางการศึกษาเพียงพอ	สถานศึกษาในตำบลบางปลาร้ามีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะเพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนและทำกิจกรรมของประชาชน แม้ว่าทางกำนันและผู้ใหญ่บ้านได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณแล้ว แต่ยังคงติดปัญหาเรื่องการจัดหาพื้นที่สำหรับก่อสร้าง	สถานศึกษาในตำบลบางปลาร้ามีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	ในตำบลบางปลาร้ามีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะและสถานที่ออกกำลังกาย
3.7 ระบบระบายน้ำ/การป้องกันน้ำท่วม	มีการก่อสร้างและปรับปรุงรางระบายน้ำ คู คลอง และท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วในช่วงฤดูฝน อีกทั้งยังมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในจุดเสี่ยงน้ำท่วม การขุดลอกคูคลองเป็นประจำ	มีการก่อสร้างและปรับปรุงรางระบายน้ำ คู คลอง และท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วในช่วงฤดูฝน อีกทั้งยังมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในจุดเสี่ยงน้ำท่วม การขุดลอกคูคลองเป็นประจำ	ทุกปีมักประสบปัญหาน้ำท่วม โดยมีการป้องกันด้วยการเร่งระบายน้ำออกนอกคลอง และขุดลอกบริเวณที่อยู่อาศัย	ทุกปีมักประสบปัญหาน้ำท่วม โดยมีการป้องกันด้วยการเร่งระบายน้ำออกนอกคลองเพื่อเตรียมพื้นที่รองรับน้ำใหม่ที่จะไหลเข้ามาในช่วงฤดูฝน
4. แนวโน้มการพัฒนาสาธารณสุข				
4.1 ช่วงปี พ.ศ. 2563-2567 ในชุมชน/หมู่บ้านมีการพัฒนาสาธารณสุขในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คูคลอง ล้างสาธารณะ ท่อระบายน้ำ ตลอดจนสิ่งสาธารณประโยชน์อื่น ๆ 2. โครงการพัฒนา ปรับปรุง และซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน 4. โครงการพัฒนาระบบจราจรให้ได้มาตรฐาน	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คูคลอง ล้างสาธารณะ ท่อระบายน้ำ ตลอดจนสิ่งสาธารณประโยชน์อื่น ๆ 2. โครงการพัฒนา ปรับปรุง และซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน 4. โครงการพัฒนาระบบจราจรให้ได้มาตรฐาน	1. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน 2. โครงการพัฒนาระบบจราจรให้ได้มาตรฐาน	1. โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และซ่อมแซมถนนที่ชำรุด 2. ขุดลอกคลองในพื้นที่ และพัฒนาภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม
4.2 ในอนาคต 1-3 ปีข้างหน้า ในชุมชน/หมู่บ้านจะมีแผนพัฒนาสาธารณสุขในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการลอกท่อระบายน้ำ บริเวณภายในพื้นที่ หมู่ที่ 3 2. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในซอยต่าง ๆ ของชุมชน 3. โครงการปรับปรุงผิวจราจรในซอยต่าง ๆ ของชุมชน 4. โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทั้ง 7 แห่ง 5. โครงการปรับปรุงยกระดับถนนเข้าวัดบางปลาร้า เชื่อมต่อเขตเทศบาลตำบลบางปลาร้า 6. โครงการเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเดิม เป็นหลอดไฟ LED 7. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งหรือถนนคอนกรีตเสียบคลองชั่วคราวฝั่งตะวันออก	มีโครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในตำบล	1. โครงการปรับปรุงถนนในชุมชน 2. โครงการกันเขื่อนในลำคลอง เพื่อป้องกันน้ำท่วมและรักษาระดับน้ำในคลอง	1. โครงการปรับปรุงผิวจราจรในซอยต่าง ๆ ของชุมชน 2. โครงการกันเขื่อนในลำคลอง เพื่อป้องกันน้ำท่วมและรักษาระดับน้ำในคลอง 3. โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อความปลอดภัยในชุมชน
5. สภาพปัญหาที่พบในชุมชน				
5.1 สภาพปัญหาทางสังคม	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด สลักขโมย	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด สลักขโมย	ในพื้นที่มีปัญหาเล็กน้อยเรื่องวัยรุ่นจับกลุ่มซ่องสุม และซักรีดเสียดัง	ในพื้นที่มีปัญหาเล็กน้อยเรื่องยาเสพติด และลักขโมย
5.2 สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ปัญหาการว่างงาน	ปัญหาการว่างงาน	ปัญหาการว่างงาน	ปัญหาการว่างงาน และเด็กยากไร้ ขาดแคลนทุนทรัพย์ในการศึกษา
5.3 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ปัญหาน้ำเน่าเสีย เนื่องจากชุมชนทิ้งน้ำเสียลงคลอง	มีปัญหาน้ำเน่าเสีย เนื่องจากชุมชนทิ้งน้ำเสียลงคลอง	มีปัญหาน้ำเน่าเสีย เนื่องจากชุมชนทิ้งน้ำเสียลงคลอง	มีปัญหาน้ำเน่าเสีย เนื่องจากชุมชนทิ้งน้ำเสียลงคลอง
5.4 สภาพปัญหาทางด้านคมนาคม และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี รถวิ่งกันเร็วเกิดอุบัติเหตุบ่อย	มีอุบัติเหตุบริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เกิดอุบัติเหตุบ่อย	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณทางเข้าวัดสุคันธ์ธาวาส รถวิ่งกันเร็วเกิดอุบัติเหตุบ่อย
6. ข้อมูลการเดินทาง				
6.1 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนบางนา-ตราด ถนนภายในชุมชน	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเสียบคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนบางนา-ตราด	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเสียบคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต
6.2 คนในชุมชนของท่านใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	มีคนใช้บ้างแต่ไม่มาก เนื่องจากต้องขับรถไปเข้าจุดจอดรถหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	มีคนใช้บ้างแต่ไม่มาก เนื่องจากต้องขับรถไปเข้าจุดจอดรถหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	คนในชุมชนใช้ในการเดินทางค่อนข้างบ่อย	ใช้เป็นครั้งคราวแต่ไม่บ่อย เนื่องจากคนส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้เดินทางไปไหนไกล

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	องค์การบริหารส่วนตำบลบางป่อ	กำนันตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่)	หมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคันธ์ ตำบลบางป่อ
6.3 ความถี่ และวัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการรักษาพยาบาล	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการรักษาพยาบาล	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการรักษาพยาบาล
6.4 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	ไม่มีปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	การจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น	การจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ถนนรกร้างโกลนทร 200 ปี ขำรดในบางพื้นที่	การจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น
7. ความคิดเห็นต่อโครงการฯ				
7.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่
7.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ครัวเรือนที่โดนเวนคืนที่ดินได้รับผลกระทบ	กังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาในพื้นที่มากขึ้นจากการมีโครงการฯ	กังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ในช่วงก่อสร้าง	กังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น และมีฝุ่นละอองมากขึ้น เนื่องจากจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาในพื้นที่มากขึ้นจากการมีโครงการฯ
7.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ แต่ก็ยังกังวลกับปัญหาที่จะตามมาในอนาคต	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ เพราะดีกว่าผลเสีย	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ แต่ก็ยังกังวลกับปัญหาที่จะตามมาในอนาคต
7.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากการประชาสัมพันธ์โครงการ การเข้าร่วมประชุม หนังสือเชิญประชุม และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากหนังสือเชิญประชุม การเข้าร่วมประชุม และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากหนังสือเชิญประชุม การเข้าร่วมประชุม
7.5 ความวิตกกังวลที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	กังวลเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการปิดกั้นเส้นทางจราจร	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง การจราจรติดขัดที่เกิดจากการปิดถนน การตัดต้นไม้ และปัญหาจากคนงานก่อสร้าง	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง และการจราจรติดขัด	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง การสั่นสะเทือน และคนงานก่อสร้างขโมยปลา
7.6 ความวิตกกังวลที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	ไม่มีความวิตกกังวลใด ๆ	วิตกกังวลเรื่องปริมาณรถที่อาจจะเพิ่มขึ้น และอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	วิตกกังวลเรื่องปริมาณรถที่อาจจะเพิ่มขึ้น และอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	วิตกกังวลเรื่องปริมาณรถที่อาจจะเพิ่มขึ้น และอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น
7.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ควรสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตและคลองเทวโอยด์ เพื่อให้สะดวกต่อการเดินทาง	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 1
ผลแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน
งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	หมู่ที่ 9 บ้านคลองขุดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด (บ้านคลองลัด) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 11 บ้านคลองลาด ตำบลบางป่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ	หญิง	ชาย	ชาย	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	ผู้ใหญ่บ้าน	ผู้ใหญ่บ้าน	ผู้ใหญ่บ้าน	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	3 เดือน	2 ปี	6 ปี	21 ปี
1.4 อายุ	50 ปี	51 ปี	57 ปี	59 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย	มัธยมศึกษาตอนต้น	ปริญญาตรี	ปริญญาโท
1.6 การประกอบอาชีพ	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ข้าราชการการเมือง
2. ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน				
2.1 ประวัติความเป็นมา และระยะเวลาในการตั้งถิ่นฐานของชุมชน	หมู่ที่ 9 บ้านคลองขุดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย) ตำบลบางป่อ มีการก่อตั้งมาแล้วมากกว่า 30 ปี	หมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด (บ้านคลองลัด) ตำบลบางป่อ เป็นชุมชนเก่าแก่ที่พัฒนามาจากกลุ่มผู้คนที่เข้ามาตั้งถิ่นฐานในพื้นที่ราบลุ่มที่อุดมสมบูรณ์และมีลำคลองเป็นแหล่งน้ำสำคัญ เมื่อประชากรเพิ่มมากขึ้น ได้มีการสร้างวัดขึ้นเพื่อเป็นศูนย์รวมจิตใจ โดยมี ชุมประมูล เป็นผู้ริเริ่ม และตั้งชื่อว่า "วัดคลองลาด" ตามสภาพของท้องที่ และชุมชนก็ได้ถูกเรียกว่า "บ้านคลองลาด" หรือ "บ้านคลองลัด" มาจนถึงปัจจุบัน	หมู่ที่ 11 บ้านคลองลาด ตำบลบางป่อ เป็นพื้นที่เก่าแก่ที่พัฒนามาจากกลุ่มผู้คนที่เข้ามาตั้งถิ่นฐานในพื้นที่ราบลุ่มที่อุดมสมบูรณ์และมีลำคลองเป็นแหล่งน้ำสำคัญ เมื่อประชากรเพิ่มมากขึ้น ได้มีการสร้างวัดขึ้นเพื่อเป็นศูนย์รวมจิตใจ โดยมี ชุมประมูล เป็นผู้ริเริ่ม และตั้งชื่อว่า "วัดคลองลาด" ตามสภาพของท้องที่ และชุมชนก็ได้ถูกเรียกว่า "บ้านคลองลาด" หรือ "บ้านคลองลัด" มาจนถึงปัจจุบัน	องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับการยกฐานะขึ้นเป็นองค์การบริหารส่วนตำบล เมื่อวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2539 มีฐานะเป็นนิติบุคคล เป็นองค์การบริหารส่วนตำบลขนาดกลาง
2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของชุมชน	คนในชุมชนส่วนใหญ่ร้อยละ 70 เป็นคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานและอยู่อาศัยในหมู่บ้านจัดสรร มีความสัมพันธ์แบบต่างคนต่างอยู่ ส่วนคนพื้นเพดั้งเดิม มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน	คนพื้นเพดั้งเดิมมีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	ส่วนมากเป็นคนพื้นเพดั้งเดิมมีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน	ชาวบ้านตำบลเป็ริงมีความสัมพันธ์ในลักษณะชุมชนชนบทที่ยังรักษาความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และการพึ่งพาอาศัยกันภายในครอบครัวและเครือญาติ อีกทั้งยังมีการร่วมมือกันในกิจกรรมสาธารณะ เช่น งานบุญประเพณี งานวัด และกิจกรรมที่จัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบล
2.3 สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชน	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานโรงงาน/พนักงานบริษัท เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ธุรกิจส่วนตัว ค้าขาย รับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป
2.4 มาตรการ (ประเภทพืชที่เพาะปลูก พันธุ์พืชที่ปลูกเป็นอาชีพของคนในชุมชน)	มะพร้าว ตะเคียน	ข้าว พืชผักสวนครัว	มะม่วงน้ำดอกไม้ ตะเคียน กล้วย	ไม่ค่อยมีการประกอบอาชีพด้านการปลูกพืช เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่การประกอบอาชีพด้านอื่นเป็นหลัก
3. ความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปการในชุมชน				
3.1 ระบบไฟฟ้า	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง พบปัญหาไฟตกเป็นบางครั้ง	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ
3.2 ระบบประปา	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง พบปัญหาที่น้ำประปาแตกบ่อย จากการทำถนน	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง แต่ยังไม่ถึงทุกครัวเรือน ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้
3.3 ระบบการคมนาคม	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต ไม่พบปัญหาในการใช้เส้นทาง	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง พบปัญหาเรื่องน้ำท่วมเส้นทาง	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง พบปัญหาเรื่องถนนชำรุดเสียหายในบางพื้นที่	มีระบบการคมนาคมที่ค่อนข้างสะดวก โดยมีถนนสายหลักเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ทำให้สามารถเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครและจังหวัดชลบุรีได้อย่างรวดเร็ว อีกทั้งยังมีถนนทางหลวงชนบทและถนนภายในหมู่บ้านที่เชื่อมโยงทุกชุมชนเข้าด้วยกัน
3.4 ระบบสุขาภิบาล	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยตั้งถังขยะไว้เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน ส่วนหมู่บ้านจัดสรรมีการบำบัดน้ำเสียเป็นของตัวเอง	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยตั้งถังขยะไว้เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยตั้งถังขยะไว้เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	องค์การบริหารส่วนตำบลได้ดำเนินการเก็บและกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ ด้านการจัดการน้ำเสียมีมาตรการรองรับการจัดการน้ำเสียจากครัวเรือนและสถานประกอบการ รวมทั้งรณรงค์การคัดแยกขยะและลดการทิ้งของเสียลงแหล่งน้ำธรรมชาติ มีการตรวจสอบและกำกับดูแลร้านอาหาร ร้านจำหน่ายอาหารแปรรูป รวมทั้งตลาดสดภายในพื้นที่
3.5 ระบบการบริการสาธารณสุข	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากรวมยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี่ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี่ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี่ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	หมู่ที่ 9 บ้านคลองขวดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด (บ้านคลองลึก) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 11 บ้านคลองลาด ตำบลบางป่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง
3.6 ระบบการให้บริการบริการทางสังคม เช่น สถานศึกษา สวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อน	สถานศึกษาในตำบลบางป่อมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	สถานศึกษาในตำบลบางป่อมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	สถานศึกษาในตำบลบางป่อมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	ศูนย์เด็กเล็ก จำนวน 3 แห่ง โรงเรียนประถมศึกษา จำนวน 3 แห่ง โรงเรียนมัธยมศึกษา จำนวน 1 แห่ง
3.7 ระบบระบายน้ำ/การป้องกันน้ำท่วม	ประสบปัญหาน้ำท่วมในบางพื้นที่ โดยมีมาตรการป้องกันด้วยการเร่งระบายน้ำออกจากคลองเพื่อเตรียมพื้นที่รองรับน้ำใหม่ที่จะไหลเข้ามาในช่วงฤดูฝน	มีการป้องกันด้วยการเร่งระบายน้ำออกจากคลองเพื่อเตรียมพื้นที่รองรับน้ำใหม่ที่จะไหลเข้ามาในช่วงฤดูฝน	มีการก่อสร้างและปรับปรุงระบายน้ำ คู คลอง และท่อระบายน้ำภาคพื้นบ้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วในช่วงฤดูฝน อีกทั้งยังมีการติดตั้งถังสูบน้ำไปจุดเสี่ยงน้ำท่วม และการขุดลอกคูคลองเป็น	มีการป้องกันน้ำท่วมและการป้องกันน้ำท่วมอย่างเป็นระบบ โดยได้พัฒนาสร้างพื้นฐาน คู คลอง สระน้ำ ฝาย และท่อระบายน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับน้ำฝนและน้ำหลากในฤดูฝนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังมีการดูแลรักษาความสะอาดคลองและท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ
4. แนวโน้มการพัฒนาสาธารณูปโภค				
4.1 ช่วงปี พ.ศ. 2563-2567 ในชุมชน/หมู่บ้านมีการพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	โครงการซ่อมแซมถนนร่วมกับคนในชุมชน	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอ	โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คู คลอง สาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงสิ่งสาธารณประโยชน์อื่น ๆ	1. โครงการก่อสร้างถนนสาย สป. 2007 เลียบคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต 2. โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองบางเขา หมู่ที่ 8 3. โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินเลียบคลองบางเขา หมู่ที่ 8 เชื่อมต่อกับหมู่ที่ 13 4. โครงการวางท่อระบายน้ำบริเวณสองฝั่งถนนเฉลิมพระเกียรติ หมู่ที่ 3 5. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีสุธรรม หมู่ที่ 9 พร้อมวางท่อระบายน้ำ 6. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเอมใจ หมู่ที่ 5 พร้อมวางท่อระบายน้ำ
4.2 ในอนาคต 1-3 ปีข้างหน้า ในชุมชน/หมู่บ้านจะมีแผนพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	ยังไม่มีแผนการ	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอ	โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า คู คลอง สาธารณะ ท่อระบายน้ำ รวมถึงสิ่งสาธารณประโยชน์อื่น ๆ	1. โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินเท้าเลียบคลองสร้างบุญ 2. โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ 3. โครงการลอกท่อระบายน้ำ และลำคลองต่าง ๆ ภายในตำบล 4. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยอยู่สุธา 2 หมู่ที่ 1 5. โครงการก่อสร้างประตูท่อน้ำ คลองสร้างบุญ หมู่ที่ 6 6. โครงการยกระดับถนนพร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยสุ่มทอง หมู่ที่ 5
5. สภาพปัญหาที่พบในชุมชน				
5.1 สภาพปัญหาทางสังคม	ในพื้นที่มีปัญหาเล็กน้อยเรื่องยาเสพติด และลักขโมย	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด ลักขโมย	ไม่มีปัญหาทางสังคม
5.2 สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ปัญหาการว่างงาน และค่าครองชีพสูง	ไม่มีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ปัญหาการว่างงาน	ปัญหาการว่างงาน และค่าครองชีพสูง
5.3 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	น้ำในคลองเน่าเสีย	มีปัญหาดูเรื่องฝุ่นละออง น้ำเสีย และเสียง	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม
5.4 สภาพปัญหาทางด้านคมนาคม และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มีปัญหาด้านการคมนาคม	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณสะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	ถนนบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มีสภาพทรุดโทรม และควรปรับปรุงสะพานข้ามคลอง ตอนนี้รถใหญ่ไม่สามารถใช้ได้
6. ข้อมูลการเดินทาง				
6.1 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเลียบคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ถนนบางนา-ตราด ถนน สป. 5003 (ถนนทางเข้ามหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ)	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนทางเข้าวัดคลองลาด	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
6.2 คนในชุมชนของท่านใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	เดินทางเป็นประจำทุกวัน	ใช้เมื่อต้องเดินทางไปทำงาน หรือช้อปปิ้ง	ใช้ในการเดินทางค่อนข้างบ่อย	ใช้ในการเดินทางค่อนข้างบ่อย
6.3 ความถี่ และวัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการรักษาพยาบาล	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการรักษาพยาบาล	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย และการท่องเที่ยว
6.4 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	การจราจรติดขัด และรถที่เก่าแก่	ถนนชำรุดเป็นบางจุด	สะพานข้ามคลองเกิดอุบัติเหตุบ่อย สะพานพัง รถตกคลอง	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไหล่ทางค่อนข้างชำรุด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	หมู่ที่ 9 บ้านคลองขุดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด (บ้านคลองลึก) ตำบลบางป่อ	หมู่ที่ 11 บ้านคลองลาด ตำบลบางป่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง
7. ความคิดเห็นต่อโครงการ				
7.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ ในภาพรวม	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่
7.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการ ในภาพรวม	กังวลเรื่องอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	ครัวเรือนที่โดนเวนคืนที่ดินได้รับผลกระทบ ขาดโอกาสในการประกอบอาชีพ	กังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้น และปัญหาทางสังคมจากจำนวนคนที่เข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น	อุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น และเสียงดังจากการจราจร
7.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนา	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ แต่อยากให้ดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบ	เป็นโครงการที่ดี แต่ก็มีข้อเสียเยอะ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ
7.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ จากผู้นำชุมชนด้วยตนเอง และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ จากหนังสือเชิญประชุม การเข้าร่วมประชุม	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ จากหนังสือเชิญประชุม การเข้าร่วมประชุม และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ จากหนังสือเชิญประชุม การเข้าร่วมประชุม
7.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง การจราจรติดขัดที่เกิดจากการปิดถนน การสิ้นเสียง และปัญหาจากคนงานก่อสร้าง	กังวลเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการจราจรติดขัด	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้างไม่ปลอดภัย	วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละออง การสิ้นเสียง เสียงดัง อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ความไม่สะดวกในการเดินทาง และระยะเวลาการดำเนินงานอาจยาวนานกว่าที่วางแผนไว้
7.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	วิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	กังวลเรื่องฝุ่นละออง และเสียงดัง จากการจราจร	วิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	วิตกกังวลเรื่องปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น อุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น เสียงดังจากการจราจร
7.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	1. ควรมีการขุดเซยให้เกษตรกรที่โดนเวนคืนที่ดินทำกิน 2. ควรสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์พรหม 3. ขุดเซยต้นไม้ที่ถูกตัดให้กับเกษตรกร 4. หาก อบจ. และ อบต. มีแผนที่จะปรับปรุงถนนบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทางกรมทางหลวงจะอนุมัติได้ไหม เพราะกว่าจะได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ คงใช้เวลาอีกหลายปี	1. ควรมีทางเชื่อมระหว่างถนนเฉลิมพระเกียรติกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี 2. ควรปรับปรุงนบบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และปรับปรุงสะพานข้ามคลอง ให้รถใหญ่สามารถใช้เส้นทางได้สะดวก 3. ควรปรับปรุงสะพานข้ามคลองใหม่ทั้งหมด เพราะตอนนี้สะพานไม่ได้มาตรฐาน 4. ทางกลับรถของโครงการสูงแค่ 2.5 เมตร รถใหญ่ไม่สามารถใช้ได้ ควรออกแบบใหม่ให้สูงกว่านี้

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 1

ผลแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	กำนันตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ริง ตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม ตำบลเป็ริง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระภาค
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ	ชาย	ชาย	หญิง	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	กำนัน	ผู้ใหญ่บ้าน	ผู้ใหญ่บ้าน	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	5 ปี	7 ปี	15 ปี	14 ปี
1.4 อายุ	59 ปี	44 ปี	41 ปี	63 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย	ปริญญาตรี	ปริญญาตรี	ปริญญาตรี
1.6 การประกอบอาชีพ	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	เกษตรกร (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ข้าราชการการเมือง
2. ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน				
2.1 ประวัติความเป็นมา และระยะเวลาในการตั้งถิ่นฐานของชุมชน	ตำบลเป็ริง เป็นชุมชนเก่าแก่ที่มีร่องรอยการตั้งถิ่นฐานมานาน อ้างอิงจากวัดเป็ริงราชบุรุษารุง สร้างขึ้นเมื่อประมาณ พ.ศ. 2380 โดยชาวมอญร่วมกันก่อสร้าง จึงมีชื่อเรียกเดิมว่า "วัดมอญ" หรือ "วัดหงษาวดีราชา" ต่อมาเมื่อประชาชนในพื้นที่ร่วมกันบูรณะและพัฒนาวัดให้เจริญยิ่งขึ้น จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น "วัดเป็ริงราชบุรุษารุง" เนื่องจากบริเวณบริเวณดังกล่าวมีต้นเป็ริงขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก	หมู่ 3 บ้านคลองเป็ริง มีการก่อตั้งมาแล้วมากกว่า 70 ปี	หมู่ที่ 8 ตำบลเป็ริง เดิมเป็นพื้นที่ของตำบลบางเสาธง แต่ได้มีการโอนพื้นที่มาตั้งถิ่นฐานกับตำบลเป็ริง เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2494 โดยชาวบ้านได้อพยพเพื่อมาทำการเกษตรและอยู่อาศัยในท้องที่ของตำบลเป็ริงจนพัฒนาขึ้นเป็นชุมชนบ้านท่าข้ามในปัจจุบัน	สันนิษฐานว่า เมื่อสมัยพระเจ้าทรงธรรม โปรดเกล้าฯ ให้มีการขุดคลองสำโรงเชื่อมต่อระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยากับแม่น้ำบางปะกง จากสำโรงถึงท่าสะอ้าน ต่อมาผู้คนเริ่มอพยพมาอาศัยตามลำคลอง โดยมาตั้งกลุ่มเครือญาติ (สกุล) ตามลำคลองเล็ก ๆ ตลอดแนวลำคลองสำโรงและบริเวณใกล้เคียง
2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน	มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	ส่วนใหญ่เป็นคนพื้นเพดั้งเดิมมีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	ส่วนใหญ่เป็นคนพื้นเพดั้งเดิมมีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	ผู้คนส่วนใหญ่มีเชื้อสายร่วมกันหรือมีเครือญาติใกล้ชิดกัน ทำให้ความสัมพันธ์แน่นแฟ้นเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยมีวัดบ้านระภาคเป็นศูนย์รวมจิตใจ
2.3 สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชน	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานโรงงาน/พนักงานบริษัท เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อเลี้ยงปลา บ่อเลี้ยงกุ้ง และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานโรงงาน/พนักงานบริษัท เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ธุรกิจส่วนตัว ค้าขาย รับจ้างทั่วไป พนักงานบริษัท/โรงงาน	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และรับจ้างทั่วไป	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรเป็นหลัก โดยเฉพาะการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ขณะที่บางครัวเรือนประกอบอาชีพรับจ้างในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ เนื่องจากพื้นที่อยู่ใกล้นิคมอุตสาหกรรม
2.4 เกษตรกรรม (ประเภทพืชที่เพาะปลูก พันธุ์พืชที่ปลูกเป็นอาชีพของคนในชุมชน)	ข้าว มะพร้าว	ข้าว ตะไคร้ มะพร้าว		ไม่ค่อยมีการประกอบอาชีพด้านการปลูกพืช เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่การประกอบอาชีพด้านอื่นเป็นหลัก
3. ความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปการในชุมชน				
3.1 ระบบไฟฟ้า	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ
3.2 ระบบประปา	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้
3.3 ระบบการคมนาคม	ในพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต พบปัญหาถนนชำรุดเสียหาย	ในพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง ไม่พบปัญหาในการใช้งาน	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และถนนลูกรัง พบปัญหาถนนชำรุดในบางพื้นที่	มีถนนสายหลักและถนนรองเชื่อมต่อหมู่บ้านภายในตำบลไปสู่อำเภอบางปะอินและพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสายสำคัญ เช่น ถนนเทพราช-ลาดกระบัง และถนนบางนา-ตราด
3.4 ระบบสุขาภิบาล	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบ การจัดการน้ำเสียในชุมชนโดยการทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้นดิน	องค์การบริหารส่วนตำบลจัดให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากครัวเรือนและสถานประกอบการสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง การจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้ระบบบ่อเกรอะหรือปล่อยไหลไปตามพื้นดิน สำหรับด้านสุขอนามัยอาหาร มีการกำกับดูแลร้านค้าและตลาดในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอาหาร ส่งเสริมการใช้วัสดุคืบที่ปลอดภัยและรักษาความสะอาด
3.5 ระบบบริการสาธารณสุข	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ คือ รพ.สต. เป็ริง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ คือ รพ.สต. เป็ริง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ คือ รพ.สต. เป็ริง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	สถานีอนามัยตำบลบ้านระภาค หมู่ 3 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านระภาคหมู่ 8

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	กำหนดตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ริง ตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม ตำบลเป็ริง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระภาค
3.6 ระบบการได้รับการบริการทางสังคม เช่น สถานศึกษา สวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อน	สถานศึกษาในตำบลเป็ริงมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	สถานศึกษาในตำบลเป็ริงมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ และมีโครงการช่วยเหลือสังคม เช่น โครงการเศรษฐกิจพอเพียง โครงการจิตอาสา	สถานศึกษาในตำบลเป็ริงมีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ แต่ยังไม่มีส่วนสาธารณะ	ด้านการศึกษา ประชาชนสามารถเข้าถึงโรงเรียนประถมศึกษาและมัธยมศึกษาในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ แหล่งพักผ่อนและสวนสาธารณะ ในตำบลมีจำนวนจำกัดแต่ใช้วัดและลานกิจกรรมสาธารณะเป็นพื้นที่สำหรับออกกำลังกาย จัดกิจกรรมชุมชน
3.7 ระบบระบายน้ำ/การป้องกันน้ำท่วม	มีการป้องกันโดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำลงสู่ทะเล เพื่อเร่งการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักหรือน้ำหลากเข้าสู่พื้นที่ พร้อมทั้งมีการก่อสร้างประตูน้ำตามจุดสำคัญเพื่อควบคุมระดับน้ำ	พบปัญหาน้ำท่วมในบางปี มีการป้องกันโดยการเร่งระบายน้ำออกจากคลองเพื่อเตรียมพื้นที่รองรับน้ำใหม่ที่จะไหลเข้ามาในช่วงฤดูฝน	พบปัญหาน้ำท่วมในบางปี มีการป้องกันโดยใช้ถุงทรายกั้นรอบพื้นที่ที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ	มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ คู คลอง และท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังอย่างรวดเร็วในช่วงฤดูฝน อีกทั้งยังมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในจุดเสี่ยงน้ำท่วม การดูแลรักษาคลองเป็นประจำ
4. แนวโน้มการพัฒนาสาธารณูปโภค				
4.1 ช่วงปี พ.ศ. 2563-2567 ในชุมชน/หมู่บ้านมีการพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการก่อสร้างถนนสาย สป. 2007 เลียบคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต 2. โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองบางเขา หมู่ที่ 8 3. โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินเลียบคลองบางเขา หมู่ที่ 8 เชื่อมต่อกับหมู่ที่ 13 4. โครงการวางท่อระบายน้ำบริเวณสองฝั่งถนนเฉลิมพระเกียรติ หมู่ที่ 3 5. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีสุวรรณ หมู่ที่ 9 พร้อมวางท่อระบายน้ำ 6. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเอมใจ หมู่ที่ 5 พร้อมวางท่อระบายน้ำ	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอ 4. โครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่ทำร่วมกับ อบต.	1. โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะให้มีความเพียงพอ 3. โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินเลียบคลองบางเขา	1. โครงการก่อสร้างถนน คสล.ทางเข้าโรงเรียนคลองบ้านระภาค หมู่ที่ 7 2. โครงการปรับปรุงคอสสะพาน คสล. ข้ามคลองบางนางเพ็ง หมู่ที่ 2 3. โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ สำรางอีthin หมู่ที่ 3 4.โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จากคลองแขวงเขยจรคลองขวดคาแอบ หมู่ที่ 9 5. โครงการปรับปรุงถนน คสล. สายบ้านคลองบ้านกระยาง หมู่ที่ 7 6. โครงการรื้อคลองคลองบ้านระภาค 7. โครงการปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อกักน้ำเข้าหมู่บ้านคลองลำหู่ หมู่ที่ 8
4.2 ในอนาคต 1-3 ปีข้างหน้า ในชุมชน/หมู่บ้านจะมีแผนพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางเดินเท้าเลียบคลองสร้างบุญ 2. โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ 3. โครงการลอกท่อระบายน้ำ และลำคลองต่าง ๆ ภายในตำบล 4. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยอยู่สุธา 2 หมู่ที่ 1 5. โครงการก่อสร้างประตูหน้า คลองสร้างบุญ หมู่ที่ 6 6. โครงการยกระดับถนนพร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอยสุ่มทอง หมู่ที่ 5	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้มีความเพียงพอ 3. โครงการพัฒนาระบบประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอ 4. โครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่ทำร่วมกับ อบต.	1. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า-ประปาให้ทั่วถึงและเพียงพอ	1. โครงการถมดินลูกรังปรับพื้นที่บริเวณถนนเลียบทางลัดวัดพานะตำบลบ้านระภาค 2. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล. และยกระดับถนน คสล.บริเวณถนนบางนางเพ็ง - คลองหัวแม่ชี หมู่ที่ 2 3. โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองลำอ้ายฮาก หมู่ที่ 7 4. โครงการปรับปรุงพื้นที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเสียดบางสน้อยหมู่ที่ 1 5. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะบริเวณหน้า อบต.บ้านระภาค 6. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเลียบคลองลัดตะกาด 7. โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองลัดยายเต่า หมู่ที่ 3 8. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดินริมคลองบางกระยางหมู่ที่ 7
5. สภาพปัญหาที่พบในชุมชน				
5.1 สภาพปัญหาทางสังคม	ในพื้นที่มีปัญหาเล็กน้อยเรื่องยาเสพติด และลักขโมย	ไม่มีปัญหาทางสังคม	ไม่มีปัญหาทางสังคม	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด ลักขโมย
5.2 สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ไม่มีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ไม่มีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ไม่มีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ปัญหาการว่างงาน
5.3 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม
5.4 สภาพปัญหาทางการคมนาคม และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	มีจุดเสี่ยงบริเวณถนนทางเข้านิคมอุตสาหกรรมเอเชีย บริเวณถนนทางเข้า อบต. เป็ริง และบริเวณสี่แยกไฟแดง	ถนนวิเศษมิตร 200 ปี รถจักรยานยนต์	ถนนบางเส้นชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	ถนนเทพราช-ลาดกระบัง และถนนบางนา-ตราด มักมีปริมาณรถหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
6. ข้อมูลการเดินทาง				
6.1 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเทพราช-ลาดกระบัง	ถนนเฉลิมพระเกียรติ	ถนนบริการข้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถนนภายในชุมชน	ถนนเทพราช-ลาดกระบัง ถนนบางนา-ตราด ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
6.2 คนในชุมชนของท่านใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้ จะใช้ก็ต่อเมื่อเดินทางไปต่างจังหวัด	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้ จะใช้เมื่อต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ หรือชลบุรี	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้ จะใช้เมื่อต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ หรือชลบุรี	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้ จะใช้เมื่อต้องเดินทางไปกรุงเทพฯ หรือชลบุรี

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	ก้านตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ริง ตำบลเป็ริง	หมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม ตำบลเป็ริง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ
6.3 ความถี่ และวัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจการค้าขาย และการรักษาพยาบาล	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจการค้าขาย	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจการค้าขาย	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจการค้าขาย
6.4 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	ไม่มีปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	ถนนแคบ แต่การจราจรค่อนข้างหนาแน่น	ถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	การจราจรหนาแน่น รถติดช่วงเวลาเร่งด่วน
7. ความคิดเห็นต่อโครงการฯ				
7.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน สร้างความเจริญให้พื้นที่	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน และการขนส่งสินค้าของโรงงานในนิคมฯ	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน
7.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ไม่มีผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ	ไม่มีผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ	ประชาชนเดือนร้อนจากการโดนเวนคืนที่ดิน	ทำให้วิถีการดำรงชีวิตเปลี่ยนไป บางครัวเรือนสูญเสียรายได้และที่ดินทำกิน
7.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ เนื่องจากช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ เนื่องจากทำให้การสัญจรสะดวกขึ้นมาก	ไม่ค่อยมีผลดีเท่าไร เพราะถนนแคบและไม่ค่อยได้ใช้บริการ	ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบเส้นทางนี้ เพราะทำให้ประชาชนเดือนร้อนและเปลืองงบประมาณ
7.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากการประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากผู้นำชุมชน หนังสือเชิญประชุม และการเข้าร่วมประชุม	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัท หนังสือเชิญประชุม และการเข้าร่วมประชุม	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากหนังสือเชิญประชุม และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
7.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	การจราจรติดขัดในบางช่วงเวลา	กังวลเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการจราจรติดขัด	กังวลเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เสียงดัง และการจราจรติดขัด	อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง อุปกรณ์ร่วงหล่นใส่ผู้ใช้เส้นทาง
7.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	ไม่มีความวิตกกังวล	กังวลเรื่องการจราจรหนาแน่นมากขึ้น	กังวลเรื่องการจราจรหนาแน่นมากขึ้น การสัญจรไม่สะดวกเหมือนเดิม	ไม่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการ
7.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ควรเปลี่ยนรูปแบบเส้นทางใหม่ โดยทำทางเข้าจากถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เลี้ยวเข้ามอเตอร์เวย์เลยจะได้ไม่ต้องเวนคืนที่ดินเยอะ

ที่มา : บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 1

ผลแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	กำนันตำบลบ้านระกาศ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค ตำบลบ้านระกาศ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ	ชาย	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	กำนัน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	8 ปี	15 ปี
1.4 อายุ	58 ปี	54 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย	ปริญญาตรี
1.6 การประกอบอาชีพ	ธุรกิจส่วนตัว	ธุรกิจส่วนตัว
2. ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน		
2.1 ประวัติความเป็นมา และระยะเวลาในการตั้งถิ่นฐานของชุมชน	ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัยตามพื้นที่ราบลุ่มและลำคลองเพื่อประกอบอาชีพเกษตรกรรม มีการสร้างวัดและโรงเรียนจนเป็นศูนย์กลางของชุมชน และได้รับการจัดตั้งเป็นตำบลอย่างเป็นทางการเมื่อมีการจัดระเบียบการปกครองท้องถิ่นในสมัยรัชกาลที่ 5	มีการก่อตั้งชุมชนมานานแล้ว คนส่วนมากจะเป็นคนในพื้นที่ตั้งแต่อดีต
2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน	คนดั้งเดิมในพื้นที่อยู่กันแบบเครือญาติ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติ ช่วยเหลือกัน รู้จักกันแทบทุกบ้าน
2.3 สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชน	สภาพเศรษฐกิจของคนในชุมชนอยู่ในระดับดี ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ค้าขาย พนักงานบริษัท และรับจ้างทั่วไป	เศรษฐกิจและการค้าขายในชุมชนค่อนข้างดี ส่วนใหญ่ทำอาชีพเลี้ยงปลา เลี้ยงกุ้ง ค้าขาย
2.4 เกษตรกรรม (ประเภทพืชที่เพาะปลูก พันธุ์พืชที่ปลูกเป็นอาชีพของคนในชุมชน)	ไม่ค่อยมีการประกอบอาชีพด้านการปลูกพืช เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่การประกอบอาชีพด้านอื่นเป็นหลัก	ไม่ค่อยมีการประกอบอาชีพด้านการปลูกพืช เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านอื่นเป็นหลัก
3. ความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปการในชุมชน		
3.1 ระบบไฟฟ้า	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	ใช้ไฟจากการไฟฟ้านครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ
3.2 ระบบประปา	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้	ใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ ทั้งด้านความเพียงพอและคุณภาพของน้ำใช้
3.3 ระบบการคมนาคม	การคมนาคมสะดวกสบาย มีถนนหลายสายในพื้นที่ ส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต	ในพื้นที่จะเป็นถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต พบปัญหาถนนชำรุดเสียหายบ้าง แต่ไม่มีปัญหาในการเดินทาง
3.4 ระบบสุขาภิบาล	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บ โดยรถเก็บขยะของ อบต. ไม่มีปัญหาเรื่องน้ำเสีย	ระบบสุขาภิบาลในตำบลไม่มีปัญหา จัดการขยะโดยทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บโดยรถเก็บขยะของ อบต. ไม่มีปัญหาเรื่องน้ำเสีย
3.5 ระบบการบริการสาธารณสุข	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ	มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลรัฐ และโรงพยาบาลเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบปัญหาในการใช้บริการ
3.6 ระบบการได้รับการบริการทางสังคม เช่น สถานศึกษา สวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อน	สถานศึกษาในตำบลบ้านระกาศ มีจำนวนเพียงพอรองรับนักเรียนในพื้นที่ ส่วนสวนสาธารณะบริเวณหน้า อบต. ยังมีมีวัดบ้านระกาศ และวัดใกล้เคียง เป็นสถานที่สำคัญในตำบล ซึ่งมีบริเวณวัดที่ร่มรื่น เหมาะแก่การพักผ่อนของชุมชน	นักเรียนอยู่ใกล้ชุมชน ความเพียงพอต่อจำนวนนักเรียนในพื้นที่
3.7 ระบบระบายน้ำ/การป้องกันน้ำท่วม	มีการก่อสร้างและปรับปรุงรางระบายน้ำ คู คลอง และท่อระบายน้ำในหมู่บ้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วในช่วงฤดูฝน อีกทั้งยังมีจุดเสี่ยงน้ำท่วม การขุดลอกคูคลองเป็นประจำ	ระบบระบายน้ำในหมู่บ้าน มีการป้องกันโดยใช้กระสอบทรายกันบริเวณรอบพื้นที่บ้านพักอาศัย

ประเด็นคำถาม	กำนันตำบลบ้านระกาศ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค ตำบลบ้านระกาศ		
4. แนวโน้มการพัฒนาสาธารณูปโภค				
4.1 ช่วงปี พ.ศ. 2563-2567 ในชุมชน/หมู่บ้านมีการพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการก่อสร้างถนน คสล.ทางเข้าโรงเรียนคลองบ้านระกาศ หมู่ที่ 7 2. โครงการปรับปรุงคอกสะพาน คสล.ข้ามคลองบางนางเหิง หมู่ที่ 2 3. โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ สร้างอิฐหิน หมู่ที่ 3 4.โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จากคลองแขวงเขยจรคคลองชวดคาแอบ หมู่ที่ 9 5. โครงการปรับปรุงถนน คสล. สายบ้านคลองบ้านกระยาง หมู่ที่ 7 6. โครงการขุดลอกคลองบ้านระกาศ 7. โครงการปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อกักน้ำเข้าหมู่บ้านคลองเล้าหมู หมู่ที่ 8	1. โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองไทรโยค 2. โครงการวางท่อเมนน้ำประปาเลียบคลองไทรโยคต่อจากของเดิม 3. โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น		
4.2 ในอนาคต 1-3 ปีข้างหน้า ในชุมชน/หมู่บ้านจะมีแผนพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร	1. โครงการถมดินลูกรังปรับพื้นที่บริเวณถนนเลี่ยงทางสี่รพทางนะตำบลบ้านระกาศ 2. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล. และยกระดับถนน คสล.บริเวณถนนบางนางเหิง - คลองหัวแม่ชี หมู่ที่ 2 3. โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองลำอ้ายชาหัก หมู่ที่ 7 4. โครงการปรับปรุงพื้นที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตลาดบางพลีน้อยหมู่ที่ 1 5. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะบริเวณหน้า อบต.บ้านระกาศ 6. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเลียบคลองลัดตะกาศ 7. โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองลัดยายเต่า หมู่ที่ 3 8. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดินริมคลองบางกระยางหมู่ที่ 7	1. โครงการปรับปรุงถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำจากคลองแขวงเขยถึงคลองพระยาศรีพิพัฒน์จรคคลองไทรโยค 2. โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดินริมคลองแขวงเขย		
5. สภาพปัญหาที่พบในชุมชน				
5.1 สภาพปัญหาทางสังคม	ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องยาเสพติด ลักขโมย	ไม่มีปัญหาทางสังคมในพื้นที่		
5.2 สภาพปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ	ปัญหาการว่างงาน และค่าครองชีพสูง	ส่วนมากไม่มีปัญหา จะมีบ้างในเรื่องผู้สูงอายุทำไม่ได้		
5.3 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม		
5.4 สภาพปัญหาทางด้านการคมนาคม และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ถนนเทพราช-ลาดกระบัง และถนนบางนา-ตราด มักมีปริมาณรถหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มีสภาพปัญหาทางด้านการคมนาคม และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		
6. ข้อมูลการเดินทาง				
6.1 คนในชุมชนของท่านใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนเทพราช-ลาดกระบัง ถนนบางนา-ตราด ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนในชุมชน		
6.2 คนในชุมชนของท่านใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้	ส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้ใช้ เพราะไม่มีทาง		
6.3 ความถี่ และวัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจ/ค้าขาย การท่องเที่ยว	เดินทางเป็นประจำทุกวัน เพื่อการทำงาน การศึกษา ติดต่อกิจ/ค้าขาย		
6.4 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	การจราจรหนาแน่น รถติดช่วงเวลาเร่งด่วน ถนนชำรุดในบางจุด	การจราจรหนาแน่น รถติดช่วงเวลาเร่งด่วน		
7. ความคิดเห็นต่อโครงการฯ				
7.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทางของประชาชน ความเจริญให้พื้นที่	เพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายในเดินทาง		
7.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ครัวเรือนที่โดนเวนคืนสูญเสียที่ดินทำกิน อุบัติเหตุจราจรเพิ่มขึ้น	ไม่มีผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ		
7.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ	เป็นโครงการที่ดี แต่ควรมีรูปแบบเส้นทาง เพราะทำให้ประชาชนโดนเวนคืนที่ดิน	เป็นโครงการที่ดี ทำให้การเดินทางเข้ามอเตอร์เวย์สะดวกขึ้นมาก		

ประเด็นคำถาม	ก้านตำบลบ้านระกาศ	หมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค ตำบลบ้านระกาศ		
7.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากหนังสือเชิญประชุม และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ จากการประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่โครงการ/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา		
7.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง อุปกรณ์ร่วงหล่นใส่ผู้ใช้เส้นทาง		
7.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน <u>ระยะดำเนินการ</u> พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	ไม่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการ	ไม่มีความวิตกกังวล		
7.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม	ถนนรัดถนน 200 ปี บริเวณไหล่ทางบางช่วงมีสภาพเป็นหลุม เป็นบ่อ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

DRAFT

EENA

ตารางที่ 2

ผลแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะประชิดเขตทาง 0 - 100 เมตร

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	37	53.62
- หญิง	32	46.38
รวม	69	100.00
1.2 อายุ		
- 20-29 ปี	5	7.25
- 30-39 ปี	10	14.49
- 40-49 ปี	15	21.74
- 50-59 ปี	19	27.54
- 60 ปีขึ้นไป	10	14.49
รวม	69	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
- โสด	12	17.39
- สมรส	54	78.26
- หม้าย	2	2.90
- แยกกันอยู่	1	1.45
รวม	69	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือ		
- หัวหน้าครัวเรือน	37	53.62
- อื่น	32	46.38
รวม	69	100.00
1.5 ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	14	20.29
- มัธยมศึกษาตอนต้น	18	26.09
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	12	17.39
- อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง)	9	13.04
-ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	16	23.19
รวม	69	100.00
การนับถือศาสนา		
- พุทธ	69	100.00
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1.7 การประกอบอาชีพของท่าน		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ	6	8.70
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	9	13.04
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	16	23.19
- รับจ้างทั่วไป	13	18.84
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	5	7.25
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	20	28.79
รวม	69	100.00
1.8 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด		
- เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)		88.42
- ย้ายมาจากที่อื่น	8	11.59
รวม	69	100.00
ภูมิลำเนาเดิม ระบุ		
- กรุงเทพฯ	1	12.50
- ภาคกลาง		12.50
- ภาคตะวันออก	1	12.50
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4	50.00
- ภาคเหนือ	1	12.50
รวม	8	100.00
ย้ายเข้ามาอาศัยในชุมชนนี้ ระบุ		
- 0 - 5 ปี	1	12.50
- 6 - 10 ปี	3	37.50
- 11 - 15 ปี	1	12.50
- 16 - 20 ปี	1	12.50
- มากกว่า 20 ปี	2	25.00
รวม	8	100.00
สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ ระบุ		
- แค้นใจ	3	37.50
- ว่างงาน/ประกอบอาชีพ	3	37.50
- ย้ายมาอยู่กับครอบครัว	2	25.00
รวม	8	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจของครัวเรือนและข้อมูลด้านสังคมของชุมชน		
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)		
- 1 - 3 คน	24	34.78
- 4 - 6 คน	32	46.38
- 7 - 9 คน	9	13.04

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- มากกว่า 9 คน	4	5.80
รวม	69	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.65 คน/ครัวเรือน	
2.1.1 วัย/อายุ		
2.1.1-1 วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี)		
- 1 - 3 คน	25	96.15
- 4 - 6 คน	1	3.85
รวม	26	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.34 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-2 วัยทำงาน (15-60 ปี)		
- 1 - 3 คน	40	59.70
- 4 - 6 คน	22	34.38
- 7 - 9 คน	4	5.97
- มากกว่า 9 คน	1	1.49
รวม	67	100.00
ค่าเฉลี่ย	3.20 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-3 ผู้สูงอายุ (60 ปี ขึ้นไป)		
- 1 - 3 คน	39	97.50
- 4 - 6 คน	1	2.50
รวม	40	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.55 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-4 คนพิการ		
- 1 - 3 คน	2	100.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-5 คนดอง		
- 1 - 3 คน	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00 คน/ครัวเรือน	
2.1.2 เพศ		
2.1.2-1 ชาย		
- 1 - 3 คน	53	81.54
- 4 - 6 คน	11	16.92
- 7 - 9 คน	1	1.54
รวม	65	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.47 คน/ครัวเรือน	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.1.2-2 เพศหญิง		
- 1 - 3 คน	49	79.03
- 4 - 6 คน	10	16.13
- 7 - 9 คน	3	4.84
รวม	62	100.00
	ค่าเฉลี่ย	2.58 คน/ครัวเรือน
2.2 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว		
- มีความใกล้ชิดและความสัมพันธ์ที่ดี	67	100.00
- ต่างคนต่างใช้ชีวิต ไม่ค่อยมีปฏิสัมพันธ์	2	2.94
รวม	69	100.00
2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
2.3.1 ทำงานมีรายได้		
- 1 - 3 คน	48	70.59
- 4 - 6 คน	17	25.00
- 7 - 9 คน	1	1.47
- มากกว่า 9 คน	1	1.47
รวม	68	100.00
	ค่าเฉลี่ย	3.00 คน/ครัวเรือน
2.3.2 ไม่ได้ทำงาน		
- 1 - 3 คน	47	87.04
- 4 - 6 คน	7	12.96
รวม	54	100.00
	ค่าเฉลี่ย	2.14 คน/ครัวเรือน
2.4 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
- ภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจ	12	17.39
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	14	20.29
- รับจ้างทั่วไป	9	13.04
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	6	8.70
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	28	40.58
รวม	69	100.00
2.5 ประกอบอาชีพรอง/เสริมของครัวเรือน		
- ไม่มีอาชีพรอง/เสริม	48	69.57
- มีอาชีพรอง/เสริม	21	30.43
รวม	69	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม (ระบุ)		
- เกษตรกร	2	9.52
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	9	42.86

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ประมง	2	9.52
- รับจ้างทั่วไป	8	38.10
รวม	21	100.00
2.6 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือนของท่าน		
- ไม่มีปัญหา	69	100.00
รวม	69	100.00
2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางศาสนา/ ประเพณี กิจกรรมสำคัญของชุมชน กิจกรรมทางราชการ เป็นต้น หรือไม่อย่างไร		
- ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ข้ามไปตอบข้อ 2.8)	16	29.63
- เคยเข้าร่วมกิจกรรม	39	76.88
รวม	69	100.00
เคยเข้าร่วมกิจกรรม โปรดระบุ ระดับการเข้าร่วมกิจกรรม		
- น้อย (นานๆ ครั้ง ไม่ค่อยได้เข้าร่วม)	11	20.75
- ปานกลาง (เข้าร่วมบ้างเป็นบางครั้งเมื่อมีโอกาส)	31	58.49
- มาก (เข้าร่วมเป็นประจำ)	27	50.75
รวม	53	100.00
2.7.1 วันปีใหม่		
- เข้าร่วม	40	75.47
- ไม่เข้า	13	24.53
รวม	53	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	38	95.00
- โรงเรียน	1	2.50
- อื่นๆ	1	2.50
รวม	40	100.00
2.7.2 วันสำคัญทางศาสนา		
- เข้าร่วม	49	92.45
- ไม่เข้า	4	7.55
รวม	53	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	48	97.96
- โรงเรียน	1	2.04
รวม	49	100.00
วันสงกรานต์		
- เข้าร่วม	41	77.36
- ไม่เข้า	12	22.64
รวม	53	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	39	95.12
- โรงเรียน	1	2.44
- ศาลาประชาคม	1	2.44
รวม	41	100.00
2.7.4 งานบุญประจำปีของชุมชน		
- เข้าร่วม	15	28.30
- ไม่เข้า	38	71.70
รวม	53	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	9	60.00
- โรงเรียน	1	7.69
- อบต.	2	13.33
- ศาลาประชาคม	3	20.00
รวม	15	100.00
2.7.5 กิจกรรมพัฒนาชุมชน		
- เข้าร่วม	4	7.55
- ไม่เข้า	49	92.45
รวม	53	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	1	25.00
- อบต.	1	25.00
- ศาลาประชาคม	2	50.00
รวม	4	100.00
2.7.6 กิจกรรมรับทางราชการ		
- เข้าร่วม	1	1.89
- ไม่เข้า	52	98.11
รวม	53	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- โรงเรียน	1	100.00
รวม	1	100.00
2.8 สถานที่ในครัวเรือนของท่าน เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรในชุมชนหรือไม่		
- ไม่ได้เข้าร่วม	69	100.00
รวม	69	100.00
2.9 ในชุมชนของท่าน มีสถานที่ที่มีความสำคัญ/สถานที่ที่มีความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพหรือไม่		
- ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 2.10)	69	100.00
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.10 สภาพแวดล้อมโดยรวมของชุมชน		
- สภาพแวดล้อมดี/ไม่มีปัญหา	62	89.86
- มีปัญหาน้อย พออยู่ได้	4	5.80
- มีปัญหาปานกลาง	3	4.35
รวม	69	100.00
2.11 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
- ไม่มีความสัมพันธ์/ไม่ผูกพันกัน (ต่างคนต่างอยู่)	5	7.25
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันน้อย	16	23.19
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง	31	44.93
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันมาก	17	24.63
รวม	69	100.00
2.12 สภาพปัญหาชุมชน		
2.12.1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	63	91.30
- รายได้ไม่แน่นอน	3	4.35
- ค่าครองชีพสูง	3	4.35
รวม	69	100.00
2.12.2 ปัญหาด้านสังคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	64	85.33
- ยาเสพติด	3	4.00
- ลักขโมย	4	5.33
- อาชญากรรม	2	2.67
- การพนัน	2	2.67
รวม	75	100.00
2.13 ความพึงพอใจรวมในการบริหารจัดการของชุมชน		
- ไม่ค่อยพอใจ	4	5.80
- พอใจน้อย	5	7.25
- พอใจปานกลาง	19	27.54
- พอใจมาก	41	59.42
รวม	69	100.00
ส่วนที่ 3 สภาพแวดล้อม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการในปัจจุบัน		
3.1 ปัญหาการบริโภคน้ำ (น้ำดื่ม)		
3.1.1 การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- น้ำฝน	2	2.60
- ชื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	67	87.01
- กदन้ำจากตู้น้ำหยอดเหรียญ	7	9.09
- น้ำประปากรอง	1	1.30
รวม	77	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค		
- เพียงพอตลอดปี	69	100.00
รวม	69	100.00
3.1.3 คุณภาพน้ำบริโภค		
- คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา	69	100.00
รวม	69	100.00
3.2 น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้)		
3.2.1 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- น้ำประปานครหลวง	69	98.55
- น้ำบาดาล	1	1.45
รวม	70	100.00
3.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค		
- เพียงพอตลอดปี	69	100.00
รวม	69	100.00
3.2.3 คุณภาพน้ำอุปโภค		
- คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา	68	98.55
- น้ำขุ่น/ตะกอน	1	1.45
รวม	69	100.00
3.3 เส้นทางคมนาคม		
3.3.1 การใช้เส้นทางคมนาคมในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ถนนลูกรัง/ดิน	50	40.00
- ถนนคอนกรีต	43	34.40
- ถนนลาดยาง	30	24.00
- ถนนทางหลวง	2	1.60
รวม	125	100.00
3.3.2 สภาพด้านกายภาพเส้นทางคมนาคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ดี/ไม่มีปัญหา	30	27.52
- สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	35	32.11
- ขาดการจราจรแคบ	11	10.09
- ไฟส่องสว่างบริเวณถนนไม่เพียงพอ	20	18.35
- ขาดป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน	8	7.34
- ไม่มีการปรับปรุงถนนบริเวณหน้าบ้าน	5	4.59
รวม	109	100.00
ในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่		
- ไม่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ข้ามไปตอบข้อ 3.4)	66	95.65
- มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	3	4.35
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ระบุ)		
- บริเวณทางโค้งตรงบ่อเลี้ยงปลา	1	33.33
- ถนนบริการเรียบทางสวนมอเตอร์เวย์	2	66.67
รวม	3	100.00
3.3.4 ความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	2	66.67
- ไม่ค่อยเกิด นาน ๆ ครั้ง	1	33.33
รวม	3	100.00
3.3.5 ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีการเสียชีวิต	1	16.67
- บาดเจ็บสาหัส	1	16.67
- บาดเจ็บเล็กน้อย	2	33.33
- ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น	2	33.33
รวม	6	100.00
3.4 การใช้ไฟฟ้า		
3.4.1 ใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้านครหลวง	69	100.00
รวม	69	100.00
3.4.2 ปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	62	88.57
- ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะช่วงเย็น	7	10.00
- ไฟส่องสว่างไม่ทั่วถึง ทำให้มืดและเปลี่ยว มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	1	1.43
รวม	70	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหา		
- ติดไฟส่องสว่าง	7	100.00
รวม	7	100.00
3.5 การจัดการขยะ		
3.5.1 จัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	2	2.78
- ผึ่ง/ตากแดด	3	4.17
- ทิ้งนอกบ้าน/กองทิ้งในที่โล่ง	7	9.72
- ทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัดต่อไป	60	83.33
รวม	72	100.00
ปัญหาด้านการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	62	89.86
- เว้นช่วงระยะเวลาานาน ทำให้ขยะล้นถัง	3	4.35
- ถังขยะไม่เพียงพอ	1	1.45

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- มีการจัดเก็บขยะไม่ทั่วถึง	2	2.90
- เขม่าควันจากการเผาขยะ	1	1.45
รวม	69	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหา		
- ไม่ได้แก้ไข	7	100.00
รวม	7	100.00
3.6 การจัดการน้ำเสีย		
3.6.1 การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	47	50.00
- ทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้น/ระบายลงที่ลุ่ม	1	1.06
- ระบายลงสู่ระบบบ่อซึม	1	1.06
รวม	49	52.12
3.6.2 ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	68	98.55
- น้ำขัง ส่งกลิ่นเหม็น	1	1.45
รวม	69	100.00
3.7 การรักษาพยาบาล		
3.7.1 ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงพยาบาลของรัฐ	63	70.79
- โรงพยาบาลของเอกชน/คลินิก	24	26.97
- ศูนย์บริการสาธารณสุข/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล	1	1.12
- ซ่อมยาปรับประเทาน้ำ	1	1.12
รวม	89	100.00
3.7.2 สภาพปัญหาการเข้ารับบริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่ได้รับบริการ	47	68.12
- การบริการล่าช้า/ใช้เวลานาน/บริการค่อนข้างนาน	22	31.88
รวม	69	100.00
3.8 การศึกษา		
3.8.1 บุคคลในครัวเรือนของท่านเรียนหนังสือที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่ได้เข้ารับการด้านการศึกษา	1	1.43
- โรงเรียนประจำจังหวัด	1	1.43
- โรงเรียนประจำอำเภอ	13	18.57
- โรงเรียนในเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น	13	18.57
- มหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานครสุพรรณภูมิ	1	1.43
- อื่น ๆ (ถึงวัยทำงานกันหมดแล้ว, ลูกหลานยังไม่ถึงเกณฑ์เข้าเรียน, ไม่มีบุตร/หลาน)	41	58.57
รวม	70	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.8.2 สภาพปัญหาทางการศึกษาของบุตรหลานในครัวเรือน		
- ไม่มีปัญหา	29	100.00
รวม	29	100.00
3.9 ด้านสุขภาพทางกายและจิตใจ		
3.9.1 บัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางกายเป็นอย่างไร		
- สุขภาพร่างกายดี	48	69.57
- สุขภาพร่างกายไม่ดี	21	30.43
รวม	69	100.00
สุขภาพร่างกายไม่ดี (ระบุ) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- หอบหืด ระบบทางเดินหายใจ		3.23
- โรคความดัน/เบาหวาน	17	54.84
- โรคไขมัน	9	29.03
- โรคตับ	1	3.23
- ไทรอยด์	3	9.68
รวม		100.00
3.9.2 บัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางจิตเป็นอย่างไร		
- สุขภาพจิตดี	69	100.00
รวม	69	100.00
3.10 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อชุมชนปัจจุบัน		
3.10.1 ผู้ลงทะเบียน/มลพิษทางอากาศ		
- ได้รับผลกระทบ	67	97.10
- ไม่กระทบ	2	2.90
รวม	69	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	17	25.37
- ปานกลาง	29	43.28
- น้อย	21	31.34
รวม	67	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.94
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.488
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	55	64.71
- เฉพาะตอนเช้า	7	8.24
- เฉพาะกลางวัน	8	9.41
- เฉพาะตอนเย็น	6	7.06

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- เฉพาะตอนกลางคืน	3	3.53
- ช่วงที่มีลมพัด	6	7.06
รวม	85	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย	2	1.60
- โรงแรม/ร้านอาหาร	4	3.20
- ยานพาหนะบนทางหลวง	56	44.80
- การก่อสร้างทางหลวง	41	32.80
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	15	11.60
- ไม่ทราบแหล่งที่มา	2	1.60
รวม	125	100.00
3.10.2 เสียง		
- ได้รับผลกระทบ	44	63.77
- ไม่ได้รับผลกระทบ	25	36.23
รวม		100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	3	6.82
- ปานกลาง	19	43.18
- น้อย	22	50.00
รวม	44	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.57
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.625
ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย		น้อย
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดเวลา	34	69.39
- เฉพาะตอนกลางวัน	2	4.08
- เฉพาะตอนเย็น	2	4.08
- เฉพาะตอนเช้า	7	14.29
- เฉพาะตอนกลางคืน	4	8.16
รวม	49	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงแรม/ร้านอาหาร/	1	1.43
- ยานพาหนะบนทางหลวง	35	50.00
- การก่อสร้างทางหลวง	20	28.57
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	12	17.14
- ไม่ทราบแหล่งที่มา	2	2.86
รวม	70	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.10.3 ความสิ้นสะท้อน		
- ได้รับผลกระทบ	21	30.43
- ไม่ได้รับผลกระทบ	48	69.57
รวม	69	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	2	9.52
- ปานกลาง	6	28.57
- น้อย	13	69.90
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.48
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.90
แปลผล^{1/}		น้อย
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	11	52.38
- เฉพาะตอนเช้า		4.76
- เฉพาะกลางวัน	2	9.52
- เฉพาะตอนกลางคืน	5	23.81
- เป็นบางครั้ง	2	9.52
รวม	21	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ		
- โรงแรม/ร้านอาหาร	1	3.57
- ยานพาหนะบนทางเท้า	14	50.00
- การก่อสร้างทางเท้า	8	28.57
- การก่อสร้างต่าง ๆ ในบ้านเรือน	3	10.71
- ไม้ค้ำยันสูงที่มา	2	7.14
รวม	28	100.00
3.10.4 น้ำเสีย		
- ได้รับผลกระทบ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	69	100.00
รวม	69	100.00
3.10.5 การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ได้รับผลกระทบ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	69	100.00
รวม	69	100.00
3.10.6 อื่นๆ		
- ได้รับผลกระทบ	2	2.90
- ไม่ได้รับผลกระทบ	67	97.10
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	2	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- ช่วงที่มีฝนตก		100.00
รวม	2	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ		
- ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย	1	33.33
- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	2	66.67
รวม		100.00
3.10.7 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- ได้รับผลกระทบ	15	21.74
- ไม่ได้รับผลกระทบ	54	78.26
รวม	69	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	1	6.67
- ปานกลาง	11	73.33
- น้อย	3	20.00
รวม	15	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.87
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.516
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- ช่วงที่มีฝนตก	15	100.00
รวม	15	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ		
- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	15	100.00
รวม	15	100.00
3.10.8 ข้อมูลการเดินทาง		
4.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือนของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
4.1.1 รถจักรยานยนต์	63	91.30
- จำนวน 1 - 2 คัน	48	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- จำนวน 3 - 4 คัน	14	-
- จำนวน 5 - 6 คัน	1	-
4.1.2 รถยนต์ 4 ล้อ	58	84.06
- จำนวน 1 - 2 คัน	52	-
- จำนวน 3 - 4 คัน	2	-
- จำนวน 5 - 6 คัน	3	-
- จำนวน มากกว่า 8 คัน	1	-
4.2 ปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนใช้เส้นทางคมนาคมสายใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	47	17.22
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	17	6.35
- ทางพิเศษบูรพาวิถี	64	22.94
- ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	68	25.37
- ทางหลวงชนบท ฉษ. 3001 (เทพราช-ลาดกระบัง)	42	15.05
- ทางบริการ (ทางคู่ขนาน) สป.3701 และ สป.3702	10	3.58
รวม		100.00
4.3 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ		
- การทำงาน/ติดต่อธุระ	61	19.55
- ขนส่งสินค้า/ค้าขาย	36	11.54
- โรงพยาบาล/รักษาพยาบาล	52	16.67
- โรงเรียน/การศึกษา	22	7.05
- ซื้อของ/ตลาด	55	17.63
- ท่องเที่ยว/พักผ่อน	44	14.10
- เยี่ยมญาติ/ไปมาหาสู่	42	13.46
รวม	312	100.00
4.4 ปัญหา/อุปสรรคของท่านในการเดินทางคืออะไร (ตามที่ระบุ ข้อ 4.2)		
- ไม่มีปัญหา	69	100.00
รวม	69	100.00
4.5 ปัจจุบันผู้ใช้บริการเดินทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 บ้างหรือไม่		
- ใช้บริการ	21	30.43
- ไม่ใช้บริการ	48	69.57
รวม	69	100.00
ทำไมจึงไม่ใช้บริการทางหลวงพิเศษฯ บ่อยแค่ไหน		
- ใช้เป็นประจำ (มากกว่า 1 ครั้งต่อสัปดาห์)	14	29.17
- ใช้เป็นครั้งคราว (1 ครั้งต่อเดือน หรือน้อยกว่า)	33	68.75
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ	1	2.08
รวม	48	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.6 เหตุผลที่ท่านเลือกใช้บริการทางหลวงพิเศษฯ ในปัจจุบันมีอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีทางเลือกในการเดินทาง	13	12.15
- มีความสะดวกสบายรวดเร็วและประหยัดเวลาในการเดินทาง	47	43.93
- มีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น	19	17.76
- การจราจรบนทางพิเศษมีความคล่องตัว	28	26.17
รวม	107	100.00
4.7 ในภาพรวมท่านมีความพึงพอใจในการใช้บริการทางพิเศษในระดับใด		
- มีความพึงพอใจในระดับมาก	33	75
- มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง	14	29
- มีความพึงพอใจในระดับน้อย		2.0
รวม	48	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.67
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.462
แปลผล^{1/}		ที่มากที่สุด
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ		
5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของหรือไม่		
- ไม่มีผลดี/ผลประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 5.2)	9	13.04
- มีผลดี/ผลประโยชน์	60	86.96
รวม	69	100.00
มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	44	16.00
- ลดปัญหาการจราจรติดขัด	52	18.91
- เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง	55	20.00
- ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง	49	17.82
- มีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น	40	14.55
- มีการกระจ่ายรายได้สู่ท้องถิ่น	35	12.73
รวม	275	100.00
5.2 คิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบกับชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	59	85.51
- มีผลเสีย/ผลกระทบ	10	14.49
รวม	69	100.00
มีผลเสีย/ผลกระทบ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีรายได้ลดลง	4	12.50
- มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น	5	15.63
- เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	3	9.38
- ผู้คนละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน	7	21.88
- เกิดปัญหาด้านสังคมในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)	6	18.75

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติ	3	9.38
- ทำให้ผู้อยู่อาศัยได้รับความเดือดร้อนจากการถูกเวนคืนที่ดิน	4	12.50
รวม	32	100.00
5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสที่จะใช้บริการหรือไม่		
- ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ	8	11.59
- มีโอกาสที่จะใช้บริการ	61	88.41
รวม	69	100.00
ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล		
- คงจะย้ายถิ่นฐานไปอยู่ที่อื่นแล้ว	1	12.50
- ไม่ค่อยได้ใช้หรือไปเส้นทางชลบุรีเลย	1	75.00
- ไม่มีแผนในการเดินทางบริเวณนี้ กลัวเสียค่าบริการแพง	1	12.50
รวม	3	100.00
5.4 หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีการเก็บค่าผ่านทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายจะเป็นอย่างไร		
- เหม่าจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ	10	14.49
- จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภทรถ	59	85.51
รวม	69	100.00
5.5 ความคิดเห็นโดยรวมของท่านต่อโครงการฯ		
- เห็นด้วย	60	86.96
- ไม่เห็นด้วย	9	13.04
รวม	69	100.00
ไม่เห็นด้วย เพราะ		
- เดินทางลำบากมากขึ้น การก่อสร้างใช้เวลาที่ยาวนานกว่าก่อสร้างจะทำให้การจราจรติดขัด	2	22.22
- ทำให้ผู้อยู่อาศัยเดือดร้อนมากขึ้นในพื้นที่/บึง/คลอง/ชาย ค้าขายไม่ได้ขาดที่ทำกินกัน	7	77.78
รวม	9	100.00
5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ		
5.6.1 ผู้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ทราบเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 5.6.2)	1	1.45
- รับทราบข้อมูล	68	98.55
รวม	69	100.00
ผู้รับทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง	6	4.92
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ	66	54.10
- หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	2	1.64
- ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ)	7	5.74
- เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น	30	24.59

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- หนังสือเชิญประชุม	4	3.28
- การจัดประชุมรับฟังความเห็นฯ	7	5.74
รวม	122	100.00
5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)	9	13.04
- ต้องการ	60	86.96
รวม	69	100.00
ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ	52	29.87
- รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ	41	27.46
- ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	35	16.83
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	31	14.50
- กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	33	15.87
รวม	208	100.00
5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมด้วยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	48	29.81
- แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	52	32.30
- ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)	11	6.83
- จัดประชุมชี้แจงประชาชน	50	31.06
รวม	161	100.00
5.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการช่วงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง		
5.7.1 ระยะก่อสร้าง		
5.7.1-1 น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	8.70
- ได้รับผลกระทบ	63	91.30
รวม	69	100.00
5.7.1-2 เสียงจากการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	2	33.33
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	4	66.67
รวม	6	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.67
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.033
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-2 ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	63	91.30
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	8.70
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	11	17.46
- ปานกลาง	21	33.33
- น้อย	31	49.21
รวม	63	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.68	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.72	
แปลผล^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-3 เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	10	66.67
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	33.33
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	15.22
- ปานกลาง	19	27.54
- น้อย	29	63.04
รวม	46	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.52	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.752	
แปลผล^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-4 ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	32	46.38
- ไม่ได้รับผลกระทบ	37	53.62
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	4	12.50
- ปานกลาง	3	9.38
- น้อย	25	78.13
รวม	32	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.34	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.701	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-5 กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	37	53.62
- ไม่ได้รับผลกระทบ	32	46.38
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	2.70
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	36	97.30
รวม	37	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.05
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.32
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-6 คนในชุมชนอาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ		
- ได้รับผลกระทบ	1	49.23
- ไม่ได้รับผลกระทบ	35	50.72
รวม	36	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	2.94
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	33	97.06
รวม	34	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.06
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.343
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-7 สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	5	7.25
- ไม่ได้รับผลกระทบ	64	92.75
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	5	100.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1 ปัญหาหน้าท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-9 ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน อันเป็นผลจากปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ		20.20
- ไม่ได้รับผลกระทบ	55	79.71
รวม	59	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	14.29
- ปานกลาง		21.43
- น้อย	9	64.29
รวม	14	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.50
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.760
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-10 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างด้าว		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-11 ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		3.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล^{1/}		มาก
5.7.1-12 คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพในช่วงระหว่างก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ		7.25
- ไม่ได้รับผลกระทบ	64	92.75
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	40.00
- ปานกลาง		0.00
- น้อย	3	60.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.80
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.095
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-13 การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-14 การจ้างงานคนในท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	12	17.39
- ไม่ได้รับผลกระทบ	57	82.61
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	12	100.00
รวม	12	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-15 มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชนและท้องถิ่น เมื่อมีการใช้จ่ายใช้สอยสินค้าและบริการ		
บริโศก ในช่วงก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก		100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		3.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		มาก
5.7.1-16 สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัยในพื้นที่ประกอบอาชีพ		
- ได้รับผลกระทบ	20	28.99
- ไม่ได้รับผลกระทบ	49	71.01
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	45.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	11	55.00
รวม	20	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.90
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.021
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.2 ระยะดำเนินการ		
5.7.2-1 ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	51	73.91
- ไม่ได้รับผลกระทบ	18	26.09
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	8	15.69
- น้อย	43	84.31
รวม	51	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.16
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.33
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-2 เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	1	49.23
- ไม่ได้รับผลกระทบ	35	50.72
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	2.94
- ปานกลาง	17	17.65
- น้อย	27	79.41
รวม	34	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.24
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.496
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-3 ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	15	21.74
- ไม่ได้รับผลกระทบ	54	78.26
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	15	100.00
รวม	15	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-4 ฝุ่นละอองจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-5 ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับผลกระทบ		0.00
- ไม่ได้รับผลกระทบ	69	100.00
รวม	69	100.00
5.7.2-6 อุบัติเหตุจากการจราจร		
- ได้รับผลกระทบ	35	50.72
- ไม่ได้รับผลกระทบ		49.28
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	3	8.57
- น้อย	32	91.43
รวม	35	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.09
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.284
แปลผล		น้อย
5.7.2-7 ระยะเวลาการแก้ไขปัญหา		
- ได้รับผลกระทบ	0	0.00
- ไม่ได้รับผลกระทบ	69	100.00
รวม	69	100.00
8 ความสวยงามของสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ		
- ได้รับผลกระทบ	7	10.14
- ไม่ได้รับผลกระทบ	62	89.86
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	71.43
- ปานกลาง	2	28.57
- น้อย	0	0.00
รวม	7	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.71	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.488	
แปลผล ^{1/}	มาก	
5.7.2-9 การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น		
- ได้รับผลกระทบ	63	91.30
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	8.70
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	31	45.00
- ปานกลาง	27	38.10
- น้อย	8	12.70
รวม	63	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.37	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.03	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.2-10 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
- ได้รับผลกระทบ	2	2.90
- ไม่ได้รับผลกระทบ	67	97.10
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	50.00
- ปานกลาง	1	50.00
- น้อย	0	0.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.707	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.2-11 การส่งเสริมการท่องเที่ยว		
- ได้รับผลกระทบ	1	1.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	68	98.55
รวม	69	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	45	65.22
- มีข้อเสนอแนะ	24	34.78
รวม	69	100.00
ระบุ		
- ควรมีการทำป้ายบอกเตือนการจราจรให้เห็นการก่อสร้างก่อนถึงจุดก่อสร้างอย่างน้อย 200 เมตร และต้องมองเห็นได้ชัดเจนถึงสัญญาณไฟ	7	31.82
- ควรมีมาตรการเยียวยา และเข้าช่วยเหลือคนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่อย่างเคร่งครัด	2	9.09
- ควรขยับพื้นที่เวนคืนไม่ให้โดนบ้านและบ่อปลา และควรมีการทำจดหมายเรียกผู้เช่าประชุมรับฟังความคิดเห็นทุกครั้ง	2	9.09
- ควรมีการกระจายข้อมูลข่าวสารให้ทั่วถึงและชัดเจน	1	4.55
- มีการควบคุมมลพิษที่จะส่งผลกระทบต่อคนในชุมชนไม่ให้รับผลกระทบเดือดร้อนจากเขตการก่อสร้างให้มากที่สุด	1	4.55
- มีกำหนดการทำโครงการที่ชัดเจนและการทำต่อเมื่อเสร็จแล้ว	2	9.09
- ควรขยับเส้นทางไปที่อื่นไม่ให้โดนบ้าน ที่จอดรถยนต์ เช่น บริเวณบ่อปลา ขึ้นา เนื่องจากสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน	4	18.18
- ควรลงพื้นที่หารือกับเจ้าของที่ดินที่ติดมาเชิญประมงให้อพยพไปที่อื่นก่อนขุดลอก เมื่อเวนคืนจะชัดเจนได้เทียบเท่ากับค่าเสียหายที่เกิดขึ้นที่ประมงทำมาหาที่อยู่ที่มีทำเลติดคลองแบบที่เดิมได้อย่างไร	1	4.55
- อยากให้บูรณะและปรับปรุงการระบายน้ำ	1	4.55
- ก่อนการก่อสร้างควรแจ้งประชาชนให้ทราบและเผยแพร่รายละเอียดช่วงเวลาก่อสร้างจะเริ่มสร้างให้มีคนรับทราบ และแจ้งข้อสงสัยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง	2	9.09
- ควรก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน	1	4.55
รวม	22	100.00

หมายเหตุ: การแปลผลตามหมายของค่าเฉลี่ย

^{1/} ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อย

ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ปานกลาง

ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.00 หมายถึง มาก

ที่มา : บริษัท ชัยวัฒน์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 3

ผลแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	105	51.22
- หญิง	100	48.78
รวม	205	100.00
1.2 อายุ		
- 20-29 ปี	6	2.93
- 30-39 ปี	23	11.22
- 40-49 ปี	42	20.49
- 50-59 ปี	50	24.39
- 60 ปีขึ้นไป	77	37.56
รวม	205	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
- โสด	28	13.66
- สมรส	156	76.10
- หม้าย	17	8.29
- หย่า	2	0.98
- แยกกันอยู่	2	0.98
รวม	205	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
- หัวหน้าครัวเรือน	135	65.85
- คู่สมรส	70	34.15
รวม	205	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	57	27.80
- มัธยมศึกษาตอนต้น	33	16.10
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	47	22.93
- จบปริญญา (ปวส./ปวช./ปว.ศ. สูง)	32	15.61
- จบปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	36	17.56
รวม	205	100.00
1.6 นับถือศาสนา		
- พุทธ	204	99.51
- คริสต์	0	0.00
- อิสลาม	1	0.49
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1.7 การประกอบอาชีพของท่าน		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ	32	15.61
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	14	6.83
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	42	20.49
- รับจ้างทั่วไป	52	25.37
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	22	10.73
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	43	20.98
รวม	205	100.00
1.8 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด		
- เกิดที่นี่เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	186	73.32
- ย้ายมาจากที่อื่น	19	7.68
รวม	205	100.00
ภูมิภาคที่อาศัยเดิม ระบุ		
- กรุงเทพฯ	3	11.79
- ภาคกลาง	7	36.84
- ภาคตะวันตก	1	5.26
- ภาคตะวันออก		15.79
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5	26.32
รวม	19	73.68
ย้ายเข้ามาอาศัยในชุมชนนี้ ระบุ		
- 0 - 5 ปี	2	10.53
- 6 - 10 ปี	3	15.79
- 11 - 15 ปี	1	5.26
- 16 - 20 ปี	2	10.53
- มากกว่า 20 ปี	11	57.89
รวม	19	100.00
สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น		
- แต่งงาน	5	26.32
- ไปตามอาชีพ	8	42.11
- เรียน	1	5.26
- ย้ายตามครอบครัว	4	21.05
- หาที่อยู่อาศัย	1	5.26
รวม	19	73.68
2 ข้อมูลเชิงลึกของครัวเรือนและข้อมูลด้านสังคมของชุมชน		
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)		
- 3 คน	81	40.50
- 6 คน	85	42.50
- 7 - 9 คน	34	17.00
- มากกว่า 9 คน	5	2.50
รวม	200	100.00
ค่าเฉลี่ย	4.44 คน/ครัวเรือน	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.1.1 วัย/อายุ		
2.1.1-1 วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี)		
- 1 - 3 คน	75	96.15
- 4 - 6 คน	3	3.85
รวม	78	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.52 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-2 วัยทำงาน (15-60 ปี)		
- 1 - 3 คน	123	64.00
- 4 - 6 คน	63	28.81
- 7 - 9 คน	6	3.19
รวม	192	100.00
ค่าเฉลี่ย	3.63 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-3 ผู้สูงอายุ (60 ปี ขึ้นไป)		
- 1 - 3 คน	122	63.96
- 4 - 6 คน	2	1.61
รวม	124	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.63 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-4 คนพิการ		
- 1 - 3 คน	3	100.00
รวม	3	100.00
ค่าเฉลี่ย	1 คน/ครัวเรือน	
2.1.1-5 คนท้อง		
- 1 - 3 คน	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1 คน/ครัวเรือน	
2.1.2 เพศ		
2.1.2-1 เพศชาย		
-	162	84.38
- 4 - 6 คน	29	15.10
- 7 - 9 คน	1	0.52
รวม	192	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.24 คน/ครัวเรือน	
2.1.2-2 เพศหญิง		
- 1 - 3 คน	152	79.17
- 4 - 6 คน	38	19.79
- 7 - 9 คน	2	1.04
รวม	192	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.50 คน/ครัวเรือน	
2.2 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว		
- มีความใกล้ชิดและความสัมพันธ์ที่ดี	191	93.17
- ต่างคนต่างใช้ชีวิต ไม่ค่อยมีปฏิสัมพันธ์	13	6.34

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- มีความขัดแย้งหรือปัญหาภายในครอบครัว	1	0.49
รวม	205	100.00
2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
2.3.1 ทำงานมีรายได้		
- 1 - 3 คน	145	72.50
- 4 - 6 คน	53	26.50
- 7 - 9 คน	2	1.00
รวม	200	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.80 คน/ครัวเรือน	
2.3.2 ไม่ได้ทำงาน		
- 1 - 3 คน	18	7.80
- 4 - 6 คน	22	22.22
- 7 - 9 คน	1	0.71
รวม	41	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.45 คน/ครัวเรือน	
2.4 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ	3	1.46
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	25	12.20
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	50	24.39
- รับจ้างทั่วไป	43	20.98
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	40	19.51
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	44	21.46
รวม	205	100.00
2.5 การประกอบอาชีพรอง/เสริมของครัวเรือน		
- ไม่มีอาชีพรอง/เสริม	148	72.20
- มีอาชีพรอง/เสริม	57	27.80
รวม	205	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม (ระบุ)		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	20	35.09
- ประมง	9	15.79
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	9	15.79
- รับจ้างทั่วไป	18	31.58
- รับราชการ	1	1.75
รวม	57	100.00
2.6 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือนของท่าน		
- ไม่มีปัญหา	183	89.27
- มีปัญหา	22	10.73
รวม	205	100.00
มีปัญหา (ระบุ)		
- ค่าครองชีพรายได้ไม่แน่นอน/ของแพงขึ้นต้นทุนสูงขึ้น	21	95.45
- รายจ่ายสูงขึ้น	1	4.55
รวม	22	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางศาสนา/ ประเพณี กิจกรรมสำคัญของชุมชน กิจกรรมทางราชการ เป็นต้น หรือไม่อย่างไร		
- ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ข้ามไปตอบข้อ 2.8)	36	17.56
- เคยเข้าร่วมกิจกรรม	169	82.44
รวม	205	100.00
เคยเข้าร่วมกิจกรรม โปรดระบุ ระดับการเข้าร่วมกิจกรรม		
- น้อย (นานๆ ครั้ง ไม่ค่อยได้เข้าร่วม)	45	21.63
- ปานกลาง (เข้าร่วมบ้างเป็นบางครั้งเมื่อมีโอกาส)	105	62.11
- มาก (เข้าร่วมเป็นประจำ)	19	14.24
รวม	169	100.00
2.7.1 วันปีใหม่		
- เข้าร่วม	111	66.86
- ไม่เข้า	56	33.14
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	111	97.35
- ศาลาประชาคม	3	2.65
รวม	113	100.00
2.7.2 วันสำคัญทางศาสนา		
- เข้าร่วม	148	87.57
- ไม่เข้า	21	12.43
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	148	100.00
รวม	148	100.00
2.7.3 วันสงกรานต์		
- เข้าร่วม	142	84.02
- ไม่เข้า	27	15.98
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	132	92.96
- ศาลาประชาคม	3	2.11
- ศาลาประชาคม	7	4.93
รวม	142	100.00
2.7.4 วันสำคัญประจำปีของชุมชน		
- เข้าร่วม	100	59.17
- ไม่เข้า	69	40.83
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	89	89.00
- โรงเรียน	2	2.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- อบต.	3	3.00
- ศาลาประชาคม	6	6.00
รวม	100	100.00
2.7.5 กิจกรรมพัฒนาชุมชน		
- เข้าร่วม	22	13.02
- ไม่เข้า	147	86.98
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	5	2.73
- โรงเรียน	3	1.64
- อบต.	6	2.96
- ศาลาประชาคม	14	6.98
รวม	28	100.00
2.7.6 กิจกรรมสำคัญทางราชการ		
- เข้าร่วม	8	4.73
- ไม่เข้า	161	95.27
รวม	169	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- โรงเรียน	3	37.50
- อบต.	5	62.50
รวม	8	100.00
2.8 สมาชิกในครัวเรือนของท่าน เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรในชุมชนหรือไม่		
- ไม่ได้เข้าร่วม	204	99.51
- เข้าร่วม	1	0.49
รวม	205	100.00
เข้าร่วม (ระบุ)		
- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล	1	100.00
รวม	1	100.00
2.9 ในชุมชน/หมู่บ้านมีสถานที่ที่มีชื่อเสียง/สถานที่ที่มีความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพหรือไม่		
- ไม่มี (ข้ามไปข้อ 2.10)	112	54.63
- มี	93	45.37
รวม	205	100.00
มี (ระบุ)		
- ตลาดน้ำพระองค์เจ้าไฉยยานูโชติ	90	96.77
- วัดสุคันธารวาส	3	3.23
รวม	93	100.00
ความสวยงาม		
- สวยงามน้อย	15	16.13
- สวยงามปานกลาง	76	81.72
- สวยงาม น่าชื่นชมมาก	2	2.15
รวม	93	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.10 สภาพแวดล้อมโดยรวมของชุมชน		
- สภาพแวดล้อมดี/ไม่มีปัญหา	186	90.73
- มีปัญหาน้อย พออยู่ได้	16	7.80
- มีปัญหาปานกลาง	3	1.46
รวม	205	100.00
2.11 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
- ไม่มีความสัมพันธ์/ไม่ผูกพันกัน (ต่างคนต่างอยู่)	8	3.90
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันน้อย	52	25.37
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง	98	47.80
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันมาก	47	22.93
รวม	205	100.00
2.12 สภาพปัญหาชุมชน		
2.12.1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	136	66.34
- รายได้ไม่แน่นอน	46	22.44
- ค่าครองชีพสูง	60	29.27
- ปัญหาการว่างงาน	3	1.46
รวม	243	100.00
2.12.2 ปัญหาด้านสังคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	181	84.58
- ยาเสพติด	19	8.88
- ลักขโมย	8	3.74
- อาชญากรรม	2	0.93
- การพนัน	3	1.40
- วัยรุ่นจับกลุ่มเสียดัง	1	0.47
รวม	214	100.00
2.13 ความพอใจโดยรวมในกิจกรรมนันทนาการของชุมชน		
- ไม่ค่อยพอใจ	4	1.95
- พอใจปานกลาง	8	3.90
- พอใจปานมาก	108	52.68
- พอใจมาก	85	41.46
รวม	205	100.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสภาพแวดล้อม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการในปัจจุบัน		
3.1 ปัญหาสภาพแวดล้อม (น้ำดื่ม)		
3.1.1 ปัญหาใช้น้ำเพื่ออุปโภคบริโภค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- น้ำประปาปน	1	0.44
- น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	200	87.34
- กัดน้ำจากตู้จำหน่ายเครื่องดื่ม	21	9.17
- น้ำประปากรอง	7	3.06
รวม	229	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค		
- เพียงพอตลอดปี	205	100.00
รวม	205	100.00
3.1.3 คุณภาพน้ำบริโภค		
- คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา	205	100.00
รวม	205	100.00
3.2 น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้)		
3.2.1 การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค		
- น้ำฝน	1	0.49
- น้ำบรรจุขวด/ถัง	1	0.49
- น้ำประปานครหลวง	203	99.02
รวม	205	100.00
3.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค		
- เพียงพอตลอดปี	205	100.00
รวม	205	100.00
3.2.3 คุณภาพน้ำอุปโภค		
- คุณภาพดี/ไม่มีปัญหา	201	98.05
- น้ำขุ่น/ตะกอน	4	1.95
รวม	205	100.00
3.3 เส้นทางคมนาคม		
3.3.1 การใช้เส้นทางคมนาคมในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ถนนลูกรัง/ดิน	84	24.14
- ถนนคอนกรีต	124	35.63
- ถนนลาดยาง	125	35.92
- ถนนทางหลวง	15	4.31
รวม	348	100.00
3.3.2 ปัญหาด้านการเส้นทางคมนาคม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ดี/ไม่พบปัญหา	82	26.37
- ทรายจากน้ำขุ่น	23	7.40
- เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	48	15.43
- สภาพถนนชำรุดและเป็นหลุม	47	15.11
- สัญญาณจราจรไม่เพียงพอ	6	1.93
- ไฟจราจรดับ	32	10.29
- ไฟสัญญาณบริเวณถนนไม่เพียงพอ	38	12.22
- บ้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน	12	3.86
- บริเวณทางโค้งมีความอันตราย	19	6.11
- ถนนลื่นเวลาฝนตก	1	0.32
- ถนนทรุดโทรม	1	0.32
- ทำถนนหน้าบ้าน	2	0.64
รวม	311	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.3.3 ในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่		
- ไม่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ข้ามไปตอบข้อ 3.4)	108	52.68
- มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	97	47.32
รวม	205	100.00
มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (ระบุ)		
- ถนนรันทนโกสินทร์ 200 ปี	1	1.03
- ถนนเลียบบคลอง	2	2.06
- บริเวณหน้าเทคนิคกาญจนาภิเษก-ปากทางวัดสุคันธาวาส	1	1.03
- บริเวณสามแยกหน้าซุ้มวัดสุคันธาวาส	93	5.88
รวม	97	100.00
3.3.4 ความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน		
- อย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์	2	15.38
- มากกว่า 2-3 ครั้ง/เดือน	33	34.02
- อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	36	41.11
- ไม่ค่อยเกิด นาน ๆ ครั้ง	13	13.40
รวม	97	100.00
3.3.5 ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีการเสียชีวิต	17	10.24
- บาดเจ็บสาหัส	63	37.95
- บาดเจ็บเล็กน้อย	74	44.58
- ทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น	12	7.23
รวม	166	100.00
3.4 การใช้ไฟฟ้า		
3.4.1 ใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้านครหลวง	205	100.00
รวม	205	100.00
3.4.2 ปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า		
- ไม่มีปัญหา	199	97.07
- ไฟดับบ่อย โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน	6	2.93
รวม	205	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า		
- ไม่แก้ไข	6	100.00
รวม	6	46.15
3.5 การจัดการขยะ		
3.5.1 การจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขยะ	9	4.11
- เศษสิ่ง/กลบ	8	3.65
- ทิ้งนอกบ้าน/กองทิ้งในที่โล่ง	15	6.85
- ทำปุ๋ยหมัก	1	0.46
- ทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัดต่อไป	186	84.93
รวม	219	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.5.2 ปัญหาด้านการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	199	96.60
- เว้นช่วงระยะเวลาาน ทำให้ขยะล้นถัง	2	0.97
- ถังขยะไม่เพียงพอ	2	0.97
- การจัดเก็บขยะไม่ทั่วถึง	1	0.49
- เหมภาควันจากการเผาขยะ	2	0.97
รวม	206	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหา		
- ไม่ได้แก้ไข	7	3.40
รวม	7	3.40
3.6 การจัดการน้ำเสีย		
3.6.1 การจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	138	56.33
- ทิ้งในที่โล่ง/ปล่อยให้ไหลไปตามพื้น/ระบายลงที่คู	101	41.22
- ระบายลงสู่ระบบบำบัด	6	2.45
รวม	245	100.00
3.6.2 ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย		
- ไม่มีปัญหา	205	100.00
รวม	205	100.00
3.7 การรักษาพยาบาล		
3.7.1 ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงพยาบาลของรัฐ	191	75.49
- โรงพยาบาลของเอกชน/คลินิก	54	21.34
- ศูนย์บริการสาธารณสุข/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล	7	2.77
- ซื้อมารับประทานเอง	1	0.40
รวม	253	100.00
3.7.2 สภาพปัญหาการเข้ารับบริการ		
- ไม่มีปัญหา	158	77.07
- ระยะเวลาในการเข้ารับบริการค่อนข้างนาน	46	22.44
- บุคลากรไม่เพียงพอ	1	0.49
รวม	205	100.00
3.8 การศึกษา		
3.8.1 บุตรหลานในครัวเรือนของท่านเรียนหนังสือที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงเรียนประจำจังหวัด	7	3.37
- โรงเรียนประจำอำเภอ	43	20.67
- โรงเรียนในเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น	34	16.35
- มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ	1	0.48
- อื่น ๆ (ถึงวัยทำงานกันหมดแล้ว, ลูกหลานยังไม่ถึงเกณฑ์เข้าเรียน, ไม่มีบุตร/หลาน)	123	59.13
รวม	208	100.00
3.8.2 สภาพปัญหา		
- ไม่มีปัญหา	85	100.00
รวม	85	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.9 ด้านสุขภาพทางกายและจิตใจ		
3.9.1 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางกายเป็นอย่างไร		
- สุขภาพร่างกายดี	161	78.54
- สุขภาพร่างกายไม่ดี	44	21.46
รวม	205	100.00
สุขภาพร่างกายไม่ดี (ระบุ)		
- ภูมิแพ้ทางอากาศ	1	1.52
- หอบหืด ระบบทางเดินหายใจ	2	3.03
- โรคความดัน/เบาหวาน	38	77.58
- โรคไขมัน	16	32.24
- โรคหัวใจ	3	6.06
- โรคตับ		1.52
- โรคไต	1	1.52
- โรคเก๊าท์	1	1.52
- ไทรอยด์	1	1.52
- ไมเกรน	1	1.52
- ใช้หวัดใหญ่		1.52
รวม	66	100.00
3.9.2 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีสุขภาพทางจิตเป็นอย่างไร		
- สุขภาพจิตดี	205	100.00
รวม	205	100.00
3.10 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อชุมชนในตำบล		
3.10.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
- กระทบ	184	89.76
- ไม่กระทบ	21	10.24
รวม	205	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้		
- มาก	30	16.30
- ปานกลาง	113	61.41
- น้อย	41	22.28
รวม	184	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.94
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.620
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
เวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	116	43.12
- เฉพาะตอนเช้า	36	13.38
- เฉพาะกลางวัน	39	14.50
- เฉพาะตอนเย็น	35	13.01
- เฉพาะตอนกลางคืน	3	1.12

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ช่วงที่มีฝนตก	2	0.74
- ช่วงที่มีลมพัด	37	13.75
- บางเวลา	1	0.37
รวม	269	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงแรม/ร้านอาหาร	2	0.86
- ยานพาหนะบนทางหลวง	154	66.38
- การก่อสร้างทางหลวง	62	26.03
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	14	6.03
รวม	232	100.00
3.10.2 เสียง		
- กระทบ	52	25.00
- ไม่กระทบ	98	47.80
รวม	205	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	8	7.48
- ปานกลาง	56	56.07
- น้อย	39	36.45
รวม	107	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.71
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.599
ผลกระทบ/ผล		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	51	31.10
- เฉพาะตอนเช้า	33	20.12
- เฉพาะกลางวัน	29	17.68
- เฉพาะตอนเย็น	36	21.95
- เฉพาะตอนกลางคืน	12	7.32
-	3	1.83
รวม	164	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงแรม/ร้านอาหาร	6	4.76
- โรงแรม/ร้านอาหาร	2	1.59
- ยานพาหนะบนทางหลวง	92	73.02
- การก่อสร้างทางหลวง	20	15.87
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	6	4.76
รวม	126	100.00
3.10.3 มลพิษอื่น		
- กระทบ	50	24.39
- ไม่กระทบ	155	75.61
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	22	44.00
- น้อย	28	56.00
รวม	50	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.44
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.571
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	11	30.56
- เฉพาะตอนเช้า	1	3.03
- เฉพาะกลางวัน	1	3.03
- เฉพาะตอนเย็น	27	79.35
- เฉพาะตอนกลางคืน	8	23.08
- บางเวลา	4	11.54
รวม	52	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- โรงแรม/ร้านอาหาร	1	1.79
- ยานพาหนะบนทางหลวง	35	62.50
- การก่อสร้างทางหลวง	14	25.00
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	5	8.93
- ไม่ทราบแหล่งที่มา	1	1.79
รวม	56	100.00
3.10.4 น้ำเสีย		
- กระทบ	4	1.95
- ไม่กระทบ	201	98.05
รวม	205	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	4	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	4	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	1	20.00
- เฉพาะตอนเช้า	1	20.00
- เฉพาะตอนเย็น	1	20.00
- ช่วงที่มีฝนตก	2	40.00
รวม	5	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	3	60.00
- สารเคมีทำการเกษตร	1	20.00
- โรงงาน	1	20.00
รวม	5	80.00
3.10.5 การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- กระทบ	58	28.29
- ไม่กระทบ	147	71.71
รวม	205	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	2	3.92
- ปานกลาง	56	82.35
- น้อย	8	13.79
รวม	58	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.90
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.406
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	1	1.02
- เฉพาะตอนเช้า	18	18.37
- เฉพาะตอนเย็น	32	32.65
- เฉพาะตอนกลางคืน	31	31.63
- ช่วงที่มีฝนตก	13	13.27
- บางเวลา	3	3.06
รวม	98	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	58	100.00
รวม	58	100.00
3.10.6 ขยะ		
- กระทบ	1	0.49
- ไม่กระทบ	204	99.51
รวม	205	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		น้อย

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เฉพาะตอนเช้า	1	50.00
- เฉพาะตอนเย็น	1	50.00
รวม	2	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย	1	50.00
- ยานพาหนะบนทางหลวง	1	50.00
รวม	2	100.00
3.10.7 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- กระทบ	80	100.00
- ไม่กระทบ	0	0.00
รวม	80	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	10	12.50
- ปานกลาง	61	76.25
- น้อย	9	11.25
รวม	80	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.01
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.490
แปลผล		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- ช่วงที่มีฝนตก	80	100.00
- ไม่มีฝนตก	0	0.00
รวม	80	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	1	1.25
- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	79	98.75
รวม	80	100.00
ส่วนที่ 4 ข้อมูลอื่น ๆ		
4.1 ยานพาหนะบนถนน/รถวิ่งบนถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รถจักรยานยนต์	394	68.88
- รถยนต์ส่วนบุคคล	177	30.94
- รถบรรทุก	1	0.17
รวม	572	100.00
4.1.1 ระยะเวลาบนถนน		
- จำนวน 1 - 2 คัน	144	36.55
- จำนวน 3 - 4 คัน	40	10.15
- จำนวน 5 - 6 คัน	4	1.02
- จำนวน 7 - 8 คัน	1	0.25
- จำนวน มากกว่า 8 คัน	205	52.03
รวม	394	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.1.2 รถยนต์ 4 ล้อ		
- จำนวน 1 - 2 คัน	149	84.18
- จำนวน 3 - 4 คัน	26	14.69
- จำนวน 5 - 6 คัน	2	1.13
รวม	177	100.00
4.1.3 รถบรรทุก		
- จำนวน 1 - 2 คัน	1	100.00
รวม	1	100.00
4.2 ปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนใช้เส้นทางคมนาคมสายใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	132	13.33
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	84	10.50
- ทางพิเศษบูรพาวิถี	16	1.60
- ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	202	27.50
- ทางหลวงชนบท ฉช. 3001 (เทพราช-ลาดกระบัง)	109	10.90
- ทางบริการ (ทางคู่ขนาน) สป.3701 และ สป.3702	62	6.20
- ถนนในชุมชน	1	0.14
- ถนนเลียบบคลอง		0.69
รวม	728	100.00
4.3 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การทำงาน/ติดต่อธุระ	186	23.22
- ขนส่งสินค้า/ค้าขาย	74	9.24
- โรงพยาบาล/รักษาพยาบาล	125	15.61
- โรงเรียน/การศึกษา	48	5.99
- ซื้อของ/ตลาด	161	20.10
- ท่องเที่ยว/พักผ่อน	123	15.36
- เยี่ยมญาติ/ไปมาหาสู่ในวงชุมชน	84	10.49
รวม	801	100.00
4.4 ปัญหา/อุปสรรคของท่านในการใช้เส้นทางคมนาคมที่ระบุ ข้อ 4.2)		
- ไม่มีปัญหา	188	91.71
- มีปัญหา	17	8.29
รวม	205	100.00
ปัญหา (ระบุ)		
- การติดขัด ช่วงเร่งด่วนเช้าและเย็น	11	64.71
- มีปัญหาสร้างถนน	2	11.76
- ถนนขรุขระเป็นหลุม เป็นบ่อ	3	17.65
- ทางเชื่อมต่องานหลวงพิเศษอยู่ไกล	1	5.88
รวม	17	100.00
แนวทางแก้ไข		
- มีการซ่อมบำรุงให้พื้นถนนมีความเรียบสามารถขึ้นสะพานได้ง่ายขึ้น	1	5.88
- มีการปรับพื้นผิวของถนนให้เรียบไม่เป็นแอ่ง	1	5.88
- มีเจ้าหน้าที่คอยจัดการจราจร	4	23.53
- มีสัญญาณไฟจราจรหน้าวัดเพื่อแก้ปัญหาการจราจร	5	29.41
- อยากให้ทางหลวงเข้ามาซ่อมแซม	1	5.88
- ไม่มีแนวทางแก้ไข/ไม่ได้แก้ไข	5	29.41
รวม	17	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.5 ปัจจุบันท่านใช้บริการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 บ้างหรือไม่		
- ไม่ได้ใช้บริการ	68	33.17
- ใช้บริการ	137	66.83
รวม	205	100.00
ท่านใช้บริการทางหลวงพิเศษฯ บ่อยแค่ไหน		
- ใช้เป็นประจำ (มากกว่า 1 ครั้งต่อสัปดาห์)	36	26.28
- ใช้เป็นครั้งคราว (1 ครั้งต่อเดือน หรือน้อยกว่า)	93	67.88
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ	8	
รวม	137	100.00
4.6 เหตุผลที่ท่านเลือกใช้โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ในปัจจุบันมีอะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีทางเลือกในการเดินทาง	2	18.18
- มีความสะดวกสบายรวดเร็วและประหยัดเวลาในการเดินทาง	124	41.75
- มีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น	43	14.81
- การจราจรบนทางพิเศษมีความคล่องตัว	76	25.59
รวม	297	100.00
4.7 ในภาพรวมท่านมีความพึงพอใจในการใช้บริการทางพิเศษในระดับใด		
- มีความพึงพอใจในระดับมาก	78	56.93
- มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง	57	41.61
- มีความพึงพอใจในระดับน้อย	2	1.46
รวม	137	100.00
ค่าสัมประสิทธิ์		2.55
ค่าสัมประสิทธิ์เบนมาตรฐาน		0.527
แบบ		พึงพอใจมาก
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะมีผลดี/ผลประโยชน์ต่อชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลดี/ผลประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 5.2)	6	2.93
- มีผลดี/ผลประโยชน์	199	97.07
รวม	205	100.00
ผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	109	17.84
- ช่วยให้การจราจรติดขัด	138	22.59
- มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	180	29.46
- ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง	89	14.57
- การจ้างงานมากขึ้น	47	7.69
- การกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	48	7.86
รวม	611	100.00
5.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบกับชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	169	82.44
- มีผลเสีย/ผลกระทบ	36	17.56
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
มีผลเสีย/ผลกระทบ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีรายได้ลดลง	1	1.79
- มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น	6	10.71
- เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	9	16.07
- ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน	36	64.29
- เกิดปัญหาด้านสังคมในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)	1	1.79
- การสูญเสียพื้นที่ป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติ	1	1.79
- ทำให้ผู้อยู่อาศัยได้รับความเดือดร้อนถูกเวนคืนที่ดิน	1	1.79
- น้ำเสีย	1	1.79
รวม	56	100.00
5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสที่จะใช้บริการหรือไม่		
- ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ	9	9.09
- มีโอกาสที่จะใช้บริการ	185	90.91
รวม	205	100.00
ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล		
- ต้องเสียค่าทางด่วน	7	35.00
- ต่อให้ทำโครงการเสร็จก็ยังไม่ลู่ยูดี		5.00
- ไม่ค่อยได้เดินทางไปไหนไกล	5	25.00
- ไม่มีรถยนต์	6	30.00
- ไม่มีเหตุจำเป็นต้องไปทำธุระเส้นนั้น	1	5.00
รวม	20	65.00
5.4 หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีการเดินทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายค่าโดยสารเป็นอย่างไร		
- เหมาะจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภท	33	16.10
- จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภท	160	78.05
- ไม่แสดงความคิดเห็น	12	5.85
รวม	205	94.15
5.5 ความคิดเห็นโดยรวมขอรับข้อเสนอแนะ		
- เห็นด้วย	198	96.59
- ไม่เห็นด้วย	7	3.41
รวม	205	100.00
ไม่เห็นด้วย/ไม่แน่ใจ ความคิดเห็นต่อเรื่องนี้ เพราะ		
- เกิดฝุ่นละออง/เสียง/ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	3	42.86
- ฝุ่นละออง/เสียง/ความสั่นสะเทือนมากเกินไป การก่อสร้างใช้เวลานาน ช่วงก่อสร้างจะทำให้การจราจรติดขัด	2	28.57
- ทำให้ผู้อยู่อาศัยเดือดร้อนจากการถูกเวนคืนที่ดิน/สูญเสียที่ดินทำกิน	2	28.57
รวม	7	100.00
5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ		
5.6.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 5.6.2)	50	24.39
- รับทราบข้อมูล	155	75.61
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง	7	2.98
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ	143	60.85
- หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	3	1.28
- ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ)	15	6.38
- เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น	59	25.11
- บ้ายประชาสัมพันธ์การประชุม	5	2.13
- หนังสือเชิญประชุม	1	0.43
- การจัดประชุมรับฟังความเห็นฯ	2	0.85
รวม	235	100.00
5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)		16.17
- ต้องการ	171	83.41
รวม	205	100.00
ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ	155	36.21
- รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ	111	32.94
- ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	50	11.68
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	37	8.64
- กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	45	10.51
รวม	428	100.00
5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	103	26.96
- แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	107	28.01
- ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ฯลฯโครงการฯ)	46	12.04
- จัดประชุมชี้แจงประชาสัมพันธ์	115	30.10
- ให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ/พนักงานประชาสัมพันธ์โครงการฯ	11	2.88
รวม	382	97.12
5.7 ท่านมีความเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์แผนการพัฒนา		
โดยแยกตามข้อพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง		
5.7.1 ระยะก่อสร้าง		
5.7.1-1 เสียชีวิต		
- มาก	10	4.88
- น้อย	195	95.12
รวม	205	100.00
5.7.1-2 ผลกระทบ		
- มาก	1	10.00
- ปานกลาง	5	50.00
- น้อย	4	40.00
รวม	10	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.70
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.675

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-2 ผู้คนละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง		
- ได้รับ	184	89.76
- ไม่ได้รับ	21	10.24
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	71	34.59
- ปานกลาง	67	32.68
- น้อย	46	22.50
รวม	184	90.00
ค่าเฉลี่ย	2.14	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.788	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-3 เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	94	45.85
- ไม่ได้รับ	111	54.15
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	19	20.21
- ปานกลาง	29	30.85
- น้อย	46	48.94
รวม	94	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.71	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.785	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-4 ความสิ้นสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	76	37.07
- ไม่ได้รับ	129	62.93
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	15	19.74
- ปานกลาง	25	32.89
- น้อย	36	47.37
รวม	76	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.72	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.776	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-5 กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	106	51.71
- ไม่ได้รับ	99	48.29
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	50	47.17
- ปานกลาง	30	28.30
- น้อย	26	24.53
รวม	106	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.23	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.899	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-6 คนในชุมชนอาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ		
- ได้รับ	90	85.19
- ไม่ได้รับ	15	14.81
รวม	105	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	30	28.33
- ปานกลาง	20	22.22
- น้อย	55	60.44
รวม	105	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.89	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.880	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-7 สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	10	4.88
- ไม่ได้รับ	195	95.12
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	2	20.00
- น้อย	8	80.00
รวม	10	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.20	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.422	
แปลผล ^{1/}	น้อย	
5.7.1-8 ปัญหาที่เกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	4	1.95
- ไม่ได้รับ	201	98.05
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	25.00
- ปานกลาง	1	25.00
- น้อย	2	50.00
รวม	4	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย		1.75
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.957
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-9 ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน อันเป็นผลจากปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	24	11.71
- ไม่ได้รับ	181	88.29
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	12	5.85
- ปานกลาง	6	2.93
- น้อย	187	91.22
รวม	205	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.847
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-10 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น		
- ได้รับ	1	0.49
- ไม่ได้รับ	204	99.51
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		น้อย
5.7.1-11 ปัญหาความบอบช้ำในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับ	6	2.93
- ไม่ได้รับ	199	97.07
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	33.33
- ปานกลาง	2	33.33
- น้อย	2	33.33
รวม	6	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.894
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.1-12 คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพในช่วงระหว่างก่อสร้าง		
- ได้รับ	3	1.46
- ไม่ได้รับ	202	98.54
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	33.33
- ปานกลาง	1	33.33
- น้อย	1	33.33
รวม	3	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.000	
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-13 การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุลักษณะ		
- ได้รับ	5	2.44
- ไม่ได้รับ	200	97.56
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	40.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	3	60.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.80	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.095	
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-14 มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นในการก่อสร้างโครงการ		
- ได้รับ	18	8.78
- ไม่ได้รับ	187	91.22
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	3	16.67
- น้อย	15	83.33
รวม	18	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.17	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.383	
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.1-15 ใช้งบเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชนและท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค		
ในช่วงก่อสร้าง		
- ได้รับ	33	16.10
- ไม่ได้รับ	172	83.90
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	20	60.61
- ปานกลาง	5	15.15
- น้อย	8	24.24
รวม	33	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.36
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.829
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-16 สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ		
- ได้รับ	18	90.00
- ไม่ได้รับ	2	10.00
รวม	20	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	25.00
- ปานกลาง	4	20.00
- น้อย	11	55.00
รวม	18	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.78
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.878
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2 ระยะดำเนินการ		
5.7.2-1 ผู้ละอองและมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	118	57.56
- ไม่ได้รับ	87	42.44
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	19	9.27
- ปานกลาง	28	13.66
- น้อย	71	34.68
รวม	118	57.56
ค่าเฉลี่ย		1.56
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.757
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-2 ผู้รับกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	76	37.07
- ไม่ได้รับ	129	62.93
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	15	7.32
- ปานกลาง	14	6.83
- น้อย	47	22.85
รวม	76	37.07

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย		1.58
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.804
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-3 ความสิ้นสะท้อนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	50	24.39
- ไม่ได้รับ	155	75.61
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	3.41
- ปานกลาง	4	1.95
- น้อย	194	94.64
รวม	205	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.10
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.722
แปลผล ^{1/}		น้อย
5.7.2-4 น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับ	4	1.95
- ไม่ได้รับ	201	98.05
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	25.00
- ปานกลาง	1	25.00
- น้อย	2	50.00
รวม	4	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.75
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.957
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-5 ขยะมูลฝอยจากการด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับ	4	1.95
- ไม่ได้รับ	201	98.05
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	50.00
- ปานกลาง	1	25.00
- น้อย	1	25.00
รวม	4	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.25
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.957
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.2-6 อุบัติเหตุจากการจราจร		
- ได้รับ	68	33.17
- ไม่ได้รับ	137	66.83
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	10	14.71
- ปานกลาง	14	20.59
- น้อย	44	64.70
รวม	68	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.50	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.743	
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-7 ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม		
- ได้รับ	5	2.44
- ไม่ได้รับ	200	97.56
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	20.00
- ปานกลาง	1	20.00
- น้อย	3	60.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.60	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.894	
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-8 ความสวยงามของสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ		
- ได้รับ	36	17.56
- ไม่ได้รับ	169	82.44
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	22.22
- ปานกลาง	16	44.44
- น้อย	12	33.33
รวม	36	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.89	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.747	
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-9 การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น		
- ได้รับ	190	92.68
- ไม่ได้รับ	15	7.32
รวม	205	100.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	126	66.32
- ปานกลาง	60	31.58
- น้อย	4	2.11
รวม	190	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.64	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.509	
แปลผล ^{1/}	มาก	
5.7.2-10 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
- ได้รับ	63	31.58
- ไม่ได้รับ	126	64.42
รวม	189	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	10	5.29
- ปานกลาง	31	16.40
- น้อย	148	78.31
รวม	189	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.81	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.692	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.2-11 เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยว		
- ได้รับ	92	44.88
- ไม่ได้รับ	113	55.12
รวม	205	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	35	17.07
- ปานกลาง	27	13.17
- น้อย	43	20.76
รวม	105	51.40
ค่าเฉลี่ย	2.05	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.843	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
ส่วนที่ 5.7.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	115	56.10
- ข้อเสนอแนะ	90	43.90
รวม	205	100.00
ระบุ		
- ขณะก่อสร้างควรมีการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	4	5.00
- ควรเน้นการออกแบบและการก่อสร้างที่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก	2	2.50
- ควรมีก້ອງวงจรปิด บ้ายเตือนการจราจร และสัญญาณไฟที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเขตก่อสร้าง	9	11.25
- ควรมีการจัดการพื้นที่บริเวณที่มีการก่อสร้างให้ดี ทั้งทางด้านสภาพแวดล้อมและมลพิษต่อชุมชน	8	10.00

ตารางที่ 3 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ควรมีหน่วยงานแพทย์เคลื่อนที่ลงพื้นที่ตรวจสอบสุขภาพประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	1	1.25
- โครงสร้างทางยกระดับต้องใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงเพื่อความปลอดภัย	2	2.50
- จัดช่องทางเดินรถให้มีความคล่องตัวเพื่อลดการจราจรติดขัดในช่วงเวลาการก่อสร้าง	5	6.25
- ควรมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการก่อสร้าง ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคนที่ใช้รถใช้ถนน	2	2.50
- ต้องมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชนให้ละเอียดก่อนการก่อสร้าง	1	1.25
- ทำแนวกันตามขอบกำแพงเพื่อลดเสียงของรถยนต์	3	3.75
- ทำป้ายบอกทางให้ชัดเจนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	12	15.00
- ทำสัญญาณไฟจราจรบริเวณสามแยกหน้าวัดสุคันธาวาส	2	2.50
- ควรมีการจัดงบประมาณช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	3	3.75
- ควรมีการศึกษาเส้นทางเบี่ยงเพื่อลดการจราจรติดขัดตอนช่วงที่มีการก่อสร้าง	1	1.25
- ควรมีกำหนดการทำโครงการที่ชัดเจนและการทำงานต้องรวดเร็วไม่ล่าช้า	4	5.00
- ควรเก็บวัสดุการก่อสร้างให้เป็นระเบียบไม่กีดขวางทางเดิน	1	1.25
- ก่อนการก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์ บอกรายละเอียดช่วงเวลาก่อสร้างจะเริ่มสร้างให้ประชาชน ชัดเจน และแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง	19	23.75
- ควรมีการสร้างสะพานข้ามคลองบริเวณทางคูขนาน	1	1.25
รวม	80	100.00

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

^{1/} คะแนนเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 – 3.00 หมายถึง มาก

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 4

ผลแบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ	โรงเรียนวัดสุคันธาวาส	วัดสุคันธาวาส
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 เพศ	ชาย	หญิง	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	รองผู้อำนวยการ	ครู	เจ้าอาวาส
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	4 ปี	20 ปี	25 ปี
1.4 อายุ	34 ปี	43 ปี	62 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	ปริญญาโท	ปริญญาตรี	ปริญญาเอก
2. ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่อ่อนไหว			
2.1 ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา/ศาสนสถาน	สถาบันแห่งนี้มีบุคลากรครูและบุคลากรทางการศึกษารวม 85 ท่าน และมีนักศึกษาจำนวน 1,400 คน ซึ่งเนื่องด้วยจำนวนครูที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการจัดการเรียนการสอน ทางสถาบันจึงมีนโยบายแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการจัดจ้างครูอัตราจ้างเพิ่มเติม เพื่อให้การจัดการศึกษาดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับสิ่งปลูกสร้างสำคัญภายในวิทยาลัย ประกอบด้วย อาคารเรียน 13 หลัง อาคารสำนักงาน 1 หลัง และ บ้านพักครู 20 หลัง โดยกำหนดช่วงเวลาการเรียนการสอนตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:30 น. และมีการเปิดภาคเรียน 3 ภาคเรียนต่อปี คือ ภาคเรียนที่ 1 (เดือนพฤษภาคม - กันยายน) ภาคเรียนที่ 2 (เดือนตุลาคม - กุมภาพันธ์) และภาคเรียนที่ 3 (เดือนมีนาคม - พฤษภาคม)	โรงเรียนแห่งนี้มีบุคลากรครูและบุคลากรทางการศึกษารวม 120 ท่าน และมีนักเรียนจำนวน 1,200 คน ซึ่งทางโรงเรียนระบุว่าจำนวนครูเพียงพอต่อการจัดการเรียนการสอน อย่างไรก็ตาม สิ่งปลูกสร้างสำคัญประกอบด้วย อาคารเรียน 3 หลัง โดยมีอาคารเรียนการสอนในวันทำการ ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:00 น. และมีภาคเรียนตามระบบ 2 ภาคเรียนต่อปี ได้แก่ ภาคเรียนที่ 1 (เดือนพฤษภาคม - ตุลาคม) และภาคเรียนที่ 2 (เดือนพฤศจิกายน - พฤษภาคม)	วัดแห่งนี้มีจำนวนพระภิกษุ 28 รูป และสามเณร 1 รูป ภายในวัดประกอบด้วยศาสนสถานสำคัญ ได้แก่ พระอุโบสถ 1 หลัง ศาลาการเปรียญ 2 หลัง ศาลาอเนกประสงค์ 3 หลัง และกุฏิสงฆ์ 15 หลัง ซึ่งเป็นสถานที่พักผ่อนและบำเพ็ญศาสนกิจ โดยมีการจัดกิจกรรมทางศาสนาเป็นประจำทุกวัน ในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 04:00 น. ถึง 06:00 น. และช่วงเย็นตั้งแต่เวลา 17:00 น. ถึง 18:00 น. ทั้งนี้ มีพุทธศาสนิกชนมาร่วมประกอบพิธีกรรมประมาณ 20 - 30 ท่านในวันธรรมดา และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 100 - 200 ท่านในวันสำคัญทางศาสนา
2.2 ระยะเวลาการก่อตั้ง	31 ปี	28 ปี	ประมาณ 200 ปี
2.3 ลักษณะการตั้งสถานศึกษา/ศาสนสถาน	อยู่ติดชุมชน	อยู่ติดชุมชน	อยู่ติดชุมชน
2.4 ลักษณะโดยรวมของสถานศึกษา/ศาสนสถาน	ทันสมัย งดงาม	ทันสมัย งดงาม	ทันสมัย งดงาม
3. ข้อมูลการเดินทาง			
3.1 ท่าน บุคลากรในหน่วยงาน นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เดินทางมาปฏิบัติธรรมใช้โครงข่ายทางหลวงใด เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนบางนา-ตราด ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนสุขุมวิท	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเลียบบคลอง	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเลียบบคลอง
3.2 ปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง	ไม่มีรถประจำทาง ขาดรถสาธารณะ ขาดรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขาดรถแท็กซี่ ขาดรถตุ๊กตุ๊ก ขาดรถสามล้อรับจ้าง ขาดรถตุ๊กตุ๊ก ขาดรถแท็กซี่ ขาดรถตุ๊กตุ๊ก	สภาพถนนไม่ดี ขาดรถ	ไม่มีปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ	โรงเรียนวัดสุคันธาวาส	วัดสุคันธาวาส
4. ความคิดเห็นต่อโครงการฯ			
4.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และประหยัดเวลาในการเดินทาง	ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และสร้างความเจริญให้พื้นที่	ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และประหยัดเวลาในการเดินทาง
4.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ในช่วงก่อสร้างอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัดมากขึ้น กังวลเรื่องอุบัติเหตุ เพราะนักศึกษาส่วนใหญ่ใช้รถมอเตอร์ไซด์	ปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เสียเวลาเดินทางมากขึ้น เนื่องจากต้องไปกลับรถไกลขึ้น	ระยะเวลาในการก่อสร้างควรถูกกำหนดอย่างชัดเจนและรัดกุม เนื่องจากการดำเนินการที่ล่าช้าหรือล่วงเลยกำหนดจะส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรวม
4.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ เพราะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนในภาพรวม	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ	การนำรถจักรยานยนต์เข้ามาซึ่งผลดีและผลประโยชน์ในสัดส่วนที่มากกว่า ผลเสียหรือข้อเสียในเชิงลบ
4.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	รับทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการเข้ามาประชาสัมพันธ์โครงการ และจากการประชุมรับฟังความเห็นฯ	รับทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการเข้ามาประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นพับ	รับทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการเข้ามาประชาสัมพันธ์โครงการ และจากการประชุมรับฟังความเห็นฯ
4.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน ระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	กังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง การจราจรติดขัด และอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง แนวทางการแก้ไข คือ มีเจ้าหน้าที่จัดการด้านการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง มีสัญญาณไฟบริเวณที่มีการก่อสร้างทั้งกลางวันและกลางคืน	กังวลเรื่องอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และเสียงดังรบกวน แนวทางการแก้ไข คือ ควบคุมการก่อสร้างให้ดี	กังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง และการจราจรติดขัด
4.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน ระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	ปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น อุบัติเหตุต่อนักเรียน/นักศึกษา แก้ไขโดยมีการจำกัดความเร็วบริเวณหน้าวิทยาลัย	ปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น อุบัติเหตุ แก้ไขโดยมีการจำกัดความเร็ว	ไม่มีข้อวิตกกังวลในระยะดำเนินการ
4.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บางช่วงสภาพถนนไม่ดี เกิดอุบัติเหตุบ่อย และดิน/ทรายร่วงหล่นจากรถบรรทุก ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ของนักศึกษาเกิดอุบัติเหตุ	อยากให้เพิ่มบริการเป็นแบบตลอดเส้นทางราคาเดียว	ไม่มีข้อเสนอแนะใด ๆ เพิ่มเติม

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 5

ผลแบบสอบถามกลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะประชิดเขตทาง 0 – 100 เมตร

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	4	
- หญิง	7	63.64
รวม	11	100.00
1.2 อายุ		
- 20-29 ปี	1	9.09
- 30-39 ปี	2	18.18
- 40-49 ปี	4	36.36
- 50-59 ปี	3	27.27
รวม	11	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา		0.00
- มัธยมศึกษาตอนต้น	2	18.18
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	9.09
- อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปค.ศ. สูง)	3	27.27
- ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	5	45.45
รวม	11	100.00
1.4 การนับถือศาสนา		
- พุทธ	11	100.00
รวม	11	100.00
1.5 ตำแหน่งในสถานประกอบการ		
- เจ้าของกิจการ	5	45.45
- ผู้จัดการ	4	36.36
- หัวหน้าฝ่าย/หัวหน้าส่วน	1	9.09
- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	1	9.09
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ		
2.1 ประเภทของสถานประกอบการ		
- บริษัท	7	63.64
- ร้านขายวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์	1	9.09
- อื่น ๆ (โรงน้ำแข็ง, ร้านขายต้นไม้, ล้างปลา)	3	27.27
รวม	11	100.00
2.2 ประเภทธุรกิจ		
- ค้าปลีก/ค้าส่งสินค้า	2	18.18
- คลังสินค้า	1	9.09

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- โรงงานผลิตสินค้า	2	18.18
- ก่อสร้าง	1	9.09
- ตลาดค้าส่งปลา	1	9.09
- ผลิตเครื่องจักร	1	9.09
- ค้าของเก่า	1	9.09
- ร้านขายต้นไม้	1	9.09
- โรงน้ำแข็ง	1	9.09
รวม	11	100.00
2.3 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน		
- 1 - 5 ปี	2	18.18
- 6 - 10 ปี	9	81.82
รวม	11	100.00
2.4 จำนวนพนักงาน		
- 1 - 10 คน	1	36.36
- 21 - 30 คน	1	9.09
- 31 - 40 คน	2	18.18
- มากกว่า 40 คน	4	36.36
รวม	8	100.00
2.5 ขนาดพื้นที่สถานประกอบการ		
- น้อยกว่า 1 ไร่	6	54.55
- 1 - 2 ไร่	2	18.18
- 5 - 6 ไร่	3	27.27
รวม	11	100.00
2.6 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)		
- เป็นเจ้าของที่ดิน/อาคาร	8	72.73
- เช่าที่ดิน/อาคาร	3	27.27
รวม	11	100.00
2.7 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานประกอบการ		
- ใช้เป็นสถานประกอบการ	6	54.55
- ประกอบกิจการทางเดียว	5	45.45
รวม	11	100.00
2.8 ประเภทอาคาร/สถานประกอบการ		
2.8.1 อาคาร		
- จำนวน 1 ชั้น	7	70.00
- จำนวน 2 ชั้น	1	10.00
- จำนวน 3 ชั้น	2	20.00
รวม	10	100.00
2.8.2 อาคารครึ่งปูนครึ่งไม้		
- จำนวน 1 ชั้น	1	100.00
รวม	1	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.9 ลูกค้านักของสถานประกอบการมาจากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- จากชุมชนเดียวกัน	9	45.00
- จากชุมชนใกล้เคียง	4	20.00
- จากตำบลอื่น	3	15.00
- จากจังหวัดอื่น	3	15.00
- ต่างประเทศ	1	5.00
รวม	20	100.00
2.10.1 ช่วงวันเปิดทำการ		
- ทุกวัน	6	54.55
- วันจันทร์ - วันศุกร์	5	45.45
- วันจันทร์ - วันเสาร์	1	9.09
รวม	11	100.00
2.10.2 ช่วงเวลาเปิดทำการ		
- เวลา 07.30 - 17.30 น.	1	9.09
- เวลา 08.00 - 17.00 น.	5	45.45
- เวลา 08.00 - 18.00 น.	1	9.09
- เวลา 08.30 - 18.00 น.	2	18.18
- ไม่ระบุ	2	18.18
รวม	11	100.00
2.11 ปัญหาในการประกอบกิจการ		
- ไม่มี	11	100.00
รวม	11	100.00
2.12 ท่านและพนักงานในสถานประกอบการต้องมาทำอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รถจักรยานยนต์	10	50.00
- รถยนต์	10	50.00
รวม	20	100.00
2.13 สถานที่จอดรถของสถานประกอบการ		
- ไม่มี	4	36.36
- มี	7	63.64
รวม	11	100.00
2.14 รายจ่าย		
2.14.1 รายจ่ายที่ได้โดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ		
- 1 - 500,000 บาท/เดือน	3	27.27
- 500,000 - 1 ล้าน บาท/เดือน	2	18.18
- มากกว่า 1 ล้าน บาท/เดือน	3	27.27
- ปฏิเสธให้ข้อมูล	3	27.27
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.14.2 รายจ่ายโดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ		
- 1 - 500,000 บาท/เดือน	5	45.45
- มากกว่า 1 ล้าน บาท/เดือน	3	27.27
- ปฏิเสธให้ข้อมูล	3	27.27
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อสถานประกอบการในปัจจุบัน		
3.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
- ได้รับผลกระทบ	9	81.82
- ไม่ได้รับผลกระทบ	2	18.18
รวม	11	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	3	33.33
- ปานกลาง	6	66.67
- น้อย	2	22.22
รวม	11	100.00
ค่าเฉลี่ย	2	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.535	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	9	90.00
- ช่วงที่มีลมพัด	1	10.00
รวม	10	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	9	81.82
- การก่อสร้างทางหลวง	2	18.18
รวม	11	100.00
3.2 เสียง		
- ได้รับผลกระทบ	9	81.82
- ไม่ได้รับผลกระทบ	2	18.18
รวม	11	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	7	77.78
- น้อย	2	22.22
รวม	9	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.78	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.441	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	6	54.55
- เฉพาะตอนเช้า	2	18.18

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- เฉพาะตอนเย็น	2	18.18
- เฉพาะตอนกลางวัน	1	9.09
รวม	11	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	8	88.89
- การก่อสร้างทางหลวง	1	11.11
รวม	9	100.00
3.3 ความสิ้นสะท้อน		
- ได้รับผลกระทบ	4	36.36
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	63.64
รวม	11	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	2	50.00
- น้อย	2	50.00
รวม	4	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.50
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.577
แปลผล ^{1/}		น้อย
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	2	40.00
- เฉพาะกลางวัน	1	20.00
- เฉพาะตอนเย็น	1	20.00
- เฉพาะตอนกลางวัน	1	20.00
รวม	5	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	4	100.00
รวม	4	100.00
3.4 ความเสียหาย		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.5 การควบคุมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.6 ขยะ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	2	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	ปานกลาง	
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เฉพาะตอนกลางวัน		50.00
- ช่วงที่มีฝนตก	1	50.00
รวม	2	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	2	100.00
รวม	2	100.00
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง		
4.1 ปัจจุบันท่านและพนักงานในสถานประกอบการ ใช้เส้นทางคมนาคมใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	10	17.24
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	10	17.24
- ทางพิเศษบูรพาวิถี	11	18.97
- ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	11	18.97
- ทางหลวงชนบท ฉช. 3001 (เทพราช-สท. 3001)	9	15.52
- ทางบริการ (ทางคู่ขนาน) สป.3701 และ สป.3702	7	12.07
รวม	58	100.00
4.2 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เดินทางมาทำงาน	8	34.78
- เดินทางไปหาชาย	10	43.48
- เดินทางไปส่งสินค้า	5	21.74
รวม	23	100.00
4.3 หาก/ตอนที่เดินทางของท่านใช้เส้นทางคืออะไร (ตามที่ระบุ ข้อ 4.1)		
- ถนน	11	100.00
รวม	11	100.00
4.4 ปัญหา/อุปสรรคของทางที่มีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด		
- ไม่มี	10	90.91
- มี	1	9.09
รวม	11	100.00
ระบุ		
- เส้นทางเป็นหลุมเป็นบ่อเยอะ รถใหญ่วิ่งเยอะช่วงกลางวันแสงไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ	1	100.00
รวม	1	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ		
5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของท่านหรือไม่		
- มีผลดี/ผลประโยชน์	11	100.00
รวม	11	100.00
มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	5	12.20
- ลดปัญหาการจราจรติดขัด	9	21.82
- เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง	11	27.27
- ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง	9	21.82
- การจ้างงานมากขึ้น	1	9.76
- มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	5	7.32
รวม	41	100.00
5.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	11	100.00
รวม	11	100.00
5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาที่จะใช้บริการหรือไม่		
- มีโอกาที่จะใช้บริการ	11	100.00
รวม	11	100.00
ระบุเหตุผล		
- เดินทางได้สะดวกมากขึ้น	4	36.36
- ใช้ในการขนส่งสินค้า/ใช้ในการทำธุรกิจ	3	27.27
- ช่วยประหยัดระยะเวลาในการเดินทาง	2	18.18
- ใช้ติดต่อทำธุระและท่องเที่ยว	1	9.09
- ใช้เป็นประจำอยู่แล้ว	1	9.09
รวม	11	100.00
5.4 หากมีโอกาที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าจะจ่ายค่าบริการผ่านช่องทางใดที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร		
- เหมาะจ่ายตลอดเส้นทาง (ตราเดียว) โดยคิดเป็นบาท	3	27.27
- จ่ายเป็นระยะทาง โดยคิดเป็นบาท	8	72.73
รวม	11	100.00
5.5 ความคิดเห็นโดยชุมชนของท่านต่อโครงการฯ		
- เห็นดี	11	100.00
รวม	11	100.00
ระบุเหตุผล		
- ทำให้สะดวกในการเดินทาง	7	63.64
- ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง	2	18.18
- ทำให้ไม่ต้องง้อรถไกล	1	9.09
- ทำให้ชุมชนมีความเจริญมากขึ้น	1	9.09
รวม	11	100.00
5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ		
5.6.1 ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่		
- รับทราบข้อมูล	11	100.00
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ	11	73.33
- ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ)	2	13.33
- เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น	2	13.33
รวม	15	100.00
5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)	1	8.33
- ต้องการ	10	66.67
รวม	11	100.00
ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ	8	32.00
- รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ	8	32.00
- ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	6	24.00
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2	8.00
- กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	12.00
รวม	25	100.00
5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	7	28.00
- แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	6	24.00
- ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ฯลฯ)	6	24.00
- จัดประชุมชี้แจงประชาชน	6	24.00
รวม	25	100.00
5.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากพัฒนาโครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง		
5.7.1 ระยะเวลาการรับรู้		
5.7.1-1 น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-2 การรบกวนทางเสียงจากการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	7	63.64
- ไม่ได้รับผลกระทบ	4	36.36
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	42.86
- ปานกลาง	2	28.57
- น้อย	2	28.57
รวม	7	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.14
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.900
แปลผล^{1/}		ปานกลาง

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.1-3 เสี่ยงตั้งรกรากจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	5	45.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	54.55
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	40.00
- ปานกลาง	1	20.00
- น้อย	2	40.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.00
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-4 ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	4	36.36
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	63.64
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	50.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	50.00
รวม	4	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.155
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-5 กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการจราจรทำให้การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	3	27.27
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.73
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	33.33
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	66.67
รวม	3	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.67
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		1.155
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
คนในชุมชนอาจได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	100.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-7 สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ		9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-8 ปัญหาหน้าท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-9 ปัญหาสุขภาพอนามัยของชุมชน อันเป็นผลมาจากพาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	50.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	50.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.414	
แปลผล^{1/}	มาก	
5.7.1-10 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	100.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-11 ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ		100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-12 คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพในช่วงระหว่างก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ		18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก		0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	2	100.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-13 การจัดการขยะ/น้ำเสียชุมชนก่อนก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-14 มีการจัดกิจกรรมในท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการก่อสร้างโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.1-15 มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชนและท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค		
ในช่วงก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	0.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.00	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.1-16 สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.2 ระยะดำเนินการ		
5.7.2-1 ฝุ่นละอองที่ก่อกวนมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	3	27.27
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.73
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	3	100.00
รวม	3	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล^{1/}	น้อย	
5.7.2-2 เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล ^{1/}	น้อย	
5.7.2-3 ความสิ้นสะท้อนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ		9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม		100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล ^{1/}	น้อย	
5.7.2-4 น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-5 ขยะมูลฝอยจากอาคารเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-6 อุบัติเหตุจากรถจราจร		
- ได้รับผลกระทบ	3	27.27
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.73
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	33.33
- น้อย	2	66.67
รวม	3	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.33	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.577	
แปลผล ^{1/}	น้อย	
5.7.2-7 ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.2-8 ความสวยงามของสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ		
- ได้รับผลกระทบ	5	45.45
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	54.55
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	60.00
- ปานกลาง	1	20.00
- น้อย	1	20.00
รวม	5	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.40
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.94
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-9 การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น		
- ได้รับผลกระทบ	8	72.73
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	27.27
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	87.50
- ปานกลาง	1	12.50
- น้อย	0	0.00
รวม	8	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.88
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.354
แปลผล ^{1/}		มาก
5.7.2-10 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-11 เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยว		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		3.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		มาก
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ		81.82
- มีข้อเสนอแนะ	2	18.18
รวม	11	100.00
ระบุ		
- ในช่วงก่อสร้างควรมีป้ายบอกรายละเอียด เวลาเริ่มสร้างและเวลาที่คาดว่าจะเสร็จ	1	50.00
- ควรประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น เฟซบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์	1	50.00
รวม		100.00

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

คะแนนเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 – 3.00 หมายถึง มาก

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด,

DRAFT

ตารางที่ 6

ผลแบบสอบถามกลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	4	36.36
- หญิง	7	63.64
รวม	11	100.00
1.2 อายุ		
- 20-29 ปี	3	27.27
- 30-39 ปี	2	18.18
- 40-49 ปี	2	18.18
- 50-59 ปี	4	36.36
รวม	11	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	1	9.09
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	9.09
- อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง)	1	9.09
- ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	8	72.73
รวม	11	100.00
1.4 การนับถือศาสนา		
- พุทธ	11	100.00
รวม	11	100.00
1.5 ตำแหน่งในสถานประกอบการ		
- เจ้าของกิจการ	5	45.45
- ผู้จัดการ	3	27.27
- หัวหน้างาน/หัวหน้า	3	27.27
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเชิงลึกของสถานประกอบการ		
2.1 ประเภทของสถานประกอบการ		
- บริษัท	11	100.00
รวม	11	100.00
2.2 ปีที่ก่อตั้ง		
- คาบเลิก/ค้าส่งสินค้า	4	36.36
- คลังสินค้า	2	18.18
- ค้าของเก่า	1	9.09

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ผลิตเครื่องจักร	3	27.27
- ผลิตไฟฟ้า	1	9.09
รวม	11	100.00
2.3 ระยะเวลาในการดำเนินงานถึงปัจจุบัน		
- 1 - 5 ปี	2	18.18
- 6 - 10 ปี	5	45.45
- 11 - 15 ปี	2	18.18
- 16 - 20 ปี	1	9.09
- มากกว่า 20 ปี	1	9.09
รวม	11	100.00
2.4 จำนวนพนักงาน		
- 1 - 10 คน	5	45.45
- 11 - 20 คน	5	45.45
- มากกว่า 40 คน	1	9.09
รวม	11	100.00
2.5 ขนาดพื้นที่สถานประกอบการ		
- น้อยกว่า 1 ไร่	5	45.45
- 1 - 2 ไร่	2	18.18
- 3 - 4 ไร่	1	9.09
- 5 - 6 ไร่	3	27.27
รวม	11	100.00
2.6 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)		
- เป็นเจ้าของที่ดิน/อาคาร	10	90.91
- เช่าที่ดิน/อาคาร	1	9.09
รวม	11	100.00
2.7 วัตถุประสงค์ของอาคาร/สถานประกอบการ		
- ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	8	72.73
- สถานประกอบการอย่างเดียว	3	27.27
รวม	11	100.00
2.8 ประเภทอาคาร/สถานประกอบการ		
2.8.1 อาคารปูน		
- จำนวน 1 ชั้น	7	70.00
- จำนวน 2 ชั้น	2	20.00
- จำนวน 3 ชั้น	1	10.00
รวม	10	100.00
2.8.3 อาคารครึ่งปูนครึ่งไม้		
- จำนวน 2 ชั้น	1	100.00
รวม	1	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.9 ลูกค้ำหลักของสถานประกอบการมาจากที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- จากชุมชนเดียวกัน	8	30.77
- จากชุมชนใกล้เคียง	3	11.54
- จากตำบลอื่น	5	19.23
- จากอำเภออื่น	3	11.54
- จากจังหวัดอื่น	6	23.08
- ลูกค้ำชาจรที่เดินทางผ่านบริเวณนี้	1	3.85
รวม	26	100.00
2.10.1 ช่วงวันเปิดทำการ		
- ทุกวัน	4	36.36
- วันจันทร์ - วันศุกร์	1	9.09
- วันจันทร์ - วันเสาร์	5	45.45
- วันอังคาร - วันอาทิตย์	1	9.09
รวม	11	100.00
2.10.2 ช่วงเวลาเปิดทำการ		
- เวลา 06.30 - 18.30 น.	1	9.09
- เวลา 08.00 - 17.00 น.	8	72.73
- เวลา 09.00 - 17.00 น.	1	9.09
- ไม่ระบุ	1	9.09
รวม	11	100.00
2.11 ปัญหาในการประกอบกิจการ		
- ไม่มี	11	100.00
รวม	11	100.00
2.12 ท่านและพนักงานในสถานประกอบการเดินทางมาทำงานอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- รถจักรยานยนต์	11	52.38
- รถยนต์	10	47.62
รวม	21	100.00
2.13 สถานที่มีรถของสถานประกอบการ		
- ไม่มี	3	27.27
- มี	8	72.73
รวม	11	100.00
มี (ระบุ)		
- บริเวณในชุมชน	3	37.50
- หน้าร้าน	4	50.00
- อื่นๆ	1	12.50
รวม	8	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.14 รายได้-รายจ่าย		
2.14.1 รายได้โดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ		
- 1 - 500,000 บาท/เดือน	6	54.55
- 500,000 - 1 ล้าน บาท/เดือน	2	18.18
- มากกว่า 1 ล้าน บาท/เดือน	3	27.27
รวม	11	100.00
2.14.2 รายจ่ายโดยเฉลี่ยของสถานประกอบการ		
- 1 - 500,000 บาท/เดือน	7	63.64
- 500,000 - 1 ล้าน บาท/เดือน	0	0.00
- มากกว่า 1 ล้าน บาท/เดือน	4	36.36
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อสถานประกอบการในปัจจุบัน		
3.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
- ได้รับผลกระทบ	7	63.64
- ไม่ได้รับผลกระทบ	4	36.36
รวม	11	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	1	14.29
- ปานกลาง	6	85.71
- น้อย	0	0.00
รวม	7	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.14
ค่าดัชนีมาตรฐาน		0.378
ผลกระทบ^{1/}		ปานกลาง
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากที่สุด 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	6	66.67
- เฉพาะตอนเช้า	1	11.11
- เฉพาะตอนเย็น	2	22.22
รวม	9	100.00
สาเหตุ/กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	6	42.86
- การก่อสร้างทางหลวง	3	21.43
- การก่อสร้างต่าง ๆ เช่น บ้านเรือน โรงแรม	4	28.57
- แหล่งที่มาอื่น	1	7.14
รวม	14	100.00
3.2 เสียง		
- ได้รับผลกระทบ	6	54.55
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	45.45
รวม	11	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
- มาก	2	33.33
- ปานกลาง	3	50.00
- น้อย	1	16.67
รวม	6	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.17	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.753	
แปลผล^{1/}	ปานกลาง	
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ตลอดวัน	5	83.33
- เฉพาะตอนเช้า	1	16.67
- เฉพาะตอนเย็น	1	14.29
รวม	6	100.00
สาเหตุ/แหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ยานพาหนะบนทางหลวง	3	33.33
- การก่อสร้างทางหลวง	4	66.67
รวม	6	100.00
3.3 ความสิ้นเสียดิน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.4 น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.5 การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.6 ชยะ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
3.7 น้ำท่วม/ภัยแล้ง/ภัยน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 4 ผลการดำเนินงาน		
4.1 ปัจจุบันสถานและพนักงานในสถานประกอบการ ใช้เส้นทางคมนาคมสายใดเป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	6	13.95
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9	5	11.63
- ทางพิเศษบูรพาวิถี	9	20.93

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี	11	25.58
- ทางหลวงชนบท ฉช. 3001 (เทพราช-ลาดกระบัง)	8	18.60
- ทางบริการ (ทางคูขนาน) สป.3701 และ สป.3702	4	9.30
รวม	43	100.00
4.2 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางคือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เดินทางมาทำงาน	9	36.00
- ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย	7	28.00
- ขนส่งสินค้า	9	36.00
รวม	25	100.00
4.3 ปัญหา/อุปสรรคของท่านในการใช้เส้นทางคืออะไร (ตามที่ระบุ ข้อ 4.1)		
- ไม่มีปัญหา	10	90.91
- มีปัญหา	1	9.09
รวม	11	100.00
มีปัญหา (ระบุ)		
- ทางออกมีน้อย ทำให้แออัด	1	100.00
รวม	1	100.00
แนวทางแก้ไข (ระบุ)		
- ยังไม่ได้แก้ไข	1	100.00
รวม	1	100.00
4.4 ในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรหรืออุบัติเหตุบริเวณใด		
- ไม่มี	11	100.00
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ		
5.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดี/ผลกระทบบ้างกับชุมชนของท่านหรือไม่		
- มีผลดี/ผลประโยชน์	11	100.00
รวม	11	100.00
มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	5	17.24
- ลดปัญหาการจราจรติดขัด	3	10.34
- เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง	11	37.93
- ประหยัดค่าใช้จ่ายแล้ส้ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	6	20.69
- การจ้างงานมากขึ้น	3	10.34
- มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	1	3.45
รวม	29	100.00
5.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	10	90.91
- มีผลเสีย/ผลกระทบ	1	9.09
รวม	11	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
มีผลเสีย/ผลกระทบ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ผู้ลงเอง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน หรืออื่น ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน	1	100.00
รวม	1	100.00
5.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสที่จะใช้บริการหรือไม่		
- มีโอกาสที่จะใช้บริการ	11	100.00
รวม	11	100.00
ระบุเหตุผล		
- เดินทางได้สะดวกมากขึ้น	6	54.55
- ใช้ในการขนส่งสินค้า/ใช้ในการทำธุรกิจ	2	18.18
- ช่วยร่นระยะเวลาในการเดินทาง	2	18.18
- ใช้ติดต่อทำธุระและท่องเที่ยว	1	9.09
รวม	11	100.00
5.4 หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีการเก็บค่าผ่านทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร		
- เหมาะจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ	4	36.36
- จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภทรถ	7	63.64
รวม	11	100.00
5.5 ความคิดเห็นโดยรวมของท่านต่อโครงการฯ		
- เห็นด้วย	11	100.00
รวม	11	100.00
ระบุเหตุผล		
- ทำให้สะดวกในการเดินทาง	7	63.64
- ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง	3	27.27
- ทำให้ชุมชนมีความเจริญมากขึ้น	1	9.09
รวม	11	100.00
5.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ		
5.6.1 ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ต้องการข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 5.6.2)	2	18.18
- รับทราบข้อมูล	9	81.82
รวม	11	100.00
รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง	2	13.33
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ	8	53.33
- เพื่อนบ้านญาติ หรือบุคคลอื่น	4	26.67
- หน่วยงานชุมชน	1	6.67
รวม	15	100.00
5.6.2 ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.7)	3	27.27
- ต้องการ	8	72.73
รวม	11	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ	7	31.82
- รูปแบบ/รายละเอียดโครงการฯ	6	27.27
- ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	3	13.64
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2	9.09
- กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	4	18.18
รวม	22	100.00
5.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)		
- ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	5	25.00
- แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	5	25.00
- ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)	6	30.00
- จัดประชุมชี้แจงประชาชน	4	20.00
รวม	20	100.00
5.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการงานศึกษา ออกแบบ		
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในพื้นที่ตำบลบาง		
5.7.1 ระยะก่อสร้าง		
5.7.1-1 น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-2 ฝุ่นละอองที่กระจายจากการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	6	54.55
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	45.45
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	4	66.67
- ปานกลาง	1	16.67
- น้อย	1	16.67
รวม	6	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.50
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.837
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.3 เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	3	27.27
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.73
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	66.67
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	33.33
รวม	3	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.33	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.155	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-4 ความสิ้นสะท้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	3.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.00	
แปลผล ^{1/}	มาก	
5.7.1-5 กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้การจราจรติดขัด		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	50.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	50.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	1.414	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
5.7.1-6 ความเป็นชุมชนอันทรายจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.00	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.000	
แปลผล ^{1/}	น้อย	

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.1-7 สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-8 ปัญหาน้ำท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-9 ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน อันเป็นผลจากปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	4	36.36
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	63.64
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	0	0.00
รวม	0	100.00
ค่าเฉลี่ย		3.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		มาก
5.7.1-10 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างด้าว		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-11 ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.1-12 คนในชุมชนสูญเสียการติดต่อสัมพันธ์ในช่วงระหว่างก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-13 การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.1-14 มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		น้อย
5.7.1-15 มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชนและท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยในท้องถิ่น-บริโภค		
ในช่วงก่อสร้าง		
- ได้รับผลกระทบ		9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
5.7.1-16 สูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย และที่ประกอบอาชีพ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.2 ระยะดำเนินการ		
5.7.2-1 ผู้คนละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	2	18.18
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	81.82
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	50.00
- น้อย	2	50.00
รวม	2	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.50
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.707
แปลผล^{1/}		น้อย
5.7.2-2 เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ		9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- น้อย	0	0.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
5.7.2-3 ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	100.00
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล^{1/}		น้อย

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.7.2-4 น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-5 ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-6 อุบัติเหตุจากการจราจร		
- ได้รับผลกระทบ	1	9.09
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.91
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- น้อย	1	9.09
รวม	1	100.00
ค่าเฉลี่ย		1.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.000
แปลผล ^{1/}		น้อย
5.7.2-7 ระบบระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-8 ความสวยงามของสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ		
- ได้รับผลกระทบ	6	54.55
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	45.45
รวม	11	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	83.33
- ปานกลาง	1	16.67
- น้อย	0	0.00
รวม	6	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.83
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.408
แปลผล ^{1/}		มาก
5.7.2-9 การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น		
- ได้รับผลกระทบ	10	90.91
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	9.09
รวม	11	100.00

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	50.00
- ปานกลาง	6	60.00
- น้อย	0	0.00
รวม	11	110.00
ค่าเฉลี่ย	2.45	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.522	
แปลผล^{1/}	ปานกลาง	
5.7.2-10 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
5.7.2-11 เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยว		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.00
รวม	11	100.00
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	7	63.64
- มีข้อเสนอแนะ	4	36.36
รวม	11	100.00
ระบุ		
- ควรติดตั้งไฟสัญญาณเตือน บ้ายหรืออุปกรณ์ในพื้นที่ที่มีคนก่อสร้าง	1	25.00
- ควรประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น เฟซบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์	3	75.00
รวม	4	100.00

หมายเหตุ : การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

คะแนนเฉลี่ย 1 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 2.51 – 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 – 3 หมายถึง มาก

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 7

ผลแบบสอบถามกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวนคืนที่ดิน

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	14	
- หญิง	12	46.15
รวม	26	100.00
1.2 อายุ		
- 20-29 ปี	3	11.54
- 30-39 ปี	2	7.69
- 40-49 ปี	6	23.08
- 50-59 ปี	11	42.31
- 60 ปีขึ้นไป	4	15.38
รวม	26	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
- โสด	4	15.38
- สมรส	18	69.23
- หม้าย	2	7.69
- หย่า	2	7.69
รวม	26	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
- หัวหน้าครัวเรือน	19	73.08
- คู่สมรส	5	19.23
- ผู้อยู่อาศัย	1	3.85
- ไปเช่า	1	3.85
รวม	26	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	5	19.23
- มัธยมศึกษาตอนต้น	1	3.85
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	5	19.23
- อนุปริญญา (ปวส./ปวท./ปก.ศ. สูง)	2	7.69
- ปริญญาตรี/สูงกว่าปริญญาตรี	13	50.00
รวม	26	100.00
1.6 ระดับถือศาสนา		
- พุทธ	25	96.15
- คริสต์	1	3.85
รวม	26	100.00
1.7 การประกอบอาชีพของท่าน		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ	2	7.69
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	9	34.62

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- รับจ้างทั่วไป	1	3.85
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	1	3.85
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	12	46.15
- อื่นๆ (ลูกจ้าง อบต.)	1	3.85
รวม	26	100.00
1.8 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด		
- เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	19	73.08
- ย้ายมาจากที่อื่น	7	26.92
รวม	26	100.00
ภูมิลำเนาเดิม ระบุ		
- กรุงเทพฯ	2	7.69
- ไม่ระบุ	2	7.69
รวม	7	26.92
ย้ายเข้ามาอาศัยในชุมชนนี้ ระบุ		
- 0 - 5 ปี	6	85.71
- 6 - 10 ปี	1	14.29
รวม	7	100.00
สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ		
- พื้นที่ทำงาน	1	14.29
- มาทำธุรกิจ	1	14.29
- ไม่ระบุ	5	71.43
รวม	7	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจของครัวเรือนและข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)		
- 1 - 3 คน	8	30.77
- 4 - 6 คน	11	42.31
- 7 - 9 คน	3	11.54
- มากกว่า 9 คน	4	15.38
รวม	26	100.00
	ค่าเฉลี่ย	3.86 คน/ครัวเรือน
2.1.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนอายุต่ำกว่า 15 ปี		
- 1 - 3 คน	6	100.00
รวม	6	100.00
	ค่าเฉลี่ย	1.66 คน/ครัวเรือน
2.1.1.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนอายุทำงาน (15-60 ปี)		
- 1 - 3 คน	8	50.00
- 4 - 6 คน	8	50.00
รวม	16	100.00
	ค่าเฉลี่ย	2.36 คน/ครัวเรือน

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.1.1-3 ผู้สูงอายุ (60 ปี ขึ้นไป)		
- 1 - 3 คน	13	100.00
รวม	13	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.38 คน/ครัวเรือน	
2.1.2 เพศ		
2.1.2-1 เพศชาย		
- 1 - 3 คน	13	100.00
- 4 - 6 คน	3	14.29
- 7 - 9 คน	3	4.29
- ไม่ระบุ	2	
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.38 คน/ครัวเรือน	
2.1.2-2 เพศหญิง		
- 1 - 3 คน	19	90.48
- ไม่ระบุ	2	9.52
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.00 คน/ครัวเรือน	
2.2 ความสัมพันธ์ของคนในครอบครัว		
- มีความใกล้ชิดและความสัมพันธ์ที่ดี	19	73.08
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
- ไม่แสดงความคิดเห็น	3	11.54
รวม	26	100.00
2.3 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
2.3.1 ทำงานมีรายได้		
- 1 - 3 คน	16	72.73
- 4 - 6 คน	6	27.27
รวม	22	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.57 คน/ครัวเรือน	
2.3.2 ไม่ได้ทำงาน		
- 1 - 3 คน	10	76.92
- 4 - 6 คน	3	23.08
รวม	13	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.23 คน/ครัวเรือน	
2.4 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณอายุ	3	11.54
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	15.38
- รับจ้างทั่วไป	1	3.85
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	1	3.85
- เกษตรกร/ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	13	50.00
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.5 การประกอบอาชีพรอง/เสริมของครัวเรือน		
- ไม่มีอาชีพรอง/เสริม	18	69.23
- มีอาชีพรอง/เสริม	4	15.38
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม (ระบุ)		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	75.00
- รับจ้างทั่วไป	1	25.00
รวม	4	100.00
2.6 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือนของท่าน		
- ไม่มีปัญหา	8	30.77
- มีปัญหา	4	15.38
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
มีปัญหา (ระบุ)		
- การเข้า-ออกหลังสะพานไม้พังมีระยะทางเพิ่มขึ้น	1	25.00
- ต้นไม้ เลี้ยงปลา กุ้ง ที่อยู่อาศัย กลัวย	1	25.00
- น้ำท่วมทุกปี	1	25.00
- รายได้ไม่แน่นอน	1	25.00
รวม	4	100.00
2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัวเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมทางศาสนา/ประเพณี		
กิจกรรมสำคัญของชุมชน กิจกรรมที่จัดการ เป็น หรือไม่ว่า		
- ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ข้ามไปตอบข้อ 2.8)	5	19.23
- เคยเข้าร่วมกิจกรรม	17	65.38
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
เคยเข้าร่วมกิจกรรม โปรดระบุประเภทการเข้าร่วมกิจกรรม		
- น้อย (นับครั้ง ไม่ค่อยเข้าร่วม)	4	23.53
- ปานกลาง (เข้าร่วมบ้างเป็นครั้งเมื่อมีโอกาส)	8	47.06
- มาก (เข้าร่วมเป็นประจำ)	5	29.41
รวม	17	100.00
วันปีน		
- เข้าร่วม	8	47.06
- ไม่เข้า	9	52.94
รวม	17	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	5	62.50
- โรงเรียน	1	12.50
- อบต.	1	12.50
- ที่ทำการบ้านผู้ใหญ่	1	12.50
รวม	8	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.7.2 วันสำคัญทางศาสนา		
- เข้าร่วม	15	88.24
- ไม่เข้า	2	11.76
รวม	17	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	14	93.33
- อปต.	1	6.67
รวม	15	100.00
2.7.3 วันสงกรานต์		
- เข้าร่วม	11	64.71
- ไม่เข้า	6	35.29
รวม	17	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	7	63.64
- โรงเรียน	2	18.18
- อปต.	2	9.09
- ศาลาประชาคม	1	9.09
รวม	11	100.00
2.7.4 งานบุญประจำปีของชุมชน		
- เข้าร่วม	12	70.59
- ไม่เข้า	5	29.41
รวม	17	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	9	75.00
- โรงเรียน	1	8.33
- อปต.	2	16.67
รวม	12	100.00
2.7.5 กิจกรรมพัฒนาชุมชน		
- เข้าร่วม	6	35.29
- ไม่เข้า	11	64.71
รวม	17	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม		
- วัด	1	16.67
- อปต.	3	50.00
- ศาลาประชาคม	1	16.67
- ที่ทำการบ้านผู้ใหญ่	1	16.67
รวม	6	100.00
2.7.6 กิจกรรมสำคัญทางราชการ		
- เข้าร่วม	4	23.53
- ไม่เข้า	13	76.47
รวม	17	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สถานที่จัดกิจกรรม		
- โรงเรียน	1	25.00
- อื่นๆ	3	75.00
รวม	4	100.00
2.8 สมาชิกในครัวเรือนของท่าน เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรในชุมชนหรือไม่		
- ไม่ได้เข้าร่วม	22	84.62
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
2.9 ในชุมชนของท่าน มีสถานที่ที่มีความสำคัญ/สถานที่ที่มีความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพหรือไม่		
- ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 2.10)	17	65.38
- มี	9	34.62
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
มี (ระบุ)		
- ตลาดน้ำ/ตลาดน้ำวัดสุคัน	4	15.38
- วัด	1	20.00
รวม	5	100.00
ระดับความสวยงาม		
- สวยงามปานกลาง	2	40.00
- สวยงาม น่ารื่นรมย์มาก	3	60.00
รวม	5	100.00
2.10 สภาพแวดล้อมโดยรวมของชุมชน		
- สภาพแวดล้อมดี/ไม่มีปัญหา	19	73.08
- มีปัญหาน้อย พอ	1	3.85
- มีปัญหาปานกลาง	2	7.69
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
2.11 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
- ไม่มีความสัมพันธ์/ไม่ผูกพัน (ต่างคนต่างอยู่)	3	11.54
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันเล็กน้อย	1	3.85
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง	10	38.46
- มีความสัมพันธ์/ผูกพันมาก	8	30.77
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	15.38
รวม	26	100.00
2.12 สภาพปัญหาชุมชน		
2.12.1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ไม่มีปัญหา	14	50.00
- รายได้ไม่แน่นอน	3	10.71
- ไม่มีที่ทำกิน/ที่ทำกินน้อย ไม่เพียงพอ	2	7.14
- ค่าครองชีพสูง	5	17.86
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	14.29
รวม	28	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.12.2 ปัญหาด้านสังคม		
- ไม่มีปัญหา	19	63.33
- ยาเสพติด	3	10.00
- ลักขโมย	3	10.00
- การพนัน	1	3.33
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	4	13.33
รวม	30	100.00
2.13 ความพอใจโดยรวมในการดำเนินชีวิตของชุมชน		
- พอใจปานกลาง	7	26.92
- พอใจมาก	15	53.03
- ไม่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่	1	3.03
รวม	23	100.00
ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย การถือครองที่ดิน และทรัพย์สินของครัวเรือน		
3.1 การถือครองที่ดิน		
- เป็นของตนเอง	25	96.15
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.85
รวม	26	100.00
3.2 รายละเอียดการถือครองที่ดินและใช้ประโยชน์ที่ดินของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
3.2.1 พื้นที่ (ไร่)		
- น้อยกว่า 1 ไร่	6	13.95
- 1 - 2 ไร่	9	20.93
- 3 - 4 ไร่	8	18.60
- 5 - 6 ไร่	2	4.65
- มากกว่า 6 ไร่	18	41.86
รวม	43	100.00
3.2.2 เอกสารสิทธิ์		
- โฉนด	43	100.00
รวม	43	100.00
3.2.3 การถือครองที่ดิน		
- เจ้าขอเช่า	43	100.00
รวม	43	100.00
การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ที่อยู่อาศัย	12	22.64
- ปลูกพืช	14	26.42
- เลี้ยงสัตว์	3	5.66
- เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	19	35.85

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- ที่ดินว่างเปล่า	3	5.66
- อื่นๆ (โรงงาน, อาคารปลูกสร้าง)	2	3.77
รวม	53	100.00
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการฯ		
4.1 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลดีกับชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลดี/ผลประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 4.2)	6	23.08
- มีผลดี/ผลประโยชน์	20	76.92
รวม	26	100.00
มีผลดี/ผลประโยชน์ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	18	69.23
- ลดปัญหาการจราจรติดขัด	1	3.85
- เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง	10	38.46
- ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง	5	19.23
รวม	41	100.00
4.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการฯ จะมีผลเสีย/ผลกระทบต่อชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่มีผลเสีย/ผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)	3	11.54
- มีผลเสีย/ผลกระทบ	23	88.46
รวม	26	100.00
มีผลเสีย/ผลกระทบต่อ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีรายได้ลดลง	3	5.36
- มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น	10	17.86
- เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	8	14.29
- ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ฯลฯ ที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิดใช้งาน	12	21.43
- เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีการขุดดิน ขยายถนนเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)	7	12.50
- การสูญเสียพื้นที่ว่างและพื้นที่เกษตรกรรมชาติ	4	7.14
- สูญเสียที่อยู่อาศัย/สูญเสียที่ดินทำกิน	11	19.64
- ขวางขวางน้ำไหลทำให้ท่วม	1	1.79
รวม	56	100.00
4.3 หากมีการพัฒนาโครงการฯ ท่านคิดว่ามีโอกาสที่จะใช้บริการหรือไม่		
- ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ	5	19.23
- มีโอกาสที่จะใช้บริการ	21	80.77
รวม	26	100.00
ไม่มีโอกาสที่จะใช้บริการ ระบุเหตุผล		
- โดรนเวนคืนที่ดิน ทำให้ต้องย้ายออกจากพื้นที่	2	40.00
- ไม่มีระบุ	3	60.00
รวม	5	100.00
หากมีโอกาสที่จะใช้บริการ ท่านคิดว่าวิธีการเก็บค่าผ่านทางที่ท่านยินดีที่จะจ่ายควรเป็นอย่างไร		
- เหม่าจ่ายตลอดเส้นทางในอัตราเดียว โดยคิดตามประเภทรถ	3	11.54
- จ่ายตามระยะทาง โดยคิดตามประเภทรถ	23	88.46
รวม	26	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.5 ความคิดเห็นโดยรวมของท่านต่อโครงการฯ		
- เห็นด้วย	12	46.15
- ไม่เห็นด้วย	12	46.15
- ไม่แสดงความคิดเห็น/ไม่มีความคิดเห็นต่อเรื่องนี้	2	7.69
รวม	26	100.00
ไม่เห็นด้วย เพราะ		
- กระทบสิ่งแวดล้อม	1	3.33
- ที่ดินถูกเวนคืน ทำให้เสียโอกาสใช้ที่ดินในการประกอบอาชีพ	5	15.38
- บ้านอยู่ตรงนี้ และทำอาชีพอยู่ตรงนี้ตั้งแต่เกิด	1	3.33
- ไม่มีความเชื่อมั่นกับกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ไม่มีประสิทธิภาพ	1	3.33
- สูญเสียที่อยู่อาศัย และไม่มีที่อยู่อาศัยอื่นๆ รวมถึงสูญเสียอาชีพด้วย	8	24.24
- ไม่ระบุ	5	15.38
รวม	12	100.00
4.6 การประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ		
4.6.1 ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาโครงการฯ หรือไม่		
- ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ (ข้ามไปตอบข้อ 4.6.2)	1	15.38
- รับทราบข้อมูล	22	84.62
รวม	26	100.00
รับทราบข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง	1	3.13
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ	2	6.25
- หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	3.13
- ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ)	1	3.13
- เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น	5	15.63
- หนังสือเชิญประชาสัมพันธ์	13	40.63
- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	9	28.13
รวม	32	100.00
4.6.2 ท่านเคยทราบข้อมูลจากการเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ หรือไม่		
- ต้องการ	26	100.00
รวม	26	100.00
รับทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- งบประมาณ/ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ	20	22.47
- รูปแบบรายละเอียดโครงการฯ	18	20.22
- ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	25	28.09
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	13	14.61
- กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	12	13.48
- การพัฒนาทางเลียบริมทางด่วน ทล.3701, 3702	1	1.12
รวม	89	100.00
4.6.3 ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดยวิธีการใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	25	50.00
- แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทนชุมชน	6	12.00
- ช่องทางออนไลน์ (เว็บไซต์, Facebook, Line ของโครงการฯ)	9	18.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- จัดประชุมชี้แจงประชาชน	8	16.00
- ลงพื้นที่แจ้งแต่ละบ้าน	2	4.00
รวม	50	100.00
4.7 ท่านมีความคิดเห็นต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในด้านใดบ้าง		
4.7.1 ระยะเวลาก่อสร้าง		
4.7.1-1 น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	19	73.08
- ไม่ได้รับ	7	26.92
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	13	68.42
- ปานกลาง	4	15.38
- น้อย	2	10.53
รวม	19	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.58	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.692	
แปลผล ^{1/}	มาก	
4.7.1-2 ผู้ลงอองฟังกระจายจากการก่อสร้าง		
- ได้รับ	23	88.46
- ไม่ได้รับ	3	11.54
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	16	69.57
- ปานกลาง	7	30.43
- น้อย	0	0.00
รวม	23	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.70	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.470	
แปลผล ^{1/}	มาก	
4.7.1-3 เสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	23	88.46
- ไม่ได้รับ	3	11.54
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	16	69.57
- ปานกลาง	6	26.09
- น้อย	1	4.35
รวม	23	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.65	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.573	
แปลผล ^{1/}	มาก	
4.7.1-4 ความสิ้นสະเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	23	88.46
- ไม่ได้รับ	3	11.54
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	15	57.69
- ปานกลาง	6	23.08
- น้อย	5	19.23
รวม	26	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.5	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.662	
แปลผล ^{1/}	มาก	
4.7.1-5 กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้การจราจรติดขัด		
- ได้รับ	20	76.92
- ไม่ได้รับ	6	23.08
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	12	60.00
- ปานกลาง	5	25.00
- น้อย	3	15.00
รวม	20	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.45	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.759	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-6 คนในชุมชนขอรับเงินชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะ		
- ได้รับ	19	73.08
- ไม่ได้รับ	7	26.92
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	10	52.63
- ปานกลาง	7	36.84
- น้อย	2	10.53
รวม	19	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.42	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.692	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.7.1-7 สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	18	69.23
- ไม่ได้รับ	8	30.77
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	38.89
- ปานกลาง	6	27.33
- น้อย	5	27.78
รวม	18	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.11
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.832
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
4.7.1-8 ปัญหาน้ำท่วมจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	17	65.38
- ไม่ได้รับ	9	34.62
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	52.94
- ปานกลาง	6	35.29
- น้อย	2	11.76
รวม	17	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.41
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.712
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
4.7.1-9 ปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชนที่เกิดจากปัญหาฝุ่นละอองและเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
- ได้รับ	20	76.92
- ไม่ได้รับ	6	23.08
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	45.00
- ปานกลาง	9	45.00
- น้อย	2	10.00
รวม	20	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.35
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.671
แปลผล ^{1/}		ปานกลาง
4.7.1-10 ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น		
- ได้รับ	15	57.69
- ไม่ได้รับ	11	42.31
รวม	26	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	46.67
- ปานกลาง	7	46.67
- น้อย	1	6.67
รวม	15	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.40	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-11 ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
- ได้รับ	16	100.00
- ไม่ได้รับ	3	18.75
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	6	37.50
- ปานกลาง	17	50.00
- น้อย	2	12.50
รวม	16	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.25	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.683	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-12 คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคในชีวิตประจำวันก่อสร้าง		
- ได้รับ	23	88.46
- ไม่ได้รับ	3	11.54
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	12	52.17
- ปานกลาง	8	34.78
- น้อย	3	13.04
รวม	23	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.39	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.722	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-13 การจัดการขยะ/น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ		
- ได้รับ	19	73.08
- ไม่ได้รับ	7	26.92
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	42.11
- ปานกลาง	10	52.63
- น้อย	1	5.26

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
รวม	19	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.37	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.597	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-14 มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นเข้าร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ		
- ได้รับ	15	57.69
- ไม่ได้รับ	11	
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	3.85
- ปานกลาง	12	53.85
- น้อย	5	33.30
รวม	15	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.80	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.676	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-15 มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจระดับชุมชนในท้องถิ่น เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภค-บริโภค		
ในช่วงก่อสร้าง		
- ได้รับ	18	69.23
- ไม่ได้รับ	8	30.77
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	16.67
- ปานกลาง	10	55.56
- น้อย	5	27.78
รวม	18	100.00
ค่าเฉลี่ย	1.89	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.676	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.1-16 ศูนย์ชุมชนที่อยู่อาศัย และพื้นที่ประกอบอาชีพ		
- ได้รับ	22	84.62
- ไม่ได้รับ	4	15.38
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	18	81.82
- ปานกลาง	3	13.64
- น้อย	1	4.55
รวม	22	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.77	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.528	
แปลผล ^{1/}	มาก	

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.7.2 ระยะดำเนินการ		
4.7.2-1 ผู้ละอองและมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	20	76.92
- ไม่ได้รับ	6	23.08
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	14	53.85
- ปานกลาง	4	15.38
- น้อย	2	7.69
รวม	20	76.92
ค่าเฉลี่ย		2.60
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.81
แปลผล^{1/}		มาก
4.7.2-2 เสียงดังรบกวนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	17	80.77
- ไม่ได้รับ	5	19.23
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	17	80.95
- ปานกลาง	2	9.52
- น้อย	2	9.52
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.71
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.644
แปลผล^{1/}		มาก
4.7.2-3 ความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการฯ		
- ได้รับ	20	76.92
- ไม่ได้รับ	6	23.08
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	16	80.00
- ปานกลาง	4	20.00
- น้อย	0	0.00
รวม	20	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.80
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.410
แปลผล^{1/}		มาก
4.7.2-4 น้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับ	15	57.69
- ไม่ได้รับ	11	42.31
รวม	26	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	60.00
- ปานกลาง	3	20.00
- น้อย	3	20.00
รวม	15	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.40	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-5 ขยะมูลฝอยจากอาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
- ได้รับ	14	53.85
- ไม่ได้รับ	12	46.15
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	57.14
- ปานกลาง	12	28.57
- น้อย	2	14.29
รวม	14	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.43	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.756	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-6 อุบัติเหตุจากการจราจร		
- ได้รับ	18	69.23
- ไม่ได้รับ	8	30.77
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	44.44
- ปานกลาง	9	50.00
- น้อย	1	5.56
รวม	18	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.39	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.608	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-7 รั้วระบายน้ำ/ปัญหาน้ำท่วม		
- ได้รับ	18	69.23
- ไม่ได้รับ	8	30.77
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	7	38.89
- ปานกลาง	9	50.00
- น้อย	2	11.11
รวม	18	100.00

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ค่าเฉลี่ย	2.28	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.669	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-8 ความสวยงามของสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัย/ทัศนียภาพ		
- ได้รับ	18	69.23
- ไม่ได้รับ	8	30.77
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	30.77
- ปานกลาง	9	34.62
- น้อย	9	34.62
รวม	26	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.38	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.608	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-9 การเดินทางสัญจรของประชาชนสะดวกมากขึ้น		
- ได้รับ	21	80.77
- ไม่ได้รับ	5	19.23
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	42.86
- ปานกลาง	11	52.38
- น้อย	1	4.76
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.38	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.590	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	
4.7.2-10 เศรษฐกิจ/การจ้างงานของท้องถิ่นดีขึ้น		
- ได้รับ	21	80.77
- ไม่ได้รับ	5	19.23
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	23.81
- ปานกลาง	14	66.67
- น้อย	2	9.52
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย	2.14	
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	0.573	
แปลผล ^{1/}	ปานกลาง	

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.7.2-11 เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยว		
- ได้รับ	21	80.77
- ไม่ได้รับ	5	19.23
รวม	26	100.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	4	19.05
- ปานกลาง	13	50.00
- น้อย	4	19.05
รวม	21	100.00
ค่าเฉลี่ย		2.00
ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน		0.632
แปลผล^{1/}		ปานกลาง
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ		
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	19	73.08
- มีข้อเสนอแนะ	5	26.92
รวม	26	100.00
ระบุ		
- การสร้างโครงการมีประโยชน์ต่อส่วนร่วม แต่ผลกระทบที่เฝ้าระวังคือ สูญเสียพื้นที่บริเวณรั้วของบ้านรวมถึงเสียงรบกวนที่จะได้รับ จึงได้ขอประเมินผลกระทบ 3 ลักษณะเพื่อให้ขยับแนวที่ได้รับผลกระทบให้ไม่กระทบตัวบ้านบนโฉนดเลขที่ 070 2 ขอให้ทางเข้า-ออก ติดถนน ซอย 30 ปี ที่มีมอเตอร์เวย์ ชาวบ้านใช้ทางเข้า-ออก สะพานไม้ซึ่งปัจจุบันนี้เสียหายจนไม่สามารถข้ามได้มา 1 ปีแล้ว จึงอยากขอให้กรมทางหลวงชนบท ประเมินและสร้างสะพานปูนให้ชาวบ้านบริเวณนั้นสามารถขี่ครีวเรือนได้ใช้ *ขอให้ทางกรมฯ ทำการสำรวจสวนอ้อยรอกทางท้องถิ่น เพราะชาวบ้านได้รับผลกระทบมาวามเกี่ยวกับสะพานเหล็กคู่ขนานเลข.3701, 3702 3.ขอให้ช่วยบูรณะเส้นทางคู่ขนาน และระดมทุนเพื่อซื้อให้สะดวก เปลี่ยนเพื่อให้ชาวบ้านในชุมชน เช่น ไฟทาง ต้นหญ้าที่ล้ำเข้าทางเดินคนเดิน, ปลูกต้นไม้ทำรั้ว	1	14.29
- ขัดข้องไปกับการขนส่งสินค้าเข้า-ออก จะต้องใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ และรถอื่น ๆ ซึ่งในระยะของการก่อสร้างจะทำให้ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ และระยะดำเนินการรถขนาดใหญ่กว่ารถยนต์ จะไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้จากการก่อสร้างดังกล่าว	1	14.29
- ถ้ามีกิจกรรมอื่น ๆ เข้าไปเปลี่ยนแปลง เนื่องจากพื้นที่ที่เหลือจะทำมาหากินไม่ได้	1	14.29
- ขาดคนอยากให้เป็นถนน 2 ทาง เพราะตอนนี้เป็น One way ทำให้เดินทางลำบาก	1	14.29
- ค่าใช้จ่าย เตือครื้อนชาวบ้านและทำมาหากิน ขาดรายได้ บ้านอยู่อาศัย แล้วจะไปอยู่ที่ไหน	1	14.29
- ไม่เห็นด้วยกับโครงการ เพราะกระทบต่อคนในชุมชน การประกอบอาชีพ การเดินทาง อุบัติเหตุ	1	14.29
- การขาดเซยควรมีความเหมาะสมกับความเสียหาย	1	14.29
รวม	7	100.00

1/ การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย

1/ คะแนนเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 2.51 – 3.00 หมายถึง มาก

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ตารางที่ 8

ผลแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการ

งานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประเด็นคำถาม	ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดสมุทรปราการ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	
1.1 เพศ	ชาย
1.2 ตำแหน่ง/บทบาท	อำนวยการศูนย์ฯ
1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง (ปี)	3 ปี
1.4 อายุ	56 ปี
1.5 ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี
2. ภารกิจของหน่วยงาน นโยบายของหน่วยงาน และปัญหาที่พบจากการให้บริการ	
2.1 หน่วยงานของท่านมีภารกิจ นโยบาย แผนงาน โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือการคมนาคมในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร	ทางศูนย์ฯ ไม่ได้มีหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือการคมนาคมในพื้นที่
2.2 (จากข้อ 2.1) หน่วยงานของท่าน มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ อย่างไร	ไม่มี
3. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	
3.1 ปัจจุบันมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้างที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานของท่าน พร้อมสาเหตุของปัญหา (เช่น มลพิษทางอากาศ น้ำเสีย เสียงดัง ฯลฯ)	ปัญหาน้ำเสียที่โรงงาน กระทบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และเสียงดังจากการจราจร ปัญหาสิ่งแวดล้อมทุกปี
3.2 (จากข้อ 3.1) หน่วยงานของท่าน มาตรการหรือแนวทางแก้ไขใดบ้างที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น	ปัญหาน้ำท่วม แก้ไขโดยการใช้เครื่องสูบน้ำในการระบายน้ำออกในช่วงที่ฝนตก
4. ข้อมูลการเดินทาง	
4.1 ท่านใช้วิธีการในหน่วยงาน และประชาชนติดต่อราชการใช้โครงข่ายทางใดบ้าง เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง	ถนนบางนา-ตราด ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนเลียบคลอง
4.2 (จากข้อ 4.1) พบปัญหา/อุปสรรคในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร	ไม่มีปัญหา/อุปสรรคในการเดินทาง

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ประเด็นคำถาม	ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดสมุทรปราการ
5. ความคิดเห็นต่อโครงการฯ	
5.1 ความคิดเห็นด้านผลดี/ผลประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	ทำให้การเดินทางเข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สะดวกขึ้น และประหยัดเวลาในการเดินทาง
5.2 ความคิดเห็นด้านผลเสีย/ผลกระทบของการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม	การเดินทางลำบากขึ้นเพราะต้องไปกลับรถไกลขึ้น เนื่องจากมีเกาะกลางถนนจำนวนรถยนต์หนาแน่นขึ้นอาจทำให้การจราจรติดขัด
5.3 ความคิดเห็นโดยรวมที่มีต่อการพัฒนาโครงการฯ	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ
5.4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการฯ และช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสาร	รับทราบข้อมูลจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาประชาสัมพันธ์โครงการ
5.5 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	กังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียงดัง และไปมาการระบายน้ำในช่วงหน้าฝน
5.6 ความวิตกกังวลที่อาจเกิดขึ้นใน <u>ระยะดำเนินการ</u> พร้อมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขปัญหา	ปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะรถพ่วง รถบรรทุก เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
5.7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	บริเวณชุมประทายทางเข้าวัดสุทัศน์ซึ่งเป็นทางสามแยก ควรมีการติดตั้งสัญญาณจราจร เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร บริเวณบริเวณทางกลับรถใต้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นมานานแล้วควรหาวิธีแก้ไข ควรปรับปรุงมาตรฐานโกสสินทร์ 200 ปี ให้เป็นถนน 6 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

ที่มา : บริษัทคอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2568

ภาคผนวก 3-5

เอกสารการดำเนินงาน การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก

จดหมายการเข้าพบ



ที่ END/93512/2567/009

วันที่ 10 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเรื่องเพื่อเริ่มตั้งศูนย์รวมการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9

เรียน นายกองเอกการวิภากรส่วนด้านประจักษ์

ตามที่ สำนักสำรวจและประเมินผล การบริหารงาน ได้แจ้งว่ากลุ่ม วิชาที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โอดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท สวกรักษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด ได้ดำเนินการโครงการการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2567 เวลา 16.30 น. ณ สำนักงานการวิภากรส่วนด้านประจักษ์

เนื่องจากขั้นตอนการดำเนินการที่มีด้านสำคัญอย่างหนึ่ง คือ การตั้งศูนย์รวมการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายอภิสิทธิ์ ห่อห่อ)

ผู้อำนวยการ

ได้รับเอกสารแล้ว

(ลายเซ็น)

วันที่ 16 ต.ค. 67

CHOTCHINDA



ที่ END/93512/2567/014

วันที่ 10 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ เพื่อไปใช้ในการศึกษาโครงการการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9

เรียน นายกองเอกการวิภากรส่วนด้านประจักษ์

ตามที่ สำนักสำรวจและประเมินผล การบริหารงาน ได้แจ้งว่ากลุ่ม วิชาที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โอดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท สวกรักษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด ได้ดำเนินการโครงการการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2567 เวลา 16.30 น. ณ สำนักงานการวิภากรส่วนด้านประจักษ์

เนื่องจากขั้นตอนการดำเนินการที่มีด้านสำคัญอย่างหนึ่ง คือ การตั้งศูนย์รวมการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายอภิสิทธิ์ ห่อห่อ)

ผู้อำนวยการ

ได้รับเอกสารแล้ว

(ลายเซ็น)

วันที่ 16 ต.ค. 67

CHOTCHINDA



ที่ ศค ๐๒๕๕/๒๐๓๓๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ เพื่อไปใช้ในการศึกษาโครงการการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรสาคร

ตามที่ สำนักสำรวจและประเมินผล การบริหารงาน ได้แจ้งว่ากลุ่ม วิชาที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โอดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท สวกรักษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด ได้ดำเนินการโครงการการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางกระทรวงศึกษาธิการ 7 และหมายเลข 9 ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2567 เวลา 16.30 น. ณ สำนักงานการวิภากรส่วนด้านประจักษ์

เนื่องจากขั้นตอนการดำเนินการที่มีด้านสำคัญอย่างหนึ่ง คือ การตั้งศูนย์รวมการศึกษา ออทแบบ 3ปีแรก แผนการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ ซึ่งต้องมีการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายอภิสิทธิ์ ห่อห่อ)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

อธิบดีกรมทางหลวง

ได้รับเอกสารแล้ว

(ลายเซ็น)

วันที่ 11 ต.ค. 67



DRAFT

ภาคผนวก ข
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-1
หนังสือขออนุมัติ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



ที่ END/93512/2567/017

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินกิจกรรมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- | | | |
|------------------|--|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1.แผนงานการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 2.กำหนดการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 3.แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 4.ขอเรียนเชิญเป็นประธาน และกล่าวเปิดการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 5.คำกล่าวเปิด | จำนวน 1 ชุด |
| | 6.ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 7.ขอเชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมทำข่าวการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 8.ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 9.ประกาศกรมทางหลวง | จำนวน 1 ชุด |
| | 10.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 11.ขออนุญาตใช้สถานที่จัดกิจกรรมการประชุม | จำนวน 1 ชุด |
| | 12.บันทึกข้อความเชิญ | จำนวน 1 ชุด |
| | 13.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศ | จำนวน 1 ชุด |
| | 14.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือเรียนถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 15.ข่าวประชาสัมพันธ์ | จำนวน 1 ชุด |
| | 16.ประกาศขนาด เอ 3 | จำนวน 1 ชุด |

ตามที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีรายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งคือ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อดีโครงการ ให้เกิดผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน จึงได้ให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ขึ้นในวันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอำนวยการ ประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อที่ปรึกษาจะได้ดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเทตศักดิ์ พ่วงจินดา)
ผู้จัดการโครงการ



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-2

หนังสือ

เชิญชวนเขียนเชิญเป็นประธาน

และกล่าวเปิดการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ, สำนักส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหาร

ที่ สป.บ.๑/๗๒๖๖

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมสัมมนาเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการศึกษา ออกแบบนิทรรศน์ และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.เขตสมุทรปราการ ด้วยสำนักส่งเสริมและออกแบบ ได้ร่างแจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ โทปโมโลยี จำกัด และให้ดำเนินการประชุมเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมสัมมนาเกี่ยวกับโครงการออกแบบนิทรรศน์ และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้แจ้งรับความคืบหน้าของงานในส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสัมมนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting) เพื่อประชุมสัมมนาย่อยโครงการ เพื่อดูและทำความเข้าใจโครงการ แนวทางการศึกษา ต้นทุนที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาระบบ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา และแผนการดำเนินงานโครงการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องกับทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ สำนักส่งเสริมและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ขอเชิญข้าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธาน กล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตและ คงยิ่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๔๒๖๙ ๑๘๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป ขอขอบคุณยิ่ง (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมและออกแบบ

ได้รับเอกสารแล้ว Thel (กฤษชัช) วันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๗



ที่ สป.บ.๑๖๕๖/๑๐๙๗๖

กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมสัมมนาเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการศึกษา ออกแบบนิทรรศน์ และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ สิ่งที่มาด้วย ๑. กำนันตงการประชุม จำนวน ๓ แห่ง ๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักส่งเสริมและออกแบบ ได้ร่างแจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซท์จินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ โทปโมโลยี จำกัด และบริษัท ทรากาส คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจัดการจราจรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ นิทรรศน์ และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้แจ้งรับความคืบหน้าของงานในส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสัมมนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting) เพื่อประชุมสัมมนาย่อยโครงการ เพื่อดูและทำความเข้าใจโครงการ แนวทางการศึกษา ต้นทุนที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาระบบ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา และแผนการดำเนินงานโครงการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องกับทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้แจ้งขอความอนุเคราะห์ขอเชิญข้าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธาน กล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตและ คงยิ่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป ขอขอบคุณยิ่ง ขอแสดงความนับถือ

สำนักส่งเสริมและออกแบบ โทรที่ ๐ ๒๕๕๕ ๑๐๖๖ โทรสาร ๐ ๒๕๕๕ ๑๐๖๗

ได้รับเอกสารแล้ว Thel (กฤษชัช) วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗



DRAFT

ภาคผนวก ข-3
หนังสือขอเชิญเข้าร่วม
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



๖๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฏิบัติการพิเศษ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไลน์ อินทาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสตรัคท์ ออฟ เอเชีย จำกัด และบริษัท ศรยุทธศาสตร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เป็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในทั้งโครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเห็นประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฏิบัติการพิเศษ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันที่พุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ หนุ่ยและหาความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาคำสั่งสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ ย่างถูกต้องสอดคล้องกับทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และไปส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ (รายละเอียดคำสั่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คงยังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๖๙ ๐๘๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๕๐๑๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๕๐๑๗

ได้รับมอบหมาย
วันที่ 20/11/2022

DRAFT/EIA



DRAFT

ภาคผนวก ข-4
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ประชาชนสัมพันธ์และเชิญชวน
ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม



๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้ปกครอง และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการสำรวจและออกแบบโรงเรียน ออแบบ
วิเคราะห์ และแผนการพัฒนาโรงเรียนสหราษฎร์รังสฤษดิ์ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลเบ็ญ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. ข่าวกิจกรรมประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีเอ็นเอ คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น เอพี อพี จำกัด และบริษัท ทรายซ์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และแผนพัฒนาโรงเรียนสหราษฎร์รังสฤษดิ์ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้แจ้งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงจะอยู่ในระยะเบื้องต้น ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันที่พุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านวิดีโอซึ่งมีลักษณะคล้ายไปรษณีย์ Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และขอความเห็นเป็น วัตถุประสงค์ ของโครงการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างไรก็ตามขอสงวนสิทธิ์ในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้ปกครอง และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มยืนยืน เจ้าหน้าที่ที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๙๙ ๙๘๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายสมบุญ เวียงธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กรมการศึกษาระดับมัธยมศึกษา
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๙๐๖๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๙๐๗๗

ได้รับเอกสารแล้ว

(Signature)

วันที่ ๑๓ ๑๑ ๖๖

DRAFT FILE



DRAFT

ภาคผนวก ข-5
หนังสือบันทึกข้อความ
เชิญเข้าร่วมการประชุม



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-6
หนังสือขอเชิญ
สื่อมวลชนเข้าร่วมทำข่าวการประชุม



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๑๙๙๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมทำข่าวการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ แผ่น
	๒. ข่าวประชาสัมพันธ์	จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออเพนเนโอส จำกัด และบริษัท ดีไซน์คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และจะประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนกงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถ่องแท้สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและผู้เกี่ยวข้องข้อมูลโครงการสู่สาธารณะอย่างกว้างขวาง สำนักสำรวจและออกแบบ ขอความอนุเคราะห์เชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมทำข่าวการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตาม สิ่งส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๘๖๖ ๑๙๕๕๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-7
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการตีพิมพ์ประกาศการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-7.1
หนังสือขออนุญาตยืมเคราะห์ในการ
ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐๓

ที่ สบ.๑/๗/๒๖๖๕

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบัญญัติการประจําเขตกรุงเทพมหานคร (เดิมมา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๓ และหมายเลข ๔

เรียน ผอ.จทท.

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๓ และหมายเลข ๔

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (เดิมมา ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ผลและความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ของการศึกษา ที่นักศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเปิดเผยความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้าร่วม ร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความเห็นชอบการประจําเขตกรุงเทพมหานคร (เดิมมา ครั้งที่ ๑) ของประชาชนในพื้นที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิเชษ คงอินทร์ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๙ ๓๒๕๖ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป ขอขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุญ เทียบธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐๓

ที่ สบ.๑/๗/๒๖๖๕

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบัญญัติการประจําเขตกรุงเทพมหานคร (เดิมมา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๓ และหมายเลข ๔

เรียน หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๓ และหมายเลข ๔

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (เดิมมา ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ผลและความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ของการศึกษา ที่นักศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเปิดเผยความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้าร่วม ร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความเห็นชอบการประจําเขตกรุงเทพมหานคร (เดิมมา ครั้งที่ ๑) ของประชาชนในพื้นที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิเชษ คงอินทร์ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๙ ๓๒๕๖ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป ขอขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุญ เทียบธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

DRAFT



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-7.2
หนังสือขออนุญาตขุดเจาะหินในการ
ตัดปรับสภาพก่อสร้างผลการประชุม



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-8
หนังสือขอความเห็นชอบวิเคราะห์ใช้สถานที่



ที่ ศค ๐๖๑๔๖/๑๙๖๓

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ สำหรับจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ศึกษาศาสตร์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารศูนย์ปฏิบัติการบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ การประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม
Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา
พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทาง รูปแบบแนวพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
และแผนการดำเนินงานที่มีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ
อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา
โครงการ เพื่อนำมาใช้ในการประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบ ขอความอนุเคราะห์ใช้อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
เพื่อจัดการประชุมในวัน และเวลาดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
นาย..... ผู้อำนวยการบริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗

ได้รับเอกสารแล้ว
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๖๖
รับที่ ๑๒ พ.ย. ๖๖



DRAFT EIA

ภาคผนวก ข-9
ประกาศกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-9.1
ประกาศกรมทางหลวง
เชิญเข้าร่วมการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรใหญ่
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ
หมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ออกแบบ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ดาต้า คอมมูนิเคชัน จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว ทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) ในวันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และกล่าวประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม
Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา
พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบการคิดค่าพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
และแผนการดำเนินงาน ร่วมกันของกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ
อย่างถูกต้องสอดคล้องไปมาซึ่งกันและกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษา
โครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุม ตามวัน
เวลา และสถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลข
โทร ๐๘ ๑๒๓ ๑๒๓ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-9.2
ประกาศกรมทางหลวง
สรุปผลการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินตาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยกระดับข้อเสนอแนะสูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องสอดคล้องกัน ทั้งยังรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ โปรดให้หมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๐๖๙-๑๙๕๕๓ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ข-10
กำหนดการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)

โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

วันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง

อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน

๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น. พิธีเปิด การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

◆ ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการ

◆ กล่าวรายงานการประชุม

โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

◆ กล่าวเปิดการประชุม

โดย นายณัฏฐ์ อัสภาชน์ เตชะธำรง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

๐๙.๒๐ - ๑๐.๒๐ น. การนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ

◆ ด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

◆ ด้านสิ่งแวดล้อม

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

◆ บทบาทมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๐.๒๐ - ๑๑.๐๐ น. การอภิปราย รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม

๑๒.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนการประชุม



ภาคผนวก ข-11
สื่อการนำเสนอการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

DRAFT

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประชุมปฐมฤกษ์โครงการสัมมนา ครั้งที่ 1

ณ อาคารอเนกประสงค์ อบต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

11 ธันวาคม 2567 เวลา 8.30 - 12.00 น.

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

- ❑ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- ❑ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนผู้เกี่ยวข้องอย่างทั่วถึง
- ❑ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
- ❑ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ อุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์โครงการ

- ❑ เพื่อสำรวจและออกแบบ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายโดยรอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- ❑ เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปริมาณจราจร ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❑ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการรวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์-สืบสวนศึกษา

วันที่ 25 ธันวาคม 2567

วันที่ 26 ธันวาคม 2567

วันที่ 19 ธันวาคม 2568

START 25 ธันวาคม 2567

26 ธันวาคม 2567

19 ธันวาคม 2568

FINAL 450 day ธันวาคม 2568

กิจกรรมร่วม
จัดทำข้อตกลงร่วมดำเนินงานให้บริการปรึกษา
ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2567

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา และพันธมิตรการดำเนินงาน

CHOTICHINDA
Engineering & Construction

พันธมิตร
พันธมิตรด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

พันธมิตร
พันธมิตรด้านวิศวกรรมโยธา

พันธมิตร
พันธมิตรด้านสิ่งแวดล้อม

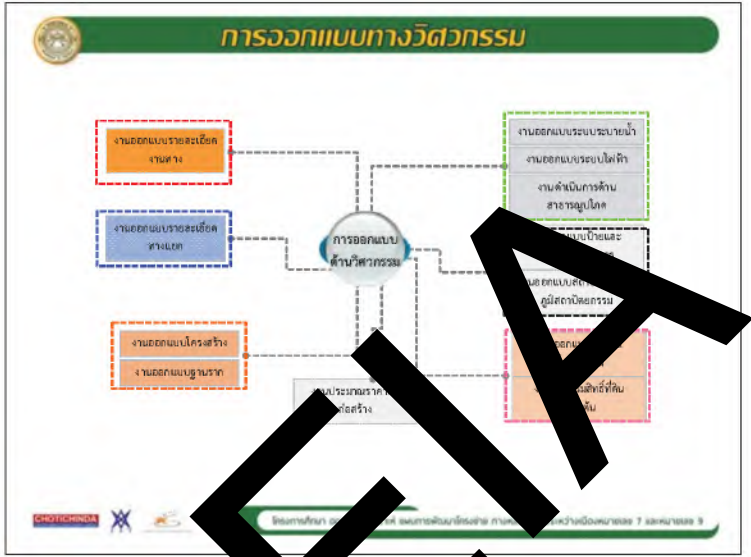
พันธมิตร
พันธมิตรด้านกฎหมาย

ความเป็นมาของโครงการ

1. ความสำคัญของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 : ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 กำหนดให้เป็นถนนวงแหวนรอบบริเวณชลบุรีเชื่อมเส้นทางที่มีบริการจากรถทางด่วน เนื่องจากทางพัฒนาพื้นที่ต้องขากทางและโครงการถนนโดยรอบพื้นที่อันเนื่องการรวดเร็ว
2. การพัฒนาโครงข่ายถนน : ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่ศูนย์กลางของจังหวัดชลบุรีในบริเวณเขตภาคตะวันออกและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางได้มากขึ้นรวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

↓

ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด และวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9



ขอบเขตงานของโครงการ

- สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- สำรวจแนวทางและระดับ
- สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- ออกแบบรายละเอียดทาง
- ออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน
- งานระบบระบายน้ำ

1

2

3

4

ระยะเวลาทั้งหมด 7 เดือน (ตามสัญญา)

ขอบเขตงานของโครงการ

- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้าง
- งานออกแบบระบบระบายน้ำ
- งานออกแบบระบบไฟฟ้า
- งานออกแบบระบบโทรคมนาคม
- งานออกแบบระบบความปลอดภัย
- งานออกแบบระบบสิ่งแวดล้อม
- งานออกแบบระบบพลังงาน
- งานออกแบบระบบการจราจร
- งานออกแบบระบบการขนส่ง
- งานออกแบบระบบการสื่อสาร
- งานออกแบบระบบการแพทย์
- งานออกแบบระบบการเกษตร
- งานออกแบบระบบการอุตสาหกรรม
- งานออกแบบระบบการบริการ
- งานออกแบบระบบการพักผ่อน
- งานออกแบบระบบการกีฬา
- งานออกแบบระบบการบันเทิง
- งานออกแบบระบบการศาสนา
- งานออกแบบระบบการวัฒนธรรม
- งานออกแบบระบบการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

6

7

8

9

ระยะเวลาทั้งหมด 7 เดือน (ตามสัญญา)

พื้นที่โครงการ

ระยะเวลาทั้งหมด 7 เดือน (ตามสัญญา)

พื้นที่ศึกษาข้อมูลด้านการจราจร

- พื้นที่โครงการอยู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 บริเวณพื้นที่โล่งพื้นที่ 25+900 ถึง 30+000 พื้นที่ข้างทางบางสาย
- ทำจากแนว M10 ประมาณ 2.5 กิโลเมตร

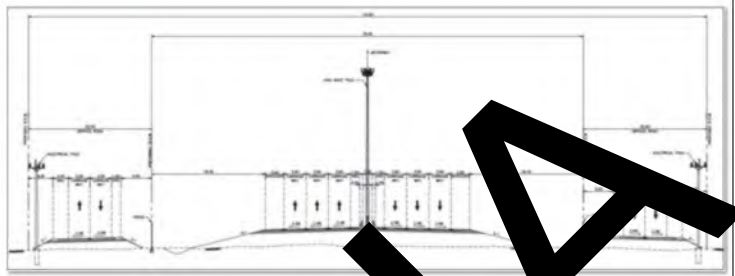
ระยะเวลาทั้งหมด 7 เดือน (ตามสัญญา)



รูปแบบเบื้องต้นของ การพัฒนาโครงการ



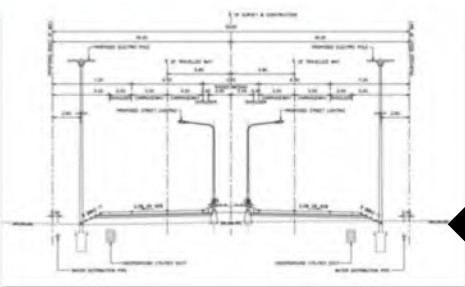
รูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7



รูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 มี 6 ช่องจราจร ช่องจราจรด้านซ้ายช่องจราจรละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ช่องจราจรทั่วไปของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีขนาดกว้าง 70 เมตร ความเร็วรวม 110 เมตร



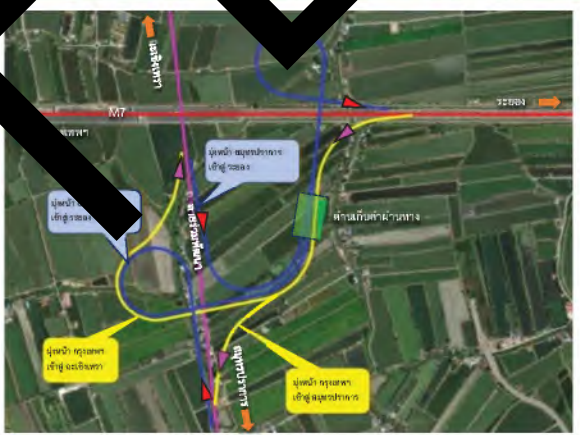
รูปแบบทางหลวงชนบทบริเวณใกล้เคียงโครงการ



ถนนทางหลวงชนบท มีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า ช่องจราจรละ 3.25 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร ส่วนเกาะกลางของถนนเป็นเกาะกลางแบบยก มีความกว้าง 5.10 เมตร โดยมีไหล่ทางด้านในและด้านนอกกว้าง



รูปแบบเบื้องต้นของทางยกระดับ - ก.สายร่วมพัฒนา



รูปแบบเบื้องต้นของทางยกระดับ M7 - ส.พ.2003 (AC 2)



รูปแบบเบื้องต้นของทางยกระดับ M7 - ส.พ.กม.ร. 200 ปี



การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประชุมเข้าพบกรมทางหลวงชนบทเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ




กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

การศึกษาด้านจราจร

กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

การศึกษาและวิเคราะห์โครงข่าย: ลำดับขั้นของทางหลวง

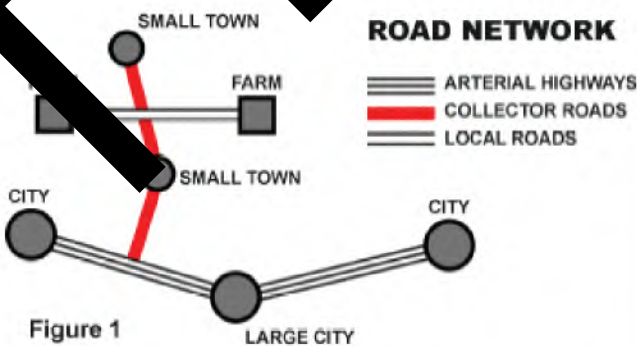


ตัวอย่างลำดับขั้นของถนน

- ทางพิเศษ (Freeway) หรือทางด่วน (Expressway) หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)
- ถนนสายหลัก (Primary Arterial)
- ถนนสายรอง (Secondary Arterial)
- ถนนรวมและกระจาย (Collector & Distributor)
- ถนนเข้า-ออกพื้นที่ (Local Roads)

กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

แนวคิดในการเชื่อมโยงของเมือง



ROAD NETWORK

- ==== ARTERIAL HIGHWAYS
- ==== COLLECTOR ROADS
- ==== LOCAL ROADS

Figure 1

กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

การทบทวนข้อมูลตามขนาดและประเภทภายในผังโครงการ






ทางหลวงชนบท ชส. 3001



ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี



ทางหลวงชนบท สป. 3047



ถนนโยธาธิการ สป. 2007

กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

การทบทวนยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี				
แผนปฏิรูปประเทศ		แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี		แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ 13
นโยบายรัฐบาล				
แผนระดับที่ 1	ระดับประเทศ			
	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๖ ปี	แผนปฏิบัติการระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ในส่วนของการพัฒนา	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย
	แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	M2-MAP	แผนปฏิบัติการรองกรมทางหลวง	แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (สทศ.)
	ระดับภาค/อนุภาค			
แผนระดับที่ 2	ระดับจังหวัด			
	แผนพัฒนาจังหวัดภาคกลาง			
แผนระดับที่ 3	ระดับจังหวัด			
	แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ			

กรมการโยธา ดอนมูมิ บริษัท อสมการพัฒนาระบบฯ ทางหลวงชนบทระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 ๒๕๖๒ หน้า ๙

การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกภายในพื้นที่โครงการ (M9/M7)

โครงข่ายคมนาคมขนส่งในอนาคด (โครงการทางพิเศษ)

ชื่อโครงการ	ปีงบประมาณ	
E1	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 1 (Double Deck)	2572
E2	โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนพัฒนาถนน M1	2574
E3	โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนพัฒนาถนน M2	2571
E4	โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ M7	2572
E5	โครงการทางพิเศษของรถไฟฟ้าสายสีเขียว (วงแหวนใต้ - วงแหวนกลาง)	2571
E6	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - สายสุขุมวิท - รวมส่วนพัฒนาสายตะวันออก	2567
E7	โครงการทางพิเศษสายสุขุมวิท - สายสุขุมวิท - สายวงศ์ (S1)	2573
E8	โครงการทางพิเศษสายสุขุมวิท - สายสุขุมวิท	2576
E9	โครงการทางพิเศษสายสุขุมวิท - สายสุขุมวิท - สายสุขุมวิท	2576
D1	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนเหนือ สุพรรณบุรี พท.32	2583
D2	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนตะวันออก ช่วง พท.32-พท.305	2580
D3	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนตะวันออก ช่วง พท.305-พท.304	2575
D4	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนตะวันออก ช่วง พท.304-พท.35	2578
D5	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนตะวันออก ช่วง พท.35-พท.35	2584
D6	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR10 ส่วนตะวันออก - สุพรรณบุรี	2581
D7	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ้านฉาง (MR2)	2572
D8	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ้านฉาง (MR1)	2567
D9	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครราชสีมา 6 สายบริเวณ นครราชสีมา (M6)	2567

การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

(E4) โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ทางพิเศษ(คิดค่าผ่านทาง) ปีเปิดโครงการ พ.ศ. 2574
- รูปแบบทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
- ระยะทางรวมประมาณ 15.80 กิโลเมตร

การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

(E5) โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดโขติ-วงแหวนรอบที่ 3 (MR10)

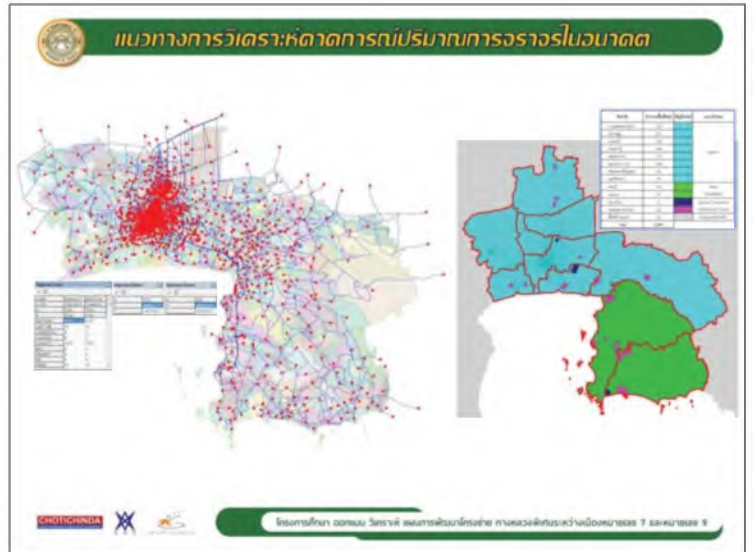
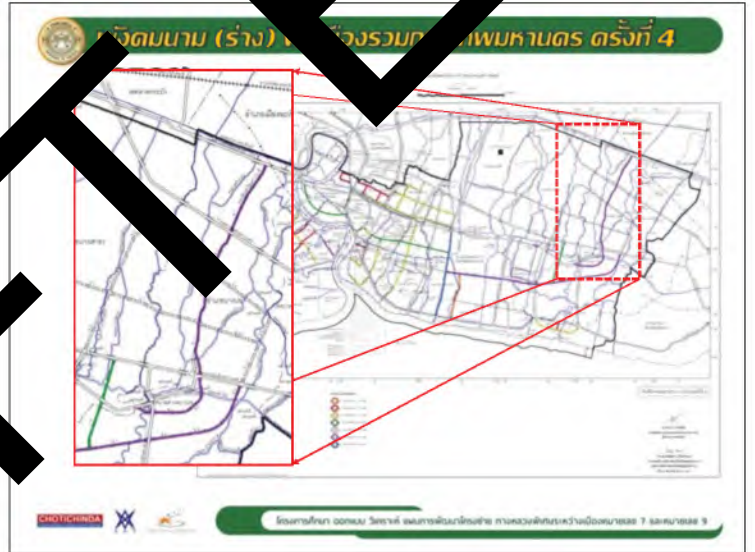
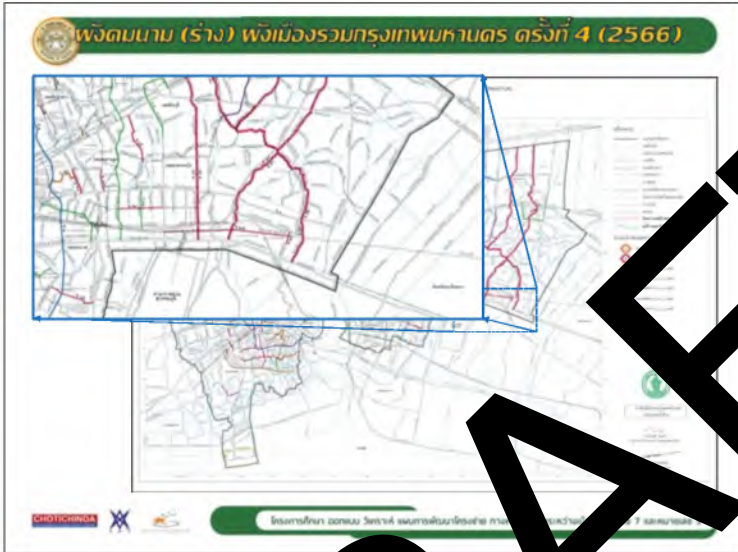
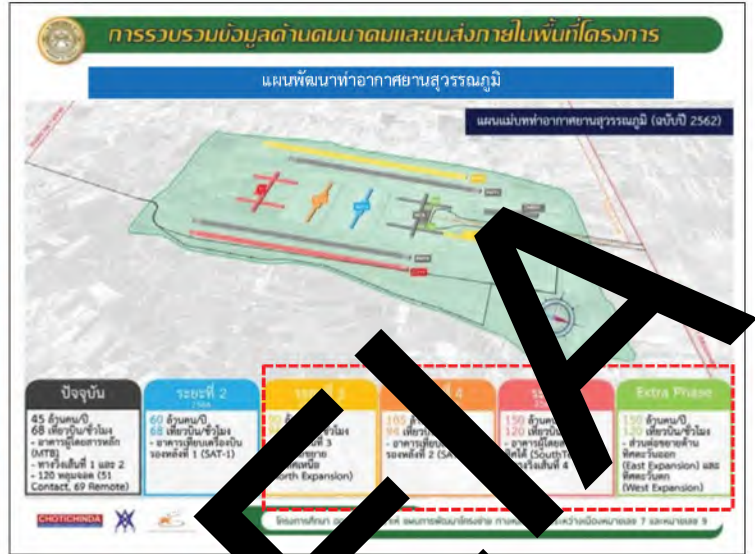
การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสายพท.34 เชื่อมถนนสุขุมวิท-พท.35

การรวบรวมข้อมูลด้านขนาดมอกและขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

โครงการถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังทางหลวงหมายเลข 314 จังหวัดฉะเชิงเทรา



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ลำดับที่ 19 ระบบทางพิเศษทางถนนภายใต้ทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับทางพิเศษ **เข้าข่าย**

ลำดับที่ 20

- 20.1 เสาตั้งและฐานเสาไฟฟ้า และเสาไฟฟ้าลัดฟ้า
- 20.2 พื้นพิเศษอุทธรณ์แห่งชาติ
- 20.3 เสาตั้งและฐานเสาไฟฟ้า
- 20.4 พื้นป่าชุมชนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- 20.5 พื้นสีเขียวเมืองและในระยะ 50 เมตร
- 20.6 พื้นสีเขียวที่มีสภาพเสี่ยงพัง
- 20.7 เสาตั้งและฐานเสาไฟฟ้า
- 20.8 เสาตั้งและฐานเสาไฟฟ้า

ลำดับที่ 33 พื้นป่าชุมชนลำดับที่ 1 **ไม่เข้าข่าย**

กรมทางหลวงดำเนินกิจกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอโครงการอนุญาตต่อไป

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

- ✓ แนวทางการจัดทำรายงาน โครงการทางหลวง ของ กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงานกรมทางหลวง ปรับปรุงครั้งที่ 9 : 2567
- ✓ แนวทางการจัดทำรายงาน ประเภทโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของกลุ่มงานคมนาคม สท. สิงหาคม 2567

ขั้นตอนการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนที่ 1

- ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
- รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อม
- ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนที่ 2

- กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก/สรุปรูปแบบที่เหมาะสม
- สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- กำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
- พื้นที่ป่าชุมชน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- พื้นที่ป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- พื้นที่ป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี สำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี
- พื้นที่อนุรักษ์ ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ป่าชุมชน พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ป่าชุมชน พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม สำนักพื้นที่และข้อมูลแผนที่ 1 : 50,000

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดของโครงการ ได้แก่ เหตุผลความจำเป็นแนวคิดการพัฒนาแผนโครงการ ออบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่กลุ่มเป้าหมาย
- 2 เพื่อเปิดให้มีเวที การแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์จากกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสม
- 3 เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจและความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษาโครงการ ตลอดจนเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มเป้าหมายในเวทีโครงการ

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน จะพิจารณาให้ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในรัศมี 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สมุทรปราการ	บางเสาธง	บางเสาธง
	บางบ่อ	บางบ่อ
รวม 1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้ได้รับผลกระทบ
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน
 - เจ้าของโครงการ
 - นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณา
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. องค์การเอกชน หน่วยงานการศึกษา และ นักวิชาการอิสระ
6. สื่อมวลชน
7. ประชาชนทั่วไป

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

มาตรการดำเนินการ

การให้ข้อมูลข่าวสาร (public information)
การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่หลากหลาย เช่น เว็บไซต์ บอร์ด เป็นต้น

- 1.1 ชุมการพิจารณา... (รายละเอียดของโครงการ)
 - นำเสนอความสำคัญและประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น
 - เปรียบเทียบให้เห็นชัด-ชัด-ชัด และแนวเส้นทางเลือก
- 1.2 ชุมการนำแผนรอบรอบและผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับการคัดเลือก
 - มุ่งเน้นการนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการ เช่น แผนเส้นทางและองค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ผลกระทบต่างๆ ที่โครงการนี้ว่าจะเกิดขึ้น พร้อมโอกาสการป้องกันและระงับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

การปรึกษาหารือ (Public Consultation)
ในการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้สอดคล้องกับขั้นตอนการศึกษาโครงการแต่ละช่วง ซึ่งการดำเนินการในเวทีการประชุมกลุ่มสัมมนา จะเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีส่วนร่วมปรึกษาหารือ ให้อรรถประโยชน์ แสดงความคิดเห็นอย่างทั่วถึง

ขั้นตอนบริหารงานงานที่เกี่ยวข้องมีดังนี้

- จัดตั้งคณะทำงาน
- จัดตั้งคณะทำงาน
- จัดตั้งคณะทำงาน

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

แผนการดำเนินงาน

การประชาสัมพันธ์โครงการ (การประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 1) | การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโครงการ (ครั้งที่ 2) | การประชุมคณะกรรมการโครงการ (ครั้งที่ 3)

การประชาสัมพันธ์โครงการ (การประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 1) | การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโครงการ (ครั้งที่ 2) | การประชุมคณะกรรมการโครงการ (ครั้งที่ 3)

การประชาสัมพันธ์โครงการ (การประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 1) | การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโครงการ (ครั้งที่ 2) | การประชุมคณะกรรมการโครงการ (ครั้งที่ 3)

การประชาสัมพันธ์โครงการ (การประชาสัมพันธ์ครั้งที่ 1) | การประชุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโครงการ (ครั้งที่ 2) | การประชุมคณะกรรมการโครงการ (ครั้งที่ 3)

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นนี้

ในวันที่ 16 ตุลาคม 2567

1. นายสุทธิจักร ใจสมุทร ปลัดอำเภอบางบ่อ
2. นายเจ สิมเดช นาคมอญ นายกองการ บริหารส่วนตำบล บางบ่อ
3. นายชิตกานต์ จงวิชรสถิตย์ ปลัดอำเภอ บางเสาธง
4. นายทรงชัย แสงทอง หัวหน้าช่างฝ่ายอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
5. นายสุทิน แก้วชนนตรี นายกองการ บริหารส่วนตำบลบางเสาธง

โครงการศึกษา ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสาเหตุ ความสอดคล้องระหว่างด้านวิชาการ 7 ธันวาคม 2567



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นดังนี้

ในวันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2567

นายสุพจน์ ภูดีเกียรติชอง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นดังนี้

ในวันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567

อำเภอบางเสาธง

1. นายเกษม แซ่อึ่ กำนันตำบลบางเสาธง
2. นายวิฑูรย์ ใจกุลพิเชษฐ์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางป่อ
3. นายบุญลือ สว่างแก้ว กำนันตำบลบางป่อ
4. นายสุชาติ พรหมศาสตร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางป่อ
5. นายมงคล อยู่เล็ก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง
6. นายที่ เสงี่ยมวด กำนันตำบลเบิ่ง
7. น.ส.วราภรณ์ แสงจันทร์ฉาย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ตำบลเบิ่ง
8. น.ส.รอนงกาอุชน จุฑาประทีป ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลเบิ่ง
9. น.ส.วริศา จุฑาประทีป ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเบิ่ง



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์โครงการ

www.m7-m9-interchange-ruamphaibana-rd34.com

Line โครงการ



DRAFT



ภาคผนวก ข-12
ใบฝากรวมการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

DRAFT

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิงประจักษ์
(แบบ กสที่ 1)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ดงพระอินทร์ รัฐบาล
 พิสดำไปรษณีย์ รัฐบาลจีน สโมสรบรรณนิเทศ
 โครงการจ้างวิศวกรปริญญาตรี เอกแบบ วิเคราะห์ แผนกพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9 วิศวกรรับฝาก

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	จำนวน (กรัม)		หมายเหตุ
				บาท	สต.	
1	ก้านับตำบลบางเสาธง					
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี					
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 คลองกุ่มพยอม					
4	ก้านับตำบลบางปลอ หมู่ที่ 9 บ้านช้างตาย					
5	ก้านับตำบลเป็ริง					
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ท่าข้าม					
7	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 ท่าหลวง					
8	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมุทรปราการ					
9	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางเสาธง					
10	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
11	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุมารีวิทยา)					
12	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
13	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
14	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
15	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ					
16	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13					
17	ผู้อำนวยการแขวงสภาพทางสมุทรปราการ					
18	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ					
19	ผู้อำนวยการแขวงสภาพทางพิเศษระหว่างเมือง					
20	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน					



พนักงานรับฝาก *Handwritten signature*

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิงประจักษ์
(แบบ กสที่ 1)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ดงพระอินทร์ รัฐบาล
 พิสดำไปรษณีย์ รัฐบาลจีน สโมสรบรรณนิเทศ
 โครงการจ้างวิศวกรปริญญาตรี เอกแบบ วิเคราะห์ แผนกพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9 วิศวกรรับฝาก

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	จำนวน (กรัม)		หมายเหตุ
				บาท	สต.	
21	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ					
22	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ					
23	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด					
24	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ					
25	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ					
26	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ					
27	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ					
28	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ					
29	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ					
30	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ					
31	ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ					
32	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรปราการ					
33	ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลอง					
34	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ					
35	ผู้อำนวยการแขวงสภาพทางสมุทรปราการ					
36	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสมุทรปราการ					
37	ผู้อำนวยการสำนักงานวิทยุคมนาคมและโทรคมนาคม					
38	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ					
39	ผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสมุทรปราการ					
40	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ					



พนักงานรับฝาก *Handwritten signature*

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิงประจักษ์
(แบบ กสที่ 1)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ดงพระอินทร์ รัฐบาล
 พิสดำไปรษณีย์ รัฐบาลจีน สโมสรบรรณนิเทศ
 โครงการจ้างวิศวกรปริญญาตรี เอกแบบ วิเคราะห์ แผนกพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9 วิศวกรรับฝาก

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	จำนวน (กรัม)		หมายเหตุ
				บาท	สต.	
41	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ					
42	นายอำเภอบางเสาธง					
43	เกษตรอำเภอบางเสาธง					
44	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง					
45	นายอำเภอบางปลอ					
46	เกษตรอำเภอบางปลอ					
47	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปลอ					
48	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง					
49	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปลอ					
50	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
51	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
52	โยธาวิจิตรวิฑูลาใจ					
53	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
54	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
55	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
56	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน					
57	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้ากรมการขนส่งทางบก จำกัด					
58	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ					
59	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก					
60	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสมุทรเจดีย์					
61	ผู้อำนวยการมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ					



พนักงานรับฝาก *Handwritten signature*

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิงประจักษ์
(แบบ กสที่ 1)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ดงพระอินทร์ รัฐบาล
 พิสดำไปรษณีย์ รัฐบาลจีน สโมสรบรรณนิเทศ
 โครงการจ้างวิศวกรปริญญาตรี เอกแบบ วิเคราะห์ แผนกพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9 วิศวกรรับฝาก

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	จำนวน (กรัม)		หมายเหตุ
				บาท	สต.	
62	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ					
63	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ					
64	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ					
65	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ					
66	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ					
67	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ					
68	ผู้จัดการ บริษัท สหกรณ์เคอซี จำกัด					
69	ผู้จัดการ บริษัท ปรการเคอซี จำกัด					
70	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ประชาการนิวส์					
รวมทั้งสิ้น		70		เงินต้น		



- ใบฝากนี้เป็นหลักฐาน โปรดเก็บรักษาไว้จนกว่าการชำระเงิน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่ส่งฝาก
 - กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการฝากส่ง ติดต่อไปรษณีย์ฉบับนี้
 - รายละเอียดเพิ่มเติม โทร 02-254-1111

พนักงานรับฝาก *Handwritten signature*

ใบฝากกรม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ใบรับรองการฝาก
(แบบ ก.ร.๑)

ได้รับฝาก ฝากเงินในบัญชี
 ฝากเงินฝากออมทรัพย์

ฝากเงิน ฝากเงิน ฝากเงิน ฝากเงิน

โครงการจัดซื้อทรัพย์สินการศึกษา ออกลบ ใบรายชื่อ แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9

ได้รับนี้ ครบถ้วน

ที่	รายละเอียด	ปี	เลขที่	จำนวน		รวมยอด
				บาท	สต.	
21	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 3 คลองจั่น					
22	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 4 สบตึกจาก					
23	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 5 คลองจั่น					
24	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 6 คลองจั่น					
25	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 7 คลองจั่น					
26	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 8 คลองจั่น					
27	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 10 คลองจั่น					
28	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 11 คลองจั่น					
29	จำนวนค่าเช่า					
30	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 1 เบิร์ด					
31	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 2 เบิร์ด					
32	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 3 คลองจั่น					
33	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 4 เบิร์ด					
34	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 5 เบิร์ด					
35	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 7 ปากคลองเจ้า					
36	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 8 ท่าข้าม					
37	ผู้ใหญ่วัยหนุ่มที่ 9 กาดหลวง					
38	ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการที่ 13					
39	ผู้อำนวยการโครงการหลวงโครงการ					
40	หัวหน้ากองกลางโครงการ					



ใบฝากกรม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ใบรับรองการฝาก
(แบบ ก.ร.๑)

ได้รับฝาก ฝากเงินในบัญชี ฝากเงิน ฝากเงิน

ฝากเงิน ฝากเงิน ฝากเงิน ฝากเงิน

โครงการจัดซื้อทรัพย์สินการศึกษา ออกลบ ใบรายชื่อ แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข7 และหมายเลข9

ได้รับนี้ ครบถ้วน

ที่	รายละเอียด	ปี	เลขที่	จำนวน	รวมยอด
41	ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการหลวงโครงการ				
42	ผู้อำนวยการโครงการหลวงโครงการ				
รวมทั้งสิ้น				42	

- ใบนี้ใช้ได้เป็นหลักฐานในการฝากเงินในบัญชี
- การขอรับเงินคืนหรือถอนเงินในบัญชีต้องดำเนินการตามระเบียบ
- นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี



DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ข-13
ใบลงมติขออนุมัติการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



Subsidiaritetopografidafarmeritopografidafarmer (dakar #1) (1)
Sensitivitas: 100%
Tanggal: 11/05/2017 10:18:30 - 12:00 W



DRAFT EIA

Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



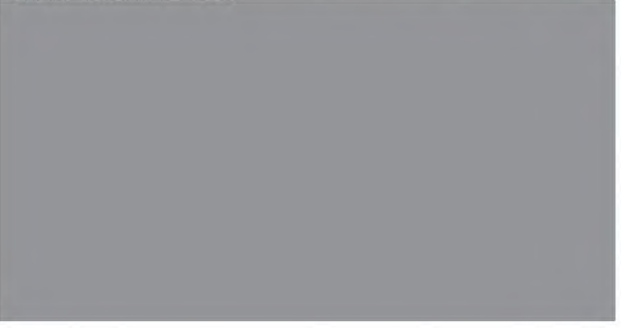
Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



Tasawwuf... (text partially obscured)



DRAFT EIA

Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



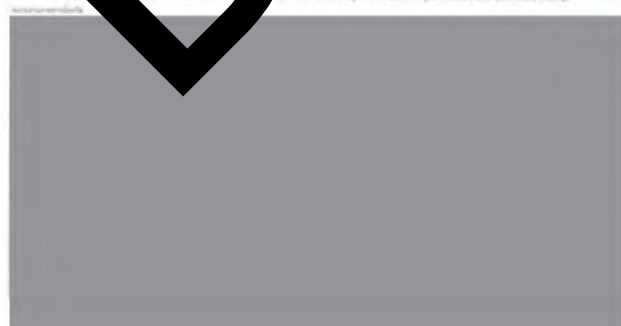
Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



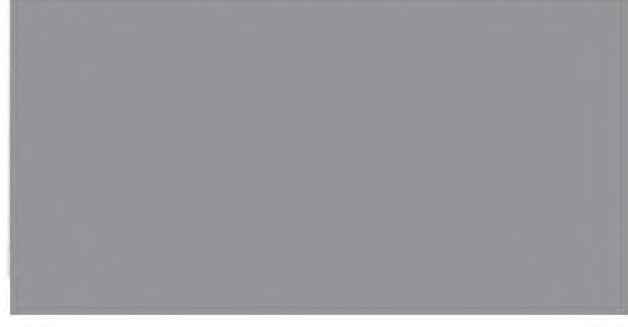
Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



Tanah Air dan Kualitas Air Tanah di Kawasan Industri (Studi Kasus: ...)
Sembilan puluh tahun terakhir, kualitas air tanah di kawasan industri semakin ...



DRAFT EIA

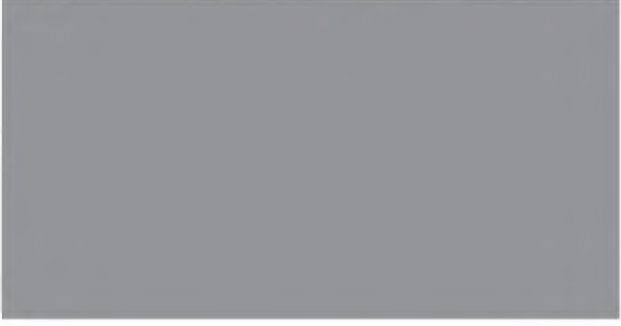
Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



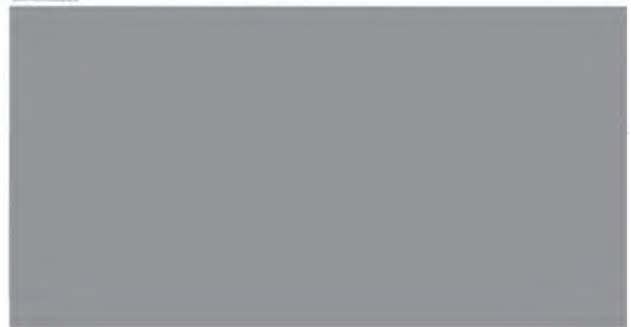
Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1

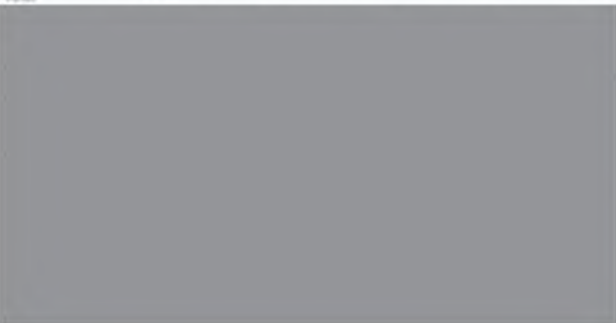


Samudra Raja Perikanan dan Kelautan
Jember, 11 Februari 2021

Halaman 1 dari 1



DRAFT EIA



DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ค
ประกาศสรุปผลการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



โครงการศึกษาแบบวิเคราะห แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟสายภาคเหนือตอนบน หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ขั้นตอนการดำเนินงาน



เว็บไซต์โครงการ
www.m7-m9-interchange-ruephathana-rd34.com

Download Software

Line ID @S15forum

ร.พ.บ.บ.
 2534 6968-78 40 24038
 โทรสาร : 0 2534 6968-78 40 24038
 โทรสาร : 0 2534 1934

ร.พ.บ.บ.
 14734 344311614
 โทรสาร : 0 3034 3233 40 505
 โทรสาร : 0 3034 3233 40 505

ร.พ.บ.บ.
 428138-140 4055554 4661
 โทรสาร : 0 2375 5422

DRAFT EIA



DRAFT EIA

ภาคผนวก ง
กลุ่มเป้าหมายการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
1.2 ครัวเรือนยากไร้โครงการ		
1.1 ผู้ใจบุญ		
1	ก้าน้ำด้านบางเสาธง	ที่ทำการก้าน้ำด้านบางเสาธง
2	ผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 13 บางลิ่	ที่ทำการผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 13
3	ก้าน้ำด้านบางบ่อ หมู่ที่ 9	ที่ทำการผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 2 บ้านพุท้ห้วย
4	ก้าน้ำด้านบางเปร็ง	ที่ทำการก้าน้ำด้านบางเปร็ง
5	ผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 8 ท่าข้าม	ที่ทำการผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 8 ด้านบางเปร็ง
6	ผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 9 กากหลง	ที่ทำการผู้ใจบุญบ้านหมู่ที่ 9 ด้านบางเปร็ง
1.2 พื้นที่อ้อมโหว่ในระยะ 500 เมตร		
1	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมุทรปราการ	โรงพยาบาลสมุทรปราการ
2	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางเสาธง	โรงพยาบาลบางเสาธง
3	วิทยากรวัดป่าสุโขใจ	วัดป่าสุโขใจ
4	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุฎวิद्याการ)	โรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุฎวิद्याการ)
5	วิทยากรวัดบัวโรย	วัดบัวโรย
6	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
7	วิทยากรวัดกากหลง	วัดกากหลง
1.3 ครัวเรือนเพื่ออาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร		
เชิญชวนผ่านเว็บไซต์โครงการ ประกาศของกรมทางหลวง และการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้ใจบุญ		
2. หน่วยงานที่มีเครือข่ายการติดต่อราชการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	กรมทางหลวง
2	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13	สำนักงานทางหลวงที่ 13
3	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
4	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
3. หน่วยงานที่เจ้าหน้าที่โครงการประสานงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1	เสนาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด		
4.1 หน่วยงานระดับจังหวัด		
1	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
2	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
3	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
4	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ
5	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ	ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ
6	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ
7	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
8	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
9	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
10	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ
11	ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ
12	ผู้อำนวยการโครงการสะพานสมุทรปราการ	โครงการสะพานสมุทรปราการ
13	ผู้อำนวยการโครงการสามแม่และราษฎร์ราชอาสน์พิจิตร	โครงการสามแม่และราษฎร์ราชอาสน์พิจิตร
14	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
15	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
16	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานศึกษาสมุทรปราการ	สำนักงานเจ้าพนักงานศึกษาสมุทรปราการ
17	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
18	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
19	ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ	ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ
20	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ	กองบังคับการตำรวจน้ำ (บก.น.)
21	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
4.2 หน่วยงานระดับ		
1	นายอำเภอบางเสาธง	ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง
2	เกษตรอำเภอบางเสาธง	สำนักงานเกษตรอำเภอบางเสาธง
3	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางบ่อ	สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางบ่อ
4	นายอำเภอ บางบ่อ	ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ
5	เกษตรอำเภอบางบ่อ	สำนักงานเกษตรอำเภอบางบ่อ
6	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางบ่อ	สถานีตำรวจภูธรบางบ่อ
ผู้ปกครองอาสาเพื่อเงิน		
1	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
2	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางบ่อ	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางบ่อ
3	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเปร็ง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเปร็ง
4	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
5	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
6	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
4.4 วิทยาลัย		
1	ผู้อำนวยการโรงเรียนพิทักษ์นครินทร์	โรงเรียนพิทักษ์นครินทร์
2	ผู้อำนวยการโรงเรียนคลองหลวง	โรงเรียนคลองหลวง
3	ผู้อำนวยการสำนักงานปทุมมาสมุทรปราการ	สำนักงานปทุมมา สาขาสมุทรปราการ
4	ผู้จัดการสำนักงานบริหารธุรกิจ	โรงเรียนบริหารธุรกิจ (ม.ท.บ.)
5. สถาบันพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี (NGOs) ของหน่วยงาน (NPOs) สถาบันการศึกษา และวิชาชีพอิสระ		
1	ผู้อำนวยการวิทยาลัยสมุทรปราการ	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ
2	ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษา	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก
3	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสมุทรเจริญ	วิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์
4	ผู้อำนวยการมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ	มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ
6. หน่วยงานราชการระดับจังหวัดสมุทรปราการ		
1	ผู้อำนวยการเขตจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเขตจังหวัดสมุทรปราการ
2	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ	หอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ
3	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
7. ศึกษาศาสตร์		
1	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
2	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ	สมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ
3	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค	สมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค
8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ		
เชิญชวนผ่านเว็บไซต์โครงการ ประกาศของกรมทางหลวง และการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้ใจบุญ		



DRAFT EIA

ภาคผนวก จ

สรุปผลการเผยแพร่ข่าว



สรุปผลการเผยแพร่ข่าว
 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
 โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
 ระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 วันพุธที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.
 ณ อาคารเอกประสงค์ ออ์การบริหารส่วนตำบลบางเสด็จ อำเภอบางเสด็จ จังหวัดสมุทรปราการ

จัดว่าไล... บริษัท ดาวด์รฟ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด

สรุปผลการเผยแพร่ข่าว
 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
 โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
 ระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
 วันพุธที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.
 ณ อาคารเอกประสงค์ ออ์การบริหารส่วนตำบลบางเสด็จ อำเภอบางเสด็จ จังหวัดสมุทรปราการ

1.สื่อโทรทัศน์ จำนวน 1 ข่าว

ที่	สังกัด	รายการ	เวลา	วันที่เผยแพร่
1	สถานีสารคดีทีวี	ข่าว	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567

**รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วย

2.สื่อสิ่งพิมพ์ จำนวน 1 ข่าว

ที่	สังกัด	Section / คอลัมน์	หน้า	วันที่เผยแพร่
1	หนังสือพิมพ์ปรากฏการณ์วิ		-	ประ

**รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วย

3.สื่ออินเทอร์เน็ต จำนวน 17 ข่าว

ที่	สังกัด	เวลา	วันที่เผยแพร่
1	www.facebook.com/...an news	12.24 น.	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
2	www.facebook.com/...newslineonline	13.24 น.	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
3	www.facebook.com/...The Photo M	13.28 น.	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
4	https://siamrati	15.26 น.	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
5	www.facebook.com/...postonline	16.06 น.	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
6	https://innews.news	18	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
7	www.samutprakanpost.com		วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
8	http://prakannews2567.blogspot	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
9	https://prakannews.com	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
10	https://dailytimesai.com	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567

**รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วย

3.สื่ออินเทอร์เน็ต (ต่อ) จำนวน 17 ข่าว

ที่	สังกัด	เวลา	วันที่เผยแพร่
11	www.youtube.com/sec tv 1 channel	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
12	https://thebangkoktimes.com	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
13	http://mediaasia.aectv1.com	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
14	https://newslineonline2515.blogspot.com	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
15	http://thephotonews2507.blogspot	-	วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
16	www.youtube.com/Fanthen		วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567
17	http://nlinepost.org		วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567

**รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วย

การเผยแพร่ข่าวทางสื่อสิ่งพิมพ์



กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖7 เวลา 09.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายณัฐวัฒน์ วัฒนศิริ เกษะเกษ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการ (มีเวลา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ หมายเลข 9 ช่วงบางเสาธง และอ่าวไทยอีสต์ ในพื้นที่ "โครงการขยายงานโครงการศึกษา กล่าวได้การดำเนินงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ "โครงการ" ระยะต่อเติมแผนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อสงสัย และจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการที่มีความเหมาะสม โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กรมทางหลวง และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม โดยมี นายธนากร พงษ์ชาติภักดิ์



ผู้ซึ่งเข้าร่วมการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินรายการ

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครกับภาคตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นกวางมวาทนระบบเบี่ยงเบนจราจรซึ่งปัจจุบันการเดินรถระหว่างสองเส้นทางมีปริมาณจราจรหนาแน่นและพื้นที่ก่อสร้างทางเดินรถอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะบริเวณเขตอากาศบริเวณกรุงเทพมหานคร ทำให้โครงการช่วยอำนวยความสะดวกแก่การจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การก่อสร้างโครงการศึกษาจะดำเนินการไปพร้อมกัน โดยดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อนแล้วจึงดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการศึกษาจะดำเนินการไปพร้อมกัน

การเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ โดยโครงการจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ





DRAFT

DRAFT

ที่โครงการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ

การเผยแพร่ข่าวทางสื่อออนไลน์

DRAFT EIA

 www.facebook.com/Prakannews	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : 12.24 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

Prakan News
11 ธันวาคม เวลา 12:24 น. · ๙


กรมทางหลวง เปิดเวทีเพื่อส่งเสริมประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น

วันที่ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายณัฏฐินันท์ ฉิมลาภ พิเศษเสน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมปฏิบัติการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วิสัยทัศน์ องค์ประกอบการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันการเดินทางระหว่างสองเส้นทางมีปริมาณจราจรหนาแน่น และพื้นที่สองข้างทางเต็มไปด้วยรถเร็ว โดยเฉพาะบริเวณเขตภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไรต์จินลา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท สวาทอภี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้นำเป็นโครงการการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเชื่อมความเชื่อมโยงในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อความสะดวก ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน ส่วนพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 3 ตำบล รวม 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลบางเสาธง ตำบลบางเจ็ดไทย อำเภอบางเสาธง และตำบลบางคูวัด อำเภอบางพลี โดยโครงการนี้แนวคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในพื้นที่ อีกทั้งสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกทางเลือกในการเข้าใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมครั้งที่ 2 ไปอีกระลอกหนึ่ง กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการของประเทศไทยที่ ๓ โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ ไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และรับฟังประเด็นข้อสงสัยต่างๆ เพื่อนำมาปรับปรุงองค์ประกอบการศึกษาโครงการ โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการฯ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @S15fcrum



ที่มา : www.facebook.com/share/p/155A53Pe

news time online www.facebook.com/newstimeonline	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : 13.24 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

News Time Online
11 ธันวาคม เวลา 13:24 น. · ๙



กรมทางหลวง เปิดเวทีเพื่อส่งเสริมประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น

วันที่ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายณัฏฐินันท์ ฉิมลาภ พิเศษเสน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมปฏิบัติการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วิสัยทัศน์ องค์ประกอบการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันการเดินทางระหว่างสองเส้นทางมีปริมาณจราจรหนาแน่น และพื้นที่สองข้างทางเต็มไปด้วยรถเร็ว โดยเฉพาะบริเวณเขตภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไรต์จินลา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท สวาทอภี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้นำเป็นโครงการการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเชื่อมความเชื่อมโยงในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อความสะดวก ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน ส่วนพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 3 ตำบล รวม 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลบางเสาธง ตำบลบางเจ็ดไทย อำเภอบางเสาธง และตำบลบางคูวัด อำเภอบางพลี โดยโครงการนี้แนวคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในพื้นที่ อีกทั้งสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกทางเลือกในการเข้าใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมครั้งที่ 2 ไปอีกระลอกหนึ่ง กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการของประเทศไทยที่ ๓ โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ ไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และรับฟังประเด็นข้อสงสัยต่างๆ เพื่อนำมาปรับปรุงองค์ประกอบการศึกษาโครงการ โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการฯ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @S15fcrum



ที่มา : www.facebook.com/share/p/15b6GvHw1/?mibextid=WC7FNe

 www.facebook.com/ThePhotoNews	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : 13.28 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

The Photo News
11 ธันวาคม 2567 13:28 น.

กรมทางหลวง เปิดตัวเวทีฟังเสียงประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

วันที่ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายฉวีรินทร์ สิลลาพันธ์ เลขานุการ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมโยธา ศึกษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการ และรับข้อชี้แจงต่างๆ ได้รับความรู้จากพัฒนาโครงการ พร้อมเก็บฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม โดยตั้งอยู่บนแนวถนนราชพฤกษ์ 3 กิโลเมตร บริเวณถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก มีจุดประสงค์เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันการเดิน ทางระหว่างสองด้านทางนี้ปริมาณจราจรหนาแน่น และพื้นที่สองข้างทางเดินได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะบริเวณ เขตคลองจั่น ทุ่งหลวงนคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย



ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีทีเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้นำเสนอโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในภูมิภาค เพื่อความสะดวก คล่องตัว ในการเดินทาง โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน

สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงกิโลเมตรที่ 25-900 ถึง กิโลเมตรที่ 30-800 ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 3 ตำบล รวม 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลบางเสาธง ตำบลเบิ่ง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางพลี อำเภอบางพลี โดยโครงการนี้เน้นแนวคิด ออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในพื้นที่ ซึ่งจะสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ และเปิดโอกาสแก่การเข้าใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่ม บริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุม ครั้งที่ 2

ในโอกาสการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน นำมาพิจารณา ประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและรวบรวม ข้อเสนอแนะที่มาจากของประชาชนมาศึกษา โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมที่ส่วนร่วมของ ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ ไปยัง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการให้ทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และรับฟังประเด็นข้อสงสัยและ ความเข้าใจไปประกอบการศึกษาโครงการ โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการฯ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum



ที่มา : www.facebook.com/share/p/1DHpLk...

 https://siamrath.co.th	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : ภูมิภาค	
	Time : 15.26 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

กรมทางหลวง รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการเชื่อมโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น



กรมทางหลวง รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการเชื่อมโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น



เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 น. ที่อาคารเอกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายฉวีรินทร์ สิลลาพันธ์ เลขานุการ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมโยธา ศึกษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและรับข้อชี้แจงต่างๆ ได้รับความรู้จากพัฒนาโครงการ พร้อมเก็บฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยตั้งอยู่บนแนวถนนราชพฤกษ์ 3 กิโลเมตร บริเวณถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม



สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก มีจุดประสงค์เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันการเดิน ทางระหว่างสองด้านทางนี้ปริมาณจราจรหนาแน่น และพื้นที่สองข้างทางมีได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะบริเวณเขตคลองจั่น ทุ่งหลวงนคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย



ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีทีเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้นำเสนอโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในภูมิภาค เพื่อความสะดวก คล่องตัว ในการเดินทาง โดยมีระยะเวลา ศึกษาโครงการ 450 วัน



สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง เปิดโครงการ 100 วันแห่งการเรียนรู้ สานต่อโครงการ 25+900 54 ปีงบประมาณ 2567 โดยมี พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม เป็นประธานในพิธี และเปิดนิทรรศการแสดงผลงานและแผนการศึกษา 25+900 54 ปีงบประมาณ 2567 โดย พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม เป็นผู้มอบของที่ระลึกแก่ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ



โครงการ 100 วันแห่งการเรียนรู้ สานต่อโครงการ 25+900 54 ปีงบประมาณ 2567 โดยมี พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม เป็นประธานในพิธี และเปิดนิทรรศการแสดงผลงานและแผนการศึกษา 25+900 54 ปีงบประมาณ 2567 โดย พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม เป็นผู้มอบของที่ระลึกแก่ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ

ที่มา : <https://siamrath.co.th/n/586746>

 www.facebook.com/ samutparkanpostonline	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : 16.06 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

หนังสือพิมพ์สมุทรปราการโพสต์ออนไลน์

11 ธันวาคม เวลา 16:06 น.

กรมทางหลวง เปิดเวทีเพื่อต้อนรับพี่ชาย ศึกษาร่างแผนผังถนน พร้อมเปิดโครงการช่วยเหลือโรงเรียนสาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

วันที่ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายฉัตรชัย อัสละมาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมชี้แจงโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และการพัฒนาโครงการศึกษาร่างแผนผังถนนระหว่างเมือง หมายเลข 7 และแผนผังถนน 5 ของกรมทางหลวง โดยมี พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และ พล.ต.อ.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 เป็นประธานในพิธีโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ และเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรวิชาชีพ และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานคร กับตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบนอกชั้นในของกรุงเทพฯ ปัจจุบันการเดินทางระหว่างสองเส้นทางมีปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และพื้นที่สองข้างทางที่มีสภาพถนนชำรุดทรุดโทรม โดยเฉพาะบริเวณแยกแฉกรัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งการแก้ไขปัญหานี้จำเป็นต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นตามไปด้วย

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักพัฒนาและออกแบบโครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลจราจร และการจราจรโดยรอบพื้นที่บริเวณศึกษาด้วยวิธีหาค่าความหนาแน่นจราจรด้วยวิธีวิเคราะห์จราจรแบบเหมืองแร่ และวิธีหาค่าความหนาแน่นจราจรด้วยวิธีวิเคราะห์จราจรแบบเหมืองแร่ พร้อมทั้งการวิเคราะห์จราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 เพื่อเป็นการศึกษาผลกระทบในการพัฒนาโครงการ โดยสามารถรองรับการขยายตัวของการจราจรและปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ภายหลังการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอมติจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กรมทางหลวง จะรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาพิจารณาร่วมกันในการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้ใช้บริการ โดยจะมีการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานโครงการนี้ไปยังประชาชนและผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงฯ ขอเชิญชวนภาคประชาชนและผู้เกี่ยวข้องที่มีส่วนร่วมในการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการ และเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรวิชาชีพ และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

 https://innews.news	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : In Thailand	
	Time : 18.33 น.	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

กรมทางหลวงจัดรับฟังความคิดเห็นปชช. เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

วันที่ 11 ธันวาคม 2567 - 18:33 น.



สมุทรปราการ-กรมทางหลวง จัดฟังความคิดเห็นปชช. เกี่ยวกับการเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 น. ที่อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายฉัตรชัย อัสละมาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ประธานในพิธีเปิดการประชุมชี้แจงโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และการพัฒนาโครงการศึกษาร่างแผนผังถนนระหว่างเมือง หมายเลข 7 และแผนผังถนน 5 ของกรมทางหลวง โดยมี พล.ต.ท.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และ พล.ต.อ.สุพจน์ วัฒนศิริธรรม ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 เป็นประธานในพิธีโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม โดยเชิญหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรวิชาชีพ และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม



ที่มา : <https://www.facebook.com/share/11586746/197mjbextid=WCF7Ne>



สำนักงานเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 เป็นตัวแทนหลักที่เชื่อมการดำเนินงานระหว่างคุณแทน กับภาคีเครือข่าย อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางเขตพื้นที่ศึกษาเขต 9 ซึ่งเป็นคนทรงแห่งระบบนิเวศ ซึ่งปัจจุบันกำลังศึกษาผลกระทบของสำนักงานเขตพื้นที่ศึกษาเขต 9 และพื้นที่ของสำนักงานเขต 7 โดยพิจารณาจากเขตภาคีเครือข่าย กลุ่มเทศบาลนคร ทำให้องค์กรภายนอกที่อยู่ในบริเวณทางเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 มีปริมาณการมีส่วนร่วมเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

ส่วนหนึ่ง กรรมการสงวน โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการร่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซบีเรียนา คอนซีลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซีลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวทอล์ค คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ได้ดำเนินโครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนพัฒนาโครงการ ทางเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 และเขต 9 เพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ในภาคีเครือข่าย ให้สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับโครงการคมนาคมขนาดใหญ่ภาค เพื่อความสะดวก ตลอดจนให้บริการเส้นทาง โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน



สำนักงานเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 เป็นตัวแทนหลักที่เชื่อมการดำเนินงานระหว่างคุณแทน กับภาคีเครือข่าย อีกทั้งยังมีความพร้อมทั้งเชิงโครงสร้างและงบประมาณ จำนวน 3 พันล้านบาท รวม 2 ชาติ ประกอบด้วย ส่วนกลาง ส่วนจังหวัด ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยโครงการนี้เน้นคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมเขตโครงการในพื้นที่ อีกทั้งสามารถแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเข้าใช้ทางเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมในครั้งถัดไป



โดยภายหลังการประชุมครั้งนี้ กรรมการสงวนพร้อมคณะผู้บริหาร และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน นำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้เกิดความเหมาะสมเป็นไปตามหลักการและจรรยาบรรณของภาคีเครือข่ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการให้ทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และรับฟังประเด็นข้อสงสัย เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

สมุทรปราการ สุทธิรักษ์ สมุทรปราการ

ที่มา : <https://innews.news/news.php?n=69346>



Daoreuk NEWS CLIPPING
Section : -
Time : -
Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2563

กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชน คืบหน้าทางแยกต่างระดับ เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น



กรมทางหลวง (กรมทางหลวงชนบท) เป็นตัวแทนหลักที่เชื่อมการดำเนินงานระหว่างคุณแทน กับภาคีเครือข่าย อีกทั้งยังมีความพร้อมทั้งเชิงโครงสร้างและงบประมาณ จำนวน 3 พันล้านบาท รวม 2 ชาติ ประกอบด้วย ส่วนกลาง ส่วนจังหวัด ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยโครงการนี้เน้นคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมเขตโครงการในพื้นที่ อีกทั้งสามารถแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเข้าใช้ทางเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมในครั้งถัดไป

สำนักงานเขตพื้นที่ศึกษาเขต 7 เป็นตัวแทนหลักที่เชื่อมการดำเนินงานระหว่างคุณแทน กับภาคีเครือข่าย อีกทั้งยังมีความพร้อมทั้งเชิงโครงสร้างและงบประมาณ จำนวน 3 พันล้านบาท รวม 2 ชาติ ประกอบด้วย ส่วนกลาง ส่วนจังหวัด ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการให้ทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และรับฟังประเด็นข้อสงสัย เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ





ที่มา : www.samutprakanpost.com/2018/?p=62105

Prakan News http://prakanews2567.blogspot.com	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : -	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

Prakan News..กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน ศึกษาทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจร



สำนักงานหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นสำนักงานหลักที่เชื่อมต่อเส้นทางระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาคตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมระหว่างภาคตะวันออกกับภาคใต้ของประเทศไทย และยังเป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมระหว่างภาคตะวันออกกับภาคใต้ของประเทศไทย



ฝ่ายศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ ได้ดำเนินการเข้าร่วมงานเสวนาเชิงวิชาการ ศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 3 แห่ง เพื่อหา แนวโน้มของ 2017 เทคโนโลยี 4 ภาค และอาชีพ อนาคต ของประเทศไทย 4 ปี ได้ดำเนินโครงการวิชาการ ศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย โดยศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ 7 และคณะ 9 เป็นประธานในโครงการเสวนาเชิงวิชาการ ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับเทคโนโลยี 4 ภาค และแนวโน้มของประเทศไทยในอนาคต เพื่อรวบรวม ข้อมูลโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 450 ไร่



ฝ่ายศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ ได้ดำเนินการเข้าร่วมงานเสวนาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 3 แห่ง รวม 2 แห่ง ประกอบด้วย ด้านช่างสาขา ด้านช่างสาขา 2 สาขา และด้านสาขา 2 สาขา ด้านช่างสาขา 2 สาขา โดยโครงการวิชาการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย เพื่อเป็นการสืบสานโครงการทางด้าน ศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัยทางด้านเทคโนโลยี 4 ภาค และแนวโน้มของประเทศไทยในอนาคต 7 ไร่กว่านี้ด้วย ซึ่งทั้งหมดนี้ ได้ดำเนินการ เข้าร่วมประชุมโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย

ฝ่ายศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ ได้ดำเนินการเข้าร่วมงานเสวนาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 3 แห่ง เพื่อหา แนวโน้มของ 2017 เทคโนโลยี 4 ภาค และอาชีพ อนาคต ของประเทศไทย 4 ปี ได้ดำเนินโครงการวิชาการ ศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย โดยศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ 7 และคณะ 9 เป็นประธานในโครงการเสวนาเชิงวิชาการ ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับเทคโนโลยี 4 ภาค และแนวโน้มของประเทศไทยในอนาคต เพื่อรวบรวม ข้อมูลโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 450 ไร่

http://prakanews2567.blogspot.com/2017/11/prakan-news-7-9_10.html

 https://prakanews.com	Daoreuk NEWS CLIPPING
	Section : สังคมท้องถิ่น
	Time : -
	Date : วันที่ 11 ธันวาคม 2567

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน ตักเตือนทางแยกต่างระดับ อนุมัติโครงการก่อสร้างทาง และ 9 กิโลเมตร ปริมาณ...



วันที่ 11 ธันวาคม 2567... กรมทางหลวง... เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน... ตักเตือนทางแยกต่างระดับ อนุมัติโครงการก่อสร้างทาง และ 9 กิโลเมตร ปริมาณ... กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน ตักเตือนทางแยกต่างระดับ อนุมัติโครงการก่อสร้างทาง และ 9 กิโลเมตร ปริมาณ...



ฝ่ายบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ 9 เป็นประธานในโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัยทางด้านเทคโนโลยี 4 ภาค และแนวโน้มของประเทศไทยในอนาคต 7 ไร่กว่านี้ด้วย ซึ่งทั้งหมดนี้ ได้ดำเนินการ เข้าร่วมประชุมโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย

ฝ่ายศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ ได้ดำเนินการเข้าร่วมงานเสวนาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 3 แห่ง เพื่อหา แนวโน้มของ 2017 เทคโนโลยี 4 ภาค และอาชีพ อนาคต ของประเทศไทย 4 ปี ได้ดำเนินโครงการวิชาการ ศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย โดยศูนย์ ศึกษาคณะ วิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตย์ 7 และคณะ 9 เป็นประธานในโครงการเสวนาเชิงวิชาการ ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับเทคโนโลยี 4 ภาค และแนวโน้มของประเทศไทยในอนาคต เพื่อรวบรวม ข้อมูลโครงการศึกษาระดับบัณฑิต วิทยาลัย 450 ไร่





สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 จังหวัดสุพรรณบุรี... 7 ช่วงเวลา 25+900 ชม... 30-800... 2 ส่วน 2 ส่วน... 7 และ 9



วันที่ 11 ธันวาคม 2567... สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 จังหวัดสุพรรณบุรี... 7 และ 9

ที่มา : <https://prakanews.com/home/12/11/%e0%b8%97%e0%b8%b2%e0%b8%ab%e0%b8%5%e0%b8%9%e0%b8%bd%e0%b8%9%e0%b8%7%e0%b8%97%e0%b8%5%e0%b8%1%e0%b8%87%e0%b9%80/>

Daoreuk NEWS CLIPPING	
Section :	ท้องถิ่น
Time :	-
Date :	วันที่ 11 ธันวาคม 2567

<https://dailytimesthai.com>

กรมทางหลวง... ประชาชน... 7 และ 9



DECEMBER 11, 2024

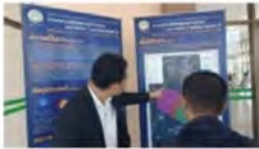
วันนี้ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09:00 น. อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายฉวีรินทร์ อธิภาณุ... 7 และ 9



โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วางกรอบขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ... 7 และ 9

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก... 7 และ 9





นายนิรันดร์ จันทร์ชม วิศวกรโยธา

ชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวว่า ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท คาวฤกษ์ คอมมูนิตีชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการงานศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อความสะดวก คล่องตัวในการเดินทาง โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน

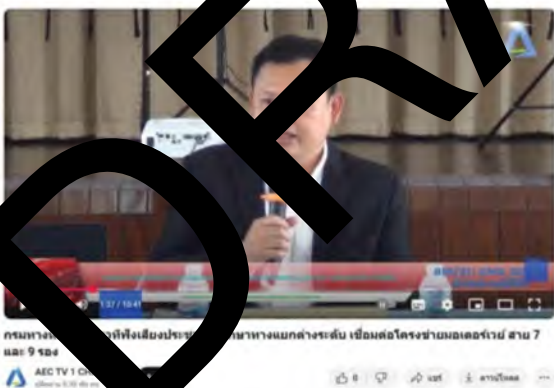
สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ช่วงกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 3 ตำบล รวม 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลเป็ริง อำเภอ บางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ โดยโครงการนี้มีแนวคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในพื้นที่ อีกทั้งสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกทางเลือกในการเข้าใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ได้รวดเร็วขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ ในการประชุมครั้งถัดไป

ทั้งนี้ ภายหลังจากประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรวจสอบสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยโครงการจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยจะประชาสัมพันธ์ รายละเอียดข้อมูลโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน เพื่อให้โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และรับฟังประเด็นข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการ



โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดโครงการทางเว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-rubana-rd34.com หรือทางโซเชียลมีเดีย : @515fcrum

ที่มา : <https://dailynews.com/?p=43402>

	Daoreuk NEWS CLIPPING
www.youtube.com/aec.tv.1.channel	Section : -
	Time : -
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม



ที่มา : <https://youtu.be/LjKH6TgW0gA?si=vqcpSivSTW1k0vCn>

	Daoreuk NEWS CLIPPING	
https://thebangkoktimes.com	Section : ภูมิภาค	
	Time : -	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

กรมทางหลวงเปิดเวทีฟังความคิดเห็น ปชช.โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9



กรมทางหลวง จัดฟังความคิดเห็นปชช. เกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 ของงบประมาณ 9,900 ล้านบาท

วันนี้ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลนางเลิ้ง อำเภอเมืองสาธิต จังหวัดสมุทรปราการ นายณัฐวัฒน์ อธิภาชนะ เลขานุการ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม



สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ซึ่งปัจจุบันการเดินทางระหว่างสองเส้นทางมีปริมาณจราจรหนาแน่น และพื้นที่สองข้างทางเต็มไปด้วยขยะมูลฝอย โดยเฉพาะบริเวณเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ดำเนินการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด ให้ดำเนินการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อความสะดวก คล่องตัวในการเดินทาง โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน



สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 3 ตำบล รวม 2 อำเภอ ประกอบด้วย ตำบลนางเลิ้ง ตำบลเป็ญ อำเภอเมืองสาธิต และตำบลบางป่อ อำเภอเมืองสาธิต โดยโครงการนี้มีแนวคิดออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในพื้นที่ อีกทั้งสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ และเป็นอีกทางเลือกในการเข้าใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมครั้งถัดไป



ทั้งนี้ ภายหลังจากการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อสังเกต และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน เพื่อนำมาพิจารณาประกอบศึกษา และออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสม โดยตามหลักวิศวกรรม และจราจรสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการจัดกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการไปสู่ประชาชนที่เกี่ยวข้องบนพื้นฐานของการรับทราบข้อเท็จจริง และรับฟังข้อเสนอนับแต่ต้นทางนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ โดยแจ้งสามารถติดตามความก้าวหน้าและรายละเอียดโครงการได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange.com หรือ Line Official : @515fcrum

ที่มา : <http://mediasia.aectv1.com/blog/>

news time online https://newstimeonline2515.blogspot.com	Daoreuk NEWS CLIPPING
	Section : -
	Time : -
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงปณิธานของประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโครงการ ขยายมอเตอร์เวย์ สาย 7 และ 9 เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย



วันนี้ (11 ธันวาคม 2567) เวลา 09.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลนางเลิ้ง อำเภอเมืองสาธิต จังหวัดสมุทรปราการ นายณัฐวัฒน์ อธิภาชนะ เลขานุการ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุมสัมมนาในครั้งนี้



โดยวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษา และออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสม โดยตามหลักวิศวกรรม และจราจรสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการจัดกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการไปสู่ประชาชนที่เกี่ยวข้องบนพื้นฐานของการรับทราบข้อเท็จจริง และรับฟังข้อเสนอนับแต่ต้นทางนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ โดยแจ้งสามารถติดตามความก้าวหน้าและรายละเอียดโครงการได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange.com หรือ Line Official : @515fcrum



ภาพกิจกรรมวันเสด็จฯ ของ 7 เป็นส่วนหนึ่งที่เป็นการส่งเสริมความรู้ทางด้านสุขภาพ และด้านเกษตรกรรม... (The rest of the caption is obscured by the 'DRAFT' watermark)



ภาพที่ ๑ กิจกรรมของ ๗๖๖... (The rest of the caption is obscured by the 'DRAFT' watermark)





ภาพที่ ๒ กิจกรรมของ ๗๖๖... (The rest of the caption is obscured by the 'DRAFT' watermark)



วันที่ ๖... (The rest of the caption is obscured by the 'DRAFT' watermark)

ที่มา : <http://thephotonews2507.blogspot.com/2024/12/the-photo-news-7-9.html>

 www.youtube.com/Fanthong2002tv	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : -	
	Date : วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567	

Fanthong 2002

กรมการหลวง เปิดเวทีส่งเสริมประชาชน สืบค้นทางแยกสว่างระดับ
 ๗ และ ๙

กรมการหลวง เปิดเวทีส่งเสริมประชาชน สืบค้นทางแยกสว่างระดับ ๗ และ ๙

FANTHONG 2002TV

ที่มา : www.youtube.com/watch?v=loMLuhqUe0



ผู้บริหารทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นตัวแทนหลักในการสัมมนาหารือทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ซึ่งเป็นการสัมมนาหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ESH) ของโครงการก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น



ด้านซ้าย: กรรมการบริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) ด้านขวา: กรรมการบริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท)



ด้านซ้าย: ผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) ด้านขวา: กรรมการบริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท)

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) ด้านขวา: กรรมการบริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท) มอบรางวัลให้กับผู้บริหารโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตปริมณฑลและภาคตะวันออก (อสมท)



ที่มา : <http://ninepost.org/wp/กรมทางหลวง-รับฟังความเห็น/>

DRAFT EIA

ฉบับที่ 3-6

เอกสารการดำเนินงาน การประชุม สอนแนวคิดในการกำหนด
รูปแบบทางเลือกการดำเนินงานโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ภาคผนวก ก-1

หนังสือของอนุมัติการประชุมเสนอ
แนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ที่ END/93512/2568/006

ที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอมุมัติดำเนินกิจกรรมประชุมเสนอแนวคิดในการจัดรูปแบบโครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการ ออกแบบโครงข่าย ทางหลวงพิเศษ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แผนงานการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 2.กำหนดการประชุม จำนวน 2 ชุด
- 3.แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 4.ขอเรียนเชิญเป็นประธาน และกล่าวเปิดการประชุม จำนวน 2 ชุด
- 5.คำกล่าวเปิด จำนวน 1 ชุด
- 6.ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 7.ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 9.ประกาศกรมทางหลวง จำนวน 1 ชุด
- 10.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชน ในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม จำนวน 2 ชุด
- 11.ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
- 12.ขออนุญาตใช้สถานที่จัดงานที่จัดกิจกรรมการประชุม จำนวน 1 ชุด
- 13.บันทึกข้อความเชิญ จำนวน 1 ชุด
- 14.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศ จำนวน 1 ชุด
- 15.ประกาศขนาด เอ 3

ตามที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ร่างขอกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท คาวดากซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการงานศึกษา ออกแบบ 5 วิชาฯ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ดังมีรายละเอียดตามข้างต้น

เนื่องจากขั้นตอนหนึ่งของโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งคือ การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงข่ายเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงข่ายเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 เวที ดังนี้



เวทีที่ 1 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ห้องรับรองนิสิตสโมสร วัดบัวไร่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

เวทีที่ 2 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ห้องประชุมสมณีย์ศรีฯ ชั้น 3 โรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

พร้อมทั้งการประชุมทางโทรศัพท์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุมัติในสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อที่ปรึกษาจะได้ดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเท็ดดี้ พ่วงจินดา)

ผู้จัดการโครงการ

DRAFT





DRAFT

ภาคผนวก ก-2
หนังสือเชิญขอเรียนเชิญเป็นประธาน
และกล่าวเปิดการประชุม

ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๑๖๖๕๖

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

เรื่อง ขอร้องเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงการช่วยเหลือระหว่างเมืองหมายเลข ๗

เรียน นายอำนาจเสถียร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ตามมูนิค จำกัด ให้ดำเนินการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงการช่วยเหลือระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองนิรติพล วิฑิตวิทย์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแนวทางการดำเนินงานร่วมกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รู้และเกิดความเข้าใจ โครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีจำนวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รู้และเกิดความเข้าใจ การศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้ประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเรียนเชิญท่านให้เกียรติเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่ที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย นุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๓๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๓๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๑๖๖๕๖

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอร้องเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงการช่วยเหลือระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำนาจบงบ่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ตามมูนิค จำกัด ให้ดำเนินการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงการช่วยเหลือระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองนิรติพล วิฑิตวิทย์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแนวทางการดำเนินงานร่วมกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รู้และเกิดความเข้าใจ โครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีจำนวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รู้และเกิดความเข้าใจ โครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีจำนวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รู้และเกิดความเข้าใจ การศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้ประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเรียนเชิญท่านให้เกียรติเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่ที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย นุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๓๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๓๐๓๗



ภาคผนวก ก-3

หนังสือขอเชิญเข้าร่วมการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

DRAFT



๒.๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยกรมการหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจิกนา คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เอเชีย จำกัด และบริษัท ศวภูมิมิตต์ จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมการหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ของเขตการศึกษาที่ศึกษา แนวโน้มในโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องตลอดสัปดาห์ไปนิตทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิศกรโรดิค บัณฑิตวิทยาลัย อาคารบาสเกตบอล จักรวรรดิสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสมมติศิริ ชั้น ๓ โรงเรียน پاکดลของชาตใหญ่ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/สิ้น...

ดังนั้น กรมการหลวงจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันพุธที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คมยังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๖๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๗

DRRAFT



๒.๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานโครงการพิเศษและส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยกรมการหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจิกนา คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เอเชีย จำกัด และบริษัท ศวภูมิมิตต์ จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมการหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ของเขตการศึกษาที่ศึกษา แนวโน้มในโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องตลอดสัปดาห์ไปนิตทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิศกรโรดิค บัณฑิตวิทยาลัย อาคารบาสเกตบอล จักรวรรดิสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสมมติศิริ ชั้น ๓ โรงเรียน پاکดลของชาตใหญ่ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/สิ้น...

ดังนั้น กรมการหลวงจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันพุธที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คมยังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๖๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๗

DRRAFT



ที่ ศค ๐๖๑๔๑/ว ๒๕๖๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ และหมายเลข ๙

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินทา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทรูวิชั่นส์ คอมมิวนิตีส์ จำกัด ให้ดำเนินการงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ของเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาต้นแบบทดลอง และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิถีสโร วัดบวรนิเวศ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่ ตำบลบางปิ้ง อำเภอบางปิ้ง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/คินัน...

- ๒ -

คินัน สำนักสำรวจและออกแบบซึ่งขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๕ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังสิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๓๓๗๖ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเวียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๓๓-๑

(นายสมภรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๖๖
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๖๗

DRAFT



ภาคผนวก ก-4

หนังสือขอความยินยอมทราบ
ประชาสัมพันธ์และเชิญชวน
ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม

DRAFT



๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางปะ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. ข่าวกิจกรรมประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมการหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอทีซีทีที คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ โซลูชัน จำกัด และบริษัท สยาม คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ดำเนินการให้บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมการหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอแนะและขอความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาขั้นต้นศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวีดิโอสถาปัตยกรรมศาสตร์ สำนักช่างสิบหมู่ กรมศิลปากร
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์สิริราช ๓ โรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่ ตำบลบางปะ อำเภอบางปะ จังหวัดสมุทรปราการ

/คังเน็...

ดังนั้น กรมการหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิษณะ คงอินัน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๒๗



๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางปะ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. ข่าวกิจกรรมประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมการหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอทีซีทีที คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ โซลูชัน จำกัด และบริษัท สยาม คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ดำเนินการให้บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมการหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอแนะและขอความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาขั้นต้นศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวีดิโอสถาปัตยกรรมศาสตร์ สำนักช่างสิบหมู่ กรมศิลปากร
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์สิริราช ๓ โรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่ ตำบลบางปะ อำเภอบางปะ จังหวัดสมุทรปราการ

/คังเน็...

ดังนั้น กรมการหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิษณะ คงอินัน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๑๐๒๗



๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลอ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. ข้าราชการสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีทีเอ็นที คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพลีเมนท์ ออฟ โซลูชันส์ จำกัด และบริษัท คาร์มูร์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิถีสโรจิตวิไล ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ศิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวคใหญ่ ตำบลบางปลอ อำเภอบางปลอ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ค.น.น...

ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตะ คชยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๕๔ ๑๐๗๗



๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลอ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
- ๒. ข้าราชการสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีทีเอ็นที คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพลีเมนท์ ออฟ โซลูชันส์ จำกัด และบริษัท คาร์มูร์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิถีสโรจิตวิไล ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ศิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวคใหญ่ ตำบลบางปลอ อำเภอบางปลอ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ค.น.น...

ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตะ คชยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๕๔ ๑๐๗๗



DRAFT

ภาคผนวก ก-5
หนังสือบันทึกข้อความ
เชิญเข้าร่วมการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-6
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการตีพิมพ์ประกาศการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-6.1
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการติดประกาศเชิญ
เข้าร่วมการประชุม

ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๑๖๖๖



กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด
- ๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินก้า คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ ฟอร์ไมลิตี้ จำกัด และบริษัท ศราวุฒ์ คอมมูนิตี้พาร์ค จำกัด ให้ดำเนินการให้บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาค้นคว้าวิจัย และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองวิมลโร วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ห้องประชุมสนธิ์สีรี ชั้น ๓ โรงเรียน پاکคอลลีจฮิลล์ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ศก...

- ๒ -

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มชัยอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๑๒๙ ๑๘๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จขชอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชิต คุ้มชัยอิน)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแบบ
อินดิกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๗๗

ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๖ ๒๑๕๕



กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำนวยการบริหารส่วน...

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด
- ๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินก้า คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ ฟอร์ไมลิตี้ จำกัด และบริษัท ศราวุฒ์ คอมมูนิตี้พาร์ค จำกัด ให้ดำเนินการให้บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เสนอความคิดเห็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาค้นคว้าวิจัย และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองวิมลโร วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ห้องประชุมสนธิ์สีรี ชั้น ๓ โรงเรียน پاکคอลลีจฮิลล์ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ศก...

- ๒ -

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มชัยอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๑๒๙ ๑๘๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จขชอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๗๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐๐
ที่...ส.บ./๙๔๕๑ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประกวดการประมูลเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวราห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ทส.๑๑ (กรุงเทพ)
ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวราห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในเวทีโครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วิสัยทัศน์ของโครงการ การศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องสอดคล้องไปทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อมาซึ่งผลที่ได้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีกิจกรรมประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวีดิทัศน์ วิทยาลัย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์สิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวใหญ่ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คณังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๐๕๗ ๑๐๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐๐
ที่...ส.บ./๙๔๕๒ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประกวดการประมูลเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวราห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ทส.๑๑ (กรุงเทพ)
ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวราห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในเวทีโครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วิสัยทัศน์ของโครงการ การศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องสอดคล้องไปทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อมาซึ่งผลที่ได้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีกิจกรรมประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวีดิทัศน์ วิทยาลัย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์สิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวใหญ่ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คณังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๐๕๗ ๑๐๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

DRAFT



ภาคผนวก ก-6.2
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการติดประกาศสรุปผลการประชุม

DRAFT

ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๒๕๖๔



กรมทงหลวง
คนหรือชญา เซตราเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ
วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางบ่อ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทงหลวง จำนวน ๑ ชุด
- ๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทงหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีจินดา คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทราฟฟ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทงหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผล
และความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ
แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้
และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบ
รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิมลโร
วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุม
ทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ
ชั้น ๓ โรงเรียน پاکคลองชาวดใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ดังนี้...

- ๒ -

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชน
ที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ กรมทงหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์
สรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้
ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๔
เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชัชชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทงหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๗

ที่ ศค ๐๖๑๕๖/๒๕๖๔



กรมทงหลวง
คนหรือชญา เซตราเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ
วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทงหลวง จำนวน ๑ ชุด
- ๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทงหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท ไซดีจินดา คอมพิวเตอร์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทราฟฟ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด ให้
ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ
วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทงหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผล
และความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ
แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้
และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบ
รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องรับรองวิมลโร
วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุม
ทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ
ชั้น ๓ โรงเรียน پاکคลองชาวดใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ดังนี้...

- ๒ -

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชน
ที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ กรมทงหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์
สรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้
ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังอิน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๔
เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชัชชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทงหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๖
โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๑๗



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-7
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ใช้สถานที่

ที่ ศค ๐๑๑๕๖/๒ ๗ ๙



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ สำหรับจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
พัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดโสมม

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติลิงคาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอมซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ศึกษาศาสตร์ จำกัด ให้ดำเนินการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความจำเป็นของความร่วมมือของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สตรีวิทย์ อาคาร ๖ ชั้น ๖ อาคารเรียนรวม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร และการประชุมด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความเป็นไปได้ ประสงค์ ขอเสนอการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานร่วมกันของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียด ให้มีประโยชน์ต่อการประชุมตามวัน และเวลาดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้อนุญาตให้ นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๒๙ ๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความเคารพ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗

ที่ ศค ๐๑๑๕๖/ ๒ ๗ ๙



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ สำหรับจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
พัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนปากคลองชวดใหญ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติลิงคาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอมซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ศึกษาศาสตร์ จำกัด ให้ดำเนินการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความจำเป็นของความร่วมมือของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่อังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สตรีวิทย์ อาคาร ๖ ชั้น ๖ อาคารเรียนรวม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร และการประชุมด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความเป็นไปได้ ประสงค์ ขอเสนอการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานร่วมกันของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดเกี่ยวกับการประชุมตามวัน และเวลาดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้อนุญาตให้ นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๒๙ ๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT/EIA

ภาคผนวก ก-8

ประกาศกรมทางหลวง

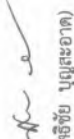


DRAFT

ภาคผนวก ก-8.1
ประกาศกรมทางหลวง
เชิญเข้าร่วมการประชุม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลข โทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมและออกแบบ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ โศคิโนโด้ และบริษัท ดาต้าเอนจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ปรึกษาพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้ออำนวยต่อการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกก่อสร้าง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และความรู้แก่ประชาชน และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเข้าใจโครงการ อย่างถูกต้องสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองนิรโลโร วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ห้องประชุมสนธิศิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวติใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ตั้งนั้น...

DRAFT

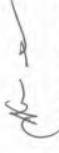


DRAFT

ภาคผนวก ก-8.2
ประกาศกรมทางหลวง
สรุปผลการประชุม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยิ่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนะการดำเนินงานโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรมจราจร และโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดประชุมปรึกษาหารือกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดีจินดา คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ ฝงทงโมะยี่ และบริษัท ดีตากรอส จำกัด และบริษัท ทีทีที จำกัด เพื่อให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียดโครงการจราจรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรมจราจร และโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญและมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้ออำนวยต่อการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกของประชาชนสูงสุดเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อคิดเห็นและความคิดเห็นของประชาชน และแผนการดำเนินงานที่มีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ห้องรับรองนิรุตติ์โร วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
- กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสมณีย์ศิริ ชั้น ๓ โรงเรียนปากคลองชวดใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

/ตั้งนั้น...

DRAFT



ภาคผนวก ก-9

กำหนดการประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการ
พัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กำหนดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙
วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องรับรองนิรุตติโรจน์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.

๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น.

ลงทะเบียน
พิธีเปิด การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

◆ กล่าวรายงานการประชุม

โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

◆ กล่าวเปิดการประชุม

โดย นายอำเภอบางเสาธง หรือผู้แทน

๐๙.๒๐ - ๑๐.๒๐ น.

◆ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ

◆ ด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

◆ ด้านสิ่งแวดล้อม

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

◆ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๐.๒๐ - ๑๑.๒๐ น.

๑๑.๓๐ น.

อภิปราย รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม

ปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙
วันอังคารที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสนธิ์ศรี โรงเรียนปากคลองชวติใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

๑๔.๐๐ - ๑๔.๒๐ น.

ลงทะเบียน

พิธีเปิด การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

◆ กล่าวรายงานการประชุม

โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

◆ กล่าวเปิดการประชุม

โดย นายอำเภอบางบ่อ หรือผู้แทน

๑๔.๒๐ - ๑๕.๒๐ น.

◆ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ

◆ ด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

◆ ด้านสิ่งแวดล้อม

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

◆ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๕.๒๐ - ๑๖.๒๐ น.

๑๖.๓๐ น.

อภิปราย รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม

ปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



ภาคผนวก ก 10

สื่อการนำเสนอการประชุมเสนอ
แนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ภาคผนวก ก-10.1
แผนผังประชาคมสัมพันธ์ ชุดที่ 2

DRAFT



กรมการขนส่ง



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 เชื่อมโยงโครงข่าย สัญจรสะดวกปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
มีนาคม 2567

ความเป็นมาของโครงการ



ปัจจุบัน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมต่อกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออกและพื้นที่รอบบริเวณตอนใต้ของกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจที่มีศักยภาพสูง มีปริมาณการจราจรหนาแน่น อีกทั้งพื้นที่รอบข้างมีศักยภาพสูงในการพัฒนาเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่เขตอุตสาหกรรมที่กรุงเทพมหานคร ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นมาก ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาถนนในพื้นที่ เช่น ถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจราจรที่ดีกว่า ทั้งนี้ พื้นที่โครงการที่อยู่บริเวณโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งจำเป็นต้องมีการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวทางเลือกและรูปแบบโครงการสำหรับการพัฒนาโครงการต่อไป

กรมการขนส่งทางบก สำนักวิจัยและพัฒนาจราจร ได้จัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (EIA) และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIS) ให้กับโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการพัฒนาโครงการในสามภาคองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และลดการแออัดของโครงข่ายจราจรบนโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ซึ่งจำเป็นต้องมีการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวทางเลือกและรูปแบบโครงการสำหรับการพัฒนาโครงการต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อศึกษา ออกแบบ และวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 หมายเลข 9 และบริเวณโดยรอบบนสายร่วมพัฒนา-ทล.34



เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ



เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อสงสัยต่อโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ



เพื่อส่งเสริมการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย และลดการพึ่งพาการใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง



เพื่อทราบผลกระทบและทราบเปิดโอกาสในการศึกษาผลกระทบของโครงการต่อประชาชน รวมถึงความพึงพอใจของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

มีความเชื่อมโยงกันของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ซึ่งช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่โครงการมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

สนับสนุนเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยเฉพาะรอบพื้นที่กรุงเทพฯ

สนับสนุนการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย และลดการพึ่งพาการใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง

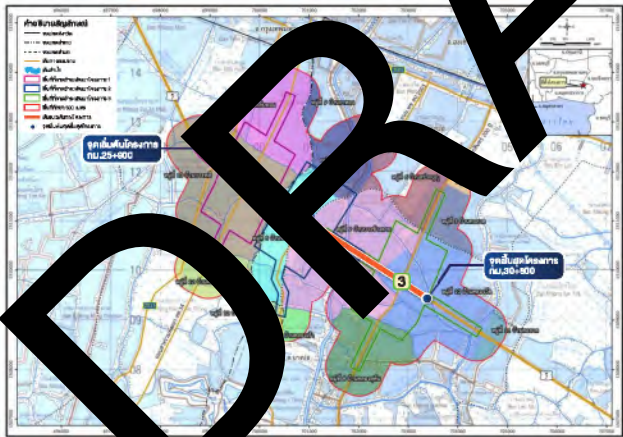
ทราบผลกระทบและทราบเปิดโอกาสในการศึกษาผลกระทบของโครงการต่อประชาชน รวมถึงความพึงพอใจของประชาชน

สนับสนุนเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยเฉพาะรอบพื้นที่กรุงเทพฯ

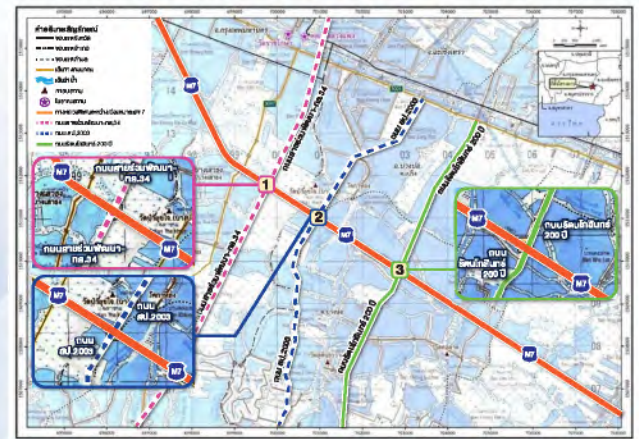
2. วิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกิโลเมตรหนึ่งถึงกิโลเมตรสอง บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 โดยมีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดกับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ที่กิโลเมตรที่ 27+800 และสิ้นสุดที่จุดตัดกับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ที่กิโลเมตรที่ 29+800



การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ



ตำแหน่งที่ 1

ตำแหน่งที่ 2

ตำแหน่งที่ 3

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ที่กิโลเมตรที่ 26+500 ในระดับความสูงประมาณ 10 เมตร จักรวรรดิสมุทรปราการ

จุดเด่น

- สามารถใช้พื้นที่ว่างบนดินของกรมการขนส่งทางบกในขนาด

จุดด้อย

- เป็นตำแหน่งที่ตั้งสะพานที่ต้องพิจารณารอบด้านกับตำแหน่งทางสายรถไฟ
- ต้องขอแนวการพัฒนามอเตอร์เวย์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชัดเจน

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ที่กิโลเมตรที่ 27+900 ในระดับความสูงประมาณ 10 เมตร จักรวรรดิสมุทรปราการ

จุดเด่น

- สามารถใช้พื้นที่ว่างบนดินของกรมการขนส่งทางบกในขนาด
- มีช่องว่างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อทางจราจรบริเวณดังกล่าวกับตำแหน่งทางสายรถไฟ

จุดด้อย

- สามารถดำเนินการได้ เมื่อกรมการขนส่งทางบกมีการพัฒนามอเตอร์เวย์ทางตะวันออกที่ชัดเจน

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ที่กิโลเมตรที่ 30+200 ในระดับความสูงประมาณ 10 เมตร จักรวรรดิสมุทรปราการ

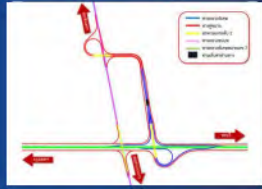
จุดเด่น

- สามารถเชื่อมทิศทางเดินทางกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- มีช่องว่างจากตำแหน่งที่ตั้งทางสายรถไฟที่ชัดเจน

จุดด้อย

- มีพื้นที่เวนคืนและชุมชน ที่จำเป็นต้องเวนคืนมากกว่าบริเวณอื่น

การกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับ



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 1
เป็นรูปแบบ Double Trumpet
จุดเด่น
• สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง
• มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารด้านจัดเป็นตำแหน่งทางน้อยที่สุด
จุดด้อย
• มีผลกระทบด้านความเร่งที่ค่อนข้างมาก
• มีค่าใช้จ่ายสูง



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 2
เป็นรูปแบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดรับภาระและวางเลือก
จุดเด่น
• สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง
• มีผลกระทบด้านความเร่งที่ค่อนข้างน้อย
• มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 และ 4
จุดด้อย
• มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารด้านจัดเป็นตำแหน่งทางมากที่สุด
• มีบริเวณที่เกิดการรบกวนของรถบรรทุก



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 3
เป็นรูปแบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดรับภาระและวางเลือก
จุดเด่น
• สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง
• มีผลกระทบด้านความเร่งที่ค่อนข้างน้อย
• มีค่าใช้จ่ายต่ำที่สุด เมื่อเทียบกับรูปแบบทางเลือกอื่นๆ
จุดด้อย
• มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารด้านจัดเป็นตำแหน่งทางมากที่สุด
• มีบริเวณที่เกิดการรบกวนของรถบรรทุก



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 4
เป็นรูปแบบ Trumpet with Semi Directional Ramp
จุดเด่น
• สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง
• มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารด้านจัดเป็นตำแหน่งทางน้อยที่สุด
จุดด้อย
• มีผลกระทบด้านความเร่งที่ค่อนข้างมาก
• มีค่าใช้จ่ายสูง

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งของทางแยกต่างระดับ

ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ตลอดสองข้างกับแนวพัฒนาชายฝั่งพื้นที่• บริเวณถาวรจราจร• การเชื่อมโยงโครงข่ายและความเหมาะสมของทางแยกต่างระดับ• ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างทางก่อสร้าง - ขนาดพื้นที่สำหรับขยายวิถีจราจร - ขนาดสถานที่อยู่ใกล้เคียงร้อยปี• ความสะดวกในการขนส่งวัสดุ• การออกแบบระบายน้ำ	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ค่าก่อสร้าง• ค่าจัดการจราจรที่ติดขัด และผลกระทบเชิงลบต่อการจราจรและความสะดวกสบาย• ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา• ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ความเหมาะสมของพื้นที่• การอนุรักษ์และฟื้นคืนสภาพแวดล้อม
ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ระยะเวลาการก่อสร้าง• ความเหมาะสมของพื้นที่• ความเหมาะสมของพื้นที่• ความเหมาะสมของพื้นที่• ความเหมาะสมของพื้นที่	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (35 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ค่าก่อสร้าง• ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา• ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน) <ul style="list-style-type: none">• ความเหมาะสมของพื้นที่• การอนุรักษ์และฟื้นคืนสภาพแวดล้อม• การเปลี่ยนแปลง

โครงการศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ และปรับปรุงโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทาง 8.7

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Initial Environmental Examination, IEE) ของแผนงานโครงการเพื่อปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทาง 8.7 กิโลเมตร โดยดำเนินการศึกษาระยะเบื้องต้นประกอบด้วย 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางสังคม มาตรการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และจุดคัดค้านของภาคประชาสังคม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none">• ภูมิทัศน์ฐาน• ทรัพยากรดิน• ธรณีวิทยา และธรณีพันธุวิทยา• น้ำใต้ดิน• พืชและสัตว์ป่า• อากาศ• เสียง• ความปั่นป่วนคลื่น	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านสังคม <ul style="list-style-type: none">• วัฒนธรรม• ชาติพันธุ์• ศาสนา• ประเพณี• ทัศนียภาพ• ทรัพยากรมนุษย์• ทรัพยากรสังคม• ทรัพยากรวัฒนธรรม• ทรัพยากรศิลปกรรม• ทรัพยากรโบราณคดี• ทรัพยากรประวัติศาสตร์• ทรัพยากรอนุสรณ์สถาน• ทรัพยากรภูมิปัญญาท้องถิ่น• ทรัพยากรภูมิปัญญาชาวบ้าน• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนบท• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนเมือง• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนชายแดน• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคใต้• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคเหนือ• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคกลาง• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันออก• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันตก• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคใต้	คุณค่าทางศิลปวัฒนธรรม <ul style="list-style-type: none">• ทรัพยากรศิลปกรรม• ทรัพยากรโบราณคดี• ทรัพยากรประวัติศาสตร์• ทรัพยากรอนุสรณ์สถาน• ทรัพยากรภูมิปัญญาท้องถิ่น• ทรัพยากรภูมิปัญญาชาวบ้าน• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนบท• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนเมือง• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนชายแดน• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคใต้• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคเหนือ• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคกลาง• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันออก• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคตะวันตก• ทรัพยากรภูมิปัญญาชนภาคใต้
---	---	---

โครงการศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ และปรับปรุงโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทาง 8.7

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

บทนำของ โครงการฯ มีความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งดำเนินการร่วมกับประชาชนและหน่วยงานภาคส่วนที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางปฏิบัติ แนวคิด และหลักการจากโครงการ ร่วมกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารตามช่องทางสื่อต่างๆ ตลอดจนเวทีที่ภาคีโครงการในทุกระดับ เช่น สื่อสังคมออนไลน์ วิทยุชุมชน เว็บไซต์โครงการ เพื่อไม่ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าและพัฒนาโครงการ ได้สามารถเสนอข้อคิดเห็นต่อการจัดการของประชาชนมากที่สุด โดยที่ดำเนินการข้างต้นจะดำเนินการร่วมกันระหว่างโครงการและภาคีโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1) เมื่อเดือนเมษายน โดยประชุมกันที่จะดำเนินการจัดการประชุมเสนอข้อคิดเห็นในการกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

- การประชุมรับฟังความคิดเห็น** (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันที่ 11 ธันวาคม 2567
- การประชุมเสนอข้อคิดเห็นในการกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** วันที่ 11 มีนาคม 2568
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่สอง** (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568
- การประชุมสรุปผลการศึกษาค้นคว้า** (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568

การจัดทำหนังสือเวียน เกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม - 2 ธันวาคม 2567

การประชุมสรุปมติโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้เข้าร่วม 137 คน

ติดต่อสอบถามข้อมูล

ฝ่ายวิชาการ นางสาวสุวิมล นาคะเกษม 14/234 อาคารสำนักงาน 300 ถนนพหลโยธิน 31/1 กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2534 9099-75 ต่อ 24238 โทรสาร: 0 2534 9034 E-mail: suwiyong.doh@gmail.com	ฝ่ายประชาสัมพันธ์ นางสาวสุวิมล นาคะเกษม 14/234 อาคารสำนักงาน 300 ถนนพหลโยธิน 31/1 กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2534 9099-75 ต่อ 24238 โทรสาร: 0 2534 9034 E-mail: suwiyong.doh@gmail.com	ฝ่ายบริหาร นางสาวสุวิมล นาคะเกษม 14/234 อาคารสำนักงาน 300 ถนนพหลโยธิน 31/1 กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 0 2534 9099-75 ต่อ 24238 โทรสาร: 0 2534 9034 E-mail: suwiyong.doh@gmail.com
--	--	---

โครงการศึกษาออกแบบ วิเคราะห์ และปรับปรุงโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทาง 8.7



ภาคผนวก ก-10.2
เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2

DRAFT



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญภาพ	ก
สารบัญตาราง	ข
1. ความหมายของโครงการ	ค
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษา	2
5. การศึกษารูปแบบความเป็นไปได้ของโครงการ	3
6. การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ	4
7. การกำหนดรูปแบบของทางแยกต่างระดับ	19
8. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	21
9. การพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	23
10. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	36
11. การดำเนินงานขั้นตอนต่อไป	38
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	40

เอกสารประกอบการประชุมแบบเปิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ก

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
รูปที่ 4-1	3
รูปที่ 5-1	5
รูปที่ 5-2	8
รูปที่ 5-3	10
รูปที่ 5-4	10
รูปที่ 5-5	11
รูปที่ 5-6	11
รูปที่ 5-7	12
รูปที่ 5-8	12
รูปที่ 5-9	13
รูปที่ 5-10	13
รูปที่ 5-11	14
รูปที่ 5-12	14
รูปที่ 5-13	15
รูปที่ 5-14	15
รูปที่ 5-15	16
รูปที่ 5-16	17
รูปที่ 5-17	18
รูปที่ 5-18	18
รูปที่ 5-19	18
รูปที่ 5-20	18
รูปที่ 8-1	24
รูปที่ 8-2	25
รูปที่ 8-3	26
รูปที่ 8-4	29
รูปที่ 8-5	33
รูปที่ 8-6	34
รูปที่ 8-7	35
รูปที่ 10-1	40
รูปที่ 10-2	45
รูปที่ 10-3	48

เอกสารประกอบการประชุมแบบเปิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ข

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 4-1	3
ตารางที่ 6-1	20
ตารางที่ 7-1	22
ตารางที่ 8-1	27
ตารางที่ 8-2	30
ตารางที่ 8-3	32
ตารางที่ 9-1	37
ตารางที่ 10-1	41
ตารางที่ 10-2	46

เอกสารประกอบการประชุมแบบเปิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ค



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงสายหลักที่ใช้สัญจรและเชื่อมต่อกรุงเทพมหานครไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือทางทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร 9 ที่เปรียบเสมือนถนนวงแหวนเชื่อมรอบกรุงเทพมหานคร ที่จะรับภาระกระจายไปยังจังหวัดอื่นๆ ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันได้ ทำให้ปัจจุบันการเดินทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง 2 เส้นทางมีปริมาณจราจรเป็นจำนวนมาก รวมถึงพื้นที่สองข้างทางมีการพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการสัญจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่เขตอุตสาหกรรม กึ่งอุตสาหกรรม ประกอบด้วยกรุงเทพมหานครบางตำบลกำลังดำเนินการพัฒนาถนนในพื้นที่ เช่น ถนนสายร่วมพัฒนา ทล.34 เพื่อเพิ่มโครงข่ายการสัญจรในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถ การขนส่งระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายต่างๆ จึงเห็นควรพัฒนาการเชื่อมต่อของโครงข่ายระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของกรมทางหลวงกับบริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบ ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในแนวเหนือ-ใต้ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าที่ติดกับบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ รวมถึงเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดความแออัดการจราจรบนเส้นทางไปสู่จุดขนส่งกระจายสินค้าในบริเวณเขตเศรษฐกิจและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางได้มากขึ้น รวมถึงสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมระบบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ดังนั้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาออกแบบวิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวทางเลือกและรูปแบบโครงการสำหรับการพัฒนาโครงการต่อไป

กรมทางหลวง โดย สำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีจินดา คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท คอมซันแอนด์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวกรุ๊ป คอมมูนิตี้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อเพิ่มความสะดวก ความคล่องตัวในการเดินทาง ตลอดจนสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ให้ดีขึ้น

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ พร้อมทั้ง เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของภาคส่วนมากที่สุด จึงได้จัดให้มีการประชุมสนทนาระหว่างผู้แทนภาคีการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในครั้งนี้ขึ้น เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี ข้อเสียของแต่รูปแบบทางเลือก และศึกษาแนวทางการพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการให้กับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษา ออกแบบ และวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หมายเลข 9 และบริเวณโดยรอบถนนสายร่วมพัฒนา ทล.34
2. เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ
3. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และกลุ่มฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
4. เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสนับสนุนเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
5. เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมถึงลดความแออัดของการจราจร

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขอบเขตการศึกษานิวเคลียร์ แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ตลอดจนการร่วมใช้เส้นทาง การศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการดำเนินงานที่มีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษาของโครงการ จากผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการเดินทาง
โครงการนี้ช่วยพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงข่ายถนนในบริเวณพื้นที่ที่มีความเชื่อมโยงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้เกิดความคล่องตัวในการสัญจรทางบกและทางน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเชื่อมโยงกับศูนย์ขนส่งต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
 - 3.2 สนับสนุนเศรษฐกิจ
การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการเดินทางช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจในพื้นที่รอบกรุงเทพมหานคร
 - 3.3 สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางอากาศ
การสร้างพื้นฐานระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการนี้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างพื้นฐานในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยให้การเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความคล่องตัวและปลอดภัยยิ่งขึ้น
 - 3.4 ส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทาง
การออกแบบจุดตัดที่เป็นทางยกระดับช่วยลดความเสี่ยงอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง การเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องเผชิญกับการจราจรที่ติดขัด ซึ่งช่วยประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ผลกระทบทางบวกต่อสิ่งแวดล้อม**
- การพัฒนาโครงข่ายที่ขึ้นสามารถบรรเทาความแออัดของเส้นทางและช่วยขยายการสัญจรของยานพาหนะในเส้นทางได้ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะในพื้นที่จะลดลง



4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 26+400 ประกอบด้วย 3 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลปริมณฑล อำเภอคลองหลวง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีแนวทางเลือกทั้งหมด 3 แนวทาง ได้แก่ ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายที่ 1 และถนนสายที่ 2 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 และตำแหน่งที่ 3 บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขต	ปีงบประมาณ
สมุทรปราการ	บางเสาธง	บางเสาธง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	2564
		ปริมณฑล	องค์การบริหารส่วนตำบลปริมณฑล	
		ปริมณฑล	องค์การบริหารส่วนตำบลปริมณฑล	
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	3 องค์การบริหารส่วนตำบล	



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



5. การศึกษารูปแบบความเป็นไปได้ของโครงการ

องค์ประกอบในการพิจารณา

- ในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ เพื่อปรับปรุงถนนเดิมให้ได้ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร ได้กำหนดหลักเกณฑ์ทั่วไปในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการ มีดังนี้
- รูปแบบจะต้องสามารถรองรับและเหมาะสมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งจะต้องสอดคล้องกับช่วงถนนที่ได้ทำการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างไปแล้ว
 - รูปแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม มีความปลอดภัยในการใช้งานและมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
 - ควรศึกษาเลือกรูปแบบการพัฒนาที่จะกระทบต่ออาคารและสถานที่สำคัญ ได้แก่ ศาลาชุมชน โรงเรียน สถานที่ราชการ และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งเขตพื้นที่ชุมชน
 - รูปแบบที่กำหนดจะต้องเป็นการปรับปรุงภายในเขตทางหลวงเดิมที่มีอยู่เท่านั้น สำหรับในบางช่วงที่มีเขตทางแคบ และมีความจำเป็นต้องขยายความกว้างเขตทางเพื่อให้ได้ทางหลวงที่มีรูปแบบสอดคล้องกันและเป็นตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งจำเป็นต้องมีการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติม โดยขอดำเนินการเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และต้องไม่กระทบต่อชุมชน สถานที่สำคัญ และพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

5.1 ทางแยกต่างระดับ

1) การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

การกำหนดตำแหน่งจุดตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการจะดำเนินการโดยแบ่งช่วงตามโครงข่ายถนนโดยรอบและแผนการพัฒนาโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตำแหน่งที่จะกำหนดในพื้นที่เป็นไปได้ 3 ตำแหน่ง แสดงดังรูปที่ 5-1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ 5-1 แผนที่แสดงตำแหน่งก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณ
กิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของ
ด้านเก็บเงินภาคกระบังในระยะประมาณ 600 เมตร ทั้งนี้ ถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนา
โครงการของกรมทางหลวงชนบท โดยได้รับการออกแบบเป็นทางหลวงชนบทขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างเขตทาง 30
เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ด้านหน้าท่าเรือทยากบางนา 2 และสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อกับ
ถนนชุมทอง ลำดับที่ 2 ทั้งนี้โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับการ
เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีคลองปากกระพั้งและคลองบางเขาไหลผ่านทางทิศตะวันออก นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือ
ติดกับวัดป่าสุโข (บางขอ) ซึ่งเป็นจุดสังเกตสำคัญของพื้นที่

จุดเด่น	จุดข้อ
<ul style="list-style-type: none"> สอดคล้องกับแผนพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทในอนาคต 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นตำแหน่งที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางภาคกระบัง ต้องรอแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน

ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 ตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณกิโลเมตรที่
27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของด้านเก็บเงิน
ภาคกระบังในระยะประมาณ 2 กิโลเมตร ทั้งนี้ ถนน สป.2003 เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนาโครงการของกรมทางหลวง
ชนบทและจะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2570 ก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร โดย
เชื่อมต่อจากถนนทางหลวงชนบทสมุทรปราการเดิม และสิ้นสุดที่บริเวณถนน ชย.3001 ทั้งนี้โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมี
ลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีคลองปากกระพั้งและคลองบางเขาไหล
ผ่านทางทิศตะวันตก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตไหลผ่านทางทิศตะวันออก นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือติดกับวัดกษัตริย์
(สมุทรปราการ) ซึ่งเป็นจุดสังเกตสำคัญของพื้นที่

จุดเด่น	จุดข้อ
<ul style="list-style-type: none"> สามารถรองรับแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่กำลังดำเนินการพัฒนาในปัจจุบัน มีระยะห่างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางภาคกระบัง 	<ul style="list-style-type: none"> สามารถดำเนินการได้ เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีการพัฒนาแนวเส้นทางแล้วเสร็จจึงไร้อุปสรรค

ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณ
กิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลเบริ่ง อำเภอบางอ่าว จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของ
ด้านเก็บเงินภาคกระบังในระยะประมาณ 4.2 กิโลเมตร ทั้งนี้ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เป็นเส้นทางที่อยู่ในปัจจุบันที่
มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร โดยเชื่อมต่อถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 ด้านหน้าท่าเรือทยากบางนา 2 บริเวณไร่นา
ประชาธิปไตย ชัย.3001 ทั้งนี้โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับ
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีคลองทางหลวงผ่านทางทิศตะวันตกคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตไหลผ่านทางทิศตะวันออก
นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือติดกับท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นจุดสังเกตสำคัญของพื้นที่

จุดเด่น	จุดข้อ
<ul style="list-style-type: none"> สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับถนนเดิมที่มีอยู่ มีปริมาณจราจรที่หนาแน่น จะได้รับผลกระทบมากกว่าบริเวณอื่น มีระยะห่างจากด้านเก็บค่าผ่านทางภาคกระบังที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> มีปริมาณจราจรที่หนาแน่น จะได้รับผลกระทบมากกว่าบริเวณอื่น

2) การกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับ

1. รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 1

เป็นรูปแบบ Double Trumpet แสดงดัง รูปที่ 5-2 มีทิศทางการเดินทาง

- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงขวาเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดสมุทรปราการ หรือจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเบี่ยงซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเบี่ยงขวาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดชลบุรี
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงขวาเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ลักษณะสำคัญสำหรับการเลือกพื้นที่ในบริเวณโดยรอบ

จุดเด่น	จุดข้อ
<ul style="list-style-type: none"> สามารถรองรับการจราจรที่หนาแน่น มีตำแหน่งการก่อสร้างที่ชัดเจน ค่าผ่านทางมีอัตราต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> มีผลกระทบด้านความเร่งที่ต่ำมาก มีค่าก่อสร้างสูง



รูปที่ 5-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 1

2. รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 2

เป็นรูปแบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีระดับของแนวทางเลือก แสดงดัง
รูปที่ 5-3 มีทิศทางการเดินทางดังนี้

- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวไปเพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเลี้ยวขวาเพื่อเข้าทางต่างระดับ สำหรับกลับไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเบี่ยงขวาเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเข้าสู่อำเภอเมืองหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และขึ้นทางยกระดับสำหรับลิบรอเพื่อเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อใช้ทางเลี้ยวขวามาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปกรุงเทพฯ เป็นทางเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ลักษณะสำคัญสำหรับการเลือกพื้นที่ในบริเวณโดยรอบ



จุดเด่น	จุดด้อย
<ul style="list-style-type: none"> สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินน้อย มีค่าก่อสร้างต่ำกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 และ 4 	<ul style="list-style-type: none"> มีค่าแห่งการก่อสร้างและบริหารจัดการด้านจัดเก็บค่าผ่านทางมากที่สุด มีบริเวณที่เกิดการตัดกันของเกาะแลจรรยา



รูปที่ 3-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 2

3. รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 3

เป็นรูปแบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีตะวันออกของแนวทางเลือก แลจรรยา

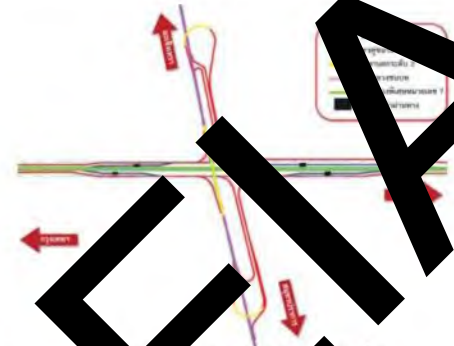
รูปที่ 5-4 มีทิศทางการเดินทางดังนี้

- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเลี้ยวขวาแล้วใช้ทางเลี้ยวขวาเพื่อข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยังจังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายข้ามทางยกระดับสำหรับกลับรถข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่ถนนทางคู่ขนานและเบี่ยงขวา เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพฯ เป็นการเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเพื่อใช้ทางเลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรี เป็นการเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และเบี่ยงซ้ายไปขึ้นทางยกระดับสำหรับกลับรถ เพื่อเบี่ยงขวาและเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทาง เข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพฯ เลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่คู่ขนานและเบี่ยงขวาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทางคู่ขนานสำหรับรองรับการเดินทางของพื้นที่ในบริเวณโดยรอบ

จุดเด่น	จุดด้อย
<ul style="list-style-type: none"> สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด มีค่าก่อสร้างต่ำที่สุด เมื่อเทียบกับรูปแบบทางเลือกอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> มีค่าแห่งการก่อสร้างและบริหารจัดการด้านจัดเก็บค่าผ่านทางมากที่สุด มีบริเวณที่เกิดการตัดกันของเกาะแลจรรยา



รูปที่ 3-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 3

4. รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 4

เป็นรูปแบบ Trumpet with Semi Directional Ramp มีตะวันออกของแนวทางเลือก

รูปที่ 5-5 มีทิศทางการเดินทางดังนี้

- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อขึ้นสะพานยกระดับ ข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เข้าด้านเก็บค่าผ่านทางและเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ หรือเลี้ยวขวาขึ้นสะพานยกระดับ เพื่อข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา



- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง และเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ หรือเลี้ยวขวาขึ้นสะพานยกระดับ เพื่อข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่ถนนทางคู่ขนานและเบี่ยงขวา เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดชลบุรี หรือเลี้ยวขวาเพื่อข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพฯ เป็นการเดินทางข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และเลี้ยวซ้ายเพื่อใช้ทางเลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าสู่สะพานยกระดับ เพื่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเลี้ยวขวาเพื่อข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทางเข้าไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่ถนนทางคู่ขนานและเบี่ยงขวา เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ด้านเก็บค่าผ่านทาง จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทรา

จุดเด่น	จุดด้อย
<ul style="list-style-type: none"> สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด มีค่าก่อสร้างต่ำที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> มีค่าแห่งการก่อสร้างและบริหารจัดการด้านจัดเก็บค่าผ่านทางสูง



ที่มา: รายงานโครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รูปที่ 3-5 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 4



5.2 สะพานในโครงการ

1) รูปแบบสะพานเบื้องต้นในโครงการ

1.1) สะพานแบบ Plank Girder สำหรับสะพานช่วงยาวไม่เกิน 12 เมตร

สำหรับคองที่มีขนาดความกว้างไม่เกิน 6 เมตรเป็นสะพานช่วงสั้นๆ โดยใช้สะพานยาวระหว่าง 7-12 เมตร จะใช้พื้นสะพานเป็นแบบ Plank Girder กรณีที่ช่วงสะพานยาวระหว่าง 5-10 เมตร จะใช้พื้นสะพานเป็นแบบ Slab Type สำหรับคองต้นกลางใช้แบบ Pile Bent เป็นเสาเข็มแฉกเดี่ยวและมีคานบนยึดเวลา ความสูงไม่เกิน 7 เมตร เนื่องจากมีราคาต่ำก่อสร้างง่าย และดังรูปที่ 5-6



รูปที่ 5-6 สะพานแบบ Plank Girder และคอง Pile Bent

1.2) สะพานแบบ PC. Box Beam สำหรับสะพานช่วงยาว 13-20 เมตร

สะพานข้ามคองที่มีขนาดความกว้างปานกลางช่วงยาวระหว่าง 13-20 เมตร จะใช้พื้นสะพานเป็นแบบ PC. Box Beam (คานคองที่อัดแรงสำเร็จรูปกล่องวาง) ความหนาไม่เกิน 0.70 เมตร วางเรียงติดกัน คองสะพานจะเป็นเสาเข็ม เพื่อปรับระดับให้สูงกว่าคองบน Pile Bent และดังรูปที่ 5-7

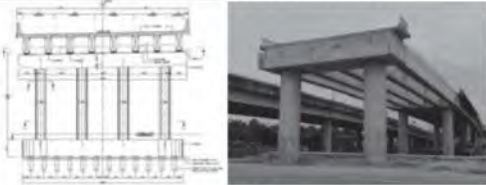


รูปที่ 5-7 สะพานแบบ PC. Box Beam และคองเสาเข็ม



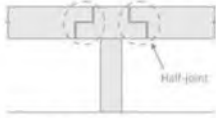
1.3) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัวโอ (I-Girder) หรือ สะพานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัว U (U-Girder) สำหรับสะพานช่วงยาว 20-35 เมตร

คอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอจะเหมาะสำหรับนำมาใช้กับสะพานช่วงยาวระหว่าง 20-35 เมตร โดยใช้ความยาวคานไม่เกิน 30 เมตรและความลึกของคานอยู่ระหว่าง 1.40-1.70 เมตร คานคอนกรีตอัดแรงจะวางห่างเท่ากับความกว้างของสะพาน โดยมีพื้นสะพานคอนกรีตหนา 0.25 เมตร อยู่ด้านบนเพื่อให้กระจายน้ำหนักของคอนกรีตอัดแรงที่คอนกรีตสามารถรับน้ำหนักพื้นสำเร็จรูป PC Panel ร่วมกับคอนกรีตพื้นหน้าเป็นตัวแบบ Composite แทนพื้นหล่อในที่ได้ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนและช่วยแก้ปัญหาเรื่องวัสดุช่วงระหว่างทางคอนกรีตหล่อในที่ได้คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอจะรองรับโดยคานขาข้างหรือคานหัวเสารูปทรงพื้นยื่น (Cantilever Deck) แสดงดังรูปที่ 5-8



รูปที่ 5-8 สะพานคอนกรีตอัดแรง I-Girder

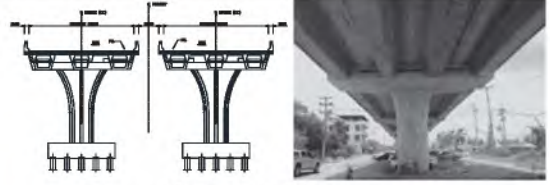
การใช้คานหัวเสารูปทรงพื้นยื่นรองรับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอและปลายคานแบบ Half-Joint จะช่วยทำให้แนวท้องพื้นและคานสะพานมีความต่อเนื่องและช่วยเพิ่มระยะช่วงของสะพานได้ เช่น สะพานช่วงยาว 35 เมตร ใช้คานยาว 28 เมตร ร่วมกับคานหัวเสารูปทรงพื้นยื่นด้านละ 3.5 เมตร ใกล้เคียงกันที่แสดงดังรูปที่ 5-9



รูปที่ 5-9 คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอและปลายคานแบบ Half-Joint

คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ (U-Girder) เป็นระบบโครงสร้างที่เหมือนกับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ โดยมีข้อได้เปรียบในด้านรูปลักษณะและความยาวช่วงคานที่มากกว่า จะมีพื้นสะพานคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร วางอยู่ด้านบนคานเพื่อให้กระจายน้ำหนักสู่คานคอนกรีตอัดแรง โดยสามารถใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูป PC Panel ร่วมกับคอนกรีตพื้นหน้าได้ U-Girder ความยาวคานที่เหมาะสมจะอยู่ระหว่าง 23 ถึง 33 เมตร โดยมีความลึก 1.60 เมตรโดยประมาณ และต้องการความลึก 1.80 เมตร สำหรับคานยาว 35 เมตร U-Girder ที่ปลายคานเป็นแบบ Half-Joint สามารถใช้งานร่วมกับคานหัวเสารูปทรงพื้นยื่น (Cantilever Deck) เพื่อเพิ่มความยาวช่วงสะพานได้ แสดงดังรูปที่ 5-10

เอกสารประกอบการประชุมแบบและวิธีในการกำหนดรูปแบบทางหลวง
การพัฒนาระบบโครงสร้าง (ฉบับย่อ ครั้งที่ 1)



รูปที่ 5-10 สะพานคอนกรีตอัดแรง U-Girder

2) รูปแบบสะพานสำหรับทางแยกต่างระดับและทางยกระดับ

โครงสร้างสะพานในทางแยกต่างระดับหรือทางยกระดับโดยทั่วไปจะใช้เป็นสะพานที่มีความยาวช่วงปานกลาง ที่มีระยะช่วงเสาโดยทั่วไปจะอยู่ระหว่าง 25-45 เมตร แต่ในบางกรณีที่มีข้อจำกัดคืออาจจำเป็นต้องใช้ช่วงเสาที่ยาวกว่า 60-80 เมตร โดยรูปแบบโครงสร้างที่มีความเป็นไปได้ในการใช้งานและถูกนำมาพิจารณาจะแสดงดังต่อไปนี้

2.1) สะพานคานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัวโอ (Precast I-Girder)

สะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ แสดงดังรูปที่ 5-11 เป็นรูปแบบที่ใช้กันแพร่หลายกับสะพานช่วงยาวระหว่าง 20-35 เมตร โดยใช้ความยาวคานไม่เกิน 30 เมตร และความลึกของคานอยู่ระหว่าง 1.40-1.70 เมตร โดยใช้คานหัวเสารูปทรงพื้นยื่น (Cantilever deck) รองรับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอและปลายคานแบบ Half-Joint จะช่วยทำให้แนวท้องพื้นและคานสะพานมีความต่อเนื่องและช่วยเพิ่มระยะช่วงของสะพานได้ เช่น สะพานช่วงยาว 35 เมตร ใช้คานยาว 28 เมตร ร่วมกับคานหัวเสารูปทรงพื้นยื่นด้านละ 3.5 เมตร ใกล้เคียงกันที่แสดงดังรูปที่ 5-9



รูปที่ 5-11 โครงสร้างสะพานแบบคานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัวโอ (I-Girder)

เอกสารประกอบการประชุมแบบและวิธีในการกำหนดรูปแบบทางหลวง
การพัฒนาระบบโครงสร้าง (ฉบับย่อ ครั้งที่ 1)



2.2) สะพานคานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัวโอ (Precast U-Girder)

คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ (U-Girder) แสดงดังรูปที่ 5-12 เป็นระบบโครงสร้างที่เหมือนกับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ โดยมีข้อได้เปรียบในด้านรูปลักษณะและความยาวช่วงคานที่มากกว่า จะมีพื้นสะพานคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร วางอยู่ด้านบนคานเพื่อให้กระจายน้ำหนักสู่คานคอนกรีตอัดแรง โดยสามารถใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูป PC Panel ร่วมกับคอนกรีตพื้นหน้าได้ U-Girder ความยาวคานที่เหมาะสมจะอยู่ระหว่าง 23 ถึง 33 เมตร โดยมีความลึก 1.60 เมตรโดยประมาณ และต้องการความลึก 1.80 เมตร สำหรับคานยาว 35 เมตร U-Girder ที่ปลายคานเป็นแบบ Half-Joint สามารถใช้งานร่วมกับคานหัวเสารูปทรงพื้นยื่น (Cantilever Deck) เพื่อเพิ่มความยาวช่วงสะพานได้ เช่นเดียวกับสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอ แสดงดังรูปที่ 5-10



รูปที่ 5-12 โครงสร้างสะพานแบบคานคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองรับตัวโอ (U-Girder)

2.3) สะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป (Segmental Box Girder)

สะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป ใช้ระบบอัดแรงแบบดึงลวดภายนอก (Externally Post-tensioned) มีความลึกคานคงที่ตลอดช่วงคานยาว 60-150 เมตร Span by span เป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสะพานช่วงยาว 60-150 เมตร คานอัดแรงรูปกล่องมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้ดีเป็นพิเศษ โดยเฉพาะสะพานที่มีคานยาวเกิน 100 เมตร ซึ่งเหมาะสำหรับสะพานของทางยกระดับที่ขยับด้วยแนวโค้ง Ramp สะพานรูปแบบนี้โดยทั่วไปจะออกแบบเป็นสะพานต่อเนื่อง (Continuous Span) ตั้งแต่ 3-5 ช่วงสะพาน ความยาวรวมประมาณ 120-200 เมตร และใช้ Pot Bearing 3-5 จุดต่อช่วงสะพาน แสดงดังรูปที่ 5-13

การสนับสนุนสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูปทั่วไปทำได้โดยใช้ Launching Truss ซึ่งเป็นโครงเหล็กที่อยู่บนหัวคาน หรือที่รับน้ำหนักส่วนหลังสำเร็จของสะพานส่วนบนก่อนการดึงลวดอัดแรง จึงช่วยลดผลกระทบต่อการจราจรบนสะพานและผลกระทบต่อการจราจรระหว่างทางก่อสร้างได้ วิธีการก่อสร้างนี้สามารถทำได้โดยผู้รับจ้างภายในระยะเวลาที่สั้นลงกว่าสะพานแบบอื่นที่ประสบการณืจำนวนมาก



รูปที่ 5-13 โครงสร้างสะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป (Segmental Concrete Box Girder)

เอกสารประกอบการประชุมแบบและวิธีในการกำหนดรูปแบบทางหลวง
การพัฒนาระบบโครงสร้าง (ฉบับย่อ ครั้งที่ 1)



2.4) สะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในที่ (Cast-in-Place Concrete Box Girder)

สะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในที่ใช้ระบบอัดแรงแบบดึงลวดภายใน (Internally Post-Tensioned) มีความลึกคานคงที่ตลอดช่วงคานยาว ก่อสร้างโดยใช้ชั้นจ้ำ เป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสะพานช่วงยาว 30-48 เมตร คานอัดแรงรูปกล่องมีความสามารถในการรับแรงบิดที่ดีและมีความสวยงาม คานชนิดนี้มีความแข็งแรงมากกว่าคานรูปกล่องชนิดหล่อสำเร็จจึงสามารถออกแบบให้ความลึกคานน้อยกว่าได้ ในกรณีที่ออกแบบสะพานเป็นช่วงต่อเนื่อง (Continuous Span) จะได้รับรูปโครงสร้างที่มีความเหนียว (Ductility) และเหมาะสำหรับพื้นที่ที่มีแผ่นดินไหวรุนแรง ข้อเสียของคานสะพานชนิดนี้คืออาจเกิดการแตกร้าวในคานในแต่ละช่วงเสาเพื่อคอนกรีตที่ต้องใช้เวลาก่อสร้างค่อนข้างมาก แสดงดังรูปที่ 5-14

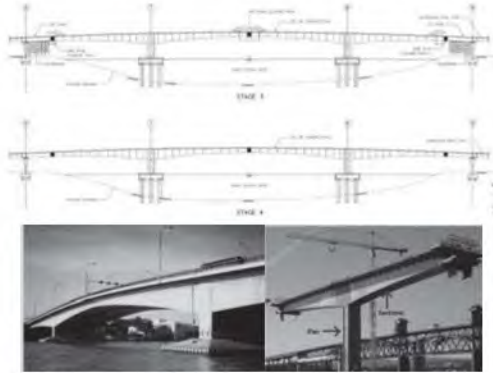


รูปที่ 5-14 โครงสร้างสะพานแบบคานรูปกล่องชนิดหล่อในที่ (Cast-in-Place Concrete Box Girder)

2.5) สะพานคานรูปกล่องก่อสร้างโดยวิธี Balanced Cantilever แบบหล่อในที่

สะพานคานรูปกล่องก่อสร้างโดยวิธี Balanced Cantilever แบบหล่อในที่ แสดงดังรูปที่ 5-15 โดยทั่วไปจะเหมาะกับสะพานช่วงยาว 60-150 เมตร เป็นรูปแบบโครงสร้างที่มีความสวยงาม มีความคงทนถาวร ต้องการการดูแลรักษาที่ต่ำ และทำให้พื้นที่ยกภาพของสภาพแวดล้อมดูดี โครงสร้างรูปแบบนี้จะมีราคาที่สูงกว่าสะพานรูปแบบอื่น และต้องการผู้เชี่ยวชาญในการก่อสร้างเป็นพิเศษ จึงอาจมีผู้รับเหมาน้อยรายที่สามารถรับงานได้ โดยทั่วไปจะก่อสร้างโดยการสร้างชั้นจ้ำที่มีลักษณะเป็นวงกลมเคลื่อนที่ไปได้ (Moveable Form Traveller) โดยมีแบบหล่อเหล็กติดตั้งอยู่ที่ปลายยื่น เมื่อได้ทำการหล่อคานคอนกรีตช่วงหนึ่งเสร็จแล้ว ชั้นจ้ำรับน้ำหนักจะถูกผลักไปตามแนวสะพานโดยระบบไฮดรอลิกเพื่อทำการหล่อคานในช่วงถัดไป ซึ่งจะสามารถก่อสร้างเหนือถนนเดิมโดยไม่ต้องขุดวางการจราจรด้านล่างได้ แต่ก็ยังมีค่าใช้จ่ายที่สูงมาก

เอกสารประกอบการประชุมแบบและวิธีในการกำหนดรูปแบบทางหลวง
การพัฒนาระบบโครงสร้าง (ฉบับย่อ ครั้งที่ 1)



รูปที่ 5-15 โครงสร้างสะพานคอนกรีตรูปท่อนก่อสร้างโดยวิธี Balanced Cantilever แบบท่อนในสี่

5.3 งานระบบระบายน้ำ

งานระบบระบายน้ำเป็นสิ่งสำคัญประกอบที่มีความสำคัญในการออกแบบถนน ระบบระบายน้ำในถนนแบ่งออกเป็นสองประเภทหลัก ได้แก่ การระบายน้ำบนผิวถนน ซึ่งหมายถึงการไหลลงน้ำฝนจากผิวจราจรลงสู่คูคลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังบริเวณผิวจราจร และการระบายน้ำใต้ดิน เพื่อป้องกันการซึมผ่านของน้ำที่อาจส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้างถนน ดังนั้น การดูแล ตรวจสอบและปรับปรุงระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอจึงเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้ถนนสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน

การศึกษาวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยามีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพอุทกวิทยาของพื้นที่โครงการ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ปริมาณน้ำฝน น้ำท่า น้ำใต้ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงสร้างระบายน้ำ รวมถึงประวัติอุทกภัยในอดีต เพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาความถี่ความถี่สูงสุดของน้ำท่าในพื้นที่รับน้ำของโครงการ รวมถึงเส้นทางระบายน้ำออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้ระบบระบายน้ำประกอบด้วยท่อระบายน้ำรูปเหลี่ยมและรูปกลม รวมถึงอาคารระบายน้ำข้ามคลองธรรมชาติโดยออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ตลอดแบบฉบับโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำจากทั้งสองข้างทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ แสดงดังรูปที่ 5-16 ถึงรูปที่ 5-20



รูปที่ 5-16 รูปแบบสะพานเบี่ยงดิน

รูปที่ 5-17 รูปแบบท่อเหลี่ยมเบี่ยงดิน



รูปที่ 5-18 รูปแบบท่อกลมเบี่ยงดิน

รูปที่ 5-19 รูปแบบอาคารระบายน้ำบนถนน



6. การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

การพิจารณาคัดเลือกจุดตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการจะดำเนินการโดยแบ่งช่วงตามโครงข่ายถนนโดยรอบ และแผนการพัฒนาโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะพิจารณาเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งในการคัดเลือกต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายด้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมที่สุด โครงการได้กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาตามปัจจัยสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่

1. ด้านวิศวกรรมและการจราจร
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลจะใช้คะแนนรวม 100 คะแนน เป็นพื้นฐานในการตัดสินระบบคะแนนที่เหมาะสมของแต่ละปัจจัย เพื่อให้มั่นใจว่าตำแหน่งที่ตั้งของโครงการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุดต่อโครงการ แสดงดังตารางที่ 6-1



ตารางที่ 6-1 เกณฑ์การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

ลำดับที่	เกณฑ์หลักและเกณฑ์รอง	คะแนน
1	ด้านวิศวกรรมและการจราจร 1.1 สอดคล้องกับแผนพัฒนาของพื้นที่ 1.2 ปริมาณการจราจร 1.3 การเชื่อมโยงโครงข่ายและความหนาแน่นของทางแยกต่างระดับ 1.4 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง - ขาดพื้นที่สำหรับการปฏิบัติงาน - ขาดสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย - ความสะดวกในการขนส่งวัสดุ 1.5 การออกแบบระบายน้ำ	40
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 2.1 ค่าก่อสร้าง 2.2 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และทดแทนสิ่งปลูกสร้างและความเสียหายอื่นๆ 2.3 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา 2.4 ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	30
3	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 3.1 คุณภาพอากาศ เมือง และความสิ้นเปลือง - จำนวนครัวเรือนในระยะ 0 - 100 เมตร - จำนวนพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษาโครงการ 3.2 การโยกย้ายและการเวนคืน - จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ - จำนวนสิ่งปลูกสร้าง	30



7. การกำหนดรูปแบบของทางแยกต่างระดับ

หลังจากดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่เบื้องต้นและสำรวจและวิเคราะห์ปริมาณจราจรเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปเป็นการกำหนดรูปแบบของทางแยกต่างระดับ โดยการพิจารณาโดยละเอียดดังนี้

7.1 ปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์สมรรถนะการรองรับปริมาณการจราจร

การพิจารณาการจราจรของทางแยกต่างระดับ ขึ้นอยู่กับลักษณะของทางจราจร เช่น ความเร็วของรถ ประเภทของรถ และลักษณะของการจราจรรับปล่อยซึ่งต้องพิจารณาอย่างเพียงพอ โดยพิจารณาจากข้อมูลการจราจร เช่น ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมงเร่งด่วน ปริมาณรถบรรทุก และชนิดของรถ เพื่อนำมาคำนวณการรองรับการจราจรในลักษณะต่าง ๆ (Ramp)

การออกแบบรูปแบบทางแยกต่างระดับ จะต้องพิจารณาข้อมูลการจราจรประกอบกับรูปลักษณะทางกายภาพของสถานที่ตั้งของทางแยกต่างระดับ เมื่อได้รูปแบบทางเชื่อมต่อกันหลายๆ ทางเลือกแล้ว หลังจากนั้นจะทำการประเมินสมรรถนะการรองรับ การปรับแก้และตรวจสอบต่อไป

7.2 ความเหมาะสมของรูปแบบทางแยกต่างระดับ

การกำหนดทางแยกต่างระดับ จะต้องพิจารณาถึงกลุ่มทางแยกต่างระดับที่อยู่ใกล้เคียงกันไปด้วย การพิจารณาในแต่ละทางเลือก โดยพิจารณาถึงผลกระทบต่อการรองรับปริมาณจราจรอันเนื่องมาจากทางแยกต่างระดับที่อยู่ต่อเนื่องกันหรือติดกัน โดยทั่วไปจะวางรูปแบบทางแยกต่างระดับให้มีลักษณะเดียวกัน เพื่อให้ไม่เกิดความสับสนแก่ผู้ใช้ทาง

7.3 การคงสภาพการจราจรขณะดำเนินการก่อสร้าง

การกำหนดทางแยกต่างระดับ จะต้องพิจารณาถึงการคงสภาพการจราจรขณะดำเนินการก่อสร้างด้วย โดยจะต้องจัดทำแผนการควบคุมการจราจรในแต่ละทางเลือก เพื่อคงสภาพการจราจรบนเส้นทางเดิมให้มากที่สุด เช่น การเปลี่ยนเส้นทางจราจรในบริเวณการก่อสร้าง การสร้างเบี่ยงเป็นต้น

ที่ปรึกษาได้กำหนดวิธีการคัดเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ โดยพิจารณาในประเด็นสำคัญ ดังนี้ 1. ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร 2. ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 3. ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่

1. ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร โดยทั่วไปการคัดเลือกทางแยกต่างระดับในด้านวิศวกรรม จะคำนึงถึงด้านราคาของทางแยก ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร ความปลอดภัยในการใช้ที่ ผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น
2. ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน หรือด้านราคาโดยทั่วไปการคัดเลือกทางแยกต่างระดับในด้านเศรษฐกิจ จะคำนึงถึงค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืนที่ดิน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
3. ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บางโครงการเรียกว่า ผลกระทบต่อสาธารณะ จะคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในพื้นที่และสภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากการพัฒนาโครงการ โดยจะพิจารณาถึงปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญและอาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นปัจจัยที่มีนัยสำคัญกับปัจจัยด้านวิศวกรรม และด้านเศรษฐกิจ และมีระดับของน้ำหนักการให้คะแนนที่แตกต่างกัน

จากการพิจารณาของที่ปรึกษาก็กำหนดสัดส่วนคะแนนในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ในแต่ละด้านแสดงดังตารางที่ 7-1



ตารางที่ 7-1 หลักเกณฑ์หลักและเกณฑ์รองในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ลำดับที่	เกณฑ์หลักและเกณฑ์รอง	คะแนน
1	ด้านวิศวกรรมและการจราจร	35
1.1	ราคาชนิดของทางแยก	
	- รูปทรงราคาชนิด	
	- วัสดุโค้ง	
	- ความลาดชัน	
1.2	ความสามารถรองรับปริมาณการจราจร	
1.3	ความปลอดภัยในการใช้ที่	
1.4	ผลกระทบต่อจราจรระหว่างก่อสร้าง	
1.5	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	
1.6	การบริหารจัดการด้านเก็บค่าผ่านทาง	
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	35
2.1	ค่าก่อสร้าง	
2.2	ค่าก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง	
2.3	ค่าบำรุงรักษา	
2.4	ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	
3	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30
3.1	คุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน	
3.2	การโยกย้ายและการ	
3.3	การแบ่งแยก	
	รวมคะแนน	100



8. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจมีผลต่อการกำหนดแนววงเลือกรูปแบบโครงการและการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เช่น ผังเมืองรวม พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่อนุรักษ์ทางทะเล พื้นที่ป่าชายเลน แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี รอยละออง

8.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม

ผลการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้น ตามประกาศกฎกระทรวงฉบับที่ 111 พ.ศ. 2556 จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2556 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ มีข้อสังเกตที่โครงการฯ ซึ่งอยู่ภายใต้เขตผังเมืองรวม บริเวณเขตสีเขียว หมายถึง ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีเขตสีม่วง หมายถึง ที่ดินประเภทอุตสาหกรรม และบริเวณเขตสีเหลือง หมายถึง ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ดังรูปที่ 8-1 และผลการตรวจสอบข้อห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประเภทผังเมือง การพัฒนาโครงการฯ การใช้ที่ดินเป็นโรงงานอุตสาหกรรม ไม่ถูกระบุเป็นข้อห้ามสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดของพื้นที่ชุ่มน้ำตามผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการต่อไป

8.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ

ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำศึกษาโครงการฯ ในระยะ 500 เมตร ทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการฯ เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ (รวมถึงพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) รองลงมา เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ชุ่มน้ำ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8-1 และรูปที่ 8-2

พื้นที่ชุ่มน้ำคุณภาพสูง

การตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำคุณภาพสูงจากข้อมูลแผนที่นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่า พื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการฯ ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ โดยบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำทั้งหมด จัดอยู่ในชั้นคุณภาพพื้นที่ 5 แสดงดังรูปที่ 8-3 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อยู่อาศัยของชุมชน

8.3 พื้นที่ชุ่มน้ำ

พื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทยได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองและใช้ประโยชน์จากพื้นที่ชุ่มน้ำ (Convention on Wetlands) ซึ่งมีทั้งหมด 15 แห่ง ได้แก่ พรุควนขี้เหล็ก, เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงโคกขี้เหล็ก, ปากแม่น้ำกระบุรี, เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองคาย, เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ (จุฬาลงกรณ์), อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง ปากแม่น้ำตรัง, อุทยานแห่งชาติแหลมสน ปากคลองกะเปอร์ ปากแม่น้ำกระบุรี, อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง, อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา, อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด, เขตห้ามล่าสัตว์ป่ากุยบุรี, เกาะกระ, หมู่เกาะระเกะพะพะทอง, และแม่น้ำสงครามตอนล่าง (ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2565)

ทั้งนี้ พื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการฯ ไม่ได้จัดอยู่ในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าวข้างต้น โดยพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ หนองหอยทอด ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการประมาณ 95 กิโลเมตร โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำก่อนหรือหากพื้นที่ที่มีความสำคัญครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป



รูปที่ 8-1 ประเภทผังเมืองรวมที่ใช้ดินพื้นที่ชุ่มน้ำของจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2556



รูปที่ 8-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 8-3 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ

ตารางที่ 8-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ในระยะ 500 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่	
	ไร่	(ร้อยละ)
ทางเลือกที่ 1		
พื้นที่เกษตรกรรม	190	31.59
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	22	3.62
พื้นที่ป่า	3	0.49
พื้นที่อื่นๆ	3	0.62
พื้นที่อุตสาหกรรม	20	3.31
รวม	6,351.88	100.00
ทางเลือกที่ 2		
พื้นที่เกษตรกรรม	5,060.06	79.00
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	1,001.06	15.63
พื้นที่ป่า	293	4.84
พื้นที่อุตสาหกรรม	0	0.00
พื้นที่อื่นๆ	2.52	0.03
รวม	6,405.43	100.00
ทางเลือกที่ 3		
พื้นที่เกษตรกรรม	6,104.05	85.81
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	607.88	8.54
พื้นที่ป่า	182.52	2.57
พื้นที่อื่นๆ	135.66	1.91
พื้นที่อุตสาหกรรม	83.01	1.17
รวม	7,113.12	100.00

ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน (ชุดย่อย ครั้งที่ 1)

8.5 พื้นที่เกษตรกรรม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ในระยะ 500 เมตร ไม่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญทางระบบนิเวศวิทยาทางบก ได้แก่ พื้นที่อุทยานแห่งชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

8.6 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จากฐานข้อมูลสารสนเทศป่าไม้ กรมป่าไม้ พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ในระยะ 500 เมตร ไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุดคือ ป่าท่าบุญมีและป่าบ่อทอง ในท้องที่ตำบลท่าบุญมี ตำบลบ่อทอง ตำบลละเหยียม ตำบลหนองเปือย ตำบลหนองเหียง และตำบลห้วยดอน อำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการประมาณ 50 กิโลเมตร

8.7 พื้นที่ป่าชายเลน

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าชายเลน จากศูนย์ข้อมูลภูมิสารสนเทศทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการในระยะ 500 เมตร ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน โดยพื้นที่ป่าชายเลนที่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุดอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ บริเวณตำบลคลองด่าน อำเภอบางปะกง จังหวัดสมุทรปราการ มีระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาของโครงการประมาณ 20 กิโลเมตร

8.8 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์

ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดี ระบบภูมิศาสตร์ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของกรมศิลปากร ในพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 8-4 โดยบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์แต่อย่างใด

ทั้งนี้ ภายในพื้นที่โครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบศาสนสถาน ดังนี้

- ตำแหน่งที่ 1 พบศาสนสถาน 3 แห่ง ได้แก่ วัดบวรวิจิตร วัดป่าสุโจ (บางปะ) และวัดกลาง
- ตำแหน่งที่ 2 พบศาสนสถาน 2 แห่ง ได้แก่ วัดป่าสุโจ (บางปะ) และวัดกลาง
- ตำแหน่งที่ 3 พบศาสนสถาน 3 แห่ง ได้แก่ วัดกลาง วัดสุคันธาราวาส และวัดตลาด

อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะดำเนินการยื่นตรวจสอบแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีต่อสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรีต่อไป

8.9 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 กำหนดให้ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8-2 ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 19 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บริเวณระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ (โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7)



ตารางที่ 8-2 ประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการตรวจสอบ	
		พื้นที่	ระยะห่างจากพื้นที่
19	ระบบทางพิเศษตามถนนหรือทางหลวงพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	พื้นที่	ระยะห่างจากพื้นที่ 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ต้องปฏิบัติตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ผ่านพื้นที่ ตั้งต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่บริเวณทางพิเศษหรือทางหลวงพิเศษที่ผ่านพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรและขนส่งหรือจัดไว้	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพื้นที่ด้านนอกเขตด้านซ้าย-ขวา ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรและขนส่งหรือจัดไว้
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่คุ้มครองอนุสรณ์สถานหรือพื้นที่อื่นที่ขึ้นความสำคัญระดับชาติ	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่คุ้มครองอนุสรณ์สถานระดับชาติ
20.4	พื้นที่ป่าชุมชนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชุมชนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระนาบ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเล
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีค่าน้ำระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่มีคุณค่าแห่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำในระนาบ 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีค่าน้ำระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่มีคุณค่าแห่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำในระนาบ 2 กิโลเมตร
20.7	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีค่าน้ำระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่มีคุณค่าแห่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำในระนาบ 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีค่าน้ำระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่มีคุณค่าแห่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำในระนาบ 2 กิโลเมตร
33	โครงการทุกประเภทหรือกิจการทุกชนิดที่มีลักษณะเป็นการก่อสร้างหรือดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีวิธีการ	ไม่เข้าข่าย	เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีวิธีการ



รูปที่ 8-4 พื้นที่ศึกษาตามโบราณคดีของโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ



ตารางที่ 8-3 พื้นที่อ่อนไหวต่อค่าที่ได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ

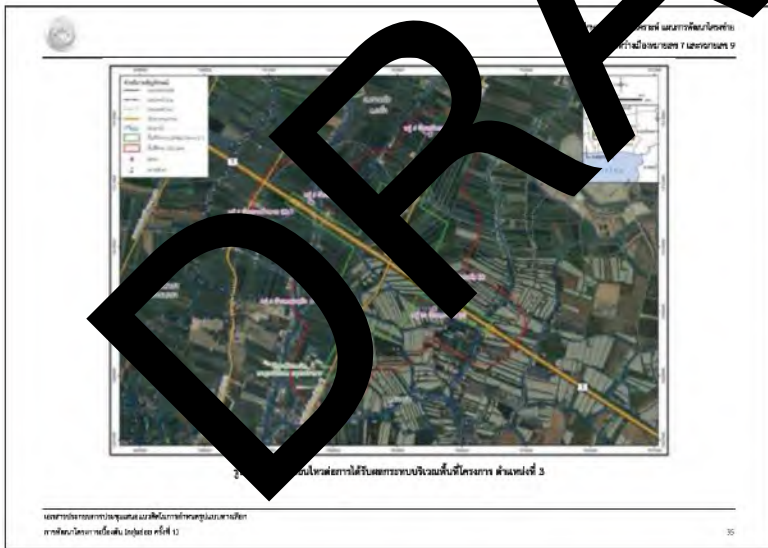
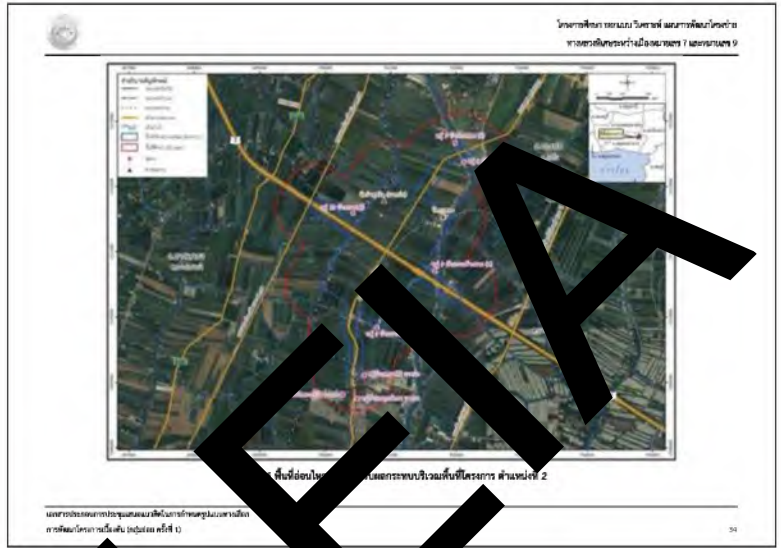
พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	พิกัด		ระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาว่าพัฒนาโครงการ (เมตร)	
		X	Y		
ตำแหน่งที่ 1					
1	หมู่ 13 บ้านบางพลี (1)	ชุมชน	698455	1512563	165
2	หมู่ 13 บ้านบางพลี (2)	ชุมชน	699077	1512530	150
3	หมู่ 13 บ้านบางพลี (3)	ชุมชน	698809	1511312	30
4	โรงเรียนวัดวิเวก (เดิมบางนารถวิทยาการ)	สถานศึกษา	698592	1510208	180
5	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดวิเวก	สถานศึกษา	598676	1510254	180
6	โรงพยาบาลบางเสาธง	สถานพยาบาล	698604	1509860	215
7	หมู่ 14 บ้านกุดชุม	ชุมชน	700832	1513117	250
8	หมู่ 13 บ้านบางพลี (4)	ชุมชน	700258	1511127	120
9	วัดป่าสุโจ (บางป่อ)	ศาสนสถาน	700900	1511793	400
ตำแหน่งที่ 2					
1	หมู่ 13 บ้านบางพลี	ชุมชน	700426	1511596	100
2	วัดป่าสุโจ (บางป่อ)	ศาสนสถาน	700900	1511793	ภายในพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
3	หมู่ 9 บ้านบางพลี (1)	ชุมชน	701986	1512676	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
4	หมู่ 9 บ้านบางพลี (2)	ชุมชน	702113	1512379	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
5	วัดกาหลง	ศาสนสถาน	701801	1511545	ภายในพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
6	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (1)	ชุมชน	701672	1510711	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
7	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (2)	ชุมชน	700787	1509844	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
8	หมู่บ้านพัฒนาวิจิ	ชุมชน	700593	1509118	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
9	หมู่บ้านพัฒนาวิจิ	ชุมชน	700489	1508754	200
10	หมู่บ้านพัฒนาวิจิ	ชุมชน	700272	1508822	240
ตำแหน่งที่ 3					
1	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (1)	ชุมชน	701672	1510711	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
2	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (2)	ชุมชน	700787	1509844	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
3	หมู่ 8 บ้านคลองสูงเนิน	ชุมชน	701677	1509172	150
4	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ	สถานศึกษา	701685	1508162	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
5	หมู่ 6 บ้านสว่างบุญ	ชุมชน	703510	1511763	120
6	หมู่ 10 บ้านคลองจืด (1)	ชุมชน	703461	1509539	ระยะห่างที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ
7	หมู่ 10 บ้านคลองจืด (2)	ชุมชน	703580	1509051	70



8.10 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อค่าที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน และชุมชน โดยทำการซ้อนทับแนวเส้นทางโครงการกับข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือก มีพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการประมาณ 500 เมตร รายละเอียดดังตารางที่ 8-3 ดังนี้

- ตำแหน่งที่ 1 พื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการทั้งหมด 9 แห่ง ได้แก่ หมู่ 13 บ้านบางพลี (1), หมู่ 13 บ้านบางพลี (2), หมู่ 13 บ้านบางพลี (3), โรงเรียนวัดวิเวก (เดิมบางนารถวิทยาการ), ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดวิเวก, โรงพยาบาลบางเสาธง, หมู่ 14 บ้านกุดชุม, หมู่ 13 บ้านบางพลี (4) และวัดป่าสุโจ (บางป่อ) แสดงดังรูปที่ 8-5
- ตำแหน่งที่ 2 พื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการทั้งหมด 10 แห่ง ได้แก่ หมู่ 13 บ้านบางพลี, วัดป่าสุโจ (บางป่อ), หมู่ 9 บ้านบางพลี (1), หมู่ 9 บ้านบางพลี (2), หมู่ 9 บ้านบางพลี (3), หมู่ 9 บ้านบางพลี (4), หมู่ 9 บ้านบางพลี (5), หมู่ 9 บ้านบางพลี (6), หมู่ 9 บ้านบางพลี (7), หมู่ 9 บ้านบางพลี (8) และหมู่ 9 บ้านบางพลี (9) แสดงดังรูปที่ 8-6
- ตำแหน่งที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการทั้งหมด 10 แห่ง ได้แก่ หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (1), หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย (2), หมู่ 8 บ้านคลองสูงเนิน, วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ, หมู่ 6 บ้านสว่างบุญ, หมู่ 10 บ้านคลองจืด (1) และหมู่ 10 บ้านคลองจืด (2) แสดงดังรูปที่ 8-7



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะที่ 7 และระยะที่ 9

9. การพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการพิจารณาประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีหลักเกณฑ์การพิจารณาประกอบดังนี้

- 1) ปัจจัยที่มีนัยสำคัญและอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 2) ปัจจัยที่ไม่ใช่กับปัจจัยด้านวิศวกรรม และด้านเศรษฐกิจ
- 3) ปัจจัยที่นำมาใช้ต้องมีระดับของน้ำหนักการให้คะแนนที่แตกต่างกัน

การคัดเลือกจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลหรือภูมิในบริเวณพื้นที่ศึกษาและการสำรวจสภาพพื้นที่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาเบื้องต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับการคัดเลือกและกำหนดค่าน้ำหนักคะแนน (Weight, WI) ของแต่ละปัจจัย

การพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE) ของแต่ละทางเลือก เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือกมาเป็นเกณฑ์การเปรียบเทียบ โดยดำเนินการศึกษาหรือประชุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ หรือทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวนเป็นปัจจัยย่อย 29 ปัจจัย ดังนี้

- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิสังคม ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำใต้ดิน น้ำผิวดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ นำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมพื้นที่และกระแสน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลการพิจารณาหลักเกณฑ์ และถ่วงถ่วงปัจจัยดังกล่าวข้างต้น พบว่า ในเบื้องต้นมีปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ตำแหน่งที่ตั้งของทางแยกต่างระดับ	หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก รูปแบบของทางแยกต่างระดับ
1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
2) การโยกย้ายและการเวนคืน	2) การโยกย้ายและการเวนคืน
	3) การแบ่งแยก

โดยได้สรุปการพิจารณาปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปใช้เป็นปัจจัยคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งโครงการและรูปแบบโครงการ แสดงดัง ตารางที่ 9-1 ดังนี้

เอกสารประกอบการศึกษาเพื่อใช้ในการกำหนดเขตที่ดิน
การพัฒนาระบบขนส่ง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



ตารางที่ 9-1 สรุปปัจจัยเชิงสิ่งแวดล้อมที่นำไปใช้เป็นตัวชี้วัดการคัดเลือก

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการพิจารณา	เกณฑ์การพิจารณา
1. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ระยะ 0 - 100 เมตร) และจำนวนพื้นที่รอบนอกที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ศาลาสนาม สถานศึกษา และสถานพยาบาล	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและจำนวนพื้นที่รอบนอกที่ได้รับผลกระทบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด
2. การโยกย้ายและ การเวนคืน	จำนวนพื้นที่เวนคืน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทางเลือกที่เวนคืนพื้นที่ แปลงที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด
3. การแบ่งแยก	จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกหรือทำให้การเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการใช้สะดวกในการเดินทางหรือเปลี่ยนแปลงไป	ทางเลือกที่มีแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกน้อยที่สุด จะมีความเหมาะสมมากที่สุด

1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าว จะมีการเปิดพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ก่อสร้างคันทาง การขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานราก การดำเนินการขุดดินดังกล่าวจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินงานในแต่ละทางเลือกอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบนอกประชาชนในพื้นที่ที่ไม่ทำกันด้าน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน โดยทางเลือกที่ด้านจำนวนครัวเรือนและพื้นที่ที่อยู่รอบน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

2) การโยกย้ายและการเวนคืน

ด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นโครงสร้างทางแยกต่างระดับซึ่งดำเนินการบนพื้นที่เปิดใหม่ การดำเนินการขุดดินเพื่อสร้างจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน การสูญเสียทรัพย์สิน และกรรมสิทธิ์ที่ดินของประชาชนโดยตรง โดยทางเลือกด้านจำนวนการเวนคืนที่แตกต่างกัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน ดังนั้น ทางเลือกที่เวนคืนพื้นที่ แปลงที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

3) การแบ่งแยก

ด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับบริเวณจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และถนนเชื่อมต่อนี้ การดำเนินการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องดำเนินการบนพื้นที่เปิดใหม่ บางส่วน ส่งผลให้มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและอาจทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชน และส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางเข้าพื้นที่ที่ต้องการใช้จากแปลงแปลงไปจากเดิม เช่น พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม เป็นต้น โดยทางเลือกแต่ละทางเลือกจะมีจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกแตกต่างกัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน ดังนั้นทางเลือกที่มีจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

เอกสารประกอบการประชุมแบบวงตัวในการกำหนดรูปแบบการศึกษา
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



10. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

โครงการฯ จะดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการปฏิบัติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2566) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guidelines for Preparation of Public Involvement Plan) จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และระบอบนิเวศโครงการสำรวจและออกแบบโครงการ จึงต้องดำเนินการให้ครอบคลุม ทั้งในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม รวมถึงการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตประเด็นข้อสงสัย ซึ่งวัตถุประสงค์เพื่อที่จะแจ้งข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ อันเป็นการสร้างความเข้าใจและยอมรับในแนวทางการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสามารถนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ตรวจสอบและออกแบบของโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งส่งเสริมกระบวนการศึกษาของโครงการให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชนและผู้สนใจได้มีส่วนร่วมในโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

10.1 วัตถุประสงค์

1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา การศึกษา และรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การศึกษา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ รวมถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และระบอบนิเวศโครงการ อันเป็นการสร้างความเข้าใจและยอมรับในแนวทางการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสามารถนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ตรวจสอบและออกแบบของโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งส่งเสริมกระบวนการศึกษาของโครงการให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชนและผู้สนใจได้มีส่วนร่วมในโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

10.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดพื้นที่และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโครงการฯ วัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) 7 กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจึงควรทราบโครงการ ได้แก่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลบางคูรัด อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานที่มีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

10.3 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องและมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคิดเห็นของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะได้ ซึ่งขั้นตอนการศึกษาโครงการ แสดงดังรูปที่ 10-1 รายละเอียดดังต่อไปนี้

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ปรึกษาได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เอกสารประชาสัมพันธ์ ประชุม สื่อนิทรรศการ วิดีทัศน์และนิตยสารสื่อโครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ

เอกสารประกอบการประชุมแบบวงตัวในการกำหนดรูปแบบการศึกษา
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



และความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบ การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการนั้นเป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของการเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่วงกระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่อระยะเวลาการศึกษาโครงการ

2) แผนการเตรียมความพร้อมชุมชน เพื่อชี้แจงความเป็นมา เหตุผลและประโยชน์ วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน และแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวนโยบายโครงการ แนวทางการดำเนินงานโครงการฯ ฟัง ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ และวางแผนการดำเนินงานต่างๆ ของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และบริบทของจังหวัด

3) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ของแผนขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน การเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นโครงการ ให้มีความเหมาะสม

4) การประชุมเสนอแนวความคิด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ให้มีความเหมาะสมของโครงการ ให้มีความเหมาะสมของโครงการ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ

5) การประชุมสรุปผลการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือก รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ

6) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอแนวความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะการออกแบบรายละเอียดโครงการและองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และแนวมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อไป

7) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น

เอกสารประกอบการประชุมแบบวงตัวในการกำหนดรูปแบบการศึกษา
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



รูปที่ 10-1 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน




10.4 สรุปผลการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

เป็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม ถึง 2 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมาก เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอน แนวทางและวิธีการศึกษา แนวทางการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนรายละเอียดดังต่อไปนี้

เอกสารประกอบการประชุมแบบวงตัวในการกำหนดรูปแบบการศึกษา
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



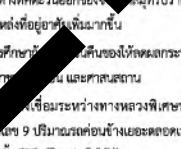


ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1.	นายสุทธิจักร โสภนุภ ปลัดอำเภอบางบ่อ วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30-09.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทางอำเภออินทร์ที่ช่วยประชาสัมพันธ์โครงการได้ 
2.	นายเฉลิมเดช นาคธอนุ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00-11.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีแนวถนน สป.2003 ที่มีการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนต้องกรมทางหลวงชนบท หากไม่มีการนำเวนคืนแล้วเข้าศึกษาในโครงการด้วย เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้ต่อเนื่องกัน 
3.	นายชิตกานต์ จงวัชรสิทธิ์ ปลัดอำเภอบางเสาธง วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 11.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทางอำเภออินทร์ที่ช่วยประชาสัมพันธ์โครงการได้ เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้ต่อเนื่องกัน 






ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4.	นายพรชัย แสงทอง หัวหน้าช่างสายอาคาร องค์การบริหาร ส่วนตำบลบางเสาธง วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทาง อบต.บางเสาธง อินทร์ที่ช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้กับ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบ 
5.	นายสุพิน แก้ววัฒนศิริ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 14.30-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง ตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ทางด้าน อยู่แล้ว 
6.	นายสุพจน์ ภูติเดโชรัตน์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ วันอังคารที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30-11.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ก สมุทรปราการ ตำบลบาง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาเพิ่มเติมในพื้นที่ที่เชื่อมกับสมุทรปราการ รอบผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อให้ศึกษาทั้งทางฝั่งเมืองของจังหวัด พื้นที่ทางทิศตะวันออกของจังหวัดสมุทรปราการมีการขยายตัว ของแหล่งที่อยู่อาศัยที่เพิ่มมากขึ้น ในการศึกษาพื้นที่เชื่อมของทางหลวงพิเศษที่เชื่อมกับ ประชาชนในพื้นที่ และศาลาสนทนา ขอเสนอให้มีการเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณก่อนถึงและตลอดทาง และขอติดอยู่ โดยครั้ง มีวิธีอื่นใดอย่างใดบ้าง ในการประชาสัมพันธ์ขอให้ดำเนินการให้ข้อมูลให้ชัดเจน 






ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7.	นายบุญเหลือ สว่างแก้ว กำนันตำบลบางบ่อ นายสุชาติ พรหมศาสตร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลบางบ่อ ตำบลบางบ่อ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิม อยู่แล้ว  
8.	นายสุวิทย์ แซ่เตี๋ย นายก อบจ.สมุทรปราการ วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00-11.00 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ 



ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
9.	นายวิหิต ไวฑูรย์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ตำบลบางเสาธง 13 วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.30-11.00 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางเสาธง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการอนุญาตขยายเขตที่ดินและนำประปาพร้าอิน บางพื้นที่ที่พื้นที่และนำประปาเข้าใช้ไม่ได้ 
10.	นายมงคล อยู่เล็ก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00-11.30 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิม อยู่แล้ว 
11.	นายณิชา เฟื่องป๋วย กำนันตำบลเป็ริง น.ส.วราภรณ์ แสงจันทร์พวย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ตำบลเป็ริง 8 น.ส.กรอภรณ์ จุฑาประทีป ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเป็ริง น.ส.วาสิศา จุฑาประทีป ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเป็ริง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลเป็ริง	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่จุดขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิม อยู่แล้ว 



10.5 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ อาคารเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในระดับต่างๆ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมพร้อมกับการประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings รวมทั้งสิ้น 137 คน โดยได้รับเกียรติจาก นายณัฏฐินันท์ อธิภาชน์ เลขานุการ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีภาพบรรยากาศการประชุม แสดงดังรูปที่ 10-2 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ แสดงดังตารางที่ 10-2



รูปที่ 10-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ตารางที่ 10-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>1. ด้านวิศวกรรมและจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 และ ถนนโสรจักรี สป.2003 (ถนนแอม 2) มีตำแหน่งที่อยู่ใกล้กันด้านฝั่งซ้ายมากจนเกินไป ขอให้มีการพิจารณาตำแหน่งจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในบริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่มีการจราจรอยู่จริงในปัจจุบัน ควรนำพื้นที่ดังกล่าวมาพิจารณาทางเลือกอื่น ๆ ขอให้มีการพิจารณาก่อสร้างถนนคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานข้ามคลองทั้ง 2 ข้าง เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการและหลายภาคบาง ขอให้มีการพิจารณาออกแบบสะพานข้ามคลองแบบไม่มีเสาตอม่อลงในลำคลอง และขอให้มีการพิจารณาถึงประสิทธิภาพในการระบายน้ำที่สำคัญ การพัฒนาโครงการนี้ จะมีรูปแบบจุดเชื่อมต่อเข้ากับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในรูปแบบใด ที่ดินอยู่ติดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อยู่บนถนนลาดพร้าว 15 เมตร ทำให้เจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาในรูปแบบพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและศึกษาการดำเนินการพัฒนาโครงการถนน โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการคัดเลือกตำแหน่งจุดเชื่อมต่อของโครงการที่เหมาะสม พร้อมกับนำพื้นที่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมาเข้าร่วมการประชุมเสนอแนวคิดในการดำเนินการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2568 การก่อสร้างสะพานข้ามคลองจะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างในที่ดินตนเองจะมีข้อบ่งชี้รายละเอียดการก่อสร้าง 15 เมตร ทำให้เจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามคลองจะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างในที่ดินตนเองจะมีข้อบ่งชี้รายละเอียดการก่อสร้าง 15 เมตร ทำให้เจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้



ตารางที่ 10-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

<p>2. ด้านการเวนคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเวนคืนที่ดินขอให้มีการพิจารณาเงินค่าทดแทนให้กับผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน และที่อยู่อาศัยที่มีความเหมาะสม และมีกำลังซื้อที่ดินที่มีความมั่นคง แผนการดำเนินงานเวนคืนที่ดินเบื้องต้น จะมี การดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ขั้นตอนงานศึกษา ออกแบบเบื้องต้น ขั้นตอนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขั้นตอนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ดินอยู่ติดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อยู่บนถนนลาดพร้าว 15 เมตร ทำให้เจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้ ที่ดินอยู่ติดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อยู่บนถนนลาดพร้าว 15 เมตร ทำให้เจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้
<ul style="list-style-type: none"> จากการรับฟังข้อมูลเรื่องค่าทดแทนเวนคืนที่ดิน ทำให้มีเจ้าของที่ดินบางรายไม่สนใจขายที่ดินบริเวณนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
<p>3. ด้านการเวนคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการพิจารณาออกแบบสะพานข้ามคลองต่างๆ ขอให้มีการพิจารณาออกแบบสะพานข้ามคลองแบบไม่มีเสาตอม่อลงในลำคลอง และมีประสิทธิภาพในการระบายน้ำที่สำคัญ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป



รูปที่ 10-3 ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน



11. การดำเนินงานไปข้างหน้าต่อไป

11.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

ศึกษาทบทวน รวบรวมแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิจราจรและขนส่ง สำรองข้อมูลด้านการจราจร ปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ด้านการให้บริการจราจร สำรองรายละเอียดคู่มือประเภทของโครงการ และออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) เพื่อพิจารณาข้อดีและข้อเสียของแต่ละรูปแบบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจการเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินการนำข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการตัดสินใจเลือกแนวเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา

11.2 ด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นต้น และประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบต่อไป

11.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สรุปผลการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) และเผยแพร่ผลการประชุมให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ ภายใน 15 วัน หลังจากการจัดประชุม โดยจะประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางเว็บไซต์โครงการ www.m7-m9-interchange-uamphathana-rd3d.com และ Line กลุ่มโครงการ (@5151cunm) พร้อมทั้งดำเนินการติดประกาศประชาสัมพันธ์ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล ที่ทำการกำนัน และผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ
- ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยคาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนเมษายน พุทธศักราช 2568



12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล

	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com
	ด้านวิศวกรรม บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด 1473/4 อาคารไซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ : 0 2318 7235
	ด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505
	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท สราวุธ คอนซัลแตนท์ จำกัด 428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2375 2224 โทรสาร : 0 2375 2224



Line โครงการ เพิ่มเพื่อนที่ @5151cunm



QR code เว็บไซต์โครงการ
www.m7-m9-interchange-uamphathana-rd3d.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



DRAFT

ภาคผนวก ก-10.3
PowerPoint Presentation



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

**การประชุมสมัชชาเขตใต้ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568**



เวลา 06.30 - 11.30 น.
ณ อาคารประชุมโสมทิพย์ประชุมศาสตร์ วิทยาลัย
พัฒนศึกษาศาสตร์ กรุงเทพมหานคร




โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

**การประชุมสมัชชาเขตใต้ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568**



เวลา 13.30 - 18.30 น.
ณ ห้องประชุมโสมทิพย์ (โสมทิพย์ประชุมศาสตร์) วิทยาลัย
พัฒนศึกษาศาสตร์ กรุงเทพมหานคร



ความเป็นมาของโครงการ

1. ความสำคัญของทางพิเศษหมายเลข 7 และ 9 : ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทำหน้าที่เป็นแนววงแหวนรอบปริมณฑล เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของเมืองและรองรับการเติบโตของภาคตะวันออก
2. การพัฒนาโครงข่ายถนน : ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นไปสู่ศูนย์กลางการจราจรในบริเวณเขตอุตสาหกรรมและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางได้มากขึ้นรวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด และวิเคราะห์
แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9

เป้าหมายภาคใต้

- ด้านการจราจร : เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
- ด้านความปลอดภัย : เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ
- ด้านเศรษฐกิจ : ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคม

วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจและออกแบบ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โล...
- เพื่อศึกษาวิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปริมาณจราจร ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและศึกษาผลกระทบทางสังคมจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการรวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที ภาครัฐ องค์การเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการดำเนินงาน



DRAFT

ขอบเขตงานของโครงการ

- 1) ศึกษาและหาตำแหน่งที่ดินจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- 2) ศึกษาแนวทางและระดับ
- 3) ศึกษาตรวจสอบดินและวัสดุ
- 4) ออกแบบรายละเอียดงานทาง

โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

ขอบเขตงานของโครงการ

- 5) ออกแบบรายละเอียดทางแยก
- 6) งานออกแบบโครงสร้างพื้นทาง
- 7) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน
- 8) งานระบบระบายน้ำ

โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

ขอบเขตงานของโครงการ

- 9) งานระบบไฟฟ้า
- 10) งานสถานีจัดการน้ำ
- 11) งานดำเนินการทางด้านรังสี
- 12) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 13) งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 14) งานคำนวณปริมาณงานทางก่อสร้างและประมาณราคา
- 15) งานจัดการเรื่องที่ดิน
- 16) การจัดทำนิเวศน์และรายงานผลกระทบ

โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

การดำเนินงานโครงการ



โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

พื้นที่โครงการ



โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

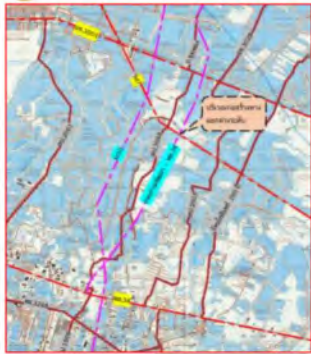
พื้นที่โครงการ



โครงการศึกษา ความหมาย ความสำคัญและขั้นตอน ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ 7 เดือน 2567

DRAFT

พื้นที่ศึกษาข้อมูลด้านอาคารจราจร



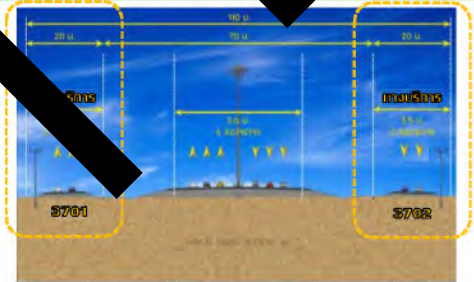
- พื้นที่โครงการอยู่ภายในเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา 7 บริเวณที่มีพื้นที่ขนาดที่ 25+300 R, 30+800 คันที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา
- ห่างจากถนน M10 ประมาณ 2.5 กิโลเมตร



การตรวจปริมาณจราจรบริเวณโครงการ



รูปแบบเบื้องต้นของ การพัฒนาโครงการ



รูปแบบการพัฒนาพาณิชย์ ออกแบบได้ทางบริการได้ในรูปแบบทางเดียว 2 ช่องจราจร 2 ฝั่งจราจร 2 ช่องจราจร ความเร็ว 3.5 เมตร

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

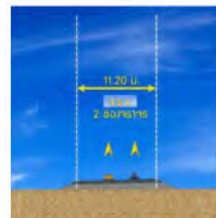


รูปแบบการพัฒนาพาณิชย์ ออกแบบได้ทางบริการได้ในรูปแบบทางเดียว 2 ช่องจราจร 2 ฝั่งจราจร 2 ช่องจราจร ความเร็ว 3.5 เมตร โยธาฐานในกว้าง 1.00 เมตร โยธาฐานนอกกว้าง 1.30 เมตร



รูปแบบการพัฒนาพาณิชย์ ออกแบบได้ทางบริการได้ในรูปแบบทางเดียว 2 ช่องจราจร 2 ฝั่งจราจร 2 ช่องจราจร ความเร็ว 3.5 เมตร โยธาฐานในกว้าง 1.00 เมตร โยธาฐานนอกกว้าง 3.00 เมตร

รูปแบบการพัฒนาโครงการ



รูปแบบการพัฒนาพาณิชย์ ออกแบบได้ทางบริการได้ในรูปแบบทางเดียว 2 ช่องจราจร 2 ฝั่งจราจร 2 ช่องจราจร ความเร็ว 3.60 เมตร โยธาฐานในกว้าง 1.00 เมตร โยธาฐานนอกกว้าง 3.00 เมตร

DRAFT

การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

กรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่ตามป.ป.ป.ได้



- จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - รพ.34 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสามแยกในลักษณะนี้ในระยะประมาณ 600 เมตร
- จุดตัดถนนร่วมพัฒนาบริเวณ 2003. ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสามแยกในลักษณะนี้ในระยะประมาณ 2 กิโลเมตร
- จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - รพ.34 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสามแยกในลักษณะนี้ในระยะประมาณ 4.2 กิโลเมตร

เกณฑ์ในการคัดเลือกตำแหน่งทางแยกต่างระดับ

เกณฑ์ในการคัดเลือก

- ด้านวิศวกรรมและจราจร
 - 40 คะแนน
 - มีความสอดคล้องกับการพัฒนาของพื้นที่
 - เป็นทางเลือกที่ดี
 - การตั้งไม่กีดขวางการจราจรและกระทบแก่ค่าระดับ
 - ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างสองทาง
 - การออกแบบวงเวียน
- ด้านเศรษฐศาสตร์-การเงิน
 - 30 คะแนน
 - ค่าก่อสร้าง
 - ค่าเวนคืนที่ดิน
 - ค่าบำรุงรักษา
 - ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน
- ด้านสิ่งแวดล้อม
 - 30 คะแนน
 - คุณภาพอากาศ เสียง และความร้อนในสิ่งแวดล้อม
 - การปล่อยมลพิษ

รวม 100 คะแนน

สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนนร่วมพัฒนา - รพ.34



ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - รพ.34



- จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - รพ.34 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสามแยกที่สามทางสามแยกในระยะประมาณ 500 เมตร

จุดเด่น

- ลักษณะทางกายภาพเป็นสี่ทาง จุดชนุนั้นตั้งที่สามแยก

จุดด้อย

- สามแยกนี้ใช้สำหรับทั้งสามทางจะส่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างสองฝั่ง
- มีผลกระทบต่อการพัฒนาและค่าระดับของถนนสายรองตามแนวถนนที่ตัดผ่าน
- การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างจากฝั่งตรงข้ามมีต้นทุนที่ค่อนข้างสูง และ ค่าเวนคืนที่ดินค่อนข้างมีประโยชน์แก่ผู้ใช้งาน

สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนน รพ.2003



DRAFT

ตำแหน่งที่ 2 ถนนทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 2003



1. จุดตั้งถนนหลวงชนบท 2003
ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 2000 เมตร

จุดเด่น

- สามารถเชื่อมระบบนิเวศทางธรรมชาติของพื้นที่กับพื้นที่การพัฒนาด้านอื่นๆ
- มีประโยชน์และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในพื้นที่

จุดด้อย

- สามารถดำเนินการได้ เมื่อระบบทางหลวงชนบทมีการพัฒนาแบบเต็มรูปแบบ
- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด
- พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอาจยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ

สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนนระดับใกล้เคียง 200 ปี



ภาพแสดงสภาพพื้นที่ปัจจุบันของจุดตัดถนนระดับใกล้เคียง 200 ปี โดยมีจุดตัดที่ 2, 3 และ 4 ระบุไว้

ตำแหน่งที่ 3 ถนนระดับใกล้เคียง 200 ปี



3. จุดตั้งถนนระดับใกล้เคียง 200 ปี
ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 4200 เมตร


จุดเด่น

- สามารถเชื่อมระบบนิเวศทางธรรมชาติของพื้นที่กับพื้นที่การพัฒนาด้านอื่นๆ
- มีประโยชน์และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในพื้นที่

จุดด้อย

- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด

ตำแหน่งก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณใกล้เคียง



1. จุดตั้งถนนร่วมระดับ 200 ปี ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 600 เมตร

2. จุดตั้งถนนร่วมระดับสมุทรปราการ 2003 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร

3. จุดตั้งถนนร่วมระดับใกล้เคียง 200 ปี ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร

แผนการดำเนินงานกลุ่มแบบทางระดับ



เป้าหมายในภาพคัดเลือก


- ดำเนินการก่อสร้าง 55 กิโลเมตร
- ศึกษาศาสตร์-การเงิน
- ศึกษาด้านวิศวกรรม
- ศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์
- ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- ศึกษาด้านสังคมศาสตร์
- ศึกษาด้านศิลปวัฒนธรรม
- ศึกษาด้านกฎหมาย
- ศึกษาด้านการสื่อสาร
- ศึกษาด้านการประชาสัมพันธ์
- ศึกษาด้านการมีส่วนร่วม
- ศึกษาด้านการประเมินผลกระทบ
- ศึกษาด้านการติดตามและประเมินผล

ปริมาณจราจร

- การจราจรที่หนาแน่น
- ความปลอดภัยในการเดินทาง
- การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ
- การบริการที่รวดเร็ว
- การบริการที่ปลอดภัย
- การบริการที่ประหยัด

รวม 100 คน

รูปแบบทางเลือกรูปแบบต่างระดับ รูปแบบที่ 1



รูปแบบ Double T-intersect มีการตัดทางหลวงชนบท 200 ปี แบบเชื่อมระบบขนส่งมวลชน

จุดเด่น

- สามารถเชื่อมระบบนิเวศทางธรรมชาติของพื้นที่กับพื้นที่การพัฒนาด้านอื่นๆ
- มีประโยชน์และไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในพื้นที่

จุดด้อย

- มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมที่มากที่สุด
- มีผลกระทบต่อชุมชน

ทางแยก

ตำแหน่งถนนในจุดตัดทาง

ทางแยก

3701 - ๕๗	๕๕ - 3701
3701 - ๗1	๗1 - 3701
3702 - ๗1	๗1 - 3702

DRAFT

รูปแบบอาคารระบบน้ำเบื้องต้น



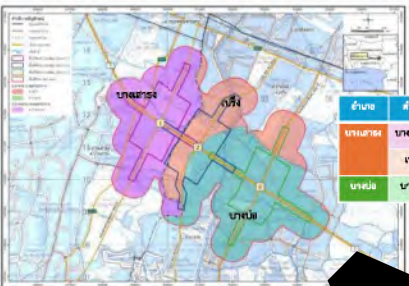
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ ๖๖

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาขนาด 500 เมตรจากพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการทั้ง 3 ทางเลือก



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ ๖๖

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอ สม. พิจารณาอนุญาตต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ ๖๖

ใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมือง



- พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่บนที่ดิน 4 ประเภท คือเขียว สีน้ำเงินประจาง สีเหลือง และสีขาวยกเว้นเขตสีส้มเมือง
- จากการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเขตพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สีน้ำเงิน (พาณิชยกรรมทั่วไป) รองลงมาเป็น แหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนในเนื้อที่
- การพัฒนาโครงการเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อเป็นโครงข่ายคมนาคม ซึ่งไม่ถูกระบุเป็นสีอื่นต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขตพื้นที่	ประเภท
สีเขียว	ชนบทและเกษตรกรรม
สีน้ำเงินประจาง	คลังสินค้า
สีเหลือง	ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
สีขาวยกเว้นเขตสีส้มเมือง	อุตสาหกรรมทั่วไปที่ไม่เป็นเขตสีเหลืองชุมชนหรือสีม่วงคลังสินค้าและคลังสินค้า

หมายเหตุ: เมื่อใช้รูปแบบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดแล้วเสร็จจึงจัดส่งสรุปการตอบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ ๖๖

การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ



- จากข้อมูลกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระย 500 เมตร ทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ร้อยละ
พื้นที่เกษตรกรรม (รวมพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	79.00-88.59
พื้นที่ชุมชนและสีปลูกสร้าง	7.82-15.63
พื้นที่น้ำ	2.57-4.84

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ ๖๖

DRAFT

พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน



- พื้นที่อนุรักษ์**
 - พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร **ไม่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์** ที่มีความสำคัญทางระบบนิเวศวิทยาทางบก ได้แก่ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ**
 - พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร **ไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ**
 - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ใกล้คือโครงการมากที่สุด คือ ป่าควนธรรม และป่าถ้ำผิง อำเภอพนมสารคาม อำเภอสนามชัย อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 64 กิโลเมตร
- พื้นที่ป่าชายเลน**
 - พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร **ไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าชายเลน**
 - พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้คือโครงการมากที่สุด บริเวณตำบลคลองด่าน อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 16 กิโลเมตร

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ



- ผลการตรวจสอบที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พบว่า พื้นที่โครงการ **ไม่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1-5**
- พื้นที่โครงการทั้งหมดตั้งอยู่ในพื้นที่ **ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5** มีแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนเพียง 1 แห่งโดยรอบส่วนประกอบกรรม (พารมเมอซีดาร์วี) มีแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนเพียง 1 แห่งโดยรอบส่วนประกอบกรรม (พารมเมอซีดาร์วี) มีแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชนเพียง 1 แห่งโดยรอบส่วนประกอบกรรม (พารมเมอซีดาร์วี)
- ทั้งนี้ เมื่อได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมแล้วจะ... สน. ไข่มีคว...

พื้นที่ชุ่มน้ำ



- พื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 2 กิโลเมตร ไม่คั่นผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์)
- โดยพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศที่อยู่ใกล้กับโครงการ มากที่สุด คือ ดอนหนองผุด **ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการประมาณ 95 กิโลเมตร**
- ทั้งนี้ เมื่อได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมแล้วจะ... ทรัพยากรน้ำต่อไป

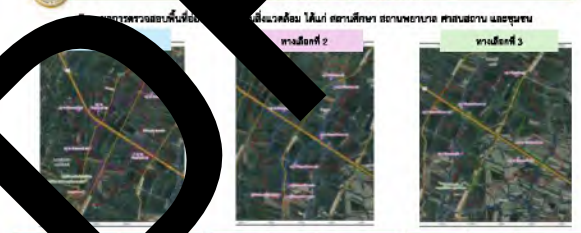
แหล่งโบราณคดี



- ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดี ระยะ 1 กิโลเมตร จากระบบภูมิศาสตร์ และผลกระทบศิลปวัฒนธรรมของกรมศิลปากร **ทั้ง 3 ทางเลือก ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์**
- เมื่อได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมแล้ว จะตรวจสอบกับสำนักศิลปากรที่ 1 ภูเก็ต ต่อไป
- ภายในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 3 ทางเลือกที่ตั้งโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบศาสนสถาน ดังนี้

ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
1. วัดโพธิ์	1. วัดป่าสูงใจ (บางปะ)	1. วัดเกษม
2. วัดป่าสูงใจ (บางปะ)	2. วัดเขาแดง	2. วัดสุพรรณ
3. วัดโพธิ์		3. วัดเขาแดง

พื้นที่แนวทางการดำเนินงาน



ประเภท	พื้นที่	ประเภท	พื้นที่	ประเภท	พื้นที่
ชุมชน	หมู่ 13 บ้านหนอง...	ชุมชน	หมู่ 8 บ้านหนอง...	ชุมชน	หมู่ 8 บ้านหนอง...
สถานศึกษา	โรงเรียน...	สถานศึกษา	โรงเรียน...	สถานศึกษา	โรงเรียน...
สาธารณสุข	โรงพยาบาล...	สาธารณสุข	โรงพยาบาล...	สาธารณสุข	โรงพยาบาล...

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษามหาสารคามเมื่อปี 2567 (29 ปีที่แล้ว)

- พื้นที่เกษตรกรรมขนาดใหญ่**
 - ปลูกพืชไร่และพืชสวน
 - การเลี้ยงสัตว์
 - การเลี้ยงปลา
 - การเลี้ยงกุ้ง
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
- พื้นที่เกษตรกรรมขนาดเล็ก**
 - ปลูกพืชไร่และพืชสวน
 - การเลี้ยงสัตว์
 - การเลี้ยงปลา
 - การเลี้ยงกุ้ง
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
- พื้นที่เกษตรกรรมขนาดเล็ก**
 - ปลูกพืชไร่และพืชสวน
 - การเลี้ยงสัตว์
 - การเลี้ยงปลา
 - การเลี้ยงกุ้ง
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
- พื้นที่เกษตรกรรมขนาดเล็ก**
 - ปลูกพืชไร่และพืชสวน
 - การเลี้ยงสัตว์
 - การเลี้ยงปลา
 - การเลี้ยงกุ้ง
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว
 - การเลี้ยงหมู
 - การเลี้ยงไก่
 - การเลี้ยงวัว

DRAFT

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปใช้เป็นเกณฑ์การคัดเลือก

ศึกษาดูการประเมิน (EE) 29 ปัจจัย

- มีนัยสำคัญและอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ไม่จำกัดปัจจัยด้านวิศวกรรม และด้านเศรษฐกิจ
- มีระดับของน้ำหนักการให้คะแนนที่แตกต่างกัน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปใช้เป็นเกณฑ์การคัดเลือก

- ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เมือง และสิ่งแวดล้อม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การแปลงเขต

ด้านวิศวกรรม
ด้านสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน
ด้านเศรษฐกิจ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปใช้เป็นเกณฑ์การคัดเลือก

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการพิจารณา	เกณฑ์การพิจารณา
1. ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เมือง และสิ่งแวดล้อม	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ระยะ 0 - 100 เมตร) และจำนวนพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและจำนวนพื้นที่อ่อนไหวน้อยที่สุดจะมีคะแนนรวมมากที่สุด
2. การโยกย้ายและการเวนคืน	จำนวนพื้นที่เวนคืน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทางเลือกที่เวนคืนพื้นที่น้อยที่สุด และสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุดจะมีคะแนนมากที่สุด
3. การแปลงเขต	จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแปลงหรือทำให้มีการเข้าถึงพื้นที่ซึ่งต้องการไม่สะดวกในการเดินทางหรือเปลี่ยนแปลงไป	ทางเลือกที่มีแปลงที่ดินถูกแปลงน้อยที่สุด จะมีคะแนนรวมมากที่สุด

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ตามการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการศึกษา 2566-2567



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้นดังนี้

ในวันที่ 16 ตุลาคม 2567

- นายสุจิตร์ ใจสมุทร ปลัดอาวุโส
- นายเฉลิมเดช นามมณู นายช่างบริหารส่วนตำบล
- นายชัชวาลย์ จิววิเศษชัย ปลัดอำเภอ

นายทรงชัย และคณะ หัวหน้าโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะเมา และคณะผู้บริหารส่วนตำบลเบระ

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้นดังนี้

ในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

นายสุพงษ์ ภูมิเกียรติจร รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

DRAFT

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้ทำการประชาสัมพันธ์โครงการเบื้องต้นดังนี้

ในวันที่วันที่ 2 ธันวาคม 2567

- 1.ภาคเกษตร เช่น กำนันตำบลเขาหลวง
- 2.นายช่าง วิศวกร วิศวกรไฟฟ้า 13 ตำบลเขาหลวง
- 3.นายช่าง วิศวกร กำนันตำบลเขาหลวง
- 4.นายช่าง วิศวกร กำนันตำบลเขาหลวง 10 ตำบลเขาหลวง
- 5.นายช่าง วิศวกร ตำบลเขาหลวง 14 ตำบลเขาหลวง
- 6.นายช่าง วิศวกร ตำบลเขาหลวง
- 7.น.ส.วราภรณ์ นสจันทรชัย วิศวกรตำบลเขาหลวง 8 ตำบลเขาหลวง
- 8.น.ส.กมลภาณุชน จุฑาประทีป วิศวกรตำบลเขาหลวง 4 ตำบลเขาหลวง
- 9.น.ส.วราภรณ์ จุฑาประทีป วิศวกรตำบลเขาหลวง 4 ตำบลเขาหลวง



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหลวง ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาหลวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่าน Zoom Cloud Meetings โดยได้รับเกียรติจาก นายฉวีรัตน์ ฉิมภาชนะ รองผู้อำนวยการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้อำนวยการหน่วยงานราชการ หน่วยงานภาคเอกชน คณาจารย์ในท้องถิ่น รวมถึง สื่อมวลชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบ รวมทั้งสิ้น 137 คน โดยรายละเอียดดังนี้



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นที่ปรึกษาและทีมประเมิน	จัดตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> 1.ด้านวิศวกรรมและจราจร <ul style="list-style-type: none"> • ในเรื่องพื้นที่ทำกินบนเขาคอง 3 แอ แต่เดิมบ่ออยู่ไม่ไกลกับคองบนเขาคอง 200 ปี ที่มีการใช้งานอยู่ และขอปรับพื้นที่ทำกินบนเขาคอง • ขอเปิดมีการทำระบบน้ำคองเพื่อเชื่อมต่อกับเขาคองทางหลวงพิศนบนหลวง 7 กิ่ง 2 บ้าน โดยขอทำเขาคองพร้อมทั้งทำรั้วราชนครินทร์ไม่มีสะพานข้ามคองเลย • แอสเฟิลทำถนนแอสเฟิลมาที่ 1 และ 2 อยู่ใกล้กับบ้านกับคองไม่มีอุปทานกั้น • ทำถนนใหม่ทำถนนทำน้ำเชื่อมเพื่อเปิดมีการก่อสร้างสะพานข้ามคองต่างๆ เชื่อมถนนบ้านคองหลวงพิศนบนหลวง 7 กิ่ง 2 บ้าน เพื่อให้มีการเชื่อมถนนพื้นที่ทั้งฝั่งมีการทำสะพานชั่วคราวให้ใช้งานได้ทั้งฝั่งสะพานนี้ ขอให้มีการพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อกองทางเชื่อมมีไว้ด้วย • ขอให้มีการพิจารณาสะพานข้ามคองแม่น้ำพิศนบนหลวงให้คอง 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาระเบิดดินทำโพธิ์ถนนโครงการก่อสร้างโครงการ

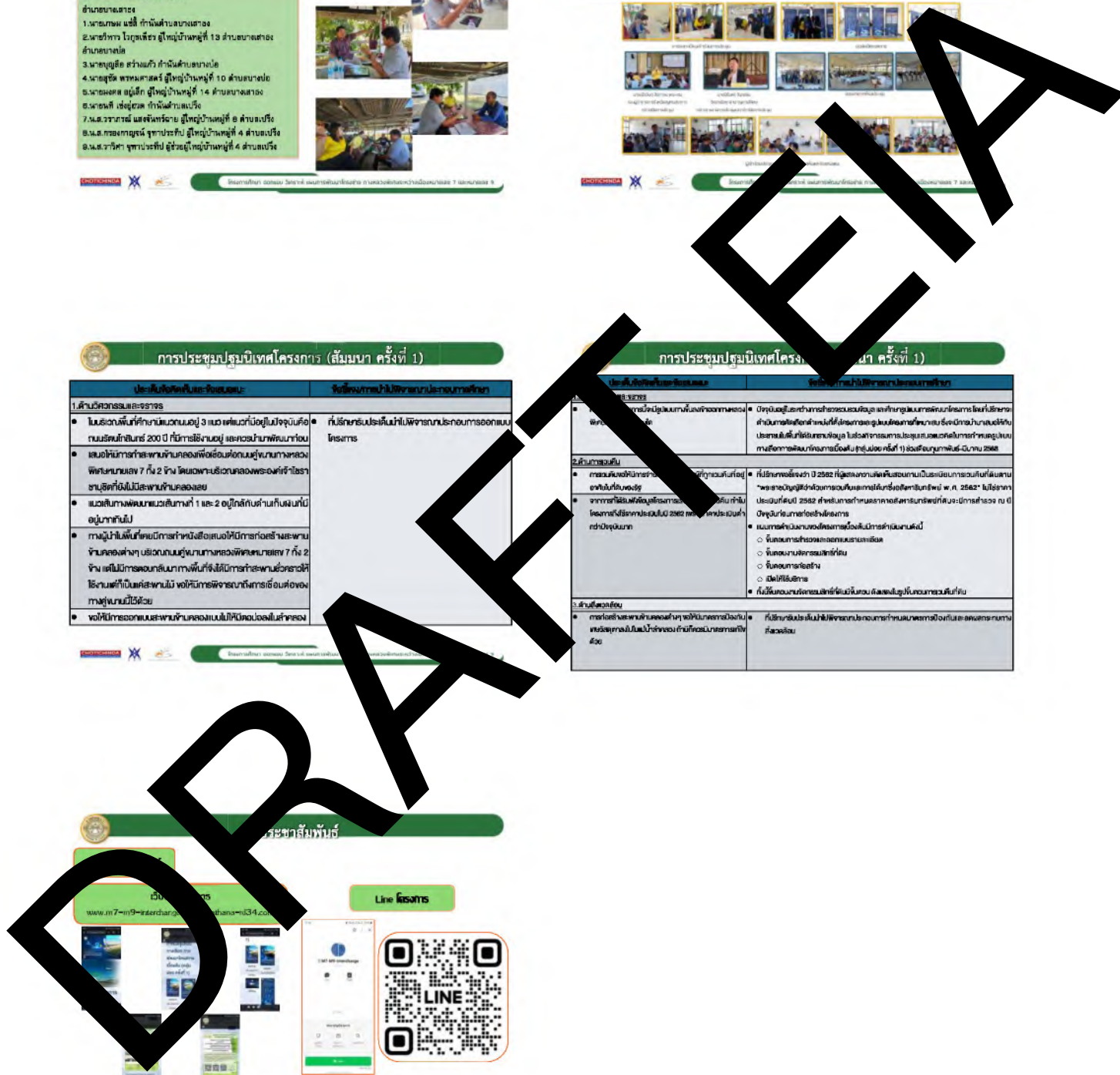
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นที่ปรึกษาและทีมประเมิน	จัดตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> 1.ด้านวิศวกรรมและจราจร <ul style="list-style-type: none"> • ในเรื่องพื้นที่ทำกินบนเขาคอง 3 แอ แต่เดิมบ่ออยู่ไม่ไกลกับคองบนเขาคอง 200 ปี ที่มีการใช้งานอยู่ และขอปรับพื้นที่ทำกินบนเขาคอง • ขอเปิดมีการทำระบบน้ำคองเพื่อเชื่อมต่อกับเขาคองทางหลวงพิศนบนหลวง 7 กิ่ง 2 บ้าน โดยขอทำเขาคองพร้อมทั้งทำรั้วราชนครินทร์ไม่มีสะพานข้ามคองเลย • แอสเฟิลทำถนนแอสเฟิลมาที่ 1 และ 2 อยู่ใกล้กับบ้านกับคองไม่มีอุปทานกั้น • ทำถนนใหม่ทำถนนทำน้ำเชื่อมเพื่อเปิดมีการก่อสร้างสะพานข้ามคองต่างๆ เชื่อมถนนบ้านคองหลวงพิศนบนหลวง 7 กิ่ง 2 บ้าน เพื่อให้มีการเชื่อมถนนพื้นที่ทั้งฝั่งมีการทำสะพานชั่วคราวให้ใช้งานได้ทั้งฝั่งสะพานนี้ ขอให้มีการพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อกองทางเชื่อมมีไว้ด้วย • ขอให้มีการพิจารณาสะพานข้ามคองแม่น้ำพิศนบนหลวงให้คอง 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาระเบิดดินทำโพธิ์ถนนโครงการก่อสร้างโครงการ

การประชาสัมพันธ์

Line โครงการ

ผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์โครงการ จำนวน 1,703 ครั้ง
ตั้งแต่วันที่ 5/11 ถึง 11 ธันวาคม 2568





ภาคผนวก ก 11

ใบฝากรวมการประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการ
พัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เพื่อการประชุมแบบแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางอิเล็กทรอนิกส์โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (แบบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง

พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
และหมายเลข 9 ได้รับ ๖ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สด.	หมายเหตุ
1	ก้านต้นตลับบางเสาธง หมู่ที่ 16					
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี					
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านกลั่นหอม					
4	ก้านต้นตลับบางป้อม หมู่ที่ 9 บ้านบางช้างตาย					
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 คลองสุคัน					
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 คลองลัด					
7	ก้านต้นตลับเปรี้ง (บ้านสร้างใหญ่ หมู่ที่ 6)					
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ท่าข้าม					
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 กาทอง					
10	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางเสาธง					
11	วิทยากรวัดป่าสุโขใจ					
12	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกูรวิทยาคาร)					
13	หัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบัวโรย					
14	วิทยากรวัดบัวโรย ✓					
15	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
16	วิทยากรวัดกาทอง					
17	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดกาทอง					
18	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกาทอง					
19	ผู้อำนวยการโรงเรียนปากคลองขวดใหญ่ ✓					
20	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13					
21	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ					
22	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ					
23	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง					

พนักงานรับฝาก ๑๑๖

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เพื่อการประชุมแบบแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางอิเล็กทรอนิกส์โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (แบบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง

พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
และหมายเลข 9 ได้รับ ๖ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สด.	หมายเหตุ
24	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					
25	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ					
26	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ					
27	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ					
28	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ					
29	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ					
30	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ					
31	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ					
32	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ					
33	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ					
34	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ					
35	ศุภสวัสดิ์จังหวัดสมุทรปราการ					
36	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรปราการ					
37	ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร					
38	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ					
39	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ					
40	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ					
41	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ					
42	ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ					

พนักงานรับฝาก ๑๑๖

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เพื่อการประชุมแบบแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางอิเล็กทรอนิกส์โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (แบบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง

พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
และหมายเลข 9 ได้รับ ๖ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สด.	หมายเหตุ
43	ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ					
44	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ					
45	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ					
46	นายอำเภอบางเสาธง ✓					
47	เกษตรอำเภอบางเสาธง					
48	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบางเสาธง					
49	นายอำเภอเมืองสมุทรปราการ					
50	เกษตรอำเภอเมืองสมุทรปราการ					
51	ผู้บังคับสถานีตำรวจภูธรบางป้อม					
52	ผู้บังคับการตำรวจภูธรส่วนตำบลบางป้อม ✓					
53	ประมงอำเภอเมืองสมุทรปราการ					
54	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางป้อม					
55	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางป้อม					
56	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางป้อม ✓					
57	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเปรี้ง					
58	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ✓					
59	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ✓					
60	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง					
61	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโพธิ์พระนครใต้					
62	ผู้อำนวยการไฟฟ้านครหลวง เขตสมุทรปราการ					
63	ผู้อำนวยการสำนักงานประปา สาขาสมุทรปราการ					

พนักงานรับฝาก ๑๑๖

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

เพื่อการประชุมแบบแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางอิเล็กทรอนิกส์โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (แบบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง

พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
และหมายเลข 9 ได้รับ ๖ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สด.	หมายเหตุ
64	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)					
65	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ					
66	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ					
67	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์					
68	รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ					
69	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ					
70	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ					
71	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ					
รวมทั้งสิ้น				71		เงินเงิน

พนักงานรับฝาก ๑๑๖

ใบฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานส่ง ไปรษณีย์กับวันถึงคนปลายทาง
การสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันส่งจากที่รับฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใบกำกับค่าฝากส่ง ต้องไปรับฝากฉบับนี้
หากแสดงหลักฐาน มีข้อบกพร่อง อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร

ไปรษณีย์ภัณฑ์

อีเมล

อื่นๆ

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

โครงการการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ครบถ้วน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ
1	กำหนดตำบลบางเสาธง					
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี					
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านสันตสุข					
4	กำหนดตำบลบางปะอิน หมู่ที่ 9 บ้านบางช้างผาย					
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 คลองจุก					
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 คลองจุก					
7	กำหนดตำบลเปรี๊ญ					
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ท่าข้าม					
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 ท่าทอง					
10	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13					
11	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ					
12	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ					
13	สถานีการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					
14	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ					
15	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ					
16	นายอำเภอบางเสาธง ✓					
17	นายอำเภอบางปะอิน ✓					
18	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน ✓					
19	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเปรี๊ญ ✓					
20	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ✓					
21	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง					
รวมทั้งสิ้น			21		เป็นเงิน	

- ใบรับฝากนี้ใช้เงินหลักฐาน ไม่คืนกับเจ้าของเงินฝาก
- การชำระเงิน คือ ชะงืดเวลา 6 เดือน นับจากวันออกจากรับฝาก
- การติดต่อในเรื่องนี้เกี่ยวกับการจัดส่ง คือเข้าไปรับฝากฉบับนี้
- มาตรา ๓๓๓ ตรี ตรี ๒๒๓ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนได้



พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
(อยู่เลขที่ ๑)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

อีเมล

อื่นๆ

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

โครงการจ้างบริษัทปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ครบถ้วน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ
1	กำหนดตำบลบางเสาธง หมู่ที่ 16 (บ้านคลองเทิดเจ็ดสิบห้า)					
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองสำโรง					
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านสุพรำบ้านไร่					
4	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกษรา					
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านนากระเทียม					
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านอ้อมไร่					
7	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองบางเสา					
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านบางเสาธง					
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านบางเสา					
10	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านบางเสาธง					
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองบางเสาธง					
12	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านกระเทียม					
13	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านคลองเสาธง					
14	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านบางพลี					
15	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านสันตสุข					
16	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 15 บ้านคลองจุก					
17	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 17 บ้านคลองจุก					
18	กำหนดตำบลบางปะอิน หมู่ที่ 9 บ้านบางช้างผาย					
19	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านท่าข้าม					
20	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านท่าทอง					
21	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านท่าทอง					
22	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองจุก					
23	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองจุก					
24	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองจุก					
25	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางเสาธง					
26	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองจุก					
27	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองจุก					
28	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านคลองจุก					
29	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านท่าข้าม					
30	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านท่าทอง					
31	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านท่าทอง					
รวมทั้งสิ้น			49		เป็นเงิน	



พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
(อยู่เลขที่ ๑)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

อีเมล

อื่นๆ

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

โครงการจ้างบริษัทปรึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ครบถ้วน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท	หมายเหตุ
31	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเปรี๊ญ					
32	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองเปรี๊ญ					
33	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านวัดเปรี๊ญ					
34	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง					
35	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองจุก					
36	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม					
37	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านท่าทอง					
38	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13					
39	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ					
40	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ					
41	สถานีการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					
42	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ					
43	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ					
44	นายอำเภอบางเสาธง					
45	นายอำเภอบางปะอิน					
46	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน					
47	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเปรี๊ญ					
48	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง					
49	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง					
รวมทั้งสิ้น			49		เป็นเงิน	

- ใบรับฝากนี้ใช้เงินหลักฐาน ไม่คืนกับเจ้าของเงินฝาก
- การชำระเงิน คือ ชะงืดเวลา 6 เดือน นับจากวันออกจากรับฝาก
- การติดต่อในเรื่องนี้เกี่ยวกับการจัดส่ง คือเข้าไปรับฝากฉบับนี้
- มาตรา ๓๓๓ ตรี ตรี ๒๒๓ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนได้



พนักงานรับฝาก

9/2/14



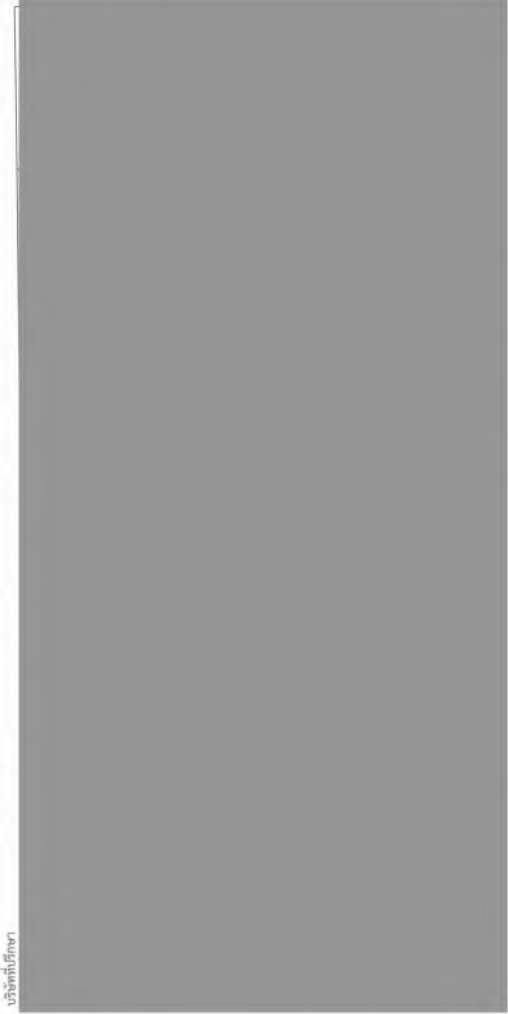
ภาคผนวก ก 12

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการ
พัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

DRAFT

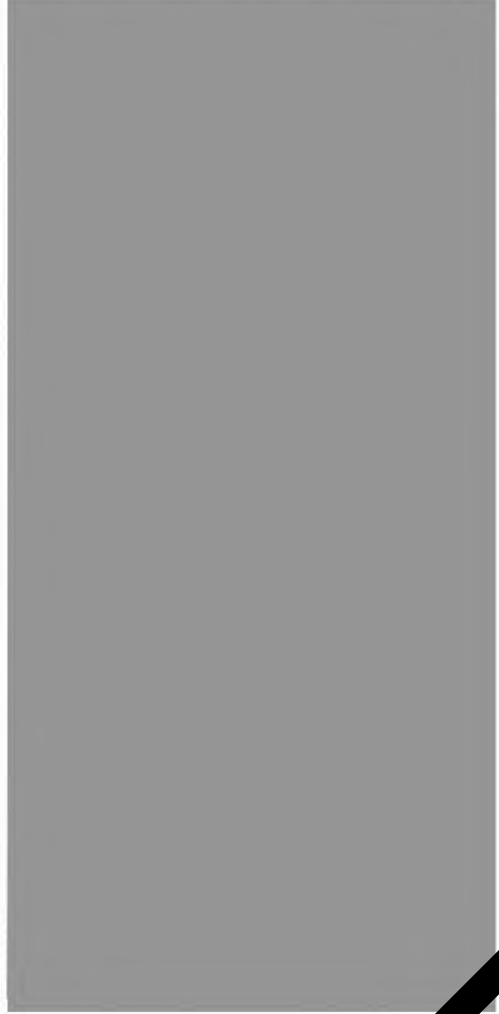
ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบองค์การพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แสมพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 1 วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลาการเปรียญมณฑุประชาสรรค์ วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบองค์การพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แสมพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลาการเปรียญมณฑุประชาสรรค์ วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบองค์การพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แสมพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลาการเปรียญมณฑุประชาสรรค์ วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบองค์การพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แสมพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลาการเปรียญมณฑุประชาสรรค์ วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



บริษัทที่ปรึกษา

อื่นๆ

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเสมือนจริงในการกำหนดวงประชุมเชิงการพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 วันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ศาลากลางเชียงใหม่ประชุมสาธารณะ ชั้นสองอาคาร 5 และ ห้องประชุมศูนย์ฯ โครงการฯ ชั้นสอง อาคาร 5 จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

อื่นๆ

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเสมือนจริงในการกำหนดวงประชุมเชิงการพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 วันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ศาลากลางเชียงใหม่ประชุมสาธารณะ ชั้นสองอาคาร 5 และ ห้องประชุมศูนย์ฯ โครงการฯ ชั้นสอง อาคาร 5 จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

กระทรวงมหาดไทย

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเสมือนจริงในการกำหนดวงประชุมเชิงการพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 วันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ศาลากลางเชียงใหม่ประชุมสาธารณะ ชั้นสองอาคาร 5 และ ห้องประชุมศูนย์ฯ โครงการฯ ชั้นสอง อาคาร 5 จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

กระทรวงมหาดไทย

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเสมือนจริงในการกำหนดวงประชุมเชิงการพัฒนาระบบ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 วันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

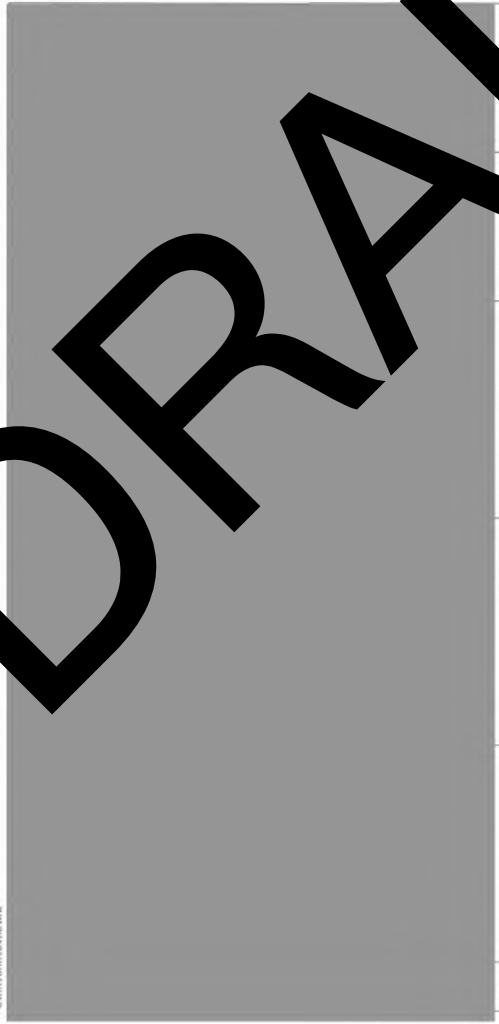
ณ ศาลากลางเชียงใหม่ประชุมสาธารณะ ชั้นสองอาคาร 5 และ ห้องประชุมศูนย์ฯ โครงการฯ ชั้นสอง อาคาร 5 จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบขอเสนอการประชุมคณะกรรมการศึกษาธิการจังหวัด (กศจ.)
โครงการศึกษา สอนแบบ "โครงการ" แบบที่พัฒนาโรงเรียน ทางโรงเรียนบ้านนาสาร 7 และโรงเรียน 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดบูรพาภิรามห์ ตำบลบ้านนาสาร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และทางประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

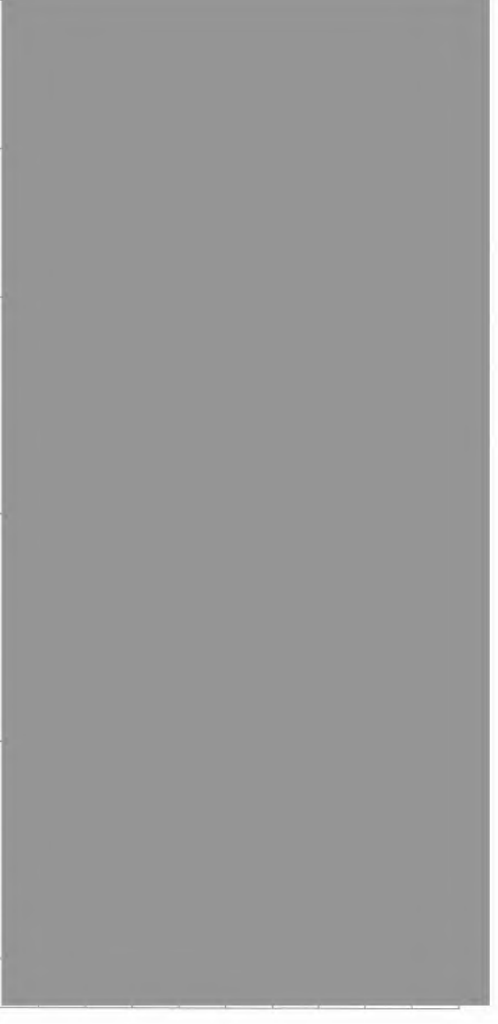
องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านนาสาร



ใบขอเสนอการประชุมคณะกรรมการศึกษาธิการจังหวัด (กศจ.)
โครงการศึกษา สอนแบบ "โครงการ" แบบที่พัฒนาโรงเรียน ทางโรงเรียนบ้านนาสาร 7 และโรงเรียน 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดบูรพาภิรามห์ ตำบลบ้านนาสาร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และทางประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านนาสาร



ใบขอเสนอการประชุมคณะกรรมการศึกษาธิการจังหวัด (กศจ.)
โครงการศึกษา สอนแบบ "โครงการ" แบบที่พัฒนาโรงเรียน ทางโรงเรียนบ้านนาสาร 7 และโรงเรียน 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดบูรพาภิรามห์ ตำบลบ้านนาสาร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และทางประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านนาสาร



ใบขอเสนอการประชุมคณะกรรมการศึกษาธิการจังหวัด (กศจ.)
โครงการศึกษา สอนแบบ "โครงการ" แบบที่พัฒนาโรงเรียน ทางโรงเรียนบ้านนาสาร 7 และโรงเรียน 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดบูรพาภิรามห์ ตำบลบ้านนาสาร อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และทางประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านนาสาร



ผู้ประชุม
ท่านบางทราย

ในขณะเปิดการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงประชุมเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ ๑ และทีมวิศวกรที่ ๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลากลางเมืองอุบลราชธานี วิทยุโฆ่ ท่านบางทราย และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม

ผู้ประชุม

ผู้ประชุม
ท่านบางทราย

ในขณะเปิดการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงประชุมเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ ๑ และทีมวิศวกรที่ ๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลากลางเมืองอุบลราชธานี วิทยุโฆ่ ท่านบางทราย และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม

ผู้ประชุม

ผู้ประชุมบางทราย

ในขณะเปิดการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงประชุมเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ ๑ และทีมวิศวกรที่ ๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลากลางเมืองอุบลราชธานี วิทยุโฆ่ ท่านบางทราย และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุมบางทราย

ผู้ประชุมบางทราย

ผู้ประชุมบางทราย

ในขณะเปิดการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงประชุมเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ ๑ และทีมวิศวกรที่ ๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ศาลากลางเมืองอุบลราชธานี วิทยุโฆ่ ท่านบางทราย และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุมบางทราย

ผู้ประชุมบางทราย

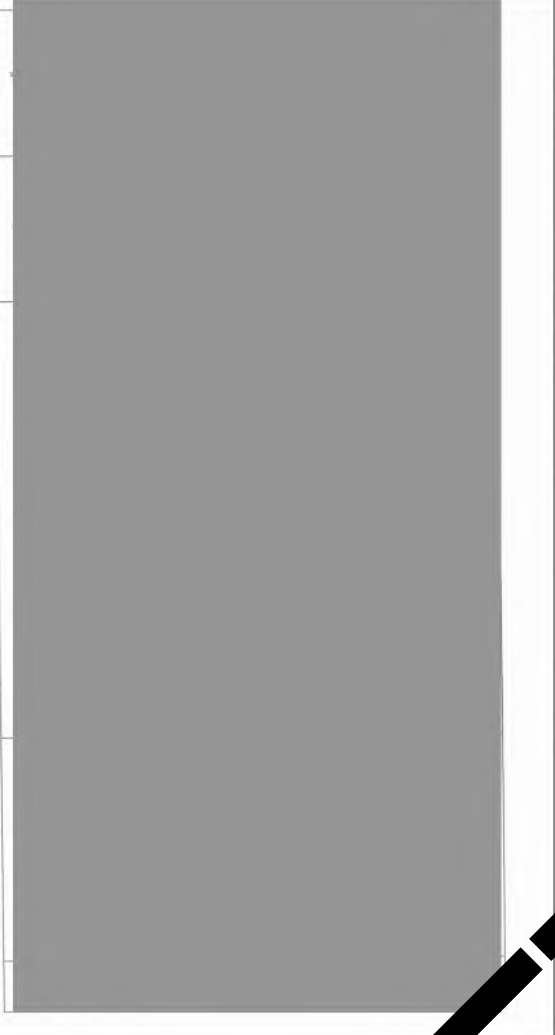
DRAFT EIA

ประชุมออนไลน์
ด้านงบประมาณ

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงเงินการพิจารณาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มยี่สิบ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ 1 และวิศวกรที่ 2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดป่าประดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ประธานที่อยู่ที่ประชุม

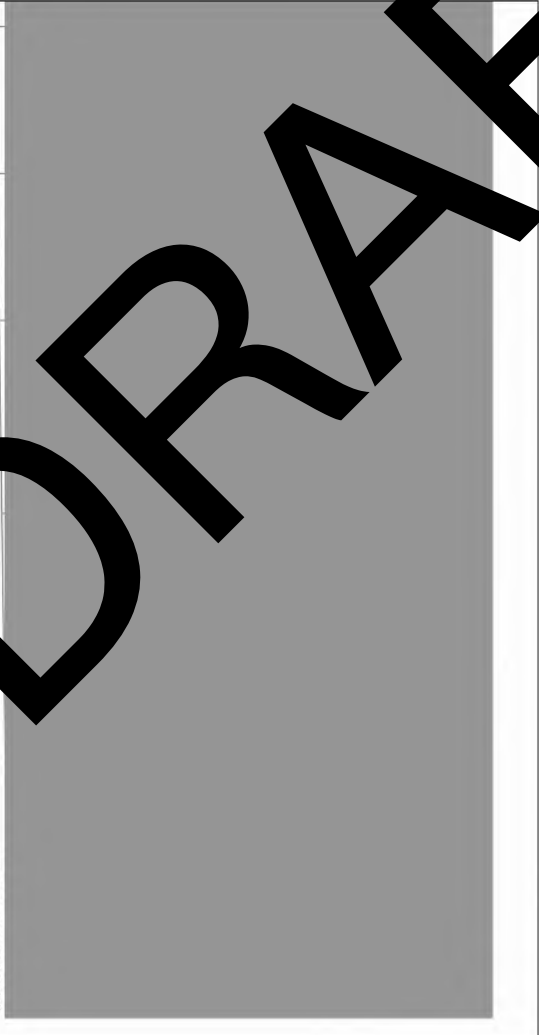


การประชุม

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงเงินการพิจารณาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มยี่สิบ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ 1 และวิศวกรที่ 2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดป่าประดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ประธานที่อยู่ที่ประชุม

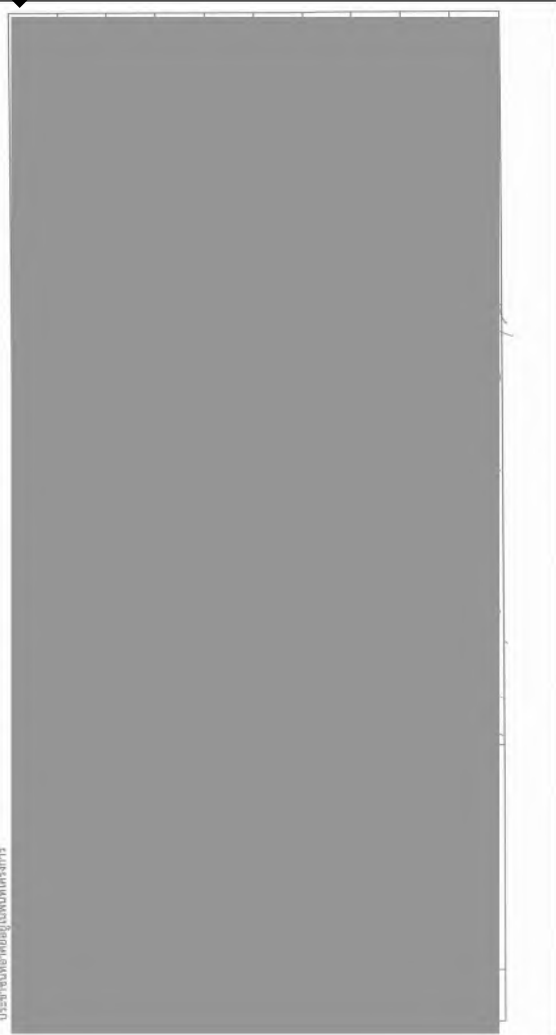


ประชุมออนไลน์
ด้านงบประมาณ

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงเงินการพิจารณาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มยี่สิบ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ 1 และวิศวกรที่ 2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดป่าประดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ประธานที่อยู่ที่ประชุม



ประชุมออนไลน์
ด้านงบประมาณ

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการกำหนดวงเงินการพิจารณาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มยี่สิบ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรที่ 1 และวิศวกรที่ 2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันจันทร์ที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดป่าประดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ประธานที่อยู่ที่ประชุม



ประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางเสาธง

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเผชิญหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดราษฎร์ วัฒนวิทย์ ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ



ประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางเสาธง

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเผชิญหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

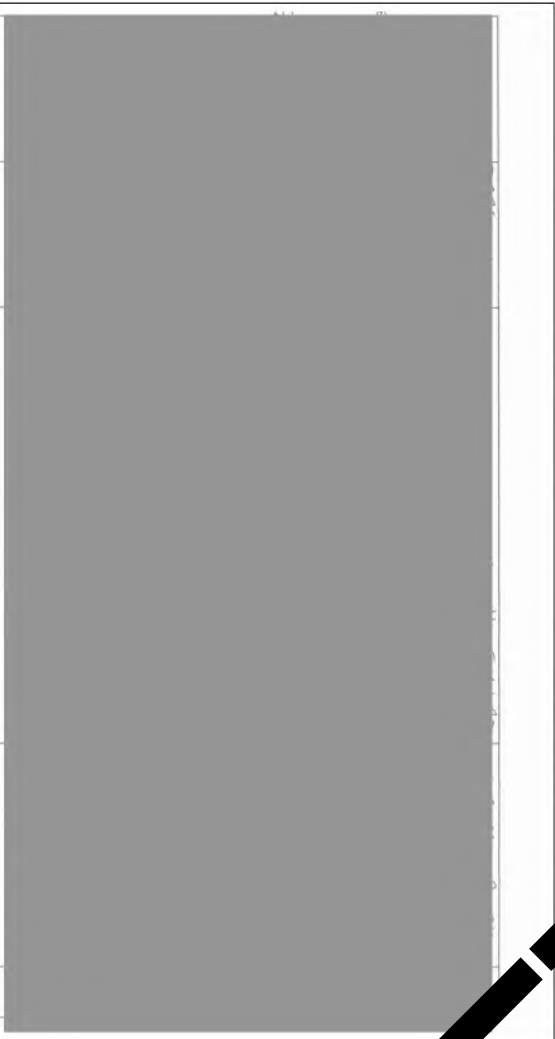
ณ ศาลาการเปรียญวัดราษฎร์ วัฒนวิทย์ ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ



ประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางเสาธง

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเผชิญหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดราษฎร์ วัฒนวิทย์ ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ



ประชาชนในพื้นที่
ตำบลบางเสาธง

ใบลงทะเบียนการประชุมแบบเผชิญหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดราษฎร์ วัฒนวิทย์ ตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ



ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 2 วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ โรงเรียนปากคลองจอกใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ

บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ โรงเรียนปากคลองจอกใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ โรงเรียนปากคลองจอกใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

บริษัทที่ปรึกษา

ใบลงทะเบียนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ โรงเรียนปากคลองจอกใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

บริษัทที่ปรึกษา

DRAFT

ใบลงทะเบียนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตในภาพรวม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ศรีโรจน์ปากคลองจระเข้ใหญ่ ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จันทบุรี

สมัครเข้าร่วมฟรี

ใบลงทะเบียนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตในภาพรวม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 1 - 2 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญหมู่ 9 ประชาราษฎร์ ตำบลบ้านค่าย อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ

สมัครเข้าร่วมฟรี

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	สาขารับ
1		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	การกีฬาแห่งประเทศไทย		(เข้าร่วม 2 คน)
2		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	โรงเรียนจันทบุรี		
3		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดจันทบุรี		
4		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	สำนักงานโครงการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ (อ.บางบาล)		
5					
6					
7					
8					
9					

ใบลงทะเบียนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตในภาพรวม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ศรีโรจน์ปากคลองจระเข้ใหญ่ ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จันทบุรี

สมัครเข้าร่วมฟรี

ใบลงทะเบียนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตในภาพรวม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ศรีโรจน์ปากคลองจระเข้ใหญ่ ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จันทบุรี

สมัครเข้าร่วมฟรี

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	สาขารับ
1		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	การกีฬาแห่งประเทศไทย		(เข้าร่วม 2 คน)
2		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	โรงเรียนจันทบุรี		
3		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดจันทบุรี		
4		ผู้ช่วยราชการในจังหวัดจันทบุรี	สำนักงานโครงการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ (อ.บางบาล)		
5					
6					
7					
8					
9					

กรมทางหลวง

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

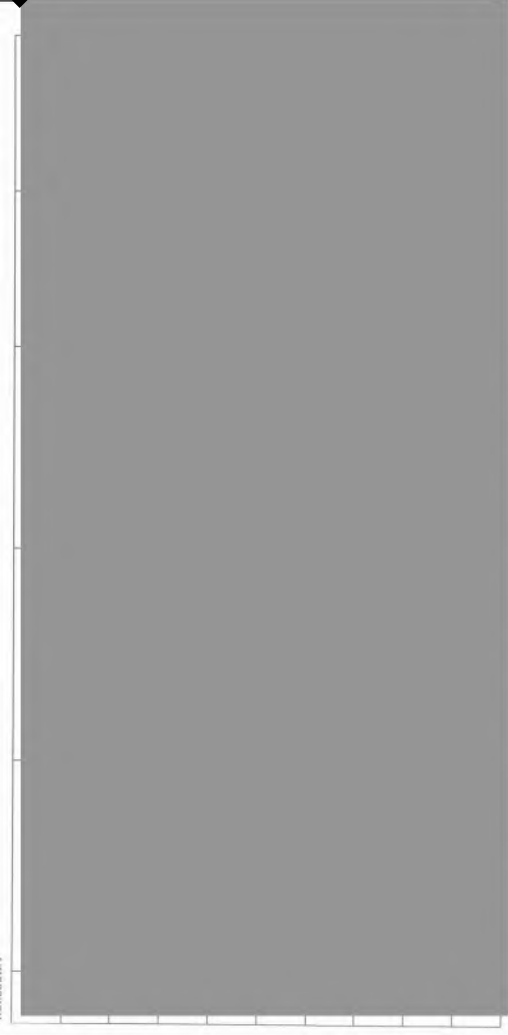
ณ ห้องประชุมสมเด็จฯ โรงแรมภาคอสจตุจักร ตำบลบางปิ้ง อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



พื้นที่อื่นใด

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

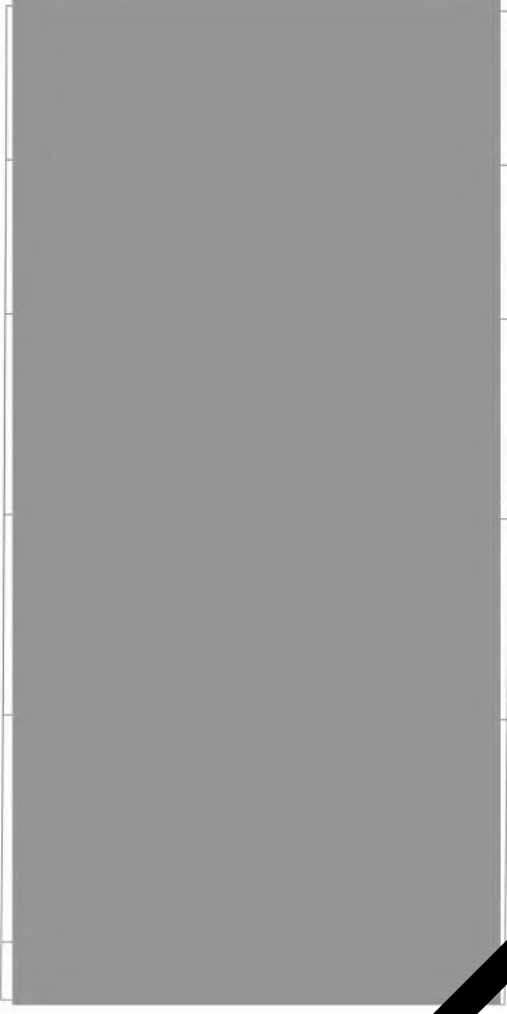
ณ ห้องประชุมสมเด็จฯ โรงแรมภาคอสจตุจักร ตำบลบางปิ้ง อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



ผู้ว่าฯธน
คำบุบผะ

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสมเด็จฯ โรงแรมภาคอสจตุจักร ตำบลบางปิ้ง อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



พื้นที่อื่นใด

ในขณะเป็นการประชุมแบบส่วนตัวในการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสมเด็จฯ โรงแรมภาคอสจตุจักร ตำบลบางปิ้ง อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

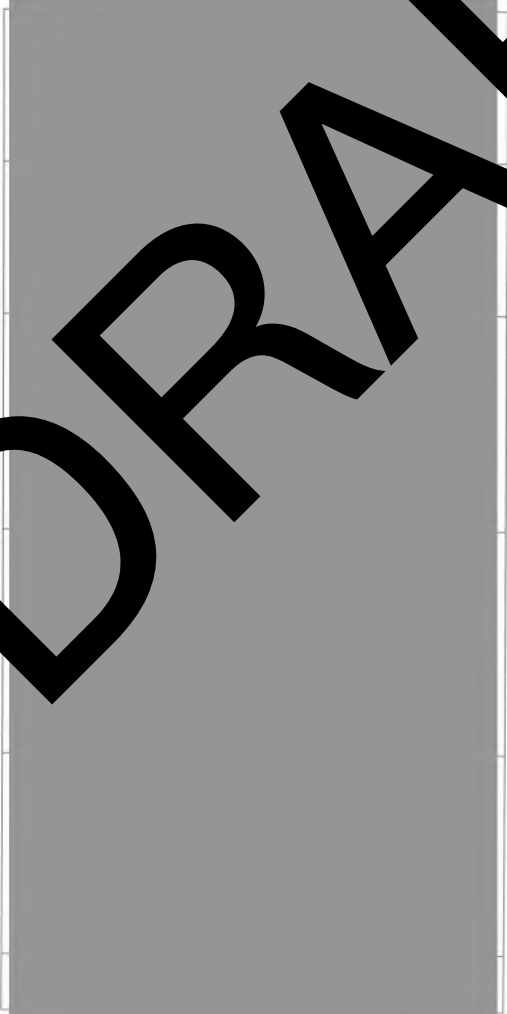


DRAFT

อำนาจบงาบ๋

ในขณะเป็นกรรมการประชุมและมอบสิทธิ์ในการกำหนดรูปแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินงาน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี สำนักงานอธิบดี อำนวยการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

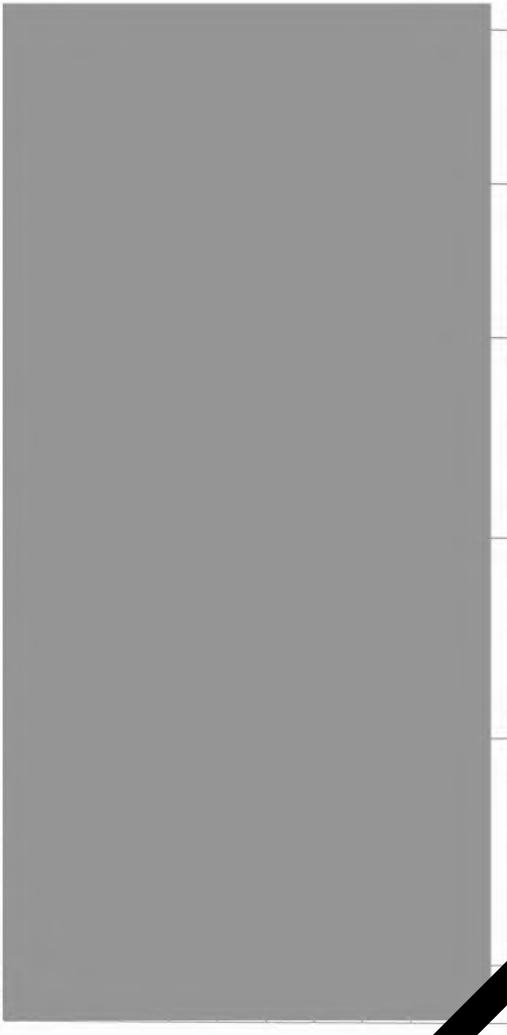
ผู้บัญชาชาน



ผู้บัญชาชาน

ในขณะเป็นกรรมการประชุมและมอบสิทธิ์ในการกำหนดรูปแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินงาน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี สำนักงานอธิบดี อำนวยการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

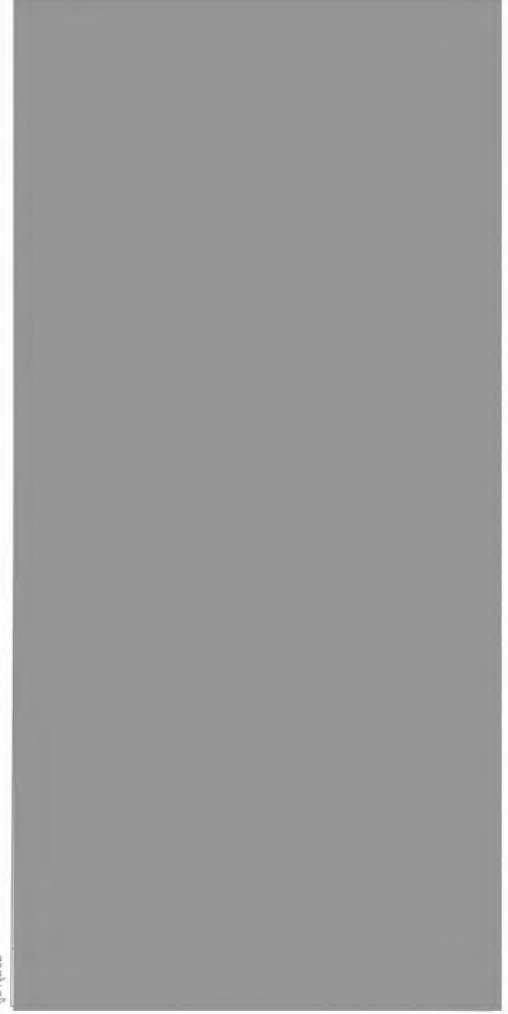
ผู้บัญชาชาน



ผู้บัญชาชาน

ในขณะเป็นกรรมการประชุมและมอบสิทธิ์ในการกำหนดรูปแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินงาน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี สำนักงานอธิบดี อำนวยการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้บัญชาชาน



ประธานาธิบดี

ในขณะเป็นกรรมการประชุมและมอบสิทธิ์ในการกำหนดรูปแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินงาน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์วิจัยวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี สำนักงานอธิบดี อำนวยการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ผู้บัญชาชาน

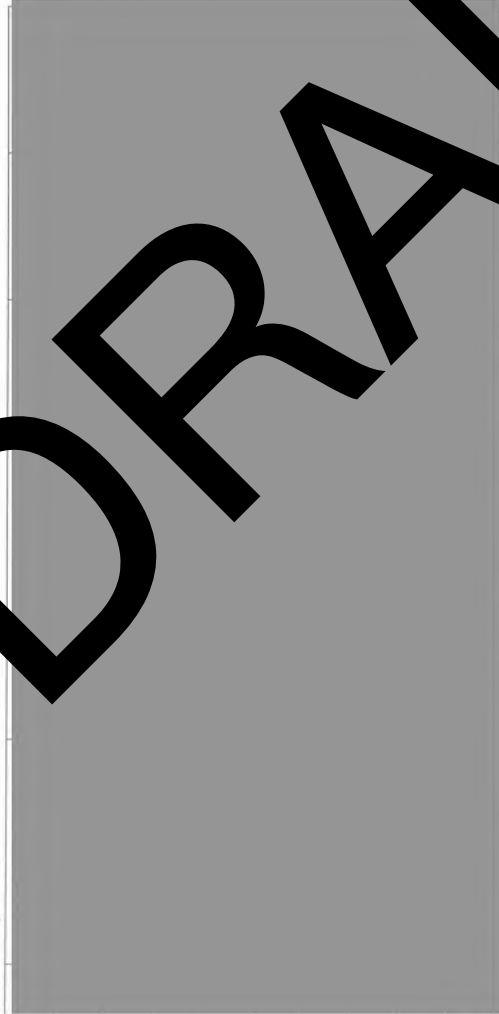


DRAFT EIA

**ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่
ตำบลบางบัว**

ในขณะเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบแผนเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวฯ และพื้นที่เกษตรฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสมมติศรี โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประธานคือ นายพิชญ์ วัฒนโกศลการ



องค์การเอกชน

ในขณะเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบแผนเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวฯ และพื้นที่เกษตรฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 1 - 2 วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

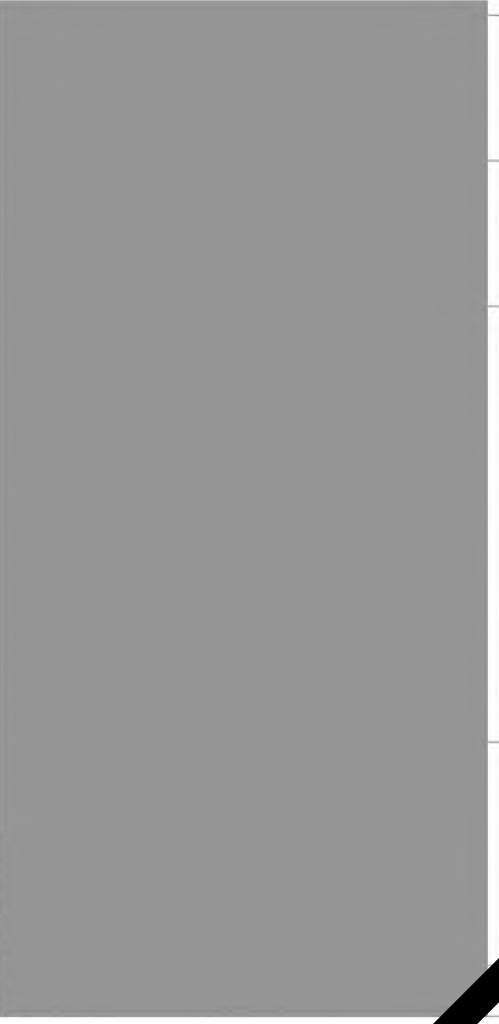
ณ ศาลาการเปรียญวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
ประธานคือ นายพิชญ์ วัฒนโกศลการ และ นายวิชากรสิทธิ์ โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	สถานะ
ส่วนบริหารศึกษา และสวัสดิการศึกษาระ					
1			ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่		
2			ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่		
3			ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่		
4			ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่		
5					
6					
7					
8					
9					

**ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่
ตำบลบางบัว**

ในขณะเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบแผนเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวฯ และพื้นที่เกษตรฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมสมมติศรี โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings
ประธานคือ นายพิชญ์ วัฒนโกศลการ



องค์การเอกชน

ในขณะเปิดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบแผนเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวฯ และพื้นที่เกษตรฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 1 - 2 วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่ ตำบลบางบัว อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
ประธานคือ นายพิชญ์ วัฒนโกศลการ และ นายวิชากรสิทธิ์ โรงเรียนปทุมทองชาดใหญ่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	สถานะ
ภาคเอกชน					
1			ส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
2			สมาคม/ชมรม/มูลนิธิ/ชมรม		
3			ภาคธุรกิจ/พาณิชย์		
4			ภาคประชาสังคม/มูลนิธิ		
5					
6					
7					
8					
9					



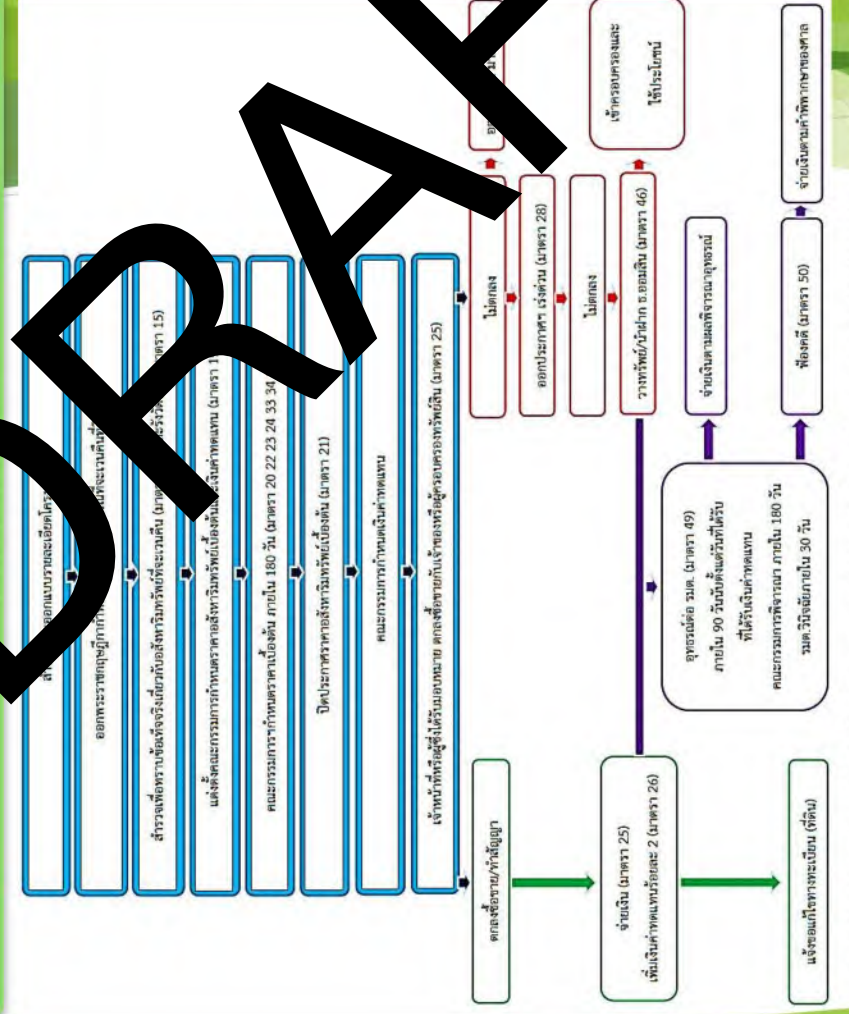
ภาคผนวก ข
ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอ
แนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

DRAFT

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



ขั้นตอนการดำเนินงาน



ในปัจจุบันการศึกษาดังกล่าว ยังอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาอนุมัติงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง

กรมทางหลวง
สำนักงานเลขาธิการกรม
ชั้น 6 อาคารเฉลิม 50 พรรษา 10400
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6688-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

สำนักงานโครงการ
บริษัท คอนซัลแตนท์ เอช ที จำกัด
เลขที่ 139-140 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2934-3233 ต่อ 505
โทรสาร : 0-2318-7235

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

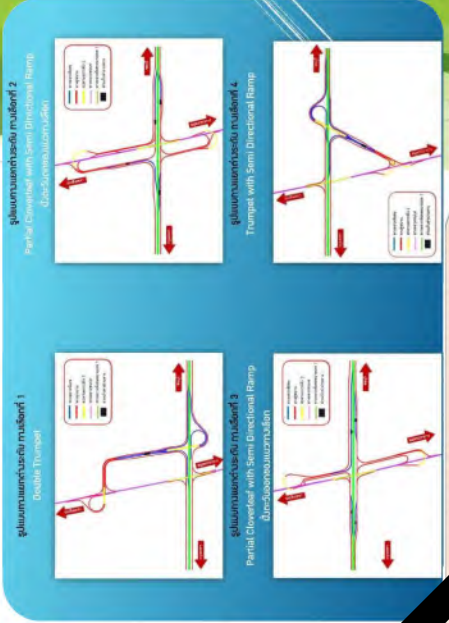


ภาพที่ 1
แสดงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ
ถนนวิภาวดีรังสิต กม.ที่ 34
บริเวณ กม.ที่ 24-502 ในเขตตำบลบางเขน
กรุงเทพมหานคร

ภาพที่ 2
แสดงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ
ถนนวิภาวดีรังสิต กม.ที่ 27+000
บริเวณ กม.ที่ 30-200 ในเขตตำบลบางเขน
กรุงเทพมหานคร

ภาพที่ 3
แสดงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ
ถนนวิภาวดีรังสิต กม.ที่ 34
บริเวณ กม.ที่ 24-502 ในเขตตำบลบางเขน
กรุงเทพมหานคร

ทางเลือกของตำแหน่งที่ตั้ง ทางแยกต่างระดับ



รูปแบบทางเลือกของ ทางแยกต่างระดับ

กรมทางหลวง
สำนักงานเลขาธิการกรม
ชั้น 6 อาคารเฉลิม 50 พรรษา 10400
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6688-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

สำนักงานโครงการ
บริษัท คอนซัลแตนท์ เอช ที จำกัด
เลขที่ 139-140 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2934-3233 ต่อ 505
โทรสาร : 0-2318-7235

กรมทางหลวง
สำนักงานเลขาธิการกรม
ชั้น 6 อาคารเฉลิม 50 พรรษา 10400
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6688-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

สำนักงานโครงการ
บริษัท คอนซัลแตนท์ เอช ที จำกัด
เลขที่ 139-140 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2934-3233 ต่อ 505
โทรสาร : 0-2318-7235



ภาคผนวก ก
กลุ่มเป้าหมายการประชุมเสนอ
แนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

DRAFT

DRAFT

หน้า 3-7

เอกสารการดำเนินงาน
การประชุมสรุปผลหรือคัดเลือกกลุ่มการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)



DRAFT

ภาคผนวก ก
การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)



ภาคผนวก ก-1

หนังสือของอำนวยการประชุม
สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ที่ END/93512/2568/011

วันที่ 28 เมษายน 2568

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินกิจกรรมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1.แผนงานการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	2.กำหนดการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	3.แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	4.ขอเรียนเชิญเป็นประธาน และกล่าวเปิดการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	5.(ร่าง) คำกล่าวเปิด	จำนวน 1 ชุด
	6.ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	7.ขอความอนุเคราะห์ในการติดต่อประสานเชิญเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	9.ประกาศกรมทางหลวง	จำนวน 1 ชุด
	10.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	11.ข่าวประชาสัมพันธ์	จำนวน 1 ชุด
	12.บันทึกข้อความเชิญ	จำนวน 1 ชุด
	13.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ในการติดต่อประสาน	จำนวน 1 ชุด
	14.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	จำนวน 1 ชุด
	15.ประกาศขนาด เอ 3	จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ดังรายละเอียดตามอ้างอิงนั้น

เนื่องด้วยหนึ่งในขั้นตอนการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งคือ การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) จัดขึ้นในวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม Green Start ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ เพื่อวัตถุประสงค์ และเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ตลอดจนการศึกษาค้นคว้าหาข้อมูล การศึกษา ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานโครงการมี sự ร่วมมือของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมกันนี้ยังฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อที่ปรึกษาจะได้ดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเท็ดศักดิ์ พ่วงจินดา)

ผู้จัดการโครงการ



ภาคผนวก ก-2

หนังสือเชิญขอเรียนเชิญเป็นประธาน
และกล่าวเปิดการประชุม



ส่วนราชการ...สำนักส่งเสริม
 ออกรุ่นบนโทร. ๒๕๐๓๐๐
 วันที่ ๑๓/๒๕๖๑
 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออก
 สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
 ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการ
 เรียน ผอ.ทพ.สมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้
 คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอน
 ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
 ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนา

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ โทปโมโลยี จำกัด และ บริษัท คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ โทปโมโลยี จำกัด และบริษัท คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะทรีนิวส์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลในการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานร่วมกัน ส่วนร่วมของประชาชน วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานร่วมกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษา ออกแบบ รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ออกหนังสือ เรียนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการเป็นประธาน และกล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตระ คองยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัท หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอขอบคุณยิ่ง
 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ที่ ศค ๐๖๑๒/๒๕๖๒



กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

- ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แห่ง
- ๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนสัลแตนท์ ออฟ โทปโมโลยี จำกัด และบริษัท คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะทรีนิวส์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานร่วมกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ อย่างถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การศึกษา ออกแบบ รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น ได้มอบหมายให้นายพิชิตระ คองยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัท หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๒๙ ๑๕๕๔ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๕๐๐ ๐๗๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
 ผู้ประสานงานโครงการ
 สำนักสำรวจและออกแบบ
 โทรศัพท ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๓๖
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๔ ๑๐๓๗

๓๐ เมษายน ๒๕๖๔



ภาคผนวก ก-3

หนังสือขอเชิญเข้าร่วมการประชุม
สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน

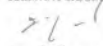
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจิสตา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟฟิศอินดี้ จำกัด และบริษัท ทศวรรษ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันที่อังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดไม่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๒ ๑๒๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมบุญณี เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๕ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๑๐๒๗



๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน

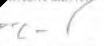
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจิสตา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟฟิศอินดี้ จำกัด บริษัท ทศวรรษ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันที่อังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดไม่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๒ ๑๒๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมบุญณี เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๕ ๑๐๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๑๐๒๗

DRAFT



ภาคผนวก ก-4

หนังสือขอความยินยอมทราบ
ประชาสัมพันธุ์และเชิญชวน
ประชาชนในพื้นที่
เข้าร่วมการประชุมฯ

DRAFT



๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ
วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซโตเจเนติกส์คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ซอฟท์แวร์ จำกัด และบริษัท สยามทีเค คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันที่อังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะทรีวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง ตลอดจนไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ ข่าวประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่ของท่านเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุงยอิน เจ้าหน้าที่บริษัท ที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๒ ๑๒๕๔ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๑๘๐ ๐๒๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เขียวธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๓๗



๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ
วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซโตเจเนติกส์คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ซอฟท์แวร์ จำกัด และบริษัท สยามทีเค คอมมูนิเคชันส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันที่อังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะทรีวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง ตลอดจนไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการประกอบการศึกษาออกแบบ รายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ ข่าวประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่ของท่านเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุงยอิน เจ้าหน้าที่บริษัท ที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๒๒๒ ๑๒๕๔ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๑๘๐ ๐๒๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เขียวธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๑๕๔ ๑๐๓๗

DRAFT



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-5
หนังสือบันทึกข้อความ



DRAFT

ภาคผนวก ก-5.1
หนังสือบันทึกข้อความ
เชิญเข้าร่วมการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-5.2

หนังสือบันทึกข้อความขอความ
อนุเคราะห์ในการติดประกาศ
สรุปผลการประชุม



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-6

หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการตีพิมพ์ประกาศการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-6.1
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการติดประกาศ
เชิญเข้าร่วมการประชุม



ภาคผนวก ก-6.2
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการติดประกาศสรุปผลการประชุม

DRAFT



ที่ ศค ๐๖๕๒๖/ว ๒๕๖๔

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรม วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีจินเทคโนโลยี จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ๒๕๕ จำกัด และบริษัท สวท จำกัด จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะग्रีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษา ศึกษา แผนพัฒนาโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง ตลอดจนไม่เกิดความขัดแย้ง พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๒๖๕ ๙๒๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ทราบอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เกียรติธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๔ ๙๐๖๒
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๙๐๖๗



ที่ ศค ๐๖๕๒๖/ว ๒๕๖๔

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
- ๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

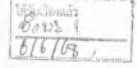
ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โอดีจินเทคโนโลยี จำกัด บริษัท คอมพิวเตอร์ ๒๕๕ จำกัด และบริษัท สวท จำกัด จำกัด ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะग्रีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษา ศึกษา แผนพัฒนาโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง ตลอดจนไม่เกิดความขัดแย้ง พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คุ้มยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๒๖๕ ๙๒๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ทราบอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เกียรติธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๔ ๙๐๖๒
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๙๐๖๗

DRAFT



DRAFT/EIA

ภาคผนวก ก-7
ประกาศกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-7.1
ประกาศกรมทางหลวง
เชิญเข้าร่วมการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ดาต้า ซี คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ในวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม เดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อให้ประชาชนสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา เส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และติดตามความคืบหน้าโครงการ ซึ่งถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการศึกษาพื้นที่ศึกษา

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น ขออภัยเป็นอย่างสูงมายังนายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๕๕๕-๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-7.2
ประกาศกรมทางหลวง
สรุปผลการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ของ
ช่างวิศวกรที่ปรัการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาต้า คอมมูนิเคชัน จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด การออกแบบช่างวิศวกรที่ปรัการศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรม
เดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เหตุผลและความจำเป็น
วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาพื้นที่ศึกษา เส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และติดตามความคืบหน้าโครงการ ซึ่งถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งรับฟัง
ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและติดตามความคืบหน้าโครงการต่อไปได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ นายพิชิต คุ้มยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์
๐๘ ๑๕๖ ๖๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-8
กำหนดการการประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กำหนดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

วันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรมเดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง

จังหวัดสมุทรปราการ

-
- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น. พิธีเปิด การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
- ◆ รับชมวิดีโอทัศน์โครงการ
 - ◆ กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง
 - ◆ กล่าวเปิดการประชุม
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน
- ๐๙.๒๐ - ๑๐.๒๐ น. การนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- ◆ ด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - ◆ ด้านสิ่งแวดล้อม
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - ◆ โครงการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๐.๒๐ - ๑๑.๔๐ น. อภิปราย รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม
- ๑๑.๔๐ - ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ๑๒.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘
วันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น ๒ โรงแรมเดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อ - สกุล (นาย / นาง / นางสาว)
ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....
สถานที่ติดต่อ.....
โทรศัพท์ โทรสาร.....
โทรศัพท์มือถือ E-mail.....
รูปแบบที่จะเข้าร่วมประชุม

- ๑.สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ๒.ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้
- เข้าร่วม ณ สถานที่จัดประชุม
- เข้าร่วมผ่านโปรแกรม Zoom

๓.ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ และได้ส่งตัวแทนเข้าร่วม ดังนี้

ชื่อ - สกุล (นาย / นาง / นางสาว)
ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....
สถานที่ติดต่อ.....
โทรศัพท์ โทรสาร.....
โทรศัพท์มือถือ โทรสาร.....

- เข้าร่วม ณ สถานที่จัดประชุม เข้าร่วมผ่านโปรแกรม Zoom

กรุณาส่งแบบตอบรับกลับก่อนวันศุกร์ที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

โทรสาร (FAX) : ๐๒-๐๗๔๑๑๑ โทรสาร : m7.m9.ruamphathana.rd34@gmail.com และ QR code

หรือหากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่หน้าห้องประชุม



แบบตอบรับ Google Form



Download สื่อประชาสัมพันธ์



ห้องประชุมผ่าน Zoom



เพิ่มเพื่อน Line : @515fcrum

ห้องประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings สามารถเข้าได้โดย

Meeting ID: 920 5669 5570 Passcode : m7m9

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้ประสานงานโครงการ

- คุณภักจิรา พุ่งเทียน โทรศัพท์ ๐๘๕-๖๙๐-๐๗๘๗

- คุณพิชณะ คงยั่งยืน โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๒๙-๑๙๕๔



ภาคผนวก ก-9

สื่อการนำเสนอการประชุมสรุปผล

การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา

โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ภาคผนวก ก-9.1
แผนผังระยะชั้สัมพันธ์ ชุดที่ 3

DRAFT

โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม
และการพัฒนาโครงข่าย

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 และหมายเลข 9



กรมการขนส่ง
ทางบก

“เชื่อมโยงโครงข่าย สัจจรสัมพันธ์
ปลอดภัย ยกระดับ
คุณภาพชีวิตประชาชน **”**

**การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมนา ครั้งที่ 2)**



เอกสารประชาสัมพันธ์
พฤษภาคม 2568
ชุดที่ **3**

ความจำเป็นของโครงการ

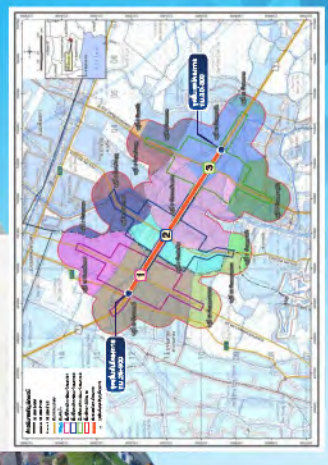
จังหวัด กรุงเทพมหานคร 7 เป็นของ
สำคัญที่จะช่วยส่งเสริมการขยายตัวของเมือง
และเชื่อมโยงโครงข่ายโครงข่ายคมนาคม
และขนส่งของเมืองกรุงเทพมหานคร
และเชื่อมโยงโครงข่ายโครงข่ายคมนาคม
และขนส่งของเมืองกรุงเทพมหานคร
และเชื่อมโยงโครงข่ายโครงข่ายคมนาคม
และขนส่งของเมืองกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
2. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
3. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
4. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย
พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย
พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย
พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย



พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย
พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย
พื้นที่ศึกษาของโครงการประกอบด้วย

การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

ที่ปรึกษาได้พิจารณาตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับจากความต้องการด้านวิศวกรรมและจราจร การลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากประชาชนที่มีส่วนร่วมของประชาชน โดยพิจารณาเปรียบเทียบตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ 3 ตำแหน่ง ดังนี้



- จุดเด่น**
- สอดคล้องกับแนวตั้งถนนแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทในเขตภาค
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ มีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย

- จุดด้อย**
- เป็นตำแหน่งที่ตั้งผลกระทบต่อการจราจรบริเวณด้านที่ข้ามทางลาดกระบัง
 - ต้องขอแผนการพัฒนามวลีทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน
 - การบริหารจัดการพื้นที่ระหว่างทางก่อสร้างค่อนข้างยาก

ตำแหน่งที่ 2 บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท กม.2003 ตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณกิโลเมตรที่ 27-900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



- จุดเด่น**
- สามารถรองรับแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่กำลังดำเนินการพัฒนาในปัจจุบัน
 - มีระยะห่างจากตัวเมืองฝั่งตะวันออกกว่า 3 กิโลเมตร
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ มีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย

- จุดด้อย**
- สามารถดำเนินการได้เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีการพัฒนาแนวเส้นทางแล้วเสร็จที่ใดที่หนึ่ง
 - การบริหารจัดการพื้นที่ระหว่างทางก่อสร้างค่อนข้างยาก

ตำแหน่งที่ 3 บริเวณจุดตัดถนนวิภาวดีรังสิต กม.200 ปี ตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณกิโลเมตรที่ 30-200 ในเขตตำบลเปือย อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



- จุดเด่น**
- สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน
 - มีระยะห่างจากตัวเมืองฝั่งตะวันออกกว่า 3 กิโลเมตร
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ พื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านด่านน้ำสำคัญ

- จุดด้อย**
- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

ปัจจัยการพิจารณา	คะแนนรวม	ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ		
		1. ถนนสายร่วมพัฒนากับพัฒนา-ทส.34	2. ถนน กม.2003	3. ถนนวิภาวดีรังสิต กม.200 ปี
1. ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	22.00	30.00	37.00
2. ด้านการลงทุน	30	25.00	23.00	24.00
3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30	24.00	18.00	22.00
รวมคะแนน	100	69.00	71.00	83.00

การเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ที่ปรึกษาได้พิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับจากความต้องการด้านวิศวกรรมและจราจร การลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากประชาชนที่มีส่วนร่วมของประชาชน โดยพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางแยกต่างระดับ 4 รูปแบบ ดังนี้



ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 1 แบบ Double Trumpet

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

- จุดด้อย**
- มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินมาก
 - มีค่าก่อสร้างสูง



ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 2 แบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 3 แบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 4 แบบ Trumpet with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 4 แบบ Trumpet with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

การเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ



ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 3 แบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินน้อย
 - มีค่าก่อสร้างต่ำกว่ารูปแบบที่ 1 และ 4

- จุดด้อย**
- มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานที่ค่อนข้างยาก
 - มีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก



ทางเลือกต่างระดับรูปแบบที่ 4 แบบ Trumpet with Semi Directional Ramp

- จุดเด่น**
- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
 - มีตำแหน่งการก่อสร้างและบริหารงานที่ค่อนข้างง่ายกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

ปัจจัยการพิจารณา	คะแนนรวม	รูปแบบทางแยกต่างระดับ			
		1. Double Trumpet	2. Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp	3. Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp	4. Trumpet with Semi Directional Ramp
		คะแนน	คะแนน	คะแนน	คะแนน
1. ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	35.18	29.20	29.70	34.90
2. ด้านการลงทุน	30	20.53	26.08	28.00	23.20
3. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30	18.00	21.00	21.00	26.00
รวมคะแนน	100	74.71	76.28	78.70	84.10

การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาได้ทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ครอบคลุมปัจจัยข้อที่ 29 ปัจจัย โดยพิจารณาร่วมกับทีมปฏิบัติการ การพัฒนาโครงการในช่วงระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยผลการพิจารณาปัจจัยที่ 29 นี้ศึกษาในเชิงรายละเอียด การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA มีทั้งหมด 25 ปัจจัย ประกอบด้วย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย	คุณค่าทางศิลปะวัฒนธรรมของชุมชน จำนวน 6 ปัจจัย	คุณค่าทางคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย
ทรัพยากรดิน	นิเวศวิทยาทางบก	น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	เศรษฐกิจและสังคม
ทรัพยากรน้ำ	นิเวศวิทยาทางน้ำ	การคมนาคมขนส่ง	การถือครองที่ดิน
ทรัพยากรอากาศ	ทรัพยากรทางน้ำ	สาธารณสุขและสาธารณสุขการ	การอยู่อาศัย
ทรัพยากรน้ำใต้ดิน	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	อาชีพของครัวเรือนและครัวเรือน
ทรัพยากรสัตว์ป่า	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	การแบ่งแยก
ทรัพยากรเสียง	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	อุบัติเหตุ
ทรัพยากรวัฒนธรรม	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	ความปลอดภัยในชีวิต
ทรัพยากรภูมิทัศน์	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	สุขภาพจิต
ทรัพยากรพลังงาน	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	สุขภาพจิต
ทรัพยากรพลังงาน	ทรัพยากรทางน้ำ	การคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค	สุขภาพจิต

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง มีความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวง เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของกรมฯ เพื่อร่วมกันพัฒนาทางหลวงให้มีความปลอดภัยและลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เรื่องข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการทางหลวงให้มีความพึงพอใจและเป็นที่ยอมรับในสังคม เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการได้ตลอดเวลา

1 การประชุมสัมมนาภาคกลางตอนบน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567

2 การประชุมสัมมนาภาคกลางตอนบน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567

3 การประชุมสัมมนาภาคกลางตอนบน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567

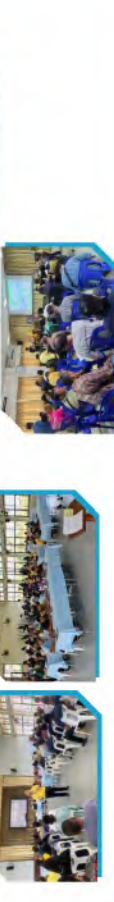
4 ประชุมเตือนเสียงทักม-กันยายน 2568

5 การประชุมสรุปผลการศึกษาระบบการจราจรปริมาณการจราจรและปริมาณการเดินรถทางสาย-ธันวาคม 2568

การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม-2 ธันวาคม 2567

การประชุมสัมมนาภาคกลางตอนบน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2567 ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้เข้าร่วม 137 คน

การประชุมสัมมนาภาคกลางตอนบน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2568 ณ ศาลาการเปรียญ วัดราษฎร์รังสรรค์ วัดราษฎร์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้เข้าร่วมรวม 141 คน



ติดต่อสอบถามข้อมูล
สำนักส่งเสริมและเผยแพร่ กรมทางหลวง
 2-686 ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0 2554 6688-75 โทร 24436 โทรสาร : 0 2554 1034 E-mail : surveydesign.dwt@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา
สำนักวิศวกรรม บริษัท โกลด์เวิลด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/6 อาคารรัฐวิภา รัชดาพัฒนาการ 3/11 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10550 โทรศัพท์ : 0 2318 7285
สำนักผังเมือง บริษัท คอนซัลแตนท์ ออง เทคโนโลยี จำกัด
 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองพร้าว เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2894 6233 โทร 505



LINE ID : @1518team



www.dwt-1518team.com
 team@1518team.com

สำนักวิศวกรรม บริษัท โกลด์เวิลด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/6 อาคารรัฐวิภา รัชดาพัฒนาการ 3/11 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10550 โทรศัพท์ : 0 2318 7285

สำนักผังเมือง บริษัท คอนซัลแตนท์ ออง เทคโนโลยี จำกัด
 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองพร้าว เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2894 6233 โทร 505







428/138-140 หมู่บ้านเดอะไนน์ท์ สตรีท ถนนเพชรบุรี แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2376 5422-24 โทรสาร : 0 2375 1427

www.dwt-1518team.com
 team@1518team.com

DRAFT EIA



ภาคผนวก ก-9.2
เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2

DRAFT



สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญภาพ	ก
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็มาของโครงการ	ค
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษา	3
5. สภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการในปัจจุบัน	4
6. การคัดเลือกตำแหน่งและรูปแบบที่เหมาะสม	8
7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ	21
8. งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	24
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	30
10. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	35
11. แผนการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป	39
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	44



สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
รูปที่ 4-1	3
รูปที่ 5-1	5
รูปที่ 5-2	6
รูปที่ 5-3	6
รูปที่ 5-4	8
รูปที่ 6-1	9
รูปที่ 6-2	9
รูปที่ 6-3	10
รูปที่ 6-4	11
รูปที่ 6-5	15
รูปที่ 6-6	16
รูปที่ 6-7	18
รูปที่ 6-8	19
รูปที่ 7-1	22
รูปที่ 7-2	22
รูปที่ 7-3	22
รูปที่ 7-4	23
รูปที่ 7-5	23
รูปที่ 7-6	24
รูปที่ 8-1	25
รูปที่ 8-2	26
รูปที่ 9-1	31
รูปที่ 9-2	34
รูปที่ 10-1	38
รูปที่ 10-2	43
รูปที่ 10-3	44
รูปที่ 10-4	47



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 4-1	3
ตารางที่ 5-1	7
ตารางที่ 6-1	12
ตารางที่ 6-2	12
ตารางที่ 6-3	20
ตารางที่ 6-4	21
ตารางที่ 7-1	23
ตารางที่ 8-1	24
ตารางที่ 8-2	27
ตารางที่ 8-3	29
ตารางที่ 9-1	30
ตารางที่ 9-2	33
ตารางที่ 9-3	35
ตารางที่ 10-1	39
ตารางที่ 10-2	45



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงพิเศษหลักที่ใช้สัญจรและเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง
กรุงเทพมหานครไปยังภาคตะวันออกและภูมิภาคต่างของประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร
และบริเวณเขตที่ครอบคลุมและกระจายการเดินทางไปยังจังหวัดอื่นๆ ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สามารถเดินทางเชื่อมต่อได้ ทำให้ปัจจุบันการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัด
และภาคตะวันออกมีความสะดวกมากขึ้น รวมถึงมีทางเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยและรวดเร็ว ทำให้โครงการขยายถนนใน
บริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดยเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การขนส่งระหว่าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนจังหวัด จึงเห็นควรพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนจังหวัด โดยจะสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินบริเวณรอบทางจากถนน
สุวรรณภูมิในแนวเหนือ-ใต้ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การขนส่งสินค้า
ไปสู่ศูนย์ขนส่งกระจายสินค้าในบริเวณเขตภาคตะวันออกและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ รวมถึง
เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดความแออัดของการจราจร เป็นการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทาง
ได้มากขึ้น รวมทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ 1 ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) ซึ่ง
ต้องดำเนินการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 หรือ
ที่วิโรจฯมีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน ทั้งนี้ โครงการนี้เป็นการศึกษาและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง จึงจัดตั้งโครงการที่ประกอบด้วยงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและ
แผนการศึกษาระบบขนส่งและสิ่งแวดล้อม หรือ สน. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

กรมทางหลวง โดย สำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซดิล จำกัด
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ลาวดุษย์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ดำเนินงาน
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่าย
การคมนาคมในภูมิภาค เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ได้ต่อไป

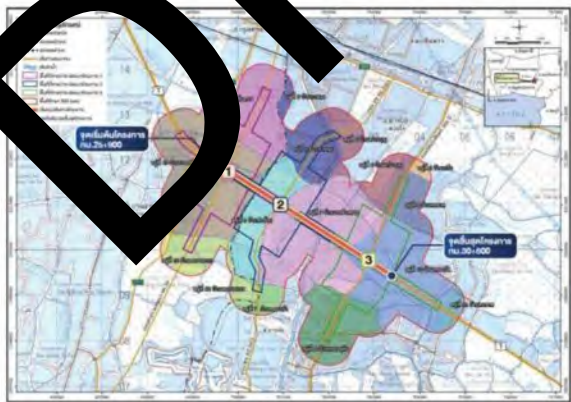
นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงาน
การมีส่วนร่วมของประชาชน ควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ พร้อมทั้ง เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แสดงความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อกระบวนการศึกษา เพื่อใช้ในการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับ
ความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด จึงได้จัดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความก้าวหน้าของการศึกษาและสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากที่ถนนเส้นเริ่มต้นของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง
2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และพื้นที่ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีแนวทางเลือกทั้งหมด 3 แนวทาง ดังนี้ **ตำแหน่งที่ 1** บริเวณพื้นที่ตำบลบางพลี
สายร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 **ตำแหน่งที่ 2** จุดตัดระหว่างถนนที่ 303 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+500
และ**ตำแหน่งที่ 3** จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 รายละเอียดของโครงการที่ 4-1
และรูปที่ 4-1

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง
สมุทรปราการ	บางพลี	บางพลี	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
	บางพลี	บางพลี	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลี
1 จังหวัด	2 อำเภอ	4 ตำบล	4 เขตการปกครอง



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษา ออกแบบ และวิเคราะห์และพัฒนโครงการขยาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 หมายเลข 9 และบริเวณโดยรอบถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34
- เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบของทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจาก
การพัฒนาโครงการ
- เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในบริเวณรอบทางจากถนนสุวรรณภูมิและสนับสนุนเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
- เพิ่มความสะดวและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมถึงลดความแออัดของการจราจร

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความก้าวหน้าของการศึกษาและสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
โครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้สนใจ นักวิชาการ องค์กรเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษาของโครงการจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้
พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

3.1 การเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งและการเดินทาง

โครงการนี้จะช่วยพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินบริเวณรอบทางจากถนน
สุวรรณภูมิในแนวเหนือ-ใต้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและภาคตะวันออกมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
มากยิ่งขึ้น

3.2 สนับสนุนเศรษฐกิจในภูมิภาค

การเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศและพื้นที่
โดยรอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

3.3 สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่บริเวณรอบทางจากถนนสุวรรณภูมิ

โครงการนี้สอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) ซึ่ง
การเชื่อมโยงการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่บริเวณรอบทางจากถนนสุวรรณภูมิ ช่วยให้
การเชื่อมโยงการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

3.4 ส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทาง

รูปแบบจุดตัดเป็นทางยกระดับจะลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของโครงการ โดยเฉพาะความปลอดภัยให้กับผู้ใช้
โครงการ

3.5 เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชน

ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ลดความแออัดของการจราจรที่ติดขัด ซึ่งช่วยประหยัดเวลา
ในการเดินทาง

3.6 ส่งเสริมความน่าเชื่อถือของโครงการ

การดำเนินการโครงการที่โปร่งใสและมีความรับผิดชอบต่อสังคมจะสร้างความน่าเชื่อถือของโครงการและลดผลกระทบ
ด้านลบของโครงการ



5. สภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน

5.1 รายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลบางพลี ตำบลบางพลี และตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และตั้งอยู่ที่ 5-1 ซึ่งอยู่ในบริเวณจุดตัดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
กับพื้นที่โดยรอบ โดยมีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบค่อนข้างต่ำ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง
อยู่ในช่วงประมาณ 3 - 7 เมตร ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงเกษตรกรรมและ
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่พหุภาคที่สุดในพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่เกษตรกรรมภายในบริเวณโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่เพาะปลูก เช่น นาข้าวและพืชไร่ รวมถึงปศุสัตว์น้ำเช่น ปลาและกุ้งก้ามกราม เช่น การเลี้ยงกุ้งและปลา
ในบ่อดิน ขณะที่พื้นที่รองลงมาประกอบด้วยชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ พื้นที่อยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ และโรงงาน
อุตสาหกรรมขนาดเล็ก ซึ่งกระจายตัวอยู่ตามแนวถนนสายหลักและเส้นทางคมนาคมท้องถิ่น นอกจากนี้พื้นที่โครงการยังมี
แหล่งธรรมชาติและแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้นกระจายอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น คลองสายต่างๆ และบ่อน้ำ ซึ่งมีความ
สำคัญในการระบายน้ำและสนับสนุนกิจกรรมทางการเกษตร อย่างไรก็ตาม จากลักษณะพื้นที่ที่มีความราบต่ำ ส่งผลให้
บางบริเวณมีแนวโน้มที่จะเกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่ระดับน้ำทะเลหนุนสูง

โครงการนี้ครอบคลุมพื้นที่โครงการมีดังนี้

- ถนน จช.3001 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างจังหวัด
ฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ โดยเริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข 314 (ถนนบางนา-ตราด) ใน
อำเภอบางนาฬีกี จังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านตำบลบางพลี และเชื่อมต่อกับด้านคลองสวน จังหวัดสมุทรปราการ
- ถนน สป.2003 เป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร เชื่อมระหว่างถนนบางนา-ตราด (กม.26) ที่ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และสิ้นสุดที่บริเวณใกล้กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
โดยผ่านพื้นที่ชุมชนและเขตอุตสาหกรรม มีบทบาทสำคัญในการรองรับการจราจรจากภาคตะวันออก
- ถนน ทล.34 เป็นถนนขนาด 6-8 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทางเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่าง
กรุงเทพมหานครกับภาคตะวันออกโดยเริ่มต้นจากแยกบางนา กรุงเทพมหานคร และสิ้นสุดที่อำเภอเมืองชลบุรี
จังหวัดชลบุรี รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าสู่พื้นที่เขต EEC และภาคตะวันออกของประเทศ
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นถนนขนาด 4-8 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทางเป็นเส้นทางสำคัญที่
เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดระยองโดยเริ่มต้นจากแยกต่างระดับศรีนครินทร์ เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดฉะเชิงเทราและชลบุรีและสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับอู่ตะเภา อำเภอบางฉะ
จังหวัดระยอง



รูปที่ 5-1 โครงข่ายทางถนนในปัจจุบัน

5.2 สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกงซึ่งเป็นลุ่มน้ำที่ประกอบที่ราบส่วนใหญ่ ทางตอนเหนือมีเทือกเขาสูงอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านนา อำเภอกาบกักและอำเภอมืองนครนายก จังหวัดนครนายก อำเภอมืองแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พื้นที่บริเวณตอนกลางและทางทิศตะวันตกของลุ่มน้ำนี้เป็นที่ราบกว้างใหญ่ มีโครงข่ายคลองชลประทานและแม่น้ำบางปะกงไหลผ่าน มีแม่น้ำสายหลัก คือ แม่น้ำนครนายกและแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำนครนายกมีทิศทางการไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้มาบรรจบกับแม่น้ำบางปะกงที่บริเวณตำบลบางเลน อำเภอบางบาล จังหวัดปทุมธานี ส่วนแม่น้ำบางปะกงมีทิศทางการไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ผ่านที่ราบต่ำในเขตอำเภอลองเขื่อน อำเภอบางคล้า อำเภอมืองจะเจียงหระ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ก่อนไหลลงอ่าวไทยที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พื้นที่ทางทิศตะวันตกมีโครงข่ายคลองชลประทานที่เป็นทางน้ำธรรมชาติและคลองขุดจำนวนมากไหลผ่านพื้นที่ คลองชลประทานสายหลัก ได้แก่ คลองพระองค์ไชยาบุชิตที่ไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ คลองหกวา คลองแสนแสบ คลองสำโรงและคลองด่าน ไหลจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออก แสดงดังรูปที่ 5-2



ตารางที่ 5-1 รายละเอียดคลองระบายน้ำบริเวณโครงการ

ลำดับ	ชื่อสะพาน/คลอง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ขนาด
1	คลองบางพลี	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
2	คลองคลองปากกระพี้	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
3	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 60 เมตร ลึก 3.5 เมตร
4	คลองเจ้าชาย	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
5	คลองพระองค์ไชยาบุชิต	กรมชลประทาน	กว้าง 60 เมตร ลึก 3.5 เมตร
6	คลองบางเสาธง	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
7	คลองบางพลี	กรมชลประทาน	กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร
8	คลอง (ไม่ทราบชื่อ)	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
9	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
10	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
11	คลองเขื่อน	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร



รูปที่ 5-3 ระบบระบายน้ำตามธรรมชาติของลุ่มน้ำบางปะกง

5.3 ระบบสาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง

จากการสำรวจสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางของทางหลวงหมายเลข 3701 และ 3702 บริเวณบึงรัตนโกสินทร์พบว่า มีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ วางตัวอยู่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- ระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยมีสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 22 KV ปีกอยู่ที่ลุ่มน้ำบางปะกงตลอดแนวเส้นทาง โดยส่วนใหญ่จะปักอยู่ริมฝั่งเขตทาง แสดงดังรูปที่ 5-4



รูปที่ 5-3 ระบบระบายน้ำตามธรรมชาติของลุ่มน้ำบางปะกง

5.2.1 อาคารระบายน้ำ

สำหรับพื้นที่โครงการส่วนใหญ่พื้นที่โครงการจะอยู่ภายใต้การบริการของทางรถไฟจิตร (สท.) และพระองค์ไชยาบุชิต (สท.3) ของพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง ซึ่งคลองชลประทานส่วนใหญ่เป็นคลองสายหลักที่มีบริเวณพื้นที่โครงการ ความกว้างของคลองประมาณ 60 เมตร ปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองพระองค์ไชยาบุชิต ส่วนหนึ่งจะไหลลงสู่ทะเลสาบบริเวณน้ำพุร้อน (ปริมาณน้ำสูงสุด 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) แล้วไหลลงสู่คลองบางปะกงที่สถานีสูบน้ำท่าแก้ว (อัตราสูบน้ำ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) นำส่วนที่เหลือจะไหลลงสู่คลองพระองค์ไชยาบุชิตที่บริเวณสถานีสูบน้ำท่าแก้ว (อัตราสูบน้ำ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) ส่วนที่เหลือจะไหลลงสู่คลองพระองค์ไชยาบุชิตที่บริเวณสถานีสูบน้ำท่าแก้ว (อัตราสูบน้ำ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) จากการสำรวจพบว่าพื้นที่โครงการ พบว่ามีคลองระบายน้ำเดิม 11 จุด และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นคลองชลประทาน ดังนั้น การออกแบบถนนและโครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงโครงสร้างเดิมเหล่านี้ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านตามธรรมชาติและป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ การพัฒนาโครงการต้องคำนึงถึงระบบการระบายน้ำที่มีอยู่และสามารถจัดการน้ำในระยะยาว



รูปที่ 5-4 ระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณข้างทาง

6. การคัดเลือกตำแหน่งและรูปแบบที่เหมาะสม

6.1 การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกค่าระดับ

6.1.1 แนวคิดและหลักเกณฑ์ในการพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งทางแยกค่าระดับ

จากที่ได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลภาคสนามและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โครงการมีแนวคิดและหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อกำหนดตำแหน่งสำหรับพัฒนาทางแยกค่าระดับ ดังนี้

- 1) สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนในบริเวณโดยรอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) สามารถให้บริการและรองรับปริมาณการจราจรในทิศทางในทิศทางเดียวหรือสองทิศทาง
- 3) เป็นตำแหน่งที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้จริง ภายหลังจากการศึกษาของโครงการ
- 4) ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ต่ำกว่ากับประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด
- 5) ไม่ส่งผลกระทบต่อฐานรากของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ รวมถึงไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการพัฒนาโครงการของหน่วยงานในพื้นที่

6.1.2 ตำแหน่งทางแยกที่ตั้งทางแยกค่าระดับ

จากการตรวจสอบแนวเส้นทางของโครงการมีจุดตัดโครงข่ายคมนาคมและขนส่งที่สำคัญ 3 แห่ง แสดงดังรูปที่ 6-1

- รูปที่ 6-1 จุดตัดแนวเส้นทางทางหลวงที่แนะนำพิจารณาเป็นตำแหน่งที่ตั้งของทางแยกค่าระดับ ประกอบด้วย
- ตำแหน่งที่ 1 บริเวณจุดตัดถนนร่วมพัฒนา-ข.34
 - ตำแหน่งที่ 2 บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท สป.2003
 - ตำแหน่งที่ 3 บริเวณจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี



รูปที่ 6-1 ตำแหน่งทางเมืองที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

หัวข้อที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนา-ทล.34 ซึ่งตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณ
กิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของ
ด้านเก็บเงินลวดกระทะบั้งในระยะประมาณ 600 เมตร ทั้งนี้ ถนนร่วมพัฒนา-ทล.34 เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนาโครงการ
ของกรมทางหลวงชนบทในอนาคต โดยได้รับการออกแบบเป็นทางหลวงชนบทขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างเขตทาง
30 เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 34 ด้านหน้าโรงพยาบาลบางนา 2 และสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อกับ
ถนนชุมชนทอง-ลำค้อตั้ง พื้นที่โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับการ
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีคลองทางหลวงไหลผ่านทางทิศตะวันออก นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือติดกับวัดป่าจุฬารัตน
(บางบัว) ซึ่งเป็นจุดสังเกตสำคัญของพื้นที่ แสดงดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 ตำแหน่งจุดตัดถนนร่วมพัฒนา-ทล.34



- จุดอื่น**
- สอดคล้องกับแผนพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทในอนาคต
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ มีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย
- จุดอื่น**
- เป็นตำแหน่งที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางลวดกระทะบั้ง
 - คือรอแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน
 - การบริหารจัดการพื้นที่ระหว่างก่อสร้างค่อนข้างยาก

หัวข้อที่ 2 จุดตัดระหว่างทางหลวงชนบท สป.2003 ซึ่งตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณ
กิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของ
ด้านเก็บเงินลวดกระทะบั้งในระยะประมาณ 2,000 เมตร ทั้งนี้ทางหลวงชนบท สป.2003 เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผน
พัฒนาโครงการของกรมทางหลวงชนบทและจะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2570 ก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร
มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร โดยเชื่อมต่อจากถนนทางหลวงชนบทสมุทรปราการเดิม ซึ่งมีความกว้างเขตทาง 30 เมตร
พื้นที่โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมี
คลองทางหลวงไหลผ่านทางทิศตะวันออก นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือติดกับวัดป่าจุฬารัตน (บางบัว) ซึ่งเป็นจุด
สังเกตสำคัญของพื้นที่ แสดงดังรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 ตำแหน่งจุดตัดถนน สป.2003

- จุดอื่น**
- สามารถรองรับแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทได้เป็นอย่างดีในการพัฒนาในปัจจุบัน
 - มีระยะห่างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางลวดกระทะบั้ง
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ มีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย
- จุดอื่น**
- สามารถดำเนินการได้เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีการพัฒนาแนวเส้นทางแล้วเสร็จจึงให้รอขยาย
การบริหารจัดการพื้นที่ระหว่างก่อสร้างค่อนข้างยาก



หัวข้อที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ซึ่งตัดผ่านถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กิโลเมตรที่ 30 + 200 ในเขตตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของด้านเก็บ
เงินลวดกระทะบั้งในระยะประมาณ 4,200 เมตร ทั้งนี้ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เป็นเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนาโครงการ
ของกรมทางหลวงชนบทในอนาคต โดยได้รับการออกแบบเป็นทางหลวงชนบทขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างเขตทาง
30 เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 34 ด้านหน้าโรงพยาบาลบางนา 2 และสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อกับ
ถนนชุมชนทอง-ลำค้อตั้ง พื้นที่โดยรอบบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่เกษตรกรรม โดยส่วนใหญ่ใช้สำหรับการ
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีคลองทางหลวงไหลผ่านทางทิศตะวันออก นอกจากนี้ บริเวณด้านทิศเหนือติดกับวัดป่าจุฬารัตน
(บางบัว) ซึ่งเป็นจุดสังเกตสำคัญของพื้นที่ แสดงดังรูปที่ 6-4



รูปที่ 6-4 ตำแหน่งจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

- จุดอื่น**
- สามารถรองรับแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทได้เป็นอย่างดีในการพัฒนาในปัจจุบัน
 - มีระยะห่างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางลวดกระทะบั้งที่มีความเหมาะสม
 - ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ พื้นที่ก่อสร้างไม่มากนัก
- จุดอื่น**
- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบต่อข้างมาก

6.1.3 การพิจารณาปัจจัยการคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

เมื่อกำหนดรูปแบบทางแยกแล้ว จากนั้นก็ขึ้นคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อให้ได้รูปแบบทางแยกที่มีความเหมาะสม
ทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนโดยเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยใช้หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามปัจจัยต่างๆ
โดยการพิจารณาประเมินผลจากคะแนนทุกตัวแปรกัน 100 คะแนน และจัดสรรแบ่งคะแนนตามความเหมาะสมของแต่ละ
ประเด็น แสดงดังตารางที่ 6-1 ดังนี้



ตารางที่ 6-1 เกณฑ์การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

ลำดับที่	เกณฑ์หลักและเกณฑ์รองที่ใช้ในการพิจารณา	คะแนน
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	40
	1.1 สอดคล้องกับแผนพัฒนาของพื้นที่	
	1.2 ปริมาณการจราจร	
	1.3 การเชื่อมโยงโครงข่ายและความเหมาะสมของทางแยกต่างระดับ	
	1.4 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง	
	- ขนาดพื้นที่สำหรับการปฏิบัติงาน	
	- ขนาดสาธารณูปโภคที่ต่อรอย้าย	
	- ความสะดวกในการขนส่งวัสดุ	
	1.5 การออกแบบระบบน้ำ	
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30
	2.1 ค่าก่อสร้าง	
	2.2 ค่าจัดการสิ่งขี้อิ่ม และทดแทนสิ่งปลูกสร้างและความเสียหายอื่นๆ	
	2.3 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา	
	2.4 ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	
3	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30
	3.1 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	
	- จำนวนครัวเรือนในระยะ 0-100 เมตร	
	- จำนวนพื้นที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	
	3.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	
	- จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ	
	- จำนวนสิ่งปลูกสร้าง	

สรุปผลการคัดเลือกตำแหน่งที่เหมาะสมของโครงการ จากการเปรียบเทียบทั้ง 3 ตำแหน่งทางเลือก
สามารถสรุปรายละเอียดและคะแนนตามปัจจัยหลัก แสดงดังตารางที่ 6-2

ตารางที่ 6-2 การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

ปัจจัยการพิจารณา	คะแนน รวม	ตำแหน่ง		
		1. ถนนสายร่วมพัฒนา -ทล.34	2. ถนน สป.2003	3. ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	22.00	30.60	37.60
2.ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	23.00	23.00	24.00
3.ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30	24.00	18.00	22.00
รวมคะแนน	100	69.00	71.60	83.60



จากพิจารณาคัดเลือกค่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกว่าค่าพื้นที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนวิเศษกุลกับถนน 200 ปี ได้รับการพิจารณาว่ามีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีขนาดเส้นทางการใช้ขบวน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี มีความสะดวกต่อการเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และมีต้นทุนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต่ำ อีกทั้งเป็นตำแหน่งที่ตั้งส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทางมากกว่าตำแหน่งอื่น แม้จะไม่ได้โดดเด่นด้านสิ่งแวดล้อมที่สุด แต่ยังคงอยู่ในระดับที่มีความเหมาะสม

6.2 การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

6.2.1 แนวคิดและหลักการในการพิจารณาเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

จากการได้รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลภาคสนามและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โครงการมีแนวคิดและหลักการในการพิจารณาเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ มีดังนี้

- 1) สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทางแยกต่างระดับสามารถเชื่อมโยงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนในบริเวณโดยรอบ รวมถึงระบบขนส่งอื่นๆ ได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ
- 2) สอดคล้องกับแผนการพัฒนาพื้นที่ในปัจจุบันและในอนาคต และสอดคล้องกับการเติบโตของเมือง เพื่อให้รูปแบบทางแยกต่างระดับมีความสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนและเศรษฐกิจในพื้นที่
- 3) สามารถก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เช่น การค้า การลงทุน และการจ้างงาน และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- 4) สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันและที่กำลังจะได้รับการพัฒนา ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรจุดตัดหรือปัญหาของรถในบริเวณโดยรอบโครงการที่มีการเชื่อมต่อ
- 5) ไม่เกิดผลกระทบต่อการจราจรบนโครงข่ายถนนเดิม กรณีมีด้านกับค่าผ่านทางด้านหนึ่งใหม่เกิดขึ้น เช่น การเสนอขอรับบริเวณหน้าด่าน
- 6) ด้านหนึ่งของโครงสร้างสะพานยกระดับและการบำรุงรักษาต้องไม่ส่งผลกระทบต่อให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงข่ายอื่นๆ ในบริเวณโดยรอบ

6.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

จากการตรวจสอบตำแหน่งและสภาพทางกายภาพบริเวณที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการสามารถพิจารณาเลือกรูปแบบเบื้องต้นได้ทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่

- 1) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet
- 2) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Clover leaves with Semi Directional Ramp มีสะพานลัดของแนวเส้นทาง
- 3) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 Partial Clover leaves with Semi Directional Ramp มีสะพานลัดของแนวเส้นทาง
- 4) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Double Trumpet with Semi Directional Ramp



รูปที่ 6-1 ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet

2) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Clover leaves with Semi Directional Ramp มีสะพานลัดของแนวเส้นทาง

มีการก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนเดิมในเขตเมือง และเชื่อมต่อไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

- มีรายละเอียดของทิศทางการเดินทาง ดังนี้
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเลี้ยวระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนานและเบี่ยงซ้ายเข้าสู่ด้านทางเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อข้ามกับค่าผ่านทาง เลี้ยวขวาเพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อข้ามกับค่าผ่านทาง ตรงไปขึ้นสะพานยกระดับ 2 เพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเบี่ยงซ้ายออกหลังข้ามด้านกับค่าผ่านทางเพื่อเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพมหานคร เลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนานเพื่อข้ามกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพมหานคร เบี่ยงซ้ายเพื่อขึ้นสะพานระดับ 2 เข้าทางคู่ขนานเพื่อข้ามกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- ศึกษาเลี้ยวซ้ายเป็นถนนระดับดินราบวิเศษกุลตลอด



1) ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนเดิมในเขตเมือง และเชื่อมต่อไปยัง 6-5 และมีรายละเอียดของทิศทางการเดินทาง ดังนี้

- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเลี้ยวระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนานและเบี่ยงซ้ายเข้าสู่ด้านกับค่าผ่านทางเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเลี้ยวระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนานและสามารถเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ศึกษาการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อข้ามกับค่าผ่านทาง เลี้ยวขวาเพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเลี้ยวซ้ายเพื่อไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ศึกษาการเดินทางจากชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อข้ามกับค่าผ่านทาง ตรงไปขึ้นสะพานยกระดับ 2 เพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเบี่ยงซ้ายออกหลังจากข้ามด้านกับค่าผ่านทางเพื่อเลี้ยวซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพมหานคร เลี้ยวซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนานเพื่อข้ามกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- ศึกษาการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพมหานคร เบี่ยงซ้ายเพื่อขึ้นสะพานระดับ 2 เพื่อข้ามกับค่าผ่านทาง และเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- ศึกษาเลี้ยวซ้ายเป็นถนนระดับดินราบวิเศษกุลตลอด



รูปที่ 6-6 ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพานลัดของแนวเส้นทาง



3) **ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp** มีทั้งวันออก
ของแนวเส้นทาง มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับ
โครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในภูมิภาคต่าง และแสดงรูปที่ 6-7 และมีรายละเอียดของทิศทางการเดินทาง ดังนี้

- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเบี่ยงซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนาน
และเบี่ยงซ้ายเข้าสู่ด้านกับค่าผ่านทางเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรี เป็นสะพานเบี่ยงขวาระดับ 2 เข้าสู่
ทางคู่ขนานและสามารถเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยง
ซ้ายเพื่อเข้าด้านกับค่าผ่านทาง ใช้ทางคู่ขนานเพื่อเบี่ยงขวาไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเบี่ยงซ้ายไปจังหวัด
สมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้าย
เพื่อเข้าด้านกับค่าผ่านทาง ตรงไปขึ้นสะพานยกระดับ 2 เพื่อไปจังหวัดฉะเชิงเทราหรือเบี่ยงซ้ายออก
หลังเข้าด้านกับค่าผ่านทางเพื่อเบี่ยงซ้ายไปจังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปกรุงเทพมหานคร เบี่ยงซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนาน
เพื่อเข้าด้านกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพมหานคร เบี่ยงซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนาน
เพื่อเข้าด้านกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร

จุดแข็ง

- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
- มีผลกระทบด้านการเวนคืนดินน้อย
- มีค่าก่อสร้างต่ำกว่ารูปแบบที่ 1 และ 4

จุดอ่อน

- มีค่าแห่งการก่อสร้างและบริหารด้านเงินกับค่าผ่านทางมากที่สุด
- มีบริเวณที่เกิดการติดขัดของกระแสจราจร



รูปที่ 6-7 ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp
ของแนวเส้นทาง

4) **ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp** มีการก่อสร้างสะพาน
ยกระดับรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในภูมิภาคต่าง
และแสดงรูปที่ 6-8 และมีรายละเอียดของทิศทางการเดินทาง ดังนี้

- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปจังหวัดชลบุรี เป็นทางเบี่ยงซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนาน
และเข้าสู่ด้านกับค่าผ่านทางเข้าไปยังถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปจังหวัดชลบุรีหรือกรุงเทพมหานคร เป็นทางเบี่ยงซ้าย
เข้าสู่สะพานยกระดับ 2 เข้าสู่ด้านกับค่าผ่านทาง เบี่ยงซ้ายมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร หรือขึ้นสะพาน
ยกระดับเบี่ยงขวามุ่งหน้าจังหวัดชลบุรี



- ทิศทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อขึ้นสะพาน
ยกระดับ 2 แบบเบี่ยงขวา เข้าสู่ด้านกับค่าผ่านทางและขึ้นสะพานยกระดับ 2 แบบเบี่ยงซ้ายมุ่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดชลบุรีไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นทางเบี่ยงซ้าย
เพื่อเข้าด้านกับค่าผ่านทาง หากต้องการเดินทางไปจังหวัดสมุทรปราการหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา ระดับ 2 หรือ
เบี่ยงซ้ายเข้าสู่ถนนทางคู่ขนานมุ่งสู่จังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศทางการเดินทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราไปกรุงเทพมหานคร เบี่ยงซ้ายระดับดินเข้าสู่ทางคู่ขนาน
เพื่อเข้าด้านกับเงินและเข้าสู่กรุงเทพมหานคร

จุดแข็ง

- สามารถรองรับการสัญจรได้ทุกทิศทาง
- มีค่าแห่งการก่อสร้างและบริหารด้านเงินกับค่าผ่านทางน้อยที่สุด

จุดอ่อน

- มีผลกระทบด้านการเวนคืนดินมาก
- มีค่าก่อสร้างสูง



รูปที่ 6-8 ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp

6.2.3 การพิจารณาปัจจัยการคัดเลือกของรูปแบบทางแยกค่าระดับ
เมื่อสามารถพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งทางแยกค่าระดับที่มีความเหมาะสมเรียบร้อยแล้ว โครงการจะต้องมี
การพิจารณาตัวเลือกรูปแบบทางแยกค่าระดับที่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและ
การลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสีย
ของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยใช้หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามปัจจัยต่างๆ โดยการพิจารณาจะประเมินผล
จากคะแนนทุกด้านรวมกัน 100 คะแนน และจัดสรรแบ่งคะแนนตามความเหมาะสมของแต่ละด้าน และตารางที่ 6-3
ดังนี้

ตารางที่ 6-3 เกณฑ์การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบทางแยกค่าระดับ

ลำดับ ที่	เกณฑ์หลักและเกณฑ์รองที่ใช้ในการพิจารณา	คะแนน
1.	ด้านวิศวกรรมและการจราจร	40
	1.1 เรขาคณิตของทางเบี่ยง	
	- รูปทรงเรขาคณิต	
	- รัศมีโค้ง	
	- ความลาดชัน	
2.	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30
	2.1 ค่าก่อสร้าง	
	2.2 ค่าก่อสร้างด้านกับค่าผ่านทาง	
	2.3 ค่าบำรุงรักษา	
	2.4 ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	
3.	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30
	3.1 คุณภาพอากาศ เสียง และควมสั่นสะเทือน	
	3.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	
	- ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืน	
	- จำนวนสิ่งปลูกสร้าง	
3.3 การรบกวน	100	
รวมคะแนน		



สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ จากการเปรียบเทียบทั้ง 4 รูปแบบ
ทางเลือกสามารถสรุปรายละเอียดและผลกระทบตามปัจจัยหลัก แสดงดังตารางที่ 6-4

ตารางที่ 6-4 การให้คะแนนเพื่อเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ปัจจัยการพิจารณา	คะแนน รวม	ทางแยกต่างระดับ			
		1 Double Trumpet	2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีช่องเวียน ช่องทางขึ้นทาง	3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีช่องเวียน ช่องทางขึ้นทาง	4 Trumpet with Semi Directional Ramp
		คะแนน	คะแนน	คะแนน	คะแนน
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	35.18	29.20	29.70	34.90
2.ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	20.53	26.08	26.00	23.20
3.ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	30	19.00	21.00	21.00	26.00
รวมคะแนน	100	74.71	76.28	78.70	84.10

จากการพิจารณาทางเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับทั้ง 4 รูปแบบ พบว่า รูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp เป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมที่สุดเนื่องจากมีจุดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม โดยส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และยังมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในแง่ความสะดวกในการก่อสร้างและด้านการบริหารจัดการด้านเก็บค่าผ่านทาง จึงสรุปให้รูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp เป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมที่สุดสำหรับนำไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดเพื่อเป็นรูปแบบในการพัฒนาของโครงการต่อไป

7. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

7.1 รูปแบบหน้าตัดโดยทั่วไปของโครงการ

รูปแบบหน้าตัดโดยทั่วไปของโครงการ มีการออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด 4-6 ช่องจราจร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 70 เมตร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.60 เมตร โหลทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร โหลทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ตามมาตรฐานการออกแบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และในช่วงที่มีการก่อสร้างทางบริการ (Service Road) จะมีการก่อสร้างในชั้นที่เขตทางกว้าง 110 เมตร โดยก่อสร้างทางบริการเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร รูปแบบพื้นที่ทางเดียว มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร โหลทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และโหลทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 7-1



รูปแบบทางระดับพื้นดินบริเวณทางขึ้น-ลงทางยกระดับ มีลักษณะเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร
ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร โหลทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และโหลทางด้านนอกไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 7-4



รูปที่ 7-4 รูปแบบทางระดับพื้นดินบริเวณทางขึ้น-ลงทางยกระดับ

7.2 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ จะมีการออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน โดยกำหนดเส้นทางของโครงการส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ป่าและชุมชน จึงจำเป็นต้องออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้สามารถวิ่งผ่านพื้นที่ป่าและชุมชนได้ โดยรูปแบบการออกแบบจะเหมาะสมกับด้านตำแหน่ง ขนาด และระดับความสูงของจุดกลับรถ โดยสามารถรองรับการจราจรที่มีความเร็วไม่น้อยกว่า 50 เมตรได้เป็นอย่างดี เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถเข้ากันได้กับรูปแบบการออกแบบโดยรวมของโครงการ แสดงดังรูปที่ 7-5 โดยมีตำแหน่งของจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน แสดงดังตารางที่ 7-1

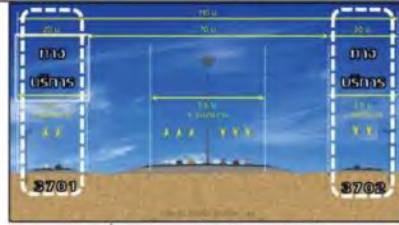


รูปที่ 7-5 ตัวอย่างการออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน

ตารางที่ 7-1 ตำแหน่งของจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานของโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง กม. บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	ขนาดความสูงของจุดกลับรถ (เมตร)	ตำแหน่งของที่ดินที่
1	กม.28+733.300	อย่างน้อย 2.50	คอสะพานองค์เจ้าไชยบูลย์
2	กม.29+101.700	อย่างน้อย 2.50	คอสะพานองค์เจ้าไชยบูลย์
3	กม.31+800.000	อย่างน้อย 2.50	คอสะพาน
4	กม.32+035.300	อย่างน้อย 2.50	คอสะพาน

หมายเหตุ: ค่าระดับความสูงของจุดกลับรถใต้สะพาน จะต้องพิจารณาความสูงและทางด้านกายภาพของทางพื้นที่ที่ปลูกถ่าย



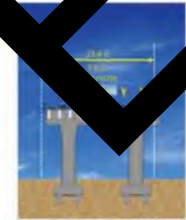
รูปที่ 7-1 รูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

รูปแบบของสะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ออกแบบเป็นสะพานยกระดับขนาด 3-4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร โหลทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และโหลทางด้านนอกกว้างไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 7-2



รูปที่ 7-2 รูปแบบของสะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

รูปแบบของสะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร โหลทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และโหลทางด้านนอกกว้างไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 7-3



รูปที่ 7-3 รูปแบบของสะพานยกระดับข้ามโครงข่ายถนนทั่วไป



7.3 การเชื่อมต่อทางบริการหรือทางคู่ขนานของโครงการ
การเชื่อมต่อทางบริการหรือทางคู่ขนาน เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านโครงข่ายถนนท้องถิ่นและพื้นที่ชุมชนหลายจุด จึงมีความจำเป็นต้องพิจารณาออกแบบให้ถนนท้องถิ่นสามารถเชื่อมต่อเข้ากับทางบริการหรือทางคู่ขนานได้อย่างเหมาะสม เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางข้ามระหว่างสองฝั่งของแนวทางหลวงได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และต่อเนื่อง อีกทั้งยังสามารถใช้ทางบริการหรือทางคู่ขนานเพื่อเข้าสู่จุดกลับรถใต้สะพานที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งสามารถช่วยบรรเทาการจราจรและผลกระทบต่อการสัญจรของชุมชนโดยรอบ แสดงดังรูปที่ 7-6



รูปที่ 7-6 ตัวอย่างการออกแบบจุดเชื่อมต่อถนนท้องถิ่นกับทางบริการหรือทางคู่ขนาน

8. งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
จากการศึกษาโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน ปริมาณความต้องการการเดินทางของพื้นที่ศึกษาโดยมีรายละเอียดของค่าแห่งการสำรวจข้อมูลการจราจร แสดงดังตารางที่ 8-1 และรูปที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 รายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจร

จุดสำรวจ	ชื่อถนน / ทางแยก	วันที่สำรวจ
MB-1 (CO-1)	อ. รินโมลิษฐ์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-2 (CO-2)	อ. ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 2003	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-3 (CO-3)	อ. ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-4	อ. รินโมลิษฐ์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
MB-5	อ. ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 2007	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
MB-6	อ. ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
MB-7	อ. ทางหลวงชนบท และเชิงเขา (สท.) 3001	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
TMC-1	ทางแยก ทางคู่ขนาน ขก.34 กับ ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
TMC-2	ทางแยก ทางคู่ขนาน ขก.34 กับ อ. ทางหลวงชนบท สุเทพราษฎร์ (สท.) 2003	21 - 23 พฤศจิกายน 2567



ตารางที่ 8-1 รายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจร (ต่อ)

จุดสำรวจ	ชื่อถนน / ทางแยก	วันที่สำรวจ
TMC-3	ทางแยก ทางคู่ขนาน พท.34 กับ ถ. รัตนโกสินทร์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567
FC-1 ถึง FC-6	จุดเชื่อมเส้นทางคู่ขนาน พท.7	21 พฤศจิกายน 2567
ถนนเส้นเท้า	บริเวณ FC-1 ถึง FC-6	21 พฤศจิกายน 2567
Speed	ถ. รัตนโกสินทร์ 200 ปี ถ. ทางหลวงชนบท สุพรรณบุรีการ (สพ.) 2003 ถ. ทางหลวงชนบท สุพรรณบุรีการ (สพ.) 2007 ถ. ทางหลวงชนบท สุพรรณบุรีการ (สพ.) 3047 ถ. ทางหลวงชนบท ฉะเชิงเทรา (ชช.) 3001	21-22 พฤศจิกายน 2567

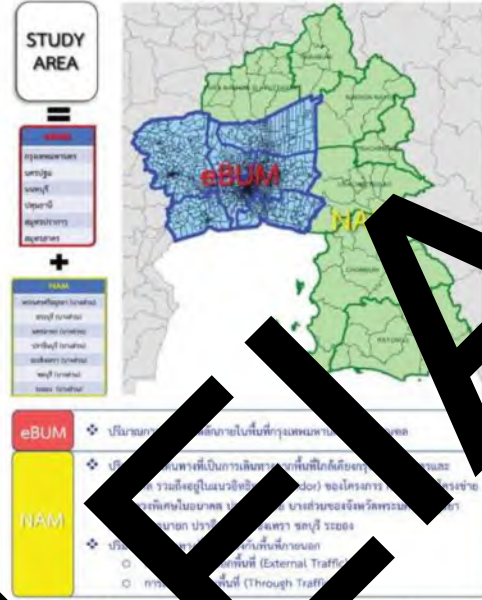
หมายเหตุ : * สำรวจในส่วนของปริมาณจราจรก่อน ส่วนการสำรวจ OD จะดำเนินการในลำดับถัดไป



รูปที่ 8-1 ตำแหน่งการสำรวจข้อมูลด้านจราจรของโครงการ



จากนั้นจึงทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรด้วยการวิเคราะห์จากแบบจำลองการจราจร แสดงดังรูปที่ 8-2 จะทำให้
ได้ปริมาณจราจรในโครงข่ายในอนาคต จากนั้นจึงนำมาวิเคราะห์และประเมินระดับการให้บริการของถนนในอนาคต
ซึ่งผลจากการวิเคราะห์มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8-2



รูปที่ 8-2 แนวคิดในการประเมินข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง



ตารางที่ 8-2 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนช่วงถนน "กรณีไม่มีโครงการ" ณ ปี 2595

จุดสำรวจ	ปี พ.ศ.	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า		ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น		
		ความหนาแน่น (คัน/เลน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)	ความหนาแน่น (คัน/เลน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)	
MB1*	2575	9.0	B	8.3	B	
	2580	10.3	B	9.5	B	
	2585	11.7	B	10.8	B	
	2590	12.2	C	11.2	B	
	2595	14.3	C	14.3	B	
	2600	15.0	D	15.0	C	
MB2	2575	2.1	B	2.1	B	
	2580	2.7	B	2.2	B	
	2585	2.8	B	2.4	B	
	2590	2.5	C	2.5	B	
	2595	2.7	C	2.7	C	
	2600	3.0	C	3.0	C	
MB3	2575	4.3	C	3.6	C	
	2580	0.8	A	0.4	A	
	2585	1.1	A	0.6	A	
	2590	0.8	B	0.8	A	
	2595	1.0	B	1.0	A	
	2600	2.2	B	1.3	B	
MB4*	2575	2.7	C	1.6	B	
	2605	3.5	C	1.9	B	
	2575	6.9	A	7.1	A	
	2580	7.5	B	7.8	B	
	2585	8.3	B	8.7	B	
	2590	9.2	B	9.6	B	
MB5	2595	10.7	B	11	B	
	2600	11.4	C	11.8	C	
	2605	13.0	C	13.4	C	
	MB6	2575	0.2	A	0.1	A
		2580	0.2	A	0.1	A
2585		0.2	A	0.1	A	
2590		0.2	A	0.1	A	
2595		0.3	A	0.2	A	
MB7*	2600	0.3	A	0.2	A	
	2605	0.5	A	0.2	A	
	2575	0.3	A	0.2	A	
	2580	0.3	A	0.2	A	
	2585	0.4	A	0.3	A	
MB8	2590	0.4	A	0.3	A	
	2595	0.5	A	0.3	A	
	2600	0.6	A	0.4	A	
	2605	0.7	A	0.4	A	
	MB9	2575	9.9	B	8.8	B
2580		10.2	B	9.0	B	
2585		10.4	B	9.2	B	
2590		10.8	B	9.5	B	
2595		11.8	C	10.4	B	
MB10	2600	12.5	C	11.0	B	
	2605	15.0	C	13.1	C	



ตารางที่ 8-2 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนช่วงถนน "กรณีไม่มีโครงการ" ณ ปี 2595 (ต่อ)

จุดสำรวจ	ปี พ.ศ.	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า		ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น	
		ความหนาแน่น (คัน/เลน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)	ความหนาแน่น (คัน/เลน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)
MB5	2575	0.2	A	0.1	A
	2580	0.2	A	0.1	A
	2585	0.2	A	0.1	A
	2590	0.2	A	0.1	A
	2595	0.3	A	0.2	A
MB6	2600	0.3	A	0.2	A
	2605	0.5	A	0.2	A
	2575	0.3	A	0.2	A
	2580	0.3	A	0.2	A
	2585	0.4	A	0.3	A
MB7*	2590	0.4	A	0.3	A
	2595	0.5	A	0.3	A
	2600	0.6	A	0.4	A
	2605	0.7	A	0.4	A
	MB8	2575	9.9	B	8.8
2580		10.2	B	9.0	B
2585		10.4	B	9.2	B
2590		10.8	B	9.5	B
2595		11.8	C	10.4	B
MB9	2600	12.5	C	11.0	B
	2605	15.0	C	13.1	C

ที่มา: การวิเคราะห์โดยที่ปรึกษา หมายเหตุ * : ใช้เกณฑ์ถนนหลายช่องจราจร

จากตารางที่ 8-2 จะเห็นได้ว่า ระดับการให้บริการบนโครงข่ายถนนส่วนใหญ่ยังคงสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ โดยระดับการให้บริการที่ดีที่สุดคือระดับ D ในที่สุดท้ายของการพยากรณ์ ซึ่งเป็นเกณฑ์ที่อาจยอมรับได้ (ระดับที่แนะนำ) คือ LOS C และโดยจะพบว่าบนถนน สป.2003 (MB2) มีระดับการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เป็นเพราะระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบของโครงการได้ทำการแบ่งจำนวนผู้ใช้จำนวนถนนเดิมออกไปทำให้ปริมาณจราจรบนถนนเดิมลดลงและมีระดับการให้บริการที่ดีขึ้น



ตารางที่ 8-3 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการที่ทางแยก "กรณีไม่มีโครงการ" ตั้งแต่ปี 2575-2605

จุดสำรวจ	ปี พ.ศ.	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า		ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น	
		ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที)	ระดับการให้บริการ (LOS)	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที)	ระดับการให้บริการ (LOS)
TMC1	2575	4.7	A	3.5	A
	2580	4.8	A	3.5	A
	2585	5.4	A	10.3	B
	2590	18.4	C	24.6	C
	2595	43.7	E	40.6	E
	2600	71.8	F	58.4	F
TMC2	2605	102.5	F	84.6	F
	2575	3.0	A	3.0	A
	2580	3.0	A	3.0	A
	2585	3.0	A	3.0	A
	2590	3.0	A	3.0	A
	2595	3.0	A	3.0	A
TMC3	2600	3.1	A	3.0	A
	2605	3.1	A	3.1	A
	2575	5.9	A	13.4	B
	2580	6.1	A	11.5	B
	2585	6.5	A	8.5	A
	2590	23.0	B	7.2	A
2595	54.1	F	16.6	C	
2600	93.6	F	33.2	D	
2605	138.3	F	51.7	F	

ที่มา: การวิเคราะห์โดยที่ปรึกษา

จากตารางที่ 8-3 จะเห็นได้ว่า ณ ทางแยก TMC1 และ TMC3 จะสามารถรองรับปริมาณจราจรได้จนถึงประมาณ ปี 2590 หลังจากนั้นทางแยกทั้งสองแห่งจะประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนทางแยก TMC2 สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ตลอดระยะเวลาที่ทำการพยากรณ์ ทั้งนี้เป็นเพราะมีการพัฒนาถนนใหม่ในบริเวณโดยรอบ (พื้นที่ซ้อนของโครงการนี้) ได้ถึงจุดจำนวนผู้ใช้งานที่จะมาทางแยก TMC2 ออกไป

ทั้งนี้เนื่องจากการศึกษา วิเคราะห์ในกรณีที่ไม่มีโครงการ (Without Project) จะเห็นได้ว่า สภาพการจราจรบริเวณโดยรอบถนนโครงการมีระดับการให้บริการในปัจจุบันที่ดีและสามารถรองรับความต้องการของประชาชนในอนาคตได้ ยกเว้นทางแยก TMC1 และ TMC3 ซึ่งจะมีปัญหาการจราจรตั้งแต่ปี 2590 ทั้งนี้หากมีการพัฒนาโครงการ (With Project) จะต้องทำการวิเคราะห์ถึงความสามารถในการให้บริการของโครงการ ตลอดจนความสามารถในการรองรับการจราจรของเส้นทางโดยรอบ เพื่อให้มีการพัฒนาของพื้นที่โดยรอบมีประสิทธิภาพต่อไป



9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

9.1 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาลากลาง และชุมชน โดยทำการซ้อนทับบนแผนที่โครงการกับฐานระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ พบว่า ทางแยกค่าระดับที่ 4 รูปแบบทางแยก ณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ในระยะ 500 เมตร แสดงดังตารางที่ 9-1 และรูปที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ

พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	พิกัด		ระยะห่างจากพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการ (เมตร)	
		X	Y		
ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet					
1	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย	ชุมชน	701719	1510424	100
2	หมู่ 6 บ้านคลองศรีบุญ	ชุมชน	703745	1511812	20
3	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (1)	ชุมชน	703365	1509734	40
4	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (2)	ชุมชน	703566	1509000	40
ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพานข้ามทางรถไฟ					
1	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย	ชุมชน	701719	1510424	100
2	หมู่ 6 บ้านคลองศรีบุญ	ชุมชน	703745	1511812	400
3	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (1)	ชุมชน	703365	1510168	30
4	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (2)	ชุมชน	703566	1509541	40
5	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (3)	ชุมชน	703566	1509124	40
6	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	สถานศึกษา	701813	1508164	40
ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพานข้ามทางรถไฟ					
1	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย	ชุมชน	701719	1510424	100
2	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (1)	ชุมชน	703365	1510168	30
3	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (2)	ชุมชน	703566	1509541	20
4	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (3)	ชุมชน	703566	1509124	50
5	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	สถานศึกษา	701813	1508164	350
ทางแยกค่าระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp					
1	หมู่ 9 บ้านบางช้างสาย	ชุมชน	701719	1510424	100
2	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (1)	ชุมชน	703365	1509498	80
3	หมู่ 10 บ้านคลองลึก (2)	ชุมชน	703566	1508993	90
4	วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	สถานศึกษา	701813	1508164	40



9.2 การพิจารณาแผนกการคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการพิจารณาประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีหลักการพิจารณาประเด็นดังนี้

- 1) ปัจจัยที่มีนัยสำคัญและอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 2) ปัจจัยที่ไม่เข้ากับปัจจัยด้านวิศวกรรม และด้านเศรษฐกิจ
- 3) ปัจจัยที่นำมาใช้พิจารณาของนักวิชาการให้เหตุผลที่แตกต่างกัน

การคัดเลือกจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุกมิติในบริเวณพื้นที่ศึกษาและการสำรวจสภาพพื้นที่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาเบื้องต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับการศึกษาและกำหนดค่าน้ำหนักคะแนน (Weight, Wt) ของแต่ละปัจจัย

การพิจารณาแผนกการคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของแต่ละทางเลือก เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของทางเลือกมาเป็นเกณฑ์การเปรียบเทียบ โดยดำเนินการศึกษาครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต จำนวนเป็นปัจจัยย่อย 29 ปัจจัย ดังนี้

- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิทัศน์ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ป่าทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ ม้าเพื่อการอุปโภคบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก ภูมิทัศน์และความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทางโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม และสุขภาพและทัศนียภาพ

ผลการพิจารณาคำถามหลักเกณฑ์ และกลั่นกรองปัจจัยดังกล่าวข้างต้น พบว่า ในเบื้องต้นมีปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
ค่าน้ำหนักที่ตั้งของทางแยกค่าระดับ	รูปแบบของทางแยกค่าระดับ
1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
2) การโยกย้ายและการเวนคืน	2) การโยกย้ายและการเวนคืน
	3) การแบ่งแยก

โดยได้สรุปการพิจารณาปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปใช้เป็นตัวชี้วัดคัดเลือกค่าน้ำหนักที่โครงการและรูปแบบโครงการ แสดงดังตารางที่ 9-2 ดังนี้



ตารางที่ 9-2 สรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปใช้เกินเกณฑ์การคัดเลือก

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการพิจารณา	เกณฑ์การพิจารณา
1. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ระยะ 0 - 100 เมตร)	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด จะมีความเหมาะสมมากที่สุด
2. การโยกย้ายและการเวนคืน	จำนวนพื้นที่เวนคืน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทางเลือกที่เวนคืนพื้นที่ แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการน้อยที่สุด จะมีความเหมาะสมมากที่สุด
3. การปล่อย	จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกหรือทำให้การเข้าถึงพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการไม่สะดวกในการเดินทางหรือเปลี่ยนแปลงไป	ทางเลือกที่มีแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกน้อยที่สุด จะมีความเหมาะสมมากที่สุด

1) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าว จะมีการเปิดพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ก่อสร้างคันทาง การขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานราก การดำเนินการขุดลอกจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการในแต่ละทางเลือกอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวและประชาชนในพื้นที่ไม่เท่ากัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน โดยทางเลือกที่มีจำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

2) การโยกย้ายและการเวนคืน

ด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นโครงสร้างทางแยกต่างระดับซึ่งดำเนินการบนพื้นที่เปิดใหม่ การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคง การสูญเสียทรัพย์สินและการเสียชีวิตของประชาชนโดยตรง โดยทางเลือกแต่ละทางเลือกจะมีจำนวนการเวนคืนที่แตกต่างกัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน ดังนั้น ทางเลือกที่เวนคืนพื้นที่ แปลงที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

3) การปล่อย

ด้วยลักษณะการพัฒนาโครงการมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับบริเวณจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และถนนเชื่อมต่อน การดำเนินการก่อสร้างแล้วมีจำนวนการดำเนินการบนพื้นที่เปิดใหม่บางส่วน ส่งผลไม่มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและอาจทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางติดต่อกันระหว่างพื้นที่ชุมชน และส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่ที่ติดการที่ย้ายเส้นทางไปจากเดิม เช่น พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม เป็นต้น โดยทางเลือกแต่ละทางเลือกจะมีจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกแตกต่างกัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจึงแตกต่างกัน ดังนั้นทางเลือกที่มีจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกแบ่งแยกน้อยที่สุดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด

ผลการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
(เดือน กรกฎาคม 2568)



ตารางที่ 9-3 สรุปผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} , NO ₂ , CO, และ ศึกษาระยะความถี่	- TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} ใช้เครื่องวัดแบบอัตโนมัติ - High Volume - Chemluminescence - Non-Dispersive Infrared - Detection	ทุกวัน ระหว่าง 25 มกราคม - 25 กุมภาพันธ์ 2568
2. เสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ L _{eq} , L _{max} , L ₉₀ และ L ₁₀	- In-ear Sound Level Meter	ทุกวัน
3. ความสั่นสะเทือน	จำนวน 4 สถานี ตรวจวัดความถี่ความถี่สูง	- Geophone Method	ทุกวัน
4. น้ำใต้ดิน	จำนวน 16 สถานี ตรวจวัดค่าความโปร่งและค่าความเป็นกรด-ด่าง	- Guard Method - Examination of Water and Wastewater 981 APHA, AWWA and WEF (2023)	ทุกวัน ดำเนินการทุกวัน วันที่ 1 พฤษภาคม 2568
5. การปนเปื้อนน้ำ	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สังกะสี, ทองแดง, แมงกานีส, สังกะสี, และเหล็ก	- การเก็บตัวอย่างและทดสอบโดยใช้ชุดทดสอบพกพา - การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยใช้ Ekman Dredge - การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยใช้ชุดทดสอบพกพา - การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยใช้ชุดทดสอบพกพา	ทุกวัน ดำเนินการทุกวัน วันที่ 7-8 พฤษภาคม 2568
6. นิเวศวิทยาทางบก	ศึกษาชนิดพันธุ์ สัตว์ป่าหายาก และข้อมูลการอนุรักษ์สัตว์ป่า	- สำรวจโดยตรง	1 ครั้ง ดำเนินการวันที่ 7-8 พฤษภาคม 2568
	ศึกษา 4 ประเภท ได้แก่ สัตว์มีกระดูกสันหลัง นก สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก โดยจัดตั้งชนิดพันธุ์และจัดทำบัญชีรายชื่อสถานภาพทางกฎหมาย	- สำรวจโดยตรง	ทุกวัน ดำเนินการทุกวัน วันที่ 7-8 พฤษภาคม 2568

ผลการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
(เดือน กรกฎาคม 2568)



9.3 ประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำไปศึกษา EIA

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) จะดำเนินการศึกษารอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าของสภาพชีวิต จำนวนเป็นปัจจัยย่อย 29 ปัจจัย พิจารณาร่วมกับลักษณะกิจกรรมการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มีรายละเอียดดังนี้

- ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบหรือระดับผลกระทบต่ำ มีจำนวน 4 ปัจจัย
- ปัจจัยที่มีระดับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลางถึงสูง มีจำนวน 22 ปัจจัย
- ปัจจัยที่มีความสำคัญ มีจำนวน 3 ปัจจัย

โดยมีปัจจัยที่จะนำไปพิจารณาต่อในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ทั้งหมด 25 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 9-2



รูปที่ 9-2 ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

9.4 การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การศึกษารายละเอียดของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจำเป็นต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันบริเวณโครงการ และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการมีแผนการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำใต้ดิน การวัดอุณหภูมิพื้นผิวทางเท้า นิเวศวิทยาทางบก การวัดระดับประวัตินิเวศวิทยาและนิเวศวิทยาทางน้ำ การสำรวจเศรษฐกิจและสังคม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9-3

ผลการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
(เดือน กรกฎาคม 2568)



ตารางที่ 9-3 สรุปผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด/สำรวจ	ความถี่ในการตรวจวัด
9. ประสิทธิภาพและนิเวศวิทยา	- สำรวจข้อมูลด้านประวัตินิเวศวิทยาและประวัตินิเวศวิทยาในพื้นที่ศึกษาโครงการ - ศึกษาลักษณะนิเวศวิทยาโครงการ	- ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักสิ่งแวดล้อมที่ 1 ราชบุรี	1 ครั้ง (กันยายน 2568)
10. เศรษฐกิจและสังคม	กลุ่มเป้าหมาย 6 กลุ่ม ดังนี้ - กลุ่มที่ 1 กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ - กลุ่มที่ 2 กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ - กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ สถานชกบาส สถานศึกษา สถานชกบาส แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณคดี และสถานที่มี ความสำคัญทางสิ่งแวดล้อม เป็นต้น - กลุ่มที่ 4 กลุ่มศูนย์ข้อมูลโครงการที่ได้รับผลกระทบ - กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้ก่อกวนคืนที่ดิน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยตรง - กลุ่มที่ 6 กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม (Questionnaire) - การสัมภาษณ์เชิงลึก (in-Depth Interview)	1 ครั้ง (มิถุนายน-กรกฎาคม 2568)

10. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

โครงการฯ จะดำเนินการให้ตลอดความประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2566) และแนวทางการจัดทำแผนงานมีส่วนร่วมของประชาชน (Guidelines for Preparation of Public Involvement Plan) จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 2 : ตุลาคม 2563) อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และระบบนิเวศรอบๆ การสำรวจและออกแบบโครงการ จึงต้องดำเนินการรับทราบความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ รวมถึงการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ออกแบบ และศึกษาประเด็นข้อสงสัย ซึ่งวิธีการที่จะใช้ซึ่งจะดำเนินการตามแนวทางของกฎหมายโครงการ ซึ่งเป็นสาระสำคัญและยอมรับในแนวทางการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสามารถนำไปเป็นข้อมูล

ผลการประเมินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
(เดือน กรกฎาคม 2568)



ประกอบการศึกษา สัปดาห์และออกแบบตนของโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งส่งเสริมกระบวนการศึกษาของโครงการให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชนและผู้สนใจได้มีส่วนร่วมในโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

10.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ รวมไปถึงขั้นตอนการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน อันเป็นการสร้างความไว้วางใจให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายมีเวทีในการแสดงความคิดเห็น แลกเปลี่ยนข้อมูลและให้ข้อเสนอแนะซึ่งสามารถ นำมาใช้พิจารณาประกอบการดำเนินงานโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจและความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษาโครงการ ตลอดจนเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการ

10.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ที่ปรึกษาจะกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) 7 กลุ่ม โดยครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอของจังหวัดสุพรรณบุรีการ ได้แก่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลเป็ริงและตำบลบางก่อ อำเภอบางปลามะพร้าว ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

10.3 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการ และดังรูปที่ 10-1 รายละเอียดดังต่อไปนี้




- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ปรึกษาได้จัดทำสื่อเว็บไซต์ และสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม สื่อวิทยุกระจายเสียง วิทยุชุมชนและวารสารสื่อโครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการและความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบ ซึ่งการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการนับเป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นการแจ้งการเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่วงกระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
- 2) แผนการเสริมความพร้อมชุมชน เพื่อชี้แจงความจำเป็น เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน และแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ แนวทางการออกใบอนุญาตโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ และวางแผนการดำเนินงานส่วนต่างๆของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และแผนพัฒนาของจังหวัด
- 3) การประชุมสมัชชาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวทางการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการพร้อมทั้งรับฟัง



10.4 สรุปผลการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

เป็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม ถึง 2 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมาก เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาโครงการ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังตารางที่ 10-1

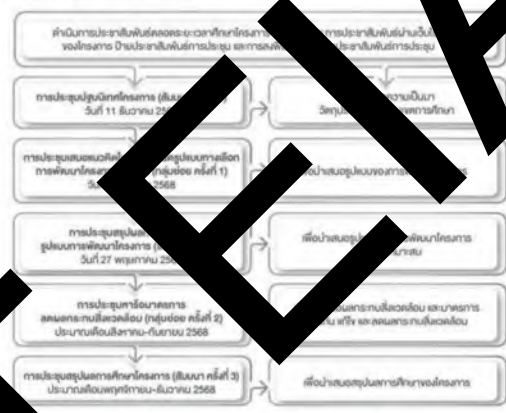
ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคืบหน้าและข้อเสนอแนะ
1.	นายสุชาติ จิตสมุทร ปลัดอำเภอเมือง วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 08.50-09.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมือง อำเภอเมือง จัหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • ทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการที่ได้รับมอบหมาย • สนใจที่จะช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ 
2.	นายสุทิน แก้วนาคพันธ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00-11.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง ตำบลเป็ริง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ศึกษาของโครงการ มีบริเวณ สบ. 2003 ที่มี • มีบ้านเรือนในพื้นที่ศึกษาในโครงการด้วย • สนใจให้มีการเชื่อมถนนที่ชุมชนของท่าหลวงพิเศษหมายเลข 7 • ให้ต่อเนื่องกัน 
3.	นายจิตกานต์ จงวรสถิตย์ ปลัดอำเภอเมือง วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 11.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมือง ตำบลบางเสาธง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • ทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการให้ • สนใจให้มีการเชื่อมถนนที่ชุมชนของท่าหลวงพิเศษหมายเลข 7 • ให้ต่อเนื่องกัน 



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการเพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกใบอนุญาตโครงการให้มีความเหมาะสม

- 4) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อเสียของต้นแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การพิจารณา รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย
- 5) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการออกใบอนุญาตโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
- 6) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการศึกษาโครงการ โดยพิจารณาการออกใบอนุญาตโครงการและองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมและการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดของแบบโครงการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญต่อไป
- 7) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อเป็นการสรุปผลการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 10-1 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคืบหน้าและข้อเสนอแนะ
4.	นายชัชชัย แสงทอง หัวหน้าช่างฝ่ายอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • ทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการที่ได้รับมอบหมาย • สนใจที่จะช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ • ผู้ประชาชน และประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบ 
5.	นายสุทิน แก้วนาคพันธ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง วันที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 14.30-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเป็ริง ตำบลเป็ริง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • สนใจให้มีการเชื่อมถนนที่ชุมชนของท่าหลวงพิเศษหมายเลข 7 • ให้สามารถเข้าไปที่ ถนน ได้ • สนใจให้ศึกษาการเชื่อมฝั่งเจ้าท่าหลวงพิเศษหมายเลข 7 • บริเวณถนนบริเวณใกล้พื้นที่ 200 ปี เพราะมีบริเวณเส้นทางเดิมอยู่แล้ว 
6.	นายสุพจน์ ภูติเกียรติจักร รองผู้อำนวยการจังหวัดสุพรรณบุรี วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.30-11.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ศาลากลางจังหวัด สุพรรณบุรี ตำบลบ้านน้ำ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • การศึกษาพื้นที่รอบถนนในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรีการขอให้ • ปรึกษากับทางในราชการและมีเมืองของจังหวัด • พื้นที่ทางทิศตะวันออกของจังหวัดสุพรรณบุรีการมีการขยายตัวของ • แหล่งที่อยู่อาศัยที่เพิ่มมากขึ้น • ในการศึกษานี้มีการสนับสนุนของให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ • ประชาชน โรงเรียน และสถานศึกษา • บริเวณทางเชื่อมระหว่างท่าหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 • บริเวณถนนคั่นข้างและตลอดเวลา และรับผิดชอบอยู่บ่อยครั้ง มี • วิธีแก้ไขอย่างไรได้บ้าง • ในการประชาสัมพันธ์ขอให้นักเรียนให้ข้อมูลให้ชัดเจน



ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7.	นายบุญเหลือ สว่างแก้ว กำนันตำบลบางบ่อ นายสุจิต พรหมศาสตร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลบางบ่อ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อเข้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว
8.	นายเกษม ผลิตี กำนันตำบลบางเสาธง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00-10.30 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้



10.5 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ อาคารเอกนเรศสโตร์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings รวมทั้งสิ้น 137 คน โดยมีนายสุจิต พรหมศาสตร์ และนายบุญเหลือ สว่างแก้ว อดีตรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนางสาวกัญญาพร งามชูเกียรติ เป็นผู้ดำเนินรายการ



รูปที่ 10-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ตารางที่ 10-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
9.	นายวิฑูรย์ วัฒนกิจ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางเสาธง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.30-11.00 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการอนุญาตขยายเขตไฟฟ้าและน้ำประปาเพราะในบางพื้นที่ไฟฟ้าและน้ำประปาเข้าถึงไม่ได้
10.	นายมงคล อยู่เล็ก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00-11.30 น. ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อเข้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว
11.	นายอนันต์ เชื้ออุบล กำนันตำบลบางพระ น.ส.วราภรณ์ แสงรัตน์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลบางพระ น.ส.กรรณกาญจน์ จุฑาทอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลบางพระ น.ส.วราภรณ์ จุฑาทอง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลบางพระ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กทม. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อเข้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว



10.6 สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 จำนวน 2 เวที ดังนี้ เวทีที่ 1 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลาการเปรียญโรงเรียนประชาสรรค์ วัดบึงวิไล ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นายศรายุทธ ไซยอน นายอำเภอบางเสาธง เป็นประธานเปิดการประชุม และเวทีที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสมมติศิริ ชั้น 3 โรงเรียนปากคลองชะชวยใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นางชนนิต พัฒนเจริญ นายอำเภอบางบ่อ เป็นประธานเปิดการประชุม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งสิ้น 141 คน มีภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 10-3 และมติประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ แสดงดังตารางที่ 10-2



เวทีที่ 1 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลาการเปรียญโรงเรียนประชาสรรค์
วัดบึงวิไล ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เวทีที่ 2 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสมมติศิริ ชั้น 3
โรงเรียนปากคลองชะชวยใหญ่ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
รูปที่ 10-3 ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



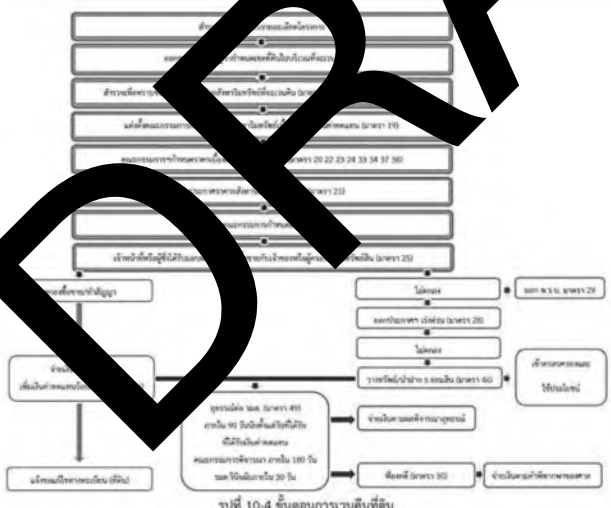
ตารางที่ 10-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมเสนอแนะคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
วันที่ 1 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลากลางบริเวณหมู่ประชาสรรค์ ซอยวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี	
1. ตัวชี้วัดความละเอียด	
<ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในตำแหน่งที่ 1 และตำแหน่งที่ 2 มีตำแหน่งที่อยู่ใกล้กับด้านเก็บเงินอากรกรมศุลกากรเกินไป และแนวเส้นทางมีผลกระทบต่อพื้นที่ของโครงการ วิถี และโรงเรียน ทำให้ตำแหน่งทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมมากที่สุด เกณฑ์การคัดเลือกตำแหน่ง และรูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางหลวงพิเศษจะเป็นคนโทและคนโท หรือประชาชนจะมีส่วนในการให้คะแนนด้วย ในเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ มีการเวนคืนที่ดินมากน้อยเพียงใด การออกแบบสะพานข้ามคลองต่างๆ ขอให้มีการออกแบบที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในแหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาในรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป การคัดเลือกตำแหน่งและรูปแบบทางแยกต่างระดับจะใช้หลักทางวิชาการและให้ทางผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านเป็นผู้พิจารณาให้คะแนนในภาพรวม โดยจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนมาเป็นส่วนหนึ่งหรือปัจจัยสำหรับการพิจารณาต่อไป ในเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจะมีจำนวนพื้นที่ที่เวนคืนดินแตกต่างกัน จึงจะมีการนำข้อมูลผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกระบวนการเวนคืนดินมาเป็นส่วนหนึ่งสำหรับการพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป ในการออกแบบรายละเอียดโครงการ จะมีการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งรูปแบบการวางผังจะอยู่ในรูปแบบที่มีผลกระทบต่อกระบวนการเวนคืนที่ดินที่พัฒนาขึ้น
2. ตัวชี้วัดความยั่งยืน	
<ul style="list-style-type: none"> กระบวนการเวนคืนที่ดินขอให้มีการพิจารณาเงินชดเชยมอบให้กับผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน และต้องอยู่อาศัยที่มีความเหมาะสม เป็นธรรม และมีการชี้แจงขั้นตอนการเวนคืนที่ดินให้มีความชัดเจน อย่าทราบบางถึงข้อมูลด้านการเวนคืนที่ดิน ทางประชาชนในพื้นที่จะสามารถทราบข้อมูลในใจหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังจากการประชุมผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) จะเสนอให้ทางถึงพื้นที่ที่จะก่อสร้างเวนคืนที่ดิน โดยจะมีการนำข้อมูลดังกล่าวมาแจ้งให้กับผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป พื้นที่ ในขั้นตอนงานจัดการพื้นที่ที่ดิน และมีขั้นตอนในเรื่องดินดังแนบในรูปที่ 10-4



ตารางที่ 10-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมเสนอแนะคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการพิจารณาการก่อสร้างถนนคู่ขนานในบริเวณด้านข้างของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และก่อสร้างสะพานข้ามคลองทั้ง 2 ร้าง เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการและเขตภาคตะวันออก 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาในรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป



ตารางที่ 10-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมเสนอแนะคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> ผู้เช่าที่ดินในการอยู่อาศัย และทำกิจการต่างๆ จะได้รับค่าชดเชยหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าของที่ดินจะได้รับค่าชดเชยในส่วนของที่ดิน ที่ถูกเวนคืน ส่วนผู้เช่าจะได้รับค่าชดเชยในส่วนของผู้เช่าอยู่จริง ไม่ใช่ ไม่ถือ ที่ หากผู้เช่าเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ไปประกอบการอยู่อาศัยในปัจจุบัน
3. ข้อคิด	
<ul style="list-style-type: none"> แผนการดำเนินงานโครงการ การเวนคืน ที่ดิน การก่อสร้างโครงการ และการเปิดให้บริการ จะเกิดขึ้นเมื่อใด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2569 โดยต้องให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการมาผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาเรื่องต่างๆ กรมทางหลวงจึงจะสามารถดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดิน และ การก่อสร้างโครงการได้ ซึ่ง กรมทางหลวงจะดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินได้ช่วงประมาณปี 2574 และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ช่วงประมาณปี 2576 รวมทั้งกรมทางหลวงได้ช่วงประมาณปี 2578 ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินได้ช่วงประมาณปี 2578 ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินได้ช่วงประมาณปี 2578 ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินได้ช่วงประมาณปี 2578
วันที่ 2 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค อำเภอบางเขน จังหวัดนนทบุรี	
1. ตัวชี้วัดความละเอียด	
<ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในตำแหน่งทางเลือกที่ 1 และตำแหน่งทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสมหรือไม่ จุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในตำแหน่งทางเลือกที่ 1 และตำแหน่งทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสมหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาในรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป

11. แผนการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

11.1. การศึกษาด้านวิศวกรรม

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดในด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านโครงสร้าง ด้านระบบระบายน้ำและด้านงานจราจรพื้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการในภาพรวม รวมถึงเตรียมข้อมูลสนับสนุนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นต่อไป

11.2. ด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

11.3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และเผยแพร่ผลการประชุมให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ ภายใน 15 วัน หลังจากการจัดประชุม โดยจะประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ www.t7-m9-interchange-nuamphathana-rcd34.com และ Line กลุ่มโครงการ (@515forum) พร้อมทั้งดำเนินการติดประกาศประชาสัมพันธ์ทั้ง ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล ที่ทำการกำนัน และผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ

2) ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะการออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ สะพาน และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบทางแยกต่างระดับ สะพาน และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อไป



12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล

	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com</p>
	<p>ด้านวิศวกรรม บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ : 0 2518 7255</p>
	<p>ด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505</p>
	<p>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 428/139-140 หมู่บ้านเดอะวีเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427</p>



Line โครงการ เพิ่มเติม : @515fcrum



QR Code เว็บไซต์โครงการ

www.m7-m9-interchange-uamphathana-rd34.com



สำเนาสำรวจและออกแบบทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

สำนักออกแบบ
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505

สำนักดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะวีเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427

DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ก-9.3
บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2

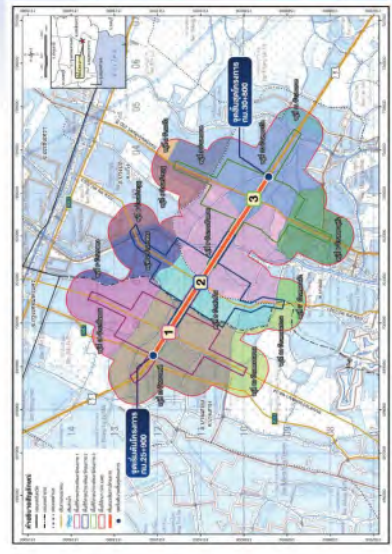
เมื่อไปโครงการนี้ สัญจรสะดวกปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

ความจำเป็นโครงการ

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีประชากรประมาณ 10 ล้านคน โดยประมาณร้อยละ 70 มีพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่น ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การเดินทางล่าช้า และการสูญเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง การเดินทางที่ล่าช้าและแออัดส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม การศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมก่อนหรือหลัง ส. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้าง โดย **สำนักสำรวจรังวัดถนน** ได้จัดทำร่างแผนผังเบื้องต้น **บริษัท ไร่สีนวล คอนกรีต จำกัด บริษัท คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด บริษัท ออโต้คอนกรีต จำกัด** ให้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงการให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การคมนาคมเป็นภูมิภาค เพื่อเพิ่มความและความคล่องตัวในการเดินทางคุณภาพชีวิตของประชาชน และนำมาตรการ-บังคับบัญชาในพื้นที่เพื่อผู้

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ที่ศึกษาจะพัฒนาโครงการถนนระยะ 500 เมตรจากที่ถนนแนวเส้นทางของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ระยะลู่วางที่ 3 ค่าน้ำ 2 อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลเบญจมาศ อำเภอบางเสาธง โดยมีแนวทางศึกษาที่โครงการทั้งหมด 3 ค่าน้ำ ได้แก่ ค่าน้ำที่ 1 จุดต่อระหว่างถนนสายรังสิตพูนมา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ค่าน้ำที่ 2 จุดต่อระหว่างถนน ส.ป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 และ ค่าน้ำที่ 3 จุดต่อระหว่างถนนรังสิตกิโลเมตร 200 U บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200



เมื่อไปโครงการนี้ สัญจรสะดวกปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

บริษัทฯ ได้พิจารณาค่าพื้นที่ตั้งทางแยกต่างระดับจากคานาบนถนนด้านตะวันตกและตะวันออก การลงถนน แยกถนนรังสิตคูเปอร์ และความคิดเห็นจากกรมการประมงการเปลี่ยนแปลงของปริมาณโดยพิจารณาเปรียบเทียบตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ 3 ตำแหน่ง ดังนี้



ตำแหน่งที่ 1 บริเวณจุดตัดถนนรังสิตพูนมา-ทล.34 จุดนี้คานาของพื้นที่ระหว่างเมืองรังสิตกิโลเมตรที่ 26+500 ไปที่คานาบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

- สอดคล้องกับแนวพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทในเขตภาค
- เป็นตัวแบ่งเส้นแวงบนตัดต่อการจราจรบริเวณด้านที่คานาบางเสาธง
- ต้องขอแผนการพัฒนาและสีบนของทางหลวงชนบทที่ชัดเจน

ตำแหน่งที่ 2 บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท ส.ป.2003 จุดนี้คานาของพื้นที่ระหว่างเมืองรังสิตกิโลเมตรที่ 27+900 ไปที่คานาบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

- สามารถรองรับแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่กำลังดำเนินการพัฒนาไปจนถึงพื้นที่ด้านที่คานาบางเสาธง
- ระยะห่างกับเส้นแวงบนตัดต่อการจราจรบริเวณด้านที่คานาบางเสาธง

จุดข้อดี

- สามารถดำเนินการได้เมื่อกรมการหลวงชนบทมีการพัฒนาแนวเส้นทางเสร็จสิ้นโครงการ

ตำแหน่งที่ 3 บริเวณจุดตัดถนนรังสิตกิโลเมตร 200 U จุดนี้คานาของพื้นที่ระหว่างเมืองรังสิตกิโลเมตรที่ 30+200 ไปที่คานาเบญจมาศ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

- สามารถอำนวยความสะดวกทางกับโครงการถนนเดิมที่อยู่ปัจจุบัน
- ระยะห่างจากคานาที่คานาบางเสาธงจะเข้าถึงความเหมาะสม
- ลักษณะทางกายภาพในพื้นที่ราบ พื้นที่ก่อสร้างไม่มากนักสำคัญ
- มีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

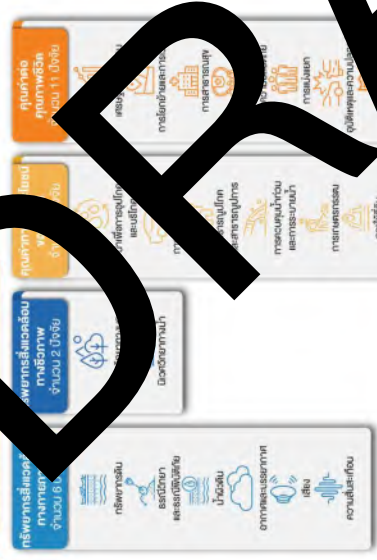
จุดข้อดี

ค่าพื้นที่ตั้งทางแยกต่างระดับ

ประเภท	1. บนพื้นที่ราบ	2. บน ส.ป.2003	3. บนรังสิตกิโลเมตร 200 U
พื้นที่	50	30.60	37.60
1. ค่าเวนคืนที่ดิน	40	23.00	24.00
2. ค่าเวนคืนสิ่งปลูกสร้าง	30	24.00	22.00
3. ค่าเวนคืนสิ่งปลูกสร้าง	69.00	71.60	83.60



การศึกษารูปแบบทางเลือก



ที่ปรึกษาได้ทำการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของทุกข้อมูลเบื้องต้น ทั้ง 29 ข้อมูล โดยพิจารณาถึงลักษณะกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อท้องถิ่น ครอบคลุมทั้งระยะสั้นและระยะยาวในการดำเนินโครงการ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- ผลกระทบด้านบวก: ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง
- ผลกระทบด้านลบ: อาจเกิดมลพิษทางเสียงและฝุ่นละออง

การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

โครงการนี้จะให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งดำเนินการได้ประโยชน์หลายด้านด้วยกัน การที่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเริ่มมีบทบาทและแสดงความเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ ที่ต้องคำนึงถึงความคิดเห็นของประชาชน และยอมรับจากโครงการร่วมกับแผนแม่บท-ระยะสั้น และนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการติดตามโครงการในรูปใดก็ตาม เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ โทรทัศน์ สื่อโซเชียลมีเดีย เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลที่ทันเป็นประโยชน์ต่อโครงการและพัฒนโครงการ ที่ต้องเสนอข้อควรพิจารณาของประชาชนมาทำที่ปรึกษา



การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก

ที่ปรึกษาได้พิจารณาทางเลือกต่างๆ จากความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและราคา โดยพิจารณาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของประชาชน โดยพิจารณาถึงรูปแบบทางเลือกต่างๆ ดังนี้

1. แบบ Double Trumpet
2. แบบ Partial Cloverleaf
3. แบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp
4. แบบ Trumpet with Semi Directional Ramp



ทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

ที่ปรึกษาได้พิจารณาทางเลือกต่างๆ จากความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและราคา โดยพิจารณาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของประชาชน โดยพิจารณาถึงรูปแบบทางเลือกต่างๆ ดังนี้

- สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง
- เป็นระบบที่ง่ายต่อการดำเนินงาน
- มีค่าใช้จ่ายที่ต่ำที่สุด

ทางเลือก	พื้นที่ (ไร่)		ค่าประมาณการ (ล้านบาท)	
	พื้นที่	ค่าประมาณการ	พื้นที่	ค่าประมาณการ
1. แบบ Double Trumpet	35.18	29.70	34.90	23.20
2. แบบ Partial Cloverleaf	30	15.00	21.00	26.00
3. แบบ Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp	100	76.28	76.70	84.10
4. แบบ Trumpet with Semi Directional Ramp	100	76.28	76.70	84.10





DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-9.4

สถิติศัสน์ ชุดที่ 2



ภาคผนวก ก-9.5
PowerPoint Presentation

DRAFT

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะग्रีนวิว ต.บางนาสาร อ.บางนาสาร จ.สมุทรปราการ



CHOTICHINDA

ความเป็นมาของโครงการ

1. ความสำคัญของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทำหน้าที่เป็นถนนวงแหวนรอบปริมณฑล ทั้งสองเส้นทางมีปริมาณการจราจรหนาแน่น เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางและโครงข่ายถนนโดยรอบเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
2. การพัฒนาโครงข่ายถนน ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่ศูนย์กลางกระจายสินค้าบริเวณเขตอุตสาหกรรมปริมณฑล เขตอุตสาหกรรมภูมิและอำนาจความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางได้มากขึ้นรวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ของประเทศไทยและทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออก (EEC)

ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ วิเคราะห์ ศึกษา และจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

CHOTICHINDA

บุคลากรโครงการ และขอบเขตการศึกษา

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

โชติचना คอนซัลแตนท์

- วิศวกรจราจร
- วิศวกรออกแบบระบบจราจร
- วิศวกรควบคุมจราจร
- วิศวกรออกแบบระบบจราจร
- วิศวกรจราจร
- วิศวกรจราจร
- วิศวกรจราจร
- วิศวกรจราจร
- วิศวกรจราจร
- วิศวกรจราจร



CHOTICHINDA

การดำเนินงานโครงการ

ดำเนินงานอยู่ 25 กันยายน 2567

1

2

3

4

5

วันสิ้นสุดงาน 19 ธันวาคม 2568

START 25 กันยายน 2567 FINAL 19 ธันวาคม 2568

450 days

CHOTICHINDA

วัตถุประสงค์โครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายโดยรอบที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ของประเทศไทยและยุทธศาสตร์ภาคตะวันออก (EEC)
- เพื่อรวบรวม วิเคราะห์ สภาพแวดล้อมในพื้นที่ ปริมาณจราจร ดำเนินการประเมินผลสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

CHOTICHINDA

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ด้านการจราจรขนส่ง : เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง
- บนโครงข่ายทางหลวงโดยรอบ
- ด้านความปลอดภัย : เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ
- ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ : ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคม

CHOTICHINDA

แนวทางการดำเนินงาน

180 วัน

270 วัน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 450 วัน (ตามสัญญา)

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

- ✓ เพื่อใช้ในการนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- ✓ เพื่อพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านเทคนิคสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจ และสังคม
- ✓ เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ เสริมสร้างทัศนคติอันดีแก่ชุมชนและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

งานด้านวิศวกรรมและ...

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สภาพพื้นที่ศึกษาโครงการ

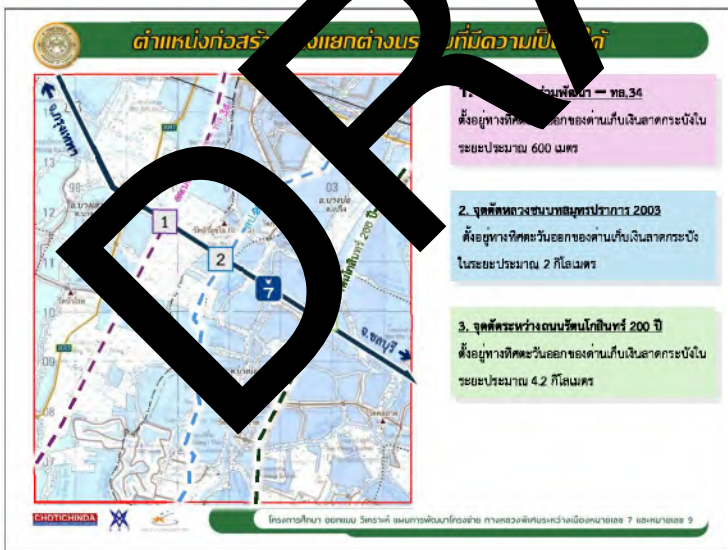
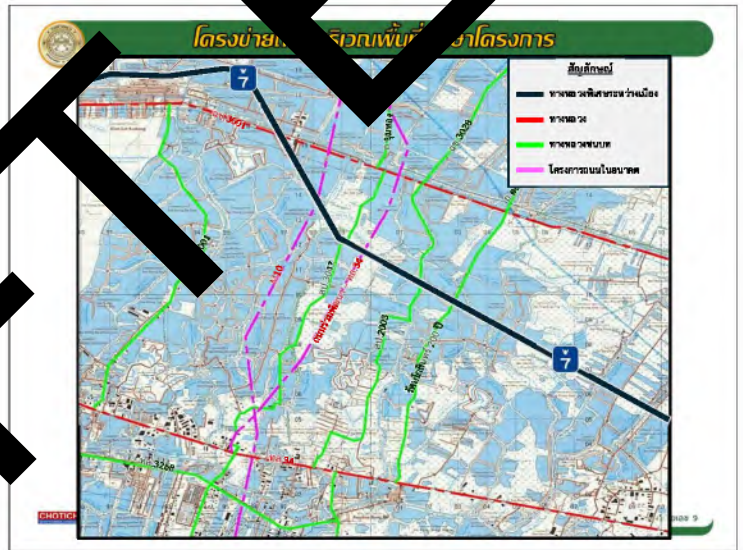
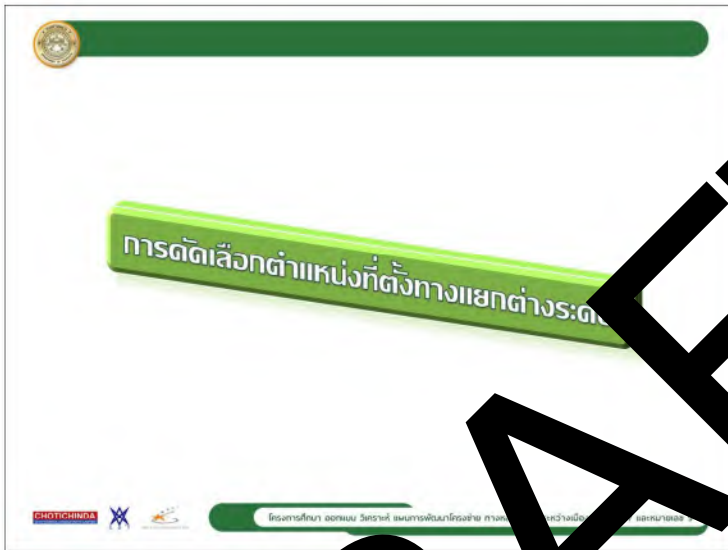
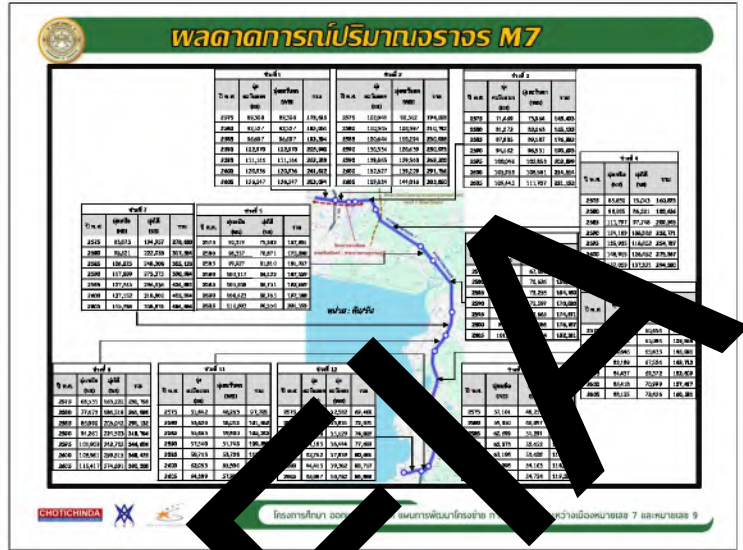
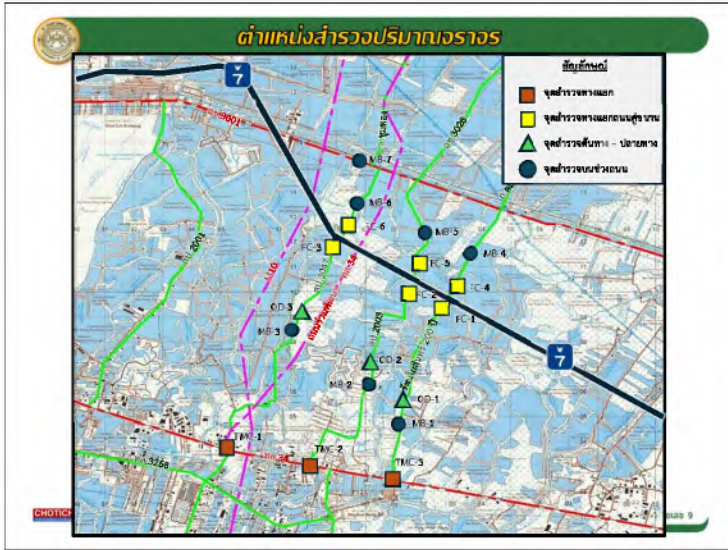
โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สภาพพื้นที่โครงการ

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

งานด้านจราจรและขนส่ง

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร พัฒนาวิศวกร ช่างควบคุมระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนนร่วมพัฒนา -ถ.34

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - ถ.34

1. จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - ถ.34 คืออยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้กับค่าผ่านทางอาคารบึงในระยะเวลาประมาณ 600 เมตร

จุดเด่น

- สามารถขยายทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ ชุมชนใน

จุดด้อย

- สามารถขยายทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ ชุมชนใน

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนน สป.2003

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตำแหน่งที่ 2 ถนนหลวงชนบท สป.2003

1. จุดตัดถนนทางหลวงชนบท สป.2003 คืออยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้กับค่าผ่านทางอาคารบึงในระยะเวลาประมาณ 2000 เมตร

จุดเด่น

- สามารถขยายเป็นแนวเส้นตรงของทางหลวงชนบทที่กีดกันการพัฒนาระบบในปัจจุบัน
- มีระยะทางที่ไม่ไกลจากเขตโครงการฯ บริเวณด้านใต้กับค่าผ่านทางอาคารบึง

จุดด้อย

- สามารถดำเนินการได้ เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีการพัฒนาแนวเส้นทางแล้วเสร็จจึงได้ช่วย
- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด
- พื้นที่ก่อสร้างผ่านลำน้ำลำพิบูลย์ ไม่เว้น 100 เมตรของโครงการฯ ใต้น้ำลำพิบูลย์ คดลงข้างทาง

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สภาพพื้นที่ปัจจุบันจุดตัดถนนถนนกสิกรรม 200 ปี

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตำแหน่งที่ 3 ถนนกสิกรรม 200 ปี

3. จุดตัดถนนกสิกรรม 200 ปี คืออยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้กับเส้นทางการบึงในระยะเวลาประมาณ 4200 เมตร

จุดเด่น

- สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงการฯ ถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- มีระยะห่างจากด้านใต้กับด้านเหนือทางอาคารบึงที่มีความเหมาะสม
- ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านลำน้ำลำพิบูลย์

จุดด้อย

- มีบ้านเรือนและชุมชน ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร อบรมการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการคัดเลือกตำแหน่งทางแยกต่างระดับ

ตำแหน่งที่ 1

จุดตัดถนนร่วมพัฒนา - ทล.34

- แนวเส้นทางอยู่ในแนวหน้าที่ยาวของอาคารจอดรถ
- ตำแหน่งไม่ขัดแย้งกับตำแหน่งของระบบระบายน้ำ

ตำแหน่งที่ 2

จุดตัดถนนร่วมพัฒนา 2003

- แนวเส้นทางอยู่ในแนวหน้าของอาคารจอดรถ
- บริเวณถนนร่วมพัฒนาได้รับการพัฒนาอย่างดี

ตำแหน่งที่ 3

จุดตัดถนนร่วมพัฒนา 200 ปี

- แนวเส้นทางชัดเจน เห็นชัดกับโครงสร้างถนนเดิม
- พื้นที่ว่างเปล่ามีพื้นที่ว่างสำหรับก่อสร้าง
- เข้าถึงพื้นที่จอดรถ

ชนิดทางจราจร	ความหนาแน่น	ตำแหน่ง		
		ถนนร่วมพัฒนา - ทล.34	ถนนร่วมพัฒนา 2003	ถนนร่วมพัฒนา 200 ปี
เลนจราจร	40	2200	3080	3780
ปริมาณจราจร	30	2300	2300	2400
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน	30	2400	1800	2200
รวมคะแนน	100	8300	7180	8380

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

โครงการศึกษา อบรม วิศวกรพัฒนาโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ทิศทางจราจรที่สามารถเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในทิศทางขาออก

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ มุ่งหน้า ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ มุ่งหน้า ถนนวิเศษ 200 ปี สมุทรปราการ
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3701 มุ่งหน้า ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3701 มุ่งหน้า ถนนวิเศษ 200 ปี สมุทรปราการ

ทิศทางจราจรที่สามารถเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในทิศทางขาเข้า

- ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3701
- ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3701
- ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ
- ถนนวิเศษ 200 ปี จะแจ้งเหรา มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ
- 3701 มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3701
- 3702 มุ่งหน้า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ

เกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

- ด้านวิศวกรรมและจราจร
 - 40 คะแนน
- ด้านเศรษฐศาสตร์-การเงิน
 - 30 คะแนน
- ด้านสิ่งแวดล้อม
 - 30 คะแนน

รวม 100 คะแนน

รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบ

รูปแบบ Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ 2 ชั้น เชื่อมต่อตรงและเบี่ยงขวา

- มีต้นทุนการก่อสร้างและบริหารต่ำลงเมื่อเทียบกับตำแหน่งอื่น

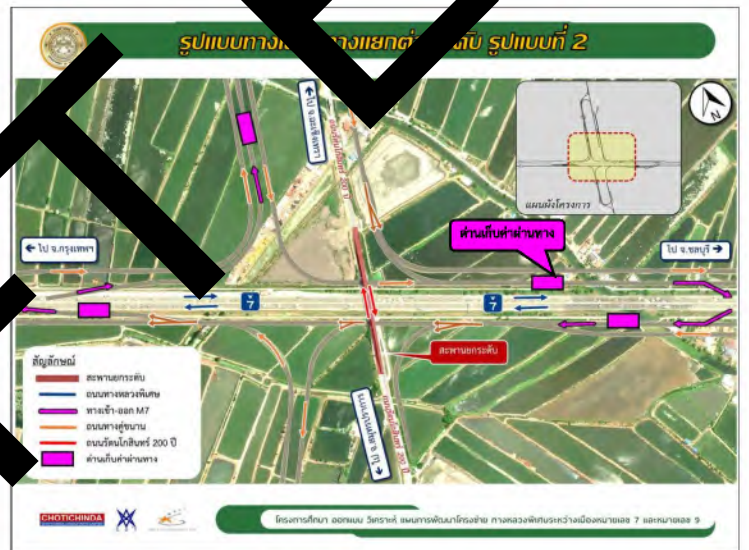
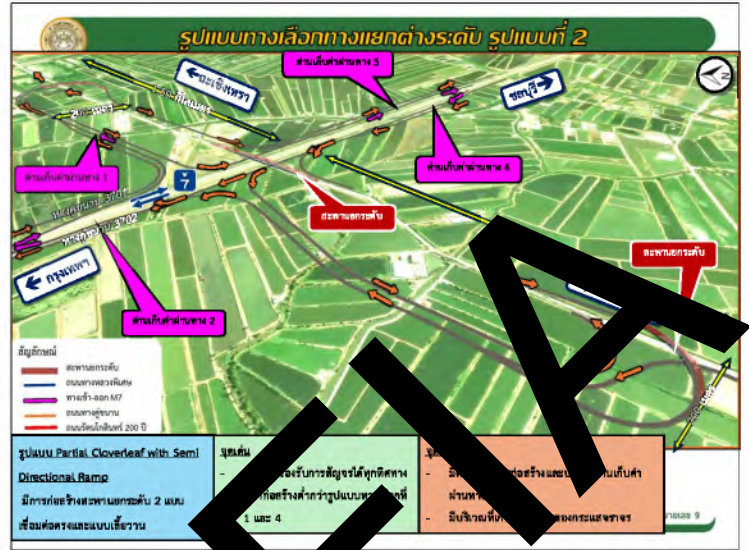
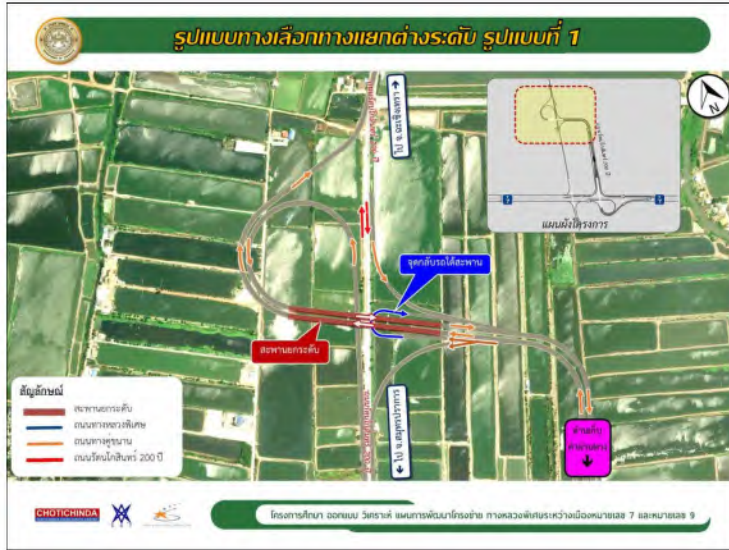
จุดสังเกต

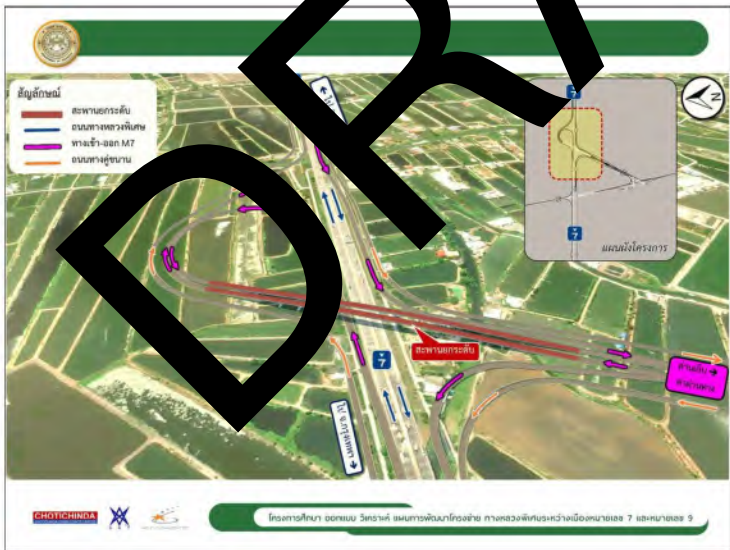
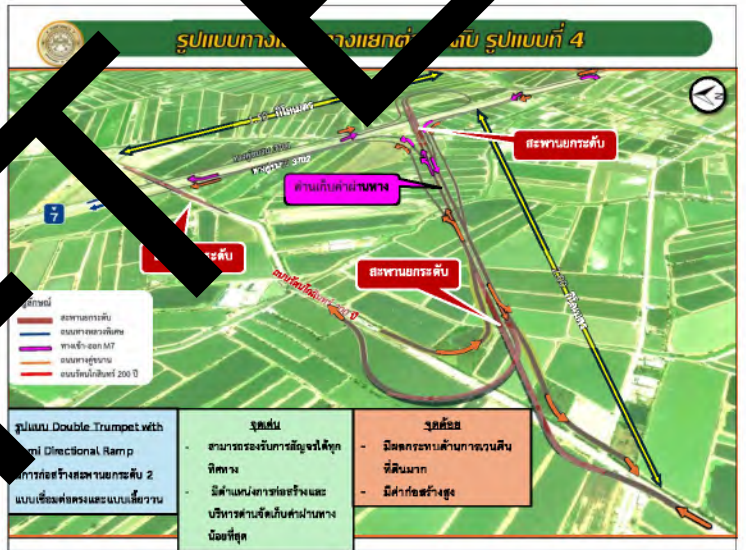
- มีสะพานยกระดับด้านเบี่ยงขวาที่ตีความ
- มีค่าก่อสร้างสูง

รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 1

สะพานยกระดับ

- สะพานยกระดับ
- ถนนทางหลวงพิเศษ
- ทางเข้า-ออก M7
- ถนนทางคู่ขนาน
- ถนนวิเศษ 200 ปี





สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ชนิดการจราจร	ถนน	รูปแบบทางแยกต่างระดับ			
		รูปแบบที่ 1	รูปแบบที่ 2	รูปแบบที่ 3	รูปแบบที่ 4
		ค.สมม.	ค.สมม.	ค.สมม.	ค.สมม.
1.ผ่านวัดพระบาทสมเด็จระ	40	35.18	29.20	29.70	34.90
2.ผ่านตลาดชุมชน	30	20.53	26.08	28.00	23.20
3.ผ่านเขตชุมชนที่สวนวงเดือน	30	19.00	21.00	21.00	26.00
รวมค่าถนน	100	74.71	76.28	78.80	94.10

รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร วิศวกรพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบสะพานยกขึ้นข้างถนนทั่วไป
ออกแบบเป็นสะพานขนาด 1-2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร โหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร โหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร

รูปแบบสะพานยกขึ้นข้างถนนสองชั้น
ออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจรเป็นช่องทางเดียว ลักษณะการจราจรสองทิศทาง ความกว้างช่องจราจรไม่น้อยกว่าช่องจราจร 3.50 เมตร โหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร โหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร

รูปแบบการจราจร
มีลักษณะ เป็น 2 ช่องจราจร 2 ช่องจราจร

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาทางบริการ ออกแบบให้ทางบริการให้เป็นรูปดินร่วนหยาบผิว 2 ช่องจราจร กว้างอย่างน้อยช่องละ 3.5 เมตร

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร วิศวกรพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ส่วนงานของกบบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

- ระบบขึ้นน้ำหนักเคลื่อนที่ (Weighing in Mobile)
- ระบบขึ้นน้ำหนักถาวรที่จุดหยุด (Static Weighing System)
- ระบบขึ้นเงินแบบอัตโนมัติ (Manual Toll Collection) รับเงินสดจากผู้ขับขี่และออกตั๋วใบเสร็จรับเงิน
- ค่าธรรมเนียมแบบอัตโนมัติ (M-Pass) สำหรับรถที่มีพาสผ่าน (มีไม้มัน เติมน้ำมัน)
- ค่าธรรมเนียมแบบอัตโนมัติ (M-Flow) ใช้กล้องถ่ายภาพป้ายทะเบียนและขึ้นทะเบียนการตรวจชำระ หรือรถที่เดินอัตโนมัติจากบัญชีผู้ใช้

จุดกลับรถใต้สะพาน

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

จุดกลับรถทางดัดบนใต้สะพาน

ลำดับ	STA.	สถานที่ทางจุดกลับรถ
1	26+829.20	คลองน้ำใส
2	26+901.70	คลองน้ำใส
3	27+303.50	คลองน้ำใส
4	27+333.30	คลองน้ำใส
5	27+333.30	คลองน้ำใส
6	27+333.30	คลองน้ำใส
7	27+333.30	คลองน้ำใส

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

งานระบบระบายน้ำในโครงการ

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รูปแบบการระบายน้ำเบื้องต้น

- ท่อระบายน้ำ (ระบายน้ำตามขวาง)
- ท่อระบายน้ำ (ระบายน้ำตามยาว)
- ท่อระบายน้ำ (ระบายน้ำตามขวาง)
- รางระบายน้ำ (ระบายน้ำตามยาว)

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

โครงสร้างสะพานในโครงการ

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

รูปแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้นในโครงการ

- เป็นสะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องแบบพองในที่ (Cast-in-place Box Girder)
- เหมาะสำหรับช่วงสะพานที่มีความยาวระหว่าง 60 - 200 เมตร
- ส่วนคานที่ยื่นออกมาแต่ละข้างจะถูกตัดและเชื่อมต่อกันด้วยสลักติดแรง

- เป็นสะพานคานคอนกรีตอัดแรงทำรูปแบบรูปตัวไอ (I-Girder)
- เป็นระบบคานรองรับพื้น (beam-and-slab system)
- เหมาะสำหรับช่วงสะพานที่มีความยาวระหว่าง 20 - 35 เมตร

โครงการศึกษา ควบคุม วิศวกรรม มาตรการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

งานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาโครงการทั้ง 3 ทางเลือก

อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง
บางเสาธง	บางเสาธง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
บางปะอิน	บางปะอิน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน
บางปะอิน	บางปะอิน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน
บางปะอิน	บางปะอิน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน
บางปะอิน	บางปะอิน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะอิน

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ลำดับที่ 19 ระบบทางเดินตามกฎหมายว่าด้วยการทางเดิน หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางเดิน

ลำดับที่ 20

- 20.1 เขตที่ห้ามใช้สำหรับจอดรถยนต์ส่วนบุคคล (ไม่อยู่ในเขตคันดิน)
- 20.2 พื้นที่เขตชุมชนเมือง
- 20.3 พื้นที่ศูนย์กลางชุมชน ชั้นที่ 2 (เขตชุมชนชั้นที่ 2)
- 20.4 พื้นที่ป่าในเขตป่าชุมชน (ไม่อยู่ในเขตคันดิน)
- 20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเล ระยะ 50 เมตร (ไม่อยู่ในเขตคันดิน)
- 20.6 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (ไม่อยู่ในเขตคันดิน)
- 20.7 แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ (ไม่พบแหล่งโบราณคดี)

ลำดับที่ 33 พื้นที่ศูนย์กลางชุมชน ชั้นที่ 1 (เขตชุมชนชั้นที่ 1) **ไม่ใช้ร่วม**

กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอ ส.พ.ท.

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

วิจัยด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (29 ปัจจัย)

พหุวิทยาการทางกายภาพ	พหุวิทยาการสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ol style="list-style-type: none"> ภูมิทัศน์ พหุภาคพื้นดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำใต้ดิน น้ำผิวดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน 	<ol style="list-style-type: none"> นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ 	<ol style="list-style-type: none"> น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมพื้นที่และผลกระทบ การเกษตรกรรม งานบริการ การใช้ที่ดิน 	<ol style="list-style-type: none"> เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข สิทธิของชนกลุ่มน้อยและคนด้อยโอกาส การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความปลอดภัยในสังคม ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพ วิถีชีวิต โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ตามแนวทางการจัดทำรายงาน โครงการทางหลวง ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ฉบับใหม่ ปรับปรุงครั้งที่ 9 : พฤศจิกายน 2567

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

- ทางเลือกที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34)
- ทางเลือกที่ 2 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34) และถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34)
- ทางเลือกที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34) และถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการพิจารณา
1. การโยกย้ายและการเวนคืน	จำนวนครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ระยะ 0 - 100 เมตร)
2. การโยกย้ายและการเวนคืน	จำนวนแปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การพิจารณาแผนด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดน้ำหนักการให้คะแนนปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	คะแนน
1. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	10
- จำนวนครัวเรือนในระยะ 0 - 100 เมตร	
- แปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนที่ดิน	
2. การโยกย้ายและเวนคืน	10
- สิ่งปลูกสร้าง	
รวม	30

สรุปผลการพิจารณาตัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ

ทางเลือก	คะแนน
ทางเลือกที่ 1	24.0
ทางเลือกที่ 2	18.0
ทางเลือกที่ 3	22.0

ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อมมากที่สุดคือ 24.0 คะแนน เนื่องจากใช้ถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 และจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน น้อยที่สุด ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาครอบคลุมปัจจัยรวมทั้ง 3 ด้านแล้ว พบว่า ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับทางเลือกที่ 3 ได้คะแนนมากที่สุด

✓ ทางเลือกที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34) และถนนร่วมพัฒนาเมืองหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ทล 34)

โครงการศึกษา อบรม วิชาการ แผนกพัฒนาท้องถิ่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

รูปแบบที่ 1 Double Trumpet รูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพาน รูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพาน รูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp

ประเภท	สิ่งก่อสร้าง	ประเภท	สิ่งก่อสร้าง	ประเภท	สิ่งก่อสร้าง	ประเภท	สิ่งก่อสร้าง										
ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> หมู่ 9 บ้านคลองชะเมา หมู่ 9 บ้านคลองศรีเมือง หมู่ 10 บ้านคลองคด (1) หมู่ 10 บ้านคลองคด (2) 	ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> หมู่ 9 บ้านคลองชะเมา หมู่ 9 บ้านคลองศรีเมือง หมู่ 10 บ้านคลองคด (1) หมู่ 10 บ้านคลองคด (2) หมู่ 10 บ้านคลองคด (3) 	ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> หมู่ 9 บ้านคลองชะเมา หมู่ 10 บ้านคลองคด (1) หมู่ 10 บ้านคลองคด (2) หมู่ 10 บ้านคลองคด (3) 	ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> หมู่ 9 บ้านคลองชะเมา หมู่ 10 บ้านคลองคด (1) หมู่ 10 บ้านคลองคด (2) 	สถานศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนวัดศรีบุญเรือง โรงเรียนวัดหนองปรือ 	รวม	4 ไร่	รวม	6 ไร่	รวม	5 ไร่	รวม	4 ไร่

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร

รูปแบบที่ 1 Double Trumpet รูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพาน

รูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพาน รูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (พื้นที่ศึกษาและบริเวณโดยรอบรัศมี 100 เมตร)
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (พื้นที่ศึกษาและบริเวณโดยรอบรัศมี 100 เมตร)
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางบก (พื้นที่ศึกษาและบริเวณโดยรอบรัศมี 100 เมตร)

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

การพิจารณาแผนด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดน้ำหนักการให้คะแนนปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	คะแนน
1. คุณภาพอากาศ เสียง และความถี่เสียง	10
- จำนวนครัวเรือนในระยะ 0 - 100 เมตร	
2. การไหลเวียนและกรวนดิน	5
- ขนาดพื้นที่ที่ถูกขุดดิน	
- จำนวนสิ่งปลูกสร้าง	5
3. การแบ่งแยก	10
- จำนวนแปลงที่ดินที่ถูกตัดผ่าน	
รวม	30

สรุปผลการพิจารณาคัดเลือก รูปแบบทางแยกต่างระดับ

รูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่มีการขอขานหรือมีระดับผลกระทบต่ำ จำนวน 4 ปัจจัย

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ผลกระทบปานกลาง-สูง จำนวน 22 ปัจจัย

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ระดับผลกระทบต่ำ แต่เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญ จำนวน 3 ปัจจัย

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEA)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีวิทยา
- น้ำผิวดิน
- อากาศและสภาพอากาศ
- เสียงและสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าทางวัฒนธรรมของมนุษย์

- พื้นที่การอุปถัมภ์
- การคมนาคมขนส่ง
- สถาปัตยกรรมและสิ่งก่อสร้าง
- การควบคุมวัฒนธรรมและการอนุรักษ์
- การเกษตรกรรม
- การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีพอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในชีวิต
- ความปลอดภัยในชีวิต
- สุขภาพจิต
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุขภาพ และทัศนียภาพ

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

แผนการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฤดูฝน : 25 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568 | ฤดูร้อน : กันยายน 2568

กรกฎาคม 2568

ตรวจวัดและสิ่งส่ง

- พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตรจากจุดที่กลางแนวเส้นทางโครงการ

กันยายน 2568

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

- พื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตรจากจุดที่กลางแนวเส้นทางโครงการ

คุณภาพอากาศ

- 3 สถานี
- TSP, PM10, PM2.5, NO_x, CO, ดินทางและความชื้น

นิเวศวิทยาทางบก

- ทรัพยากรป่าไม้ 1 ครั้ง
- 7-8 พ.ค. 2568
- สัตว์ป่า 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม นก สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก

เสียง

- 3 สถานี
- Leq 24 hr, Lmax, L90, Ldn

นิเวศวิทยาทางน้ำ

- 2 สถานี
- แหล่งกอนหิน, แหล่งกอนสัตว์, สัตว์น้ำพื้นน้ำ, พันธุ์ปลา, พันธุ์พืชน้ำ

ความสั่นสะเทือน

- 3 สถานี
- ความเร็วขุดเจาะ, ความถี่

โครงการศึกษา อบรม วิศวกร ศึกษาดูงานโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทางละ 9

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน

จุดเริ่ม: 25 เมษายน - 1 พฤษภาคม
 จุดจบ: กันยายน 2568
 อยู่ระหว่างการวิเคราะห์

หมู่ 9 บ้านบางช้างตาย

วิทยาสถาณนิคกาญจนานีกเขตสมุทรปราการ

หมู่ 10 บ้านคลองจืด

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นิเวศวิทยาทางน้ำ

จุดเริ่ม: 1 พฤษภาคม
 จุดจบ: กันยายน 2568
 อยู่ระหว่างการวิเคราะห์

SW1 คลองท่าทราย

SW2 คลองจืด

เขน ปลาหมอ ปลารวม ปลาชิว ปลาตะเพียน

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นิเวศวิทยาทางบก วันที่ 7-8 พ.ค. 2568

ทรัพยากรป่าไม้

ทรัพยากรสัตว์ป่า

กระถินยักษ์

ราชพฤกษ์

กิ่งก่าทองแดง

ปาล์ม

อินทนิลน้ำ

หญ้าร้างนก

เขียดทหาร

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นนี้

ในวันที่ 16 ตุลาคม 2567

- นายสุทธิจักร ใจสมุทร ปลัดอำเภอบางปะ
- นายเฉลิมเดช นาคมอญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะ
- นายชิตกานต์ จงวิเศษศิริ ปลัดอำเภอบางเสาธง
- นายทรงชัย แสงทอง หัวหน้าช่างฝ่ายอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
- นายสุทิน แก้วอมรมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลประ

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นนี้

ในวันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2567
นายสุพจน์ ภูดีเกียรติขจร รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์

โดยที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้นนี้

ในวันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567

1. นายชวง เสาวนีย์ กำนันตำบลบางเสาธง
2. นายพิชิต วัชรวิเชียร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง
3. นายภูธสิทธิ์ สว่างแก้ว กำนันตำบลบางพลี
4. นายสุวิทย์ พรหมศาสตร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางพลี
5. นายมงคล อยู่เล็ก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 ตำบลบางเสาธง
6. นายพัน เตชะอุบล กำนันตำบลบางเปรี้ยว
7. น.ส.วราภรณ์ แซ่จันทรฉาย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ตำบลบางเปรี้ยว
8. น.ส.ศกอนกัญญา จุฑาประทีป ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางเปรี้ยว
9. น.ส.วราวิศา จุฑาประทีป ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางเปรี้ยว



โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมบรูณนิทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้จัดการจัดการประชุมบรูณนิทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยได้รับเกียรติจาก นายณัฏฐ์ ย์อักษร ณเดชน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อำเภอไทรน้อย อำเภอบางบาล อำเภอบางปะอิน อำเภอบางบาล และประชาชนที่อาศัยบริเวณละแวก รวมทั้งสิ้น 137 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้



โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมบรูณนิทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชุมเสนอแนวคิดในการก่อสร้างและเลือกพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2568 จำนวน 2 เวที ดังนี้ เวทีที่ 1 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลาการเปรียญโบสถ์ประชาสรรค์ วัดบัวโรย ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นายสุชาติ โชชอนงค์ นายอำเภอบางเสาธง เป็นประธานเปิดการประชุม เวทีที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ ชั้น 3 โรงแรมพลาซ่าคลอจอลไฮไฟว์ ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นางศุภนิษฐ์ พัฒนเจริญ นายอำเภอบางพลี เป็นประธานเปิดการประชุม ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings จากการประชุมมีผู้เข้าร่วม รวมทั้งสิ้น 181 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้



โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมบรูณนิทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นที่สืบค้นและข้อสังเกต	ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ
<p>วันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>1. ด้านวิศวกรรมและจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมสี่แยกวงแหวนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กับถนนพหลโยธินและถนนพหลโยธินสายเดิม และสายต่าง ๆ ในพื้นที่อำเภอไทรน้อย อำเภอบางบาล และอำเภอเมืองนนทบุรี มีลักษณะการจราจรที่ค่อนข้างหนาแน่น โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน การจราจรที่หนาแน่นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่รถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากเคลื่อนที่ผ่านจุดเชื่อมสี่แยกดังกล่าว หากพิจารณาถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่รถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากเคลื่อนที่ผ่านจุดเชื่อมสี่แยกดังกล่าว การก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว การก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว 	<p>การพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>การพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>การพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว</p>

โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมบรูณนิทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นที่สืบค้นและข้อสังเกต	ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ
<p>วันที่ 11 ธันวาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ศิริ ชั้น 3 โรงแรมพลาซ่าคลอจอลไฮไฟว์ ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>2. ด้านการประเมิน</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินต้นทุนและผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของต้นทุนการก่อสร้างและต้นทุนการดำเนินงาน ตลอดจนต้นทุนการบำรุงรักษาและต้นทุนการดำเนินงาน การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว 	<p>การพิจารณาต้นทุนและผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของต้นทุนการก่อสร้างและต้นทุนการดำเนินงาน ตลอดจนต้นทุนการบำรุงรักษาและต้นทุนการดำเนินงาน</p> <p>การพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>การพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรที่หนาแน่นในพื้นที่ดังกล่าว</p>

โครงการศึกษา ความคุ้มค่า เศรษฐกิจพอเพียง สังคมการพัฒนาระบบราง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ **วัตถุประสงค์การนำไปใช้ประโยชน์ของผลการศึกษา**

ครั้งที่ 2 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสนธิ์สี ชั้น 3 โรงแรมปทุมมาลัยใหญ่ ส่วนงานประชาสัมพันธ์ สำนักส่งเสริมการค้า

1. ด้านวิศวกรรมและจราจร

- จุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในตำแหน่งทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมมากที่สุด เพราะในบริเวณโดยรอบถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จะมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบในอนาคตอันใกล้ เช่น นิคมอุตสาหกรรมอวาระ ศูนย์กระจายสินค้า เป็นต้น และในปัจจุบันยังมีโรงงานอุตสาหกรรม และแหล่งที่อยู่อาศัยตั้งอยู่ จึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาโครงข่ายของถนนในบริเวณดังกล่าว
- กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
- ขอเสนอรูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบที่ 3 ให้กรมทางหลวงช่วยพิจารณา เพราะจากการนำเสนอในการประชุม รูปแบบที่ 3 เป็นรูปแบบที่ทางที่ขึ้นสามารถเดินทางได้สะดวกที่สุด
- ขอให้มีการพิจารณาก่อสร้างถนนคู่ขนานในบริเวณด้านข้างของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และก่อสร้างสะพานข้ามคลองทั้ง 2 ข้าง เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการและเขตอุตสาหกรรม

CHOTICHINDA

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร

สื่อบริการสัมพันธ์

กรมประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์โครงการ
www.m7-m9-interchange-namphathana-rd34.com

Line ใสกรม

ผู้เขียนเว็บไซต์โครงการ จำนวน 1 คน และ Line ใสกรม มีสมาชิก จำนวน 50 คน
ข้อมูล ณ วันที่ 11 มีนาคม 2568

CHOTICHINDA

DRAFT



DRAFT

ภาคผนวก ก-10
ใบฝากกรรมการประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ภาคผนวก ก-10.1
ใบฝากรวมเชิญเข้าประชุมการประชุมฯ

DRAFT

ใบฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิญเข้าร่วมการประชุมบุคลากรคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (แนบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ใ้ดังนี้ ตรวจสอบจำนวน

Table with 7 columns: No., Name of Recipient, Address, Post Office, Post No., Recipient's Name (Last, First, Middle), and Remarks. Rows 1-24 list various individuals and organizations.

พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิญเข้าร่วมการประชุมบุคลากรคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (แนบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ใ้ดังนี้ ตรวจสอบจำนวน

Table with 7 columns: No., Name of Recipient, Address, Post Office, Post No., Recipient's Name (Last, First, Middle), and Remarks. Rows 25-47 list various individuals and organizations.

พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิญเข้าร่วมการประชุมบุคลากรคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (แนบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ใ้ดังนี้ ตรวจสอบจำนวน

Table with 7 columns: No., Name of Recipient, Address, Post Office, Post No., Recipient's Name (Last, First, Middle), and Remarks. Rows 48-71 list various individuals and organizations.

พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม RECEIPT FOR BULK POSTING

เชิญเข้าร่วมการประชุมบุคลากรคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (แนบ)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง พิสดำไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการฯ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ใ้ดังนี้ ตรวจสอบจำนวน

Table with 7 columns: No., Name of Recipient, Address, Post Office, Post No., Recipient's Name (Last, First, Middle), and Remarks. Rows 72-95 list various individuals and organizations.

พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

5
เชิญเข้าร่วมการประชุมบุคลากรศึกษาระดับ
การพัฒนาระบบ (ปีงบประมาณ 2564 ครึ่งที่ 2)
(ณ)

ไปรษณีย์ภัณฑ์ สหกรณ์ รับรอง

ได้รับฝาก พัสดุไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบบรรณาคา

จาก โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
และหมายเลข 9 ไร่ดังนี้ ตราประทับวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ บาท สต.	หมายเหตุ
96	ประชาชนสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ					
97	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ					
98	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค					
99	ผู้จัดการ บริษัท สาครเคเบิล จำกัด					
100	ผู้จัดการ บริษัท ปรวการเคเบิลทีวี จำกัด					
101	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ปรวการนิวส์					
	รวมทั้งสิ้น		101		เป็นเงิน	

- ใบรับฝากนี้ให้เป็นหลักฐานส่ง ไปรษณีย์ภายในหนึ่งวัน
- การเคลมสินค้า คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันออกจากรับฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับฝากส่ง ต้องมาใบรับฝากฉบับนี้
- มาตราทุกกรณี มิฉะนั้น ปณท. ยายไม่ทำการตรวจสอบหรือตอบสำนั



พนักงานรับฝาก

DRAFT EIA



ภาคผนวก ก-10.2

ใบฝากรวมติดประกาศเชิญเข้าร่วม
การประชุม และขออนุเคราะห์
ประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการ
ประชุมฯ

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร

ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง
 พัสดุไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาระบบโทรข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ	หมายเหตุ
					บาท	สต.
1	ก้านันต์ บงบงเสาสง					
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี					
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านกล้วยหอม					
4	ก้านันต์ บงบงบงบง					
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 คลองสุคัน					
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 คลองลัด					
7	ก้านันต์ บงบงบง					
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ท่าข้าม					
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 กาทอง					
10	ก้านันต์ บงบงบง (บ้านระภาค หมู่ที่ 3)					
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค					
12	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13					
13	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ					
14	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ					
15	เลขธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					
16	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ					
17	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ					
18	นายอำเภอบางเสาธง					
19	นายอำเภอบางบ่อ					
20	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ					
21	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเรียง					
22	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง					
23	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระภาค					
24	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง					
รวมทั้งสิ้น				24	เป็นเงิน	

พนักงานรับฝาก



ใบฝากรวม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง
 พัสดุไปรษณีย์ รับประกัน ส่งแบบธรรมดา

โครงการงานศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาระบบโทรข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ	หมายเหตุ
					บาท	สต.

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ
- การขอคืน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันต่อจากวันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับบริการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือส่งคืนให้

พนักงานรับฝาก



DRAFT EFLA



DRAFT

ภาคผนวก ก-10.3
ใบฝากรวมมติที่ปรึกษาสรุปผล
การประชุมฯ

ชื่อประเทศส่งไป
(พิมพ์มา ครั้งที่ 2)

ใบฝากกรม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

ส่งแบบธรรมดา

โครงการจังหวัดที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาระบบ โทรสาร วิทยุ โทรทัศน์ ทีวีดาวเทียม
จาก หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ก้านคำตบวงแสง หมู่ที่ 16 (บ้านคลองกั้งเจ็ดสิบห้า)				
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 คลองสำโรง				
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 สุนทรบ้านไร่				
4	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 กชรา				
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บางกระเทียม				
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ต่อมไร่				
7	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 คลองบางเสา				
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บางเสาธง				
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บางเสา				
10	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บางเสาธง				
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 คลองบางเสาธง				
12	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บางกระเทียมบน				
13	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 คลองเสาธง				
14	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี				
15	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 คลองกลั่นหอม				
16	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 15 คลองสกัดห้าสิบ				
17	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 17 คลองสกัดสี่สิบห้า				
18	ก้านคำตบวงแสง หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ้า (บ้านคลองสะตือจาก)				
19	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านบางน้อย				
20	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองกันยา (บ้านบางเหี้ย)				
21	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองลำหัวแดง (บ้านคลองอ้อม)				
22	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองพุมลิก				
23	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองสุทัศน์ (บ้านตลาดใหม่)				
24	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนกหิน (บ้านคลองเจ้า)				
25	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองสุทัศน์				



พนักงานรับฝาก

ชื่อประเทศส่งไป
(พิมพ์มา ครั้งที่ 2)

ใบฝากกรม
RECEIPT FOR BULK POSTING

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

EMS

ส่งแบบธรรมดา

โครงการจังหวัดที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาระบบ โทรสาร วิทยุ โทรทัศน์ ทีวีดาวเทียม
จาก หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ	หมายเหตุ
26	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านคลองหัวใหญ่ (บ้านบางช้างตาย)				
27	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด (บ้านคลองเส็ด)				
28	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านคลองลาด				
29	ก้านคำตบวงแสง หมู่ที่ 6 บ้านคลองศรีบุญ				
30	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านปากคลองประเวศน์				
31	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเริ่ง				
32	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองเบิ่ง				
33	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านวัดเบิ่ง				
34	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลองต๋อ				
35	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองเจ้า				
36	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม				
37	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านกาหลง				
38	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองปึกกา				
39	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านบางนางเพ็ง				
40	ก้านคำตบวงแสง หมู่ที่ 3 (บ้านระกาท หมู่ที่ 3)				
41	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองใหญ่				
42	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองระกาท				
43	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลอง...				
44	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้าน...				
45	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้าน...				
46	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้าน...				
47	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้าน...				
48	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้าน...				
49	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้าน...				
50	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้าน...				



พนักงานรับฝาก

DRRAFT

ชื่อโครงการ (ต้นฉบับ ครั้งที่ 2)

วัตถุประสงค์ (ต้นฉบับ ครั้งที่ 2)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ รับรอง
 หักดูไปรษณีย์ ส่งแบบธรรมดา

โครงการจังหวัดที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ... ใช้ดังนี้ ครอบคลุม

ที่	นามผู้รับ	ปลานัก	นำหนัก (กรัม)	บริการ	หมายเหตุ
51	ศาสตราจารย์นายแพทย์เกษมสฤษดิ์วิเศษศิริ				
52	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ				
53	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ				
54	นายอำเภอบางเสาธง				
55	นายอำเภอบางปะ				
56	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้อย				
57	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบาง				
58	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง				
59	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพรก				
60	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง				
	รวมทั้งสิ้น	60		เป็นเงิน	

- ใบรับฝากนี้ใช้แทนหลักฐานส่ง ไปรษณีย์รักษาไว้จนหมดอายุ การรอสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันออกวันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำไปรับฝากฉบับนี้ มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปกติ อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบถามให้



พนักงานรับฝาก

DRAFT EIA



ภาคผนวก ก-11
ใบลงทะเบียนการประชุมสรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

DRAFT

ใบเสนอใบอนุญาตนการฝึกอบรมบุคลากร (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาพร้อมกันทาง ทางออนไลน์ระหว่างวันที่ 7 และ 8 และ 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร (ผู้รับผิดชอบโครงการ และครูผู้สอน) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

พจนานุกรมที่มีเอกสารที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ	ดำเนินการแล้ว
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอใบอนุญาตนการฝึกอบรมบุคลากร (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาพร้อมกันทาง ทางออนไลน์ระหว่างวันที่ 7 และ 8 และ 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร (ผู้รับผิดชอบโครงการ และครูผู้สอน) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

พจนานุกรมที่มีเอกสารที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ	ดำเนินการแล้ว
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอใบอนุญาตนการฝึกอบรมบุคลากร (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาพร้อมกันทาง ทางออนไลน์ระหว่างวันที่ 7 และ 8 และ 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร (ผู้รับผิดชอบโครงการ และครูผู้สอน) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

พจนานุกรมที่มีเอกสารที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ	ดำเนินการแล้ว
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอใบอนุญาตนการฝึกอบรมบุคลากร (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาพร้อมกันทาง ทางออนไลน์ระหว่างวันที่ 7 และ 8 และ 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร (ผู้รับผิดชอบโครงการ และครูผู้สอน) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

พจนานุกรมที่มีเอกสารที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ	ดำเนินการแล้ว
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

DRAFT EIA

DRAFT

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ใบขอสนับสนุนการประชุมและการจัดอุปกรณ์สำหรับการประชุม (เดิมมา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ไรบรอฟ์ แมคเคิลส์โรเจอร์ส ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะที่ 7 และระยะที่ 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสซ่า กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และการประชุมทางออนไลน์บนระบบ Zoom Cloud Meetings

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ลำดับที่	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ใบขอสนับสนุนการประชุมและการจัดอุปกรณ์สำหรับการประชุม (เดิมมา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ไรบรอฟ์ แมคเคิลส์โรเจอร์ส ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะที่ 7 และระยะที่ 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสซ่า กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และการประชุมทางออนไลน์บนระบบ Zoom Cloud Meetings

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ลำดับที่	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ใบขอสนับสนุนการประชุมและการจัดอุปกรณ์สำหรับการประชุม (เดิมมา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ไรบรอฟ์ แมคเคิลส์โรเจอร์ส ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะที่ 7 และระยะที่ 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสซ่า กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และการประชุมทางออนไลน์บนระบบ Zoom Cloud Meetings

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ลำดับที่	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ใบขอสนับสนุนการประชุมและการจัดอุปกรณ์สำหรับการประชุม (เดิมมา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ไรบรอฟ์ แมคเคิลส์โรเจอร์ส ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะที่ 7 และระยะที่ 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสซ่า กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และการประชุมทางออนไลน์บนระบบ Zoom Cloud Meetings

ประชุมออนไลน์ที่ห้อง 2.03.30

ลำดับที่	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

DRAFT

Draft EIA

ประชุมชี้แจง

ใบขอเสนอการประชุมและการมีปฏิสัมพันธ์ในการพัฒนาโครงการ (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา พัฒนา และผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 7 และรวมสาย 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาส กรุงเทพมหานคร และทางประชุมผ่านช่องทาง Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ประชุมชี้แจง

ใบขอเสนอการประชุมและการมีปฏิสัมพันธ์ในการพัฒนาโครงการ (เดิม ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา พัฒนา และผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 7 และรวมสาย 9
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาส กรุงเทพมหานคร และทางประชุมผ่านช่องทาง Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่
1
2
3
4
5
6
7
8
9



Draft EIA

ใบเสนอราคาฉบับร่าง

โครงการ: ...

วันที่: 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ผู้เสนอราคา: ...

ผู้รับราคา: ...

รายละเอียด: ...

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	อาชีพ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาฉบับร่าง

โครงการ: ...

วันที่: 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ผู้เสนอราคา: ...

ผู้รับราคา: ...

รายละเอียด: ...

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	อาชีพ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาฉบับร่าง

โครงการ: ...

วันที่: 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ผู้เสนอราคา: ...

ผู้รับราคา: ...

รายละเอียด: ...

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	อาชีพ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาฉบับร่าง

โครงการ: ...

วันที่: 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ผู้เสนอราคา: ...

ผู้รับราคา: ...

รายละเอียด: ...

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	อาชีพ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

DRAFT

ใบเสนอราคาประกอบรายการสินค้าและบริการ (แบบ ก่อสร้าง 2)
 โครงการชื่อ อสมท-โมเดล และศูนย์วิจัยฯ ทางยกระดับรถไฟฟ้าบีทีเอสสาย 7 และสาย 9
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และทางประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับ	ชื่อรายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาประกอบรายการสินค้าและบริการ (แบบ ก่อสร้าง 2)
 โครงการชื่อ อสมท-โมเดล และศูนย์วิจัยฯ ทางยกระดับรถไฟฟ้าบีทีเอสสาย 7 และสาย 9
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และทางประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับ	ชื่อรายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาประกอบรายการสินค้าและบริการ (แบบ ก่อสร้าง 2)
 โครงการชื่อ อสมท-โมเดล และศูนย์วิจัยฯ ทางยกระดับรถไฟฟ้าบีทีเอสสาย 7 และสาย 9
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และทางประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับ	ชื่อรายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบเสนอราคาประกอบรายการสินค้าและบริการ (แบบ ก่อสร้าง 2)
 โครงการชื่อ อสมท-โมเดล และศูนย์วิจัยฯ ทางยกระดับรถไฟฟ้าบีทีเอสสาย 7 และสาย 9
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร และทางประชุมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับ	ชื่อรายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

DRAFT EIA

ใบเสนอใบการประชุม (ฉบับร่าง ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

วันที่: 27/05/2568

เวลา: 08.30 - 12.00 น.

สถานที่: ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

เรื่อง: การประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบร่างรายงานผลการดำเนินงานโครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร ประจำปีงบประมาณ 2568

ผู้เสนอ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

ผู้รับทราบ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

ใบเสนอใบการประชุม (ฉบับร่าง ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ใบเสนอใบการประชุม (ฉบับร่าง ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	อีเมล
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

วันที่: 27/05/2568

เวลา: 08.30 - 12.00 น.

สถานที่: ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

เรื่อง: การประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบร่างรายงานผลการดำเนินงานโครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร ประจำปีงบประมาณ 2568

ผู้เสนอ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

ผู้รับทราบ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

ใบเสนอใบการประชุม (ฉบับร่าง ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ใบเสนอใบการประชุม (ฉบับร่าง ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร
 วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

วันที่: 27/05/2568

เวลา: 08.30 - 12.00 น.

สถานที่: ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสเดอร์ กรุงเทพมหานคร

เรื่อง: การประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบร่างรายงานผลการดำเนินงานโครงการศึกษา พัฒนา และเสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากร ประจำปีงบประมาณ 2568

ผู้เสนอ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

ผู้รับทราบ: นายแพทย์สมชาย วัฒนา

DRAFT EIA

บทสนทนา

บทสนทนาเกี่ยวกับ... (เนื้อหา คณิต 2)
โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
Zoom Cloud Meetings

Table with 9 rows and 1 column, mostly blank.

บทสนทนา

บทสนทนาเกี่ยวกับ... (เนื้อหา คณิต 2)
โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
Zoom Cloud Meetings

Table with 9 rows and 1 column, mostly blank.

บทสนทนา

บทสนทนาเกี่ยวกับ... (เนื้อหา คณิต 2)
โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
Zoom Cloud Meetings

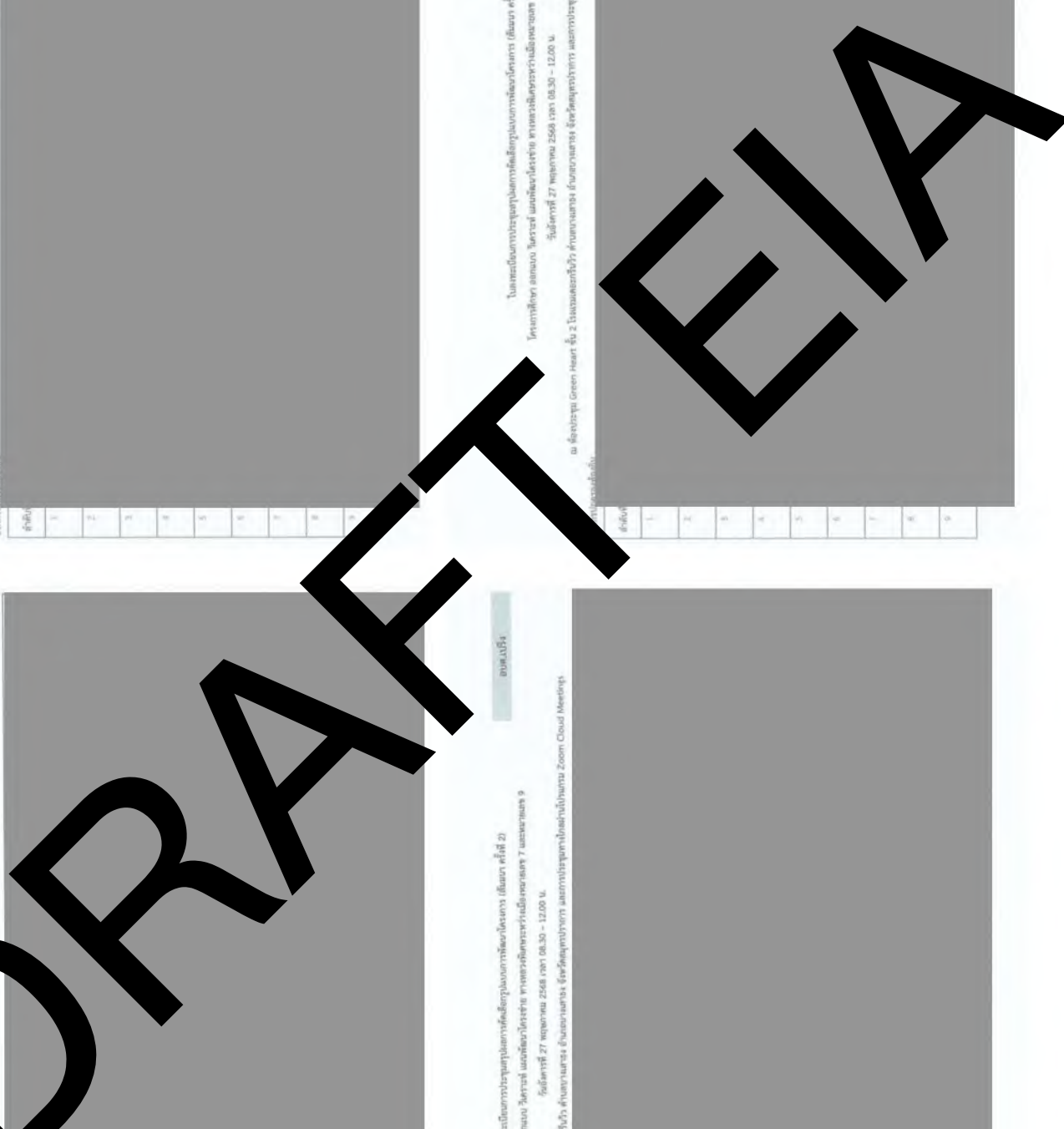
Table with 9 rows and 1 column, mostly blank.

บทสนทนา

บทสนทนาเกี่ยวกับ... (เนื้อหา คณิต 2)
โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงเรียน... (เนื้อหา คณิต 9)
Zoom Cloud Meetings

Table with 9 rows and 1 column, mostly blank.



ใบลงทะเบียนประชุม
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะทวินทิวส์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ใบลงทะเบียนประชุม
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะทวินทิวส์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ตาม-ตาม
คำชี้แจง
1
2
3
4
5
6
7
8
9



DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ก-12
ประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล และนำเสนอความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ เช่น ความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ ความก้าวหน้าของการศึกษา ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป พร้อมทั้งเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการสัมมนาที่มีต่อโครงการ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ ตำบลประตูสาร อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ได้รับเกียรติจาก นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรี เป็นประธานเปิดการประชุมผ่านทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings จากการประชุมมีผู้เข้าร่วม รวมทั้งสิ้น 129 คน ประกอบด้วยตัวแทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนทั่วไป และประชาชนในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากรูปแบบการพัฒนาของโครงการ โดยกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาของโครงการเพื่อให้ได้รูปแบบสำหรับการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป โดยสามารถสรุปประเด็นที่เห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังนี้



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรี
กล่าวเปิดการประชุม



นายสุวิทย์ พิเศษวัน
วิศวกรจราจรชำนาญการ
กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



บรรยากาศห้องประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวงร่วมตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์
สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางอิน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์: 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>1.ด้านวิศวกรรมและจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการในบริเวณที่มุ่งหน้าไปทางจังหวัดฉะเชิงเทรา มีจุดสิ้นสุดอยู่ที่บริเวณใด เพราะทางพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล บ้านระกาจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองโกรยศ กังวลว่าจะกระทบกับสะพานที่จะมีการก่อสร้าง รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 4 สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นทางด้านทิศตะวันตกของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ได้หรือไม่ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและมีชุมชนที่อยู่อาศัยน้อยกว่า รูปแบบของโครงการที่เป็นทางคู่ขนานมีการออกแบบมาค่อนข้างกว้าง ทำให้เกิดผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่อยู่อาศัย จึงขอให้มีการพิจารณาปรับรูปแบบในบริเวณทางคู่ขนาน ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการจะมีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพร้อมทางคู่ขนาน ซึ่งในบริเวณทางคู่ขนานจะมีการออกแบบสิ้นสุดที่บริเวณคลองโกรยศ โดยทางที่ปรารถนาจะดำเนินการประสานกับทางองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกา เพื่อพิจารณาแนวทางการเวนคืนต่อไป กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษา และออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสม โดยจะขอให้นำมาพิจารณา นำเสนอในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป
<p>2.ด้านการเวนคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 4 ซึ่งก่อให้เกิดผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและที่อยู่อาศัย จะมีขั้นตอนของการดำเนินการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังจากที่สรุปรายละเอียดของรูปแบบทางแยกต่างระดับ จะส่งผลให้ทราบถึงพื้นที่ที่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดิน โดยจะมีการนำข้อมูลดังกล่าวไปให้กับผู้ที่อาจถูกเวนคืนที่ดินได้รับทราบ ในภายหลังเพื่อพิจารณามาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป ทั้งนี้ ในขั้นตอนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะมีขั้นตอนใบเบื้องต้นที่แสดงในรูปขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน
<p>3.อื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้มีการแก้ไขสะพานข้ามคลองกาหลงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพราะมีการทรุดตัวของสะพาน และลักษณะสะพานเป็นสะพานสั้นๆ ทำให้ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก มาตลอด 30 ปี ในเรื่องของเสียงกระแทกจากรถที่วิ่งข้ามสะพาน สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จะมีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือไม่อย่างไร แผนการดำเนินงานโครงการเวนคืนที่ดิน มีการดำเนินการ และการเปิดให้บริการ จะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อเสนอนี้ไปพิจารณาแนวทางในการดำเนินงาน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร และจะต้องดำเนินการขยายสะพานเป็นขนาด 4 ช่องจราจร โดยที่ปรึกษาจะมีการพิจารณาและหารือร่วมกับทางหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งในเบื้องต้นมีแนวคิดการดำเนินการรูปแบบสะพานเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานใหม่เพิ่มอีก 1 สะพาน ขนาด 2 ช่องจราจร เป็นรูปแบบการรื้อสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในประมาณปี พ.ศ.2569 โดยต้องให้การนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมทางหลวงจึงจะสามารถดำเนินการขอพิจารณาจัดตั้งงบประมาณ สำหรับการเวนคืนที่ดิน และการก่อสร้างโครงการได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2574 และคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2575 รวมทั้งสามารถเปิดให้บริการได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2578 ทั้งนี้ระยะเวลาการดำเนินการขึ้นอยู่กับตำแหน่งทางเลือกที่จะพัฒนาด้วย เช่น ในตำแหน่งที่ 1 และตำแหน่งที่ 2 จะสามารถขอจัดตั้งงบประมาณสำหรับการก่อสร้างได้ เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีการเริ่มพัฒนาแนวเส้นทางในบริเวณจุดเชื่อมต่อดังกล่าว เป็นต้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร. 10310
โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



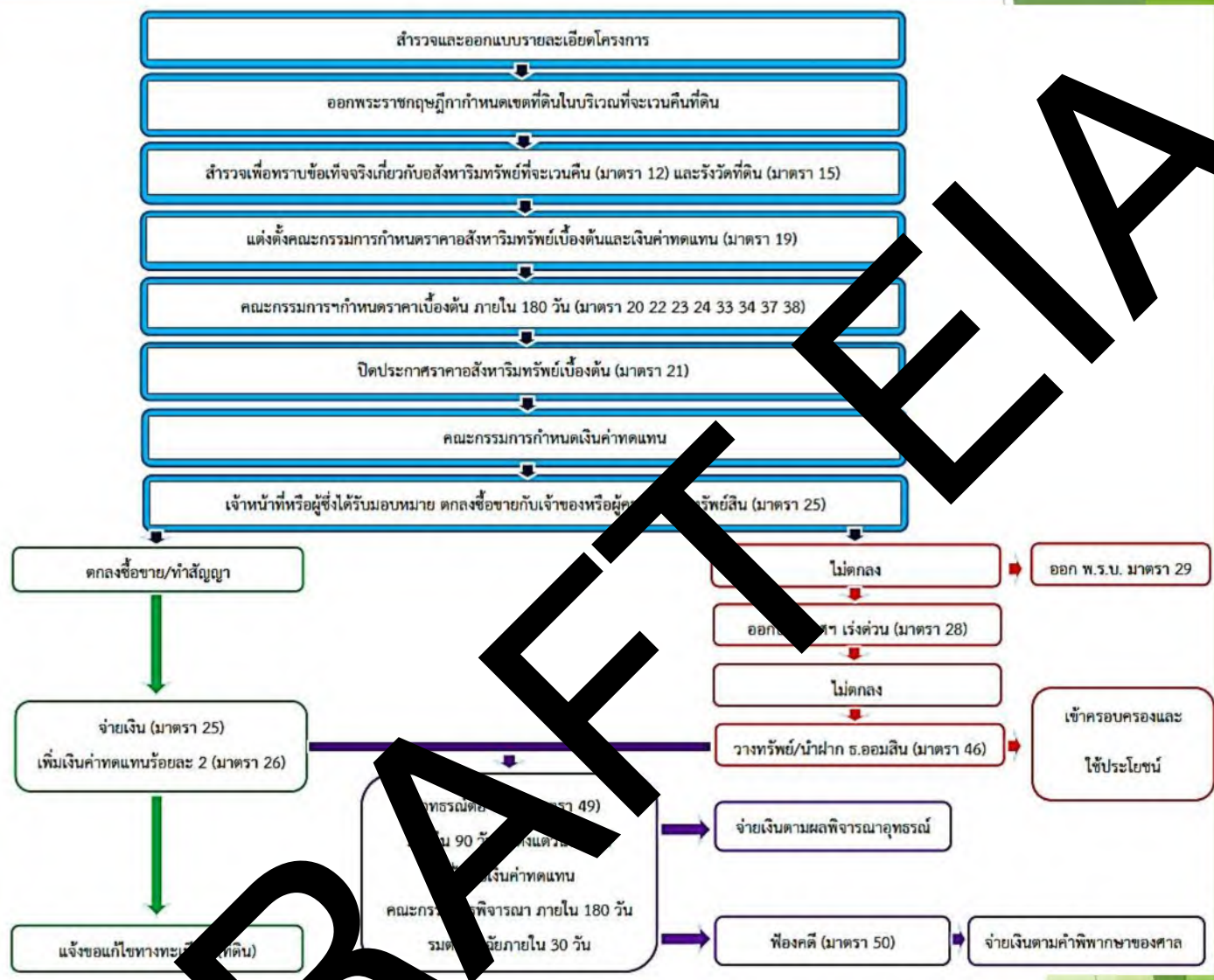
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์
สตริก ถนนพระยาสุรเสรินทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์: 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน



ในปัจจุบันการศึกษาของโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม ส่งผลให้ยังไม่สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่สำหรับการเวนคืนที่ดินได้ โครงการจะดำเนินการกำหนดขอบเขตพื้นที่เวนคืนที่ดินได้ จะมีการแจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบในภายหลังต่อไป

DRAFT

เว็บไซต์โครงการ 

Download สื่อประชาสัมพันธ์ 

Line ID @515forum 

www.m7-m9-interohange-ruamphathana-rd34.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
 บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/4 อาคารโชติจินดา
 ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
 กรุงเทพมหานคร 10250
 โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
 พลับพลา เขตวังทองหลาง
 กรุงเทพมหานคร 10310
 โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
 428/139-140 หมู่บ้านเดอะ-ริจินท์
 สตรีก ถนนพระยาสุเรนทร์
 แขวงบางอิน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
 โทรศัพท์: 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



ภาคผนวก ก-13
กลุ่มเป้าหมายการประชุมสรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

DRAFT

ตารางที่ ๕-๑ กลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
๒๗	เจ้าอาวาสวัดบัวโรย	วัดบัวโรย
๒๘	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
๒๙	เจ้าอาวาสวัดท่าทอง	วัดท่าทอง
๓๐	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าทอง	โรงเรียนวัดท่าทอง
๓๑	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดท่าทอง	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดท่าทอง
๓๒	ผู้อำนวยการโรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่	โรงเรียนปากคลองตลาดใหญ่
๑.๔ ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ ๕๐๐ เมตร		
เจริญผ่านเว็บไซต์โครงการ ประชาคมของกรมทางหลวง และการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน		
๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
๓๓	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ	กรมทางหลวง
๓๔	ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทางหลวงที่ ๑๓	สำนักบำรุงทางหลวงที่ ๑๓
๓๕	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๓๖	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ	หมวดทางหลวงสมุทรปราการ
๓๗	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๓. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
๓๘	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ		
๔.๑ หน่วยงานระดับจังหวัด		
๓๙	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
๔๐	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
๔๑	สำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ
๔๒	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ
๔๓	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ
๔๔	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
๔๕	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ
๔๖	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ	ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๔๗	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ
๔๘	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
๔๙	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
๕๐	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
๕๑	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ
๕๒	ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ
๕๓	ผู้อำนวยการเขตประมงสมุทรปราการ	โครงการประมงเขตสมุทรปราการ
๕๔	ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	โครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
๕๕	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
๕๖	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๕๗	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเจ้าพนักงานยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ
๕๘	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๕๙	ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ
๖๐	ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ	ตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ
๖๑	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ	กองบังคับการตำรวจน้ำ (กบ.)

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
๑. ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ		
๑.๑ ผู้นำชุมชน		
อำเภอบางเสาธง		
ตำบลบางเสาธง		
๑	กำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ ๑๖	ที่ทำการกำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ ๑๖
๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๓ บางพลี	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๓ บางพลี
๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๔ บ้านคันหม่อม	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๔ บ้านคันหม่อม
อำเภอบางบ่อ		
ตำบลบางบ่อ		
๔	กำนันตำบลบางบ่อ หมู่ที่ ๔ บ้านบางช้างทราย	ที่ทำการกำนันตำบลบางบ่อ หมู่ที่ ๔ บ้านบางช้างทราย
๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ คลองคัน	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ คลองคัน
๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ คลองจืด	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ คลองจืด
ตำบลเบญจ		
๗	กำนันตำบลเบญจ (บ้านสร้างบุญ หมู่ที่ ๖)	ที่ทำการกำนันตำบลเบญจ หมู่ที่ ๖
๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ท่าข้าม	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ท่าข้าม
๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ท่าหลวง	ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ท่าหลวง
๑.๒ สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ ๕๐๐ เมตร		
๑๐	ผู้จัดการคลัง สยามทูน ออตนุช (หลวงแห่ง)	โกดัง สยามทูน ออตนุช (หลวงแห่ง)
๑๑	ผู้จัดการบริษัท วิกไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	บริษัท วิกไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
๑๒	ผู้จัดการ VS Sports Club & Siam Polo Park	VS Sports Club & Siam Polo Park
๑๓	ผู้จัดการศูนย์พัฒนาอู่เรือร้อย อยู่นิตต์ บางบ่อ	ศูนย์พัฒนาอู่เรือร้อย อยู่นิตต์ บางบ่อ
๑๔	ผู้จัดการ SCCO AsialE Suvarnabhumi	SCCO AsialE Suvarnabhumi
๑๕	ประธานกรรมการบริษัท เพอร์ฟิค เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิสเซส แอนด์ แมชีนเนอรี จำกัด	บริษัท เพอร์ฟิค เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิสเซส แอนด์ แมชีนเนอรี จำกัด
๑๖	ผู้จัดการบริษัท เอ็ม เอ อาร์ท เวลดีง ซัพพลาย (๒๕๔๔) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ อาร์ท เวลดีง ซัพพลาย (๒๕๔๔) จำกัด
๑๗	ผู้จัดการบริษัท เซ็ญตอง กรุ๊ป จำกัด	บริษัท เซ็ญตอง กรุ๊ป จำกัด
๑๘	ผู้จัดการบริษัท แม็กซีคูล เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด	บริษัท แม็กซีคูล เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
๑๙	ผู้จัดการบริษัท ไทยทีเอส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	บริษัท ไทยทีเอส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
๒๐	ผู้จัดการบริษัท เบทเทอริอัน จำกัด	บริษัท เบทเทอริอัน จำกัด
๒๑	ท่านเจ้าชองกิจการ	แพ่ง ๒๐๐ ปี สาขาแปดแสน (หมิว)
๒๒	ผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด	บริษัท อีทีบี เทรคเลอร์ส จำกัด
๑.๓ พื้นที่อ่อนไหวในระยะ ๕๐๐ เมตร		
๒๓	ผู้อำนวยการโรงเรียนบางเสาธง	โรงเรียนบางเสาธง
๒๔	เจ้าอาวาสวัดบุคเณียง	วัดบุคเณียง
๒๕	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุมารีวิทยาการ)	โรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุมารีวิทยาการ)
๒๖	หัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบัวโรย	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบัวโรย

ตารางที่ ๕-๒ กลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
๖๒	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
๕.๒ หน่วยงานระดับอำเภอ		
อำเภอบางเสาธง		
๖๓	นายอำเภอบางเสาธง	ว่าการอำเภอบางเสาธง
๖๔	พัฒนาการอำเภอบางเสาธง	สำนักงานพัฒนาการอำเภอบางเสาธง
๖๕	เกษตรอำเภอบางเสาธง	สำนักงานเกษตรอำเภอบางเสาธง
๖๖	สาธารณสุขอำเภอบางเสาธง	สาธารณสุขอำเภอบางเสาธง
๖๗	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง	ตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง
อำเภอบางพลี		
๖๘	นายอำเภอบางพลี	ว่าการอำเภอบางพลี
๖๙	พัฒนาการอำเภอบางพลี	สำนักงานพัฒนาการอำเภอบางพลี
๗๐	เกษตรอำเภอบางพลี	สำนักงานเกษตรอำเภอบางพลี
๗๑	สาธารณสุขอำเภอบางพลี	สาธารณสุขอำเภอบางพลี
๗๒	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางพลี	สถานีตำรวจภูธรบางพลี
๕.๓ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		
อำเภอบางปลای่		
๗๓	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๗๔	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๗๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลตำบลบางปล่า	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปล่า
๗๖	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๗๗	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๗๘	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปล่า	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปล่า
๗๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๘๐	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบางปล่า
๘๑	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปล่า	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปล่า
อำเภอบางเสาธง		
๘๒	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
๘๓	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
๘๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
๕.๔ วิทยาลัย		
๘๕	ผู้อำนวยการโรงเรียนกีฬาพระนครใต้	กีฬาพระนครใต้
๘๖	ผู้อำนวยการกีฬาพระนครหลวง เขตสมุทรปราการ	กีฬาพระนครหลวง เขตสมุทรปราการ
๘๗	ผู้อำนวยการสำนักงานประสานกีฬา เขตสมุทรปราการ	สำนักงานประสานกีฬา เขตสมุทรปราการ
๘๘	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	สำนักงานบริการลูกค้า บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
๕.๕ องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ		
๘๙	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคมสมุทรปราการ	วิทยาลัยเทคนิคมสมุทรปราการ
๙๐	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ	วิทยาลัยเทคนิคมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
๙๑	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์	วิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์
๙๒	รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ	มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ
๙๓	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ
๙๔	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ	หอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ

ตารางที่ ๕-๓ กลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	หน่วยงาน
๙๕	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๖. สื่อมวลชน		
๙๗	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
๙๘	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ	สมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ
๙๙	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค	สมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค
๑๐๐	ผู้จัดการ บริษัท สาคมเนปอล จำกัด	บริษัท สาคมเนปอล จำกัด
๑๐๑	ผู้จัดการ บริษัท ปรากรมเนปอล จำกัด	บริษัท ปรากรมเนปอล จำกัด
๑๐๒	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ปรากรมเนปอล	หนังสือพิมพ์ปรากรมเนปอล
๗. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ		
เชิญชวนผ่านเว็บไซต์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้โฆษณา		



DRAFT

ภาคผนวก ก-14
สรุปผลการเผยแพร่ข่าว

สมุหปรการ-กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

'กรมทางหลวง'เปิดเวทีฟังเสียงประชาชนสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมศิวะ 5 สยามนคร กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงได้เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน (Public Hearing) เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลยประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี และมีนายสุพจน์ ไข่มุกด์ อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในการบรรยายสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีนายสุวิทย์ วิบุลยประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี และมีนายสุพจน์ ไข่มุกด์ อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในการบรรยายสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

นายสุพจน์ ไข่มุกด์ อธิบดีกรมทางหลวง ได้กล่าวถึงแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษของประเทศไทย และจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางได้

นายสุพจน์ ไข่มุกด์ อธิบดีกรมทางหลวง ได้กล่าวถึงแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษของประเทศไทย และจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางได้

นายสุพจน์ ไข่มุกด์ อธิบดีกรมทางหลวง ได้กล่าวถึงแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษของประเทศไทย และจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางได้

สรุปผลการเผยแพร่ข่าว

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart โรงแรมศิวะ 5 สยามนคร กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย... บริษัท ศวเวลท์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

สรุปผลการเผยแพร่ข่าว

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม Green Heart โรงแรมศิวะ 5 สยามนคร กรุงเทพมหานคร

1.สื่อโทรทัศน์ จำนวน 2 ข่าว

ที่	สังกัด	รายการ	เวลา	วันที่เผยแพร่
1	สถานีโทรทัศน์ทรูวิชั่นส์ทีวี	ข่าว	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
2	สถานีโทรทัศน์เคบีเอส AC TV	ข่าว	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568

**รายละเอียดตารางที่แนบมาด้วย

2.สื่ออินเทอร์เน็ต จำนวน 17 ข่าว

ที่	สังกัด	เวลา	วันที่เผยแพร่
1	www.facebook.com/prakanews	4.43 น.	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
2	www.facebook.com/News-True-Online	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
3	www.facebook.com/TrueNews	11.00 น.	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
4	www.facebook.com/TrueNews	16.40 น.	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
5	www.facebook.com/กรมทางหลวง 365 วัน	21.41 น.	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
6	www.facebook.com/vpkvfanpage	23.47 น.	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
7	https://news.trueonline2515.blogspot.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
8	http://thephotoblogspot.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
9	https://thebangkoktime.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
10	www.4forcenews.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568

2.สื่ออินเทอร์เน็ต (ต่อ) จำนวน 17 ข่าว

ที่	สังกัด	เวลา	วันที่เผยแพร่
11	http://prakanews2567.blogspot.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
12	http://ninepost.org	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
13	www.siamfocustime.com	-	วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568
14	https://innews.news	-	วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568
15	www.youtube.com/@lightbulbz	-	วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568
16	http://thestatesimes.com	-	วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568
17	www.youtube.com/THONGTV	-	วันพุธที่ 31 พฤษภาคม 2568



**รายละเอียดตารางที่แนบมาด้วย

การเผยแพร่ข่าวทางสื่ออินเทอร์เน็ต



ดูโปร แชร์ แสดงความคิดเห็น ติตอก แชร์

ที่มา : www.facebook.com/share/p/15QJ2JfmYp/

 www.facebook.com/rata.news	Dareuk NEWS CLIPPING	
	Section :-	
	Time : 16.40 น.	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

สมาคมกีฬาวานาน้ำลึกแห่งประเทศไทย

สมุทรปราการ - กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อศึกษาโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และแผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

วันที่ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิว ด้านบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายพิภกร ศรีจันทร์ รอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และแผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง และนายเจริญ ทนผลสุด วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการศึกษาและสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม พร้อมชี้แจงความสำคัญ และข้อสังเกตและข้อควรพิจารณาเกี่ยวกับโครงการฯ พร้อมทั้งชี้แจงเรื่อง เชิญนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมทั้งชี้แจงรายละเอียดของโครงการ โดยผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอิสระของส่วนท้องถิ่น กลุ่มธุรกิจเอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

โครงการประชุมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาโครงการได้ดำเนินการสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ โดยมีการเสนอข้อคิดเห็น และข้อสังเกตต่อแบบร่างโครงการฯ จำนวน 7 ประเภท/โครงการ 25+900 คัน/เลน/กิโลเมตร รวมตลอดทั้ง 4 ส่วนของโครงการฯ ได้แก่ ส่วนบางเสาธง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี และอำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ ทั้งนี้แนวทางการพัฒนาโครงการจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนบางเสาธง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี และอำเภอบางปะอิน ซึ่งประกอบด้วยโครงการฯ จำนวน 7 ประเภท/โครงการ 25+900 คัน/เลน/กิโลเมตร รวมตลอดทั้ง 4 ส่วนของโครงการฯ ได้แก่ ส่วนบางเสาธง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี และอำเภอบางปะอิน

ส่วนที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+000 ของส่วนบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในขั้นที่ค่อนข้างเร็วที่สุดคือมีตำแหน่งโกลด์คอสต์ด้านทาง ซึ่งสามารถเปิดการจราจรระหว่างก่อสร้างและระหว่างการพัฒนาได้โดยไม่ต้องปิดการจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

ส่วนที่ 2 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ของส่วนบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในขั้นที่ค่อนข้างเร็วที่สุดคือมีตำแหน่งโกลด์คอสต์ด้านทาง ซึ่งสามารถเปิดการจราจรระหว่างก่อสร้างและระหว่างการพัฒนาได้โดยไม่ต้องปิดการจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

ส่วนที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 30+000 ของส่วนบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในขั้นที่ค่อนข้างเร็วที่สุดคือมีตำแหน่งโกลด์คอสต์ด้านทาง ซึ่งสามารถเปิดการจราจรระหว่างก่อสร้างและระหว่างการพัฒนาได้โดยไม่ต้องปิดการจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

โดยจากการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ส่วนที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างที่ค่อนข้างแคบ การก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในขั้นที่ค่อนข้างเร็วที่สุดคือมีตำแหน่งโกลด์คอสต์ด้านทาง ซึ่งสามารถเปิดการจราจรระหว่างก่อสร้างและระหว่างการพัฒนาได้โดยไม่ต้องปิดการจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ มีแนวทางการคัดเลือก 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Decker มีทางแยกต่างระดับ 2 ชั้น เพื่อรองรับการจราจรของโครงการฯ และเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Parallel Deck with Semi Directional Ramp มีทางแยกต่างระดับ 2 ชั้น เพื่อรองรับการจราจรของโครงการฯ และเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงการฯ ที่เชื่อมต่อไปทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 มีทางแยกต่างระดับ 2 ชั้น และจุดตัดของทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 จะมีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีความเหมาะสมที่สุดในการก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีทางแยกต่างระดับ 2 ชั้น เพื่อรองรับการจราจรของโครงการฯ และเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงการฯ ที่เชื่อมต่อไปทุกทิศทาง

โดยจากการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ส่วนที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีความเหมาะสมที่สุดในการก่อสร้างและเปิดใช้การจราจรในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างและเขตทางเดิมเพื่อเพิ่มพื้นที่ก่อสร้าง

สำหรับการพิจารณาสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น สืบหาและเก็บตัวอย่างดิน น้ำ อากาศ และสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ (IEE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าทางโบราณคดีและศิลปวัฒนธรรม และคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ซึ่งจะไปศึกษาต่อไปรายละเอียด (EIA) เพื่อเตรียมการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป



ภายหลังการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน นำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการให้ทราบข้อมูลที่ถูกต้อง

โดยมีกำหนดจัดการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568 และกำหนดสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการในประเด็นที่ประชาชนได้รับทราบรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum



ดูโปร แชร์ แสดงความคิดเห็น ติตอก แชร์

ที่มา : www.facebook.com/share/p/15Ph9P45Rz/

 www.facebook.com/สมุทรปราการ 365 ัน	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section :-	
	Time : 21:41 น.	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

สมุทรปราการ 365 ัน
27 พฤษภาคม เวลา 21:41 น.

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) เพื่อศึกษาโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

วันที่ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิวด้านบนบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง และนายตะวัน นพโสภณ วิศวกรโยธาชำนาญการ กล่าวรายงานถึงวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาและสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายได้ครบถ้วน พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่คัดค้านของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม



โครงการประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดทิศทางได้แก่แผนสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ตอนละฝั่งละที่ 4 สายละ 2 ช่วงละ 1 กิโลเมตร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลบางพลี ตำบลบางคูเวียง และตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ทั้งนี้แนวทางการพัฒนาโครงการจะเป็นการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยมีถนนโครงการละสองเลนเป็นสะพานยกข้ามถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยได้มีการคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการ ซึ่งมีแนวทางแยกทั้งหมด 3 แนวทาง ได้แก่ ส่วนหนึ่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสมรรถพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้ยังเคยมีผู้ศึกษาและทำการขออนุญาตเป็นพื้นที่ทราบและมีชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงบ้างน้อย แต่มีจุดคัดค้านด้านเสียงใกล้กับตัวบ้านบางแห่ง ซึ่งตรงกลางระหว่างอาคารจากระหว่างการก่อสร้าง และต้องรบกวนสภาพพืชพันธุ์ไม้บางต้นของกรมทางหลวงชนบทที่มีอยู่เดิม อีกทั้งการขุดลอกเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากมีปัญหาน้ำท่วมขัง และเขตทางเดิมมีพื้นที่ขังน้ำอยู่สำหรับคลองสายต่างๆ ส่วนหนึ่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สล.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้เคยมีผู้ศึกษาและทำการขออนุญาตเป็นพื้นที่ทราบและมีชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงบ้างน้อย แต่มีจุดคัดค้านด้านเสียงใกล้กับตัวบ้านบางแห่ง ซึ่งตรงกลางระหว่างอาคารจากระหว่างการก่อสร้าง ต้องรบกวนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่มีอยู่เดิม การขุดลอกเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากมีปัญหาน้ำท่วมขัง และเขตทางเดิมมีพื้นที่ขังน้ำอยู่สำหรับคลองสายต่างๆ ส่วนหนึ่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลเบิ่ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดคัดค้านด้านเสียงอาคารเดินทางกับโครงการขออนุญาตเป็นพื้นที่ทราบ และมีจุดคัดค้านด้านเสียงใกล้กับตัวบ้านและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

ที่มา : www.facebook.com/share/p/13bauc2hw/



โดยการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ส่วนหนึ่งที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดี และเมื่อผลการขุดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสะดวก ลดความยุ่งยากด้านมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ยังมีพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินค่า และให้ประโยชน์ต่อผู้ใช้มากกว่าแนวทางอื่น ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ มีแนวทางเลือกทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อกันในทุกทิศทาง ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีสะพานยกระดับรองรับการจราจรระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อกันในทุกทิศทาง เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อกันในทุกทิศทาง เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อกันในทุกทิศทาง โดยจากการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีจุดตัดในตำแหน่งเสียงน้อย ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และยังมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในแง่ความสะดวกในการก่อสร้างและการบริหารจัดการค่าเวนคืนค่าผ่านทาง

สำหรับการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการประเมินข้อมูลเบื้องต้นสำรวจและเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (EIE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแนวทางการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งดำเนินการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมและประชาชนในพื้นที่ยังคงได้รับประโยชน์สูงสุด โดยมีการนัดหมายประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มชน หรือ) ที่เกี่ยวข้องประมาณเดือนสิงหาคมปี 2568 นี้ และนัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนกันยายนปี 2568 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านให้ประชาชนได้รับทราบรายละเอียดของโครงการต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้ารายละเอียดของโครงการ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum

 www.facebook.com/pktvfanpage	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section :-	
	Time : 23:47 น.	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

PKTV Prakarn Cable tv Official
27 พฤษภาคม เวลา 23:47 น.

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) เพื่อศึกษาโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

วันที่ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิวด้านบนบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง และนายตะวัน นพโสภณ วิศวกรโยธาชำนาญการ กล่าวรายงานถึงวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาและสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายได้ครบถ้วน พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่คัดค้านของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

การดำเนินการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้านที่ทางออกพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงสายหลักที่ใช้สัญจรและเชื่อมต่อการเดินทางคนไปอีกราคาที่แพง และมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ที่เปรียบเสมือนถนนวงแหวนล้อมรอบปริมณฑล ที่จะรับ-กระจายไปยังจังหวัดอื่นๆ ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันได้ จึงทำให้ในปัจจุบันการเดินทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง 2 เส้นทาง มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นมาก เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโครงข่ายถนน กรมทางหลวงได้มีการศึกษาโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

วันที่ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านให้ประชาชนได้รับทราบรายละเอียดของโครงการ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum



โครงการพิจารณาข้อเสนอกำหนด ส่วนหนึ่ง 3 มิติงานแนวตั้งที่สุด เนื่องจากการพิจารณาทางที่ยืดหยุ่น สามารถเชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ของระบบโครงสร้างไร้สัมผัส และยึดเกาะอย่างมีประสิทธิภาพที่โครงสร้างเดิมและอาคารเดิมตามแนวอาคารเดิม และยังสามารถใช้พื้นที่ว่างเดิมที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้พื้นที่ว่างเดิมที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 1 Double Trumpet ลักษณะทางสถาปัตยกรรม เพื่อรองรับการพิจารณาทางแนวตั้งที่สะพานเดิม หมายเลข 7 กับโครงสร้างเดิมที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิม ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีระดับถนนเชื่อมระหว่างสถานี ลักษณะทางสถาปัตยกรรม เพื่อรองรับการพิจารณาทางแนวตั้งที่สะพานเดิมหมายเลข 7 กับโครงสร้างเดิมที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิม

ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีระดับถนนเชื่อมระหว่างสถานี ลักษณะทางสถาปัตยกรรม เพื่อรองรับการพิจารณาทางแนวตั้งที่สะพานเดิมหมายเลข 7 กับโครงสร้างเดิมที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิม

ทั้งนี้ แม้ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 3 จะมีลักษณะทางสถาปัตยกรรมที่คล้ายคลึงกัน แต่มีความแตกต่างในด้านรายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้างที่ต่างกัน ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp ลักษณะทางสถาปัตยกรรม เพื่อรองรับการพิจารณาทางแนวตั้งที่สะพานเดิมหมายเลข 7 กับโครงสร้างเดิมที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิม



โดยนายวิวัฒน์ ชื่นชมใจ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า การวางผังจราจรที่ดีเป็นสิ่งจำเป็น ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีลักษณะทางสถาปัตยกรรมที่โดดเด่นที่สุด เนื่องจากการเชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยึดเกาะกันอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งไม่เพียงแต่ช่วยในเรื่องการจราจรที่คล่องตัวและปลอดภัยเท่านั้น แต่ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนได้อีกด้วย

นายวิวัฒน์ ชื่นชมใจ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า การวางผังจราจรที่ดีเป็นสิ่งจำเป็น ทางแยกทางรถไฟรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีลักษณะทางสถาปัตยกรรมที่โดดเด่นที่สุด เนื่องจากการเชื่อมต่อกับโครงสร้างเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยึดเกาะกันอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งไม่เพียงแต่ช่วยในเรื่องการจราจรที่คล่องตัวและปลอดภัยเท่านั้น แต่ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนได้อีกด้วย

ที่มา : <https://news.thephotonews.com/2025/05/2-7-9.html>

<p>The photo news</p> <p>http://thephotonews2507.blogspot.com</p>	Daoreuk NEWS CLIPPING
	Section :-
	Time :-
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน พร้อมสรุปผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงการแผนการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงภาคเหนือตอนบน หมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมพิธีปิดการประชุม

พฤษภาคม 27, 2568

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน พร้อมสรุปผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงการแผนการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงภาคเหนือตอนบน หมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมพิธีปิดการประชุม



วันนี้ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะปาร์ค ส่วนงานช่าง ส่วนกลางสาขา 5 หรือศูนย์พัฒนาการขนส่งทางบก เชียงใหม่ ผู้เข้าร่วมงานกรมการขนส่งทางบกฯ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการพิจารณาโครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงภาคเหนือตอนบน หมายเลข 7 และหมายเลข 9 นอกจากนี้ยังได้มีพิธีปิดการประชุมโครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงภาคเหนือตอนบน หมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมพิธีปิดการประชุม





ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน ๓๒.๒๐๐๓ บริเวณสี่แยกถนน ๒๗+๙๐๐ ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดด้อยคือมีตำแหน่งใกล้เคียงกับตัวบ้านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรระหว่างก่อสร้าง ต้องขอแผนการพัฒนามาตรการบรรเทาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างมาก เนื่องจากไม่มีย่านเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว



ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนโคกสีนทร์ 200 ปี บริเวณสี่แยกถนน ๓๐+๒๐๐ ในเขตตำบลเป็ริง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงการบ้านถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีระยะห่างจากตัวบ้านเกินค่าผ่านทางสาธารณะมีที่จอดรถ ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านตัวบ้านสำคัญ แต่มีจุดด้อยคือมีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับความกระทบค่อนข้างมาก



โดยจากการพิจารณาเลือกแนวทาง ตำแหน่งที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีพื้นที่ว่าง สามารถเชื่อมต่อกับโครงการถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดี และเมื่อตัดการจราจรชั่วคราวแล้วสามารถเปิดการก่อสร้างและคืนทุนการขนส่งวัสดุ นอกจากนี้ยังมีต้นทุนการขนส่งวัสดุที่ต่ำ เนื่องจากมีพื้นที่ว่างสำหรับขนถ่ายวัสดุจำนวนมาก



ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ ๒ ชั้น (อยู่ระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงการถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง)

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดเด่นของแนวทางเลือกคือการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับถนนที่เชื่อมต่อไปทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดเด่นของแนวทางเลือกคือการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับถนนที่เชื่อมต่อไปทุกทิศทาง



ทั้งนี้รูปแบบการก่อสร้างรูปแบบที่ 2 และรูปแบบการก่อสร้างแบบมีลักษณะทางกายภาพและจุดเด่น-จุดด้อยโดยรวมใกล้เคียงกัน แต่มีความเหมาะสมและเสียต้นทุนที่ต่ำกว่าในบางจุดที่แสดงดังนี้

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Double Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับถนนที่เชื่อมต่อไปทุกทิศทาง



โดยจากการพิจารณาเลือกแนวทาง ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีจุดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และยังมีราคาเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในแง่ความสะดวกในการก่อสร้างและการบริหารจัดการด้านงบประมาณ



ภายหลังการประชุมครั้งนี้ คณะทำงาน จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งจะดำเนินการจัดกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์รับทราบและเชิญชวนโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง

โดยมีกำหนดจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568 และกำหนดจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านไปยังประชาชนได้รับทราบรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruampathana-rd34.com หรือ Line Official : @S15fcrum

ที่มา : <https://thebangkoktimes.com/2568052734>

 www.4forcenews.com	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : ข่าวทั่วไป	
	Time : -	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

ข่าวสั้น

สมุทรปราการ-กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

© 4forcenews © 27/05/2025



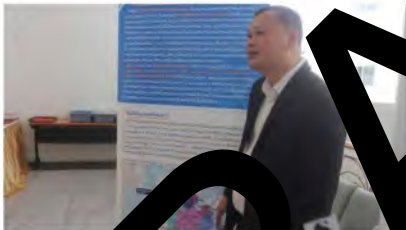
สมุทรปราการ-กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9



วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมบางแสน อ.บางแสน จ.สมุทรปราการ โดยนายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการโครงการ ไปเกียรติ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ออกแบบ 1 โครงการ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ทางหลวง



โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ เหมาะสมที่สุดตามเป้าหมาย ใต้ทราน หรือรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษารายการโครงการ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมทั้งการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ วิชาการ วิศวกรรม สถาปัตย์ การเมืองศึกษา นักกิจกรรม สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมประชุม โดยการประชุมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ



โดยทางด้าน นายธีรภัทร์ จันทร์หมื่น วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง เปิดเผยว่า สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 30+800 ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางแสน อ่าบ่อบางแสน ตำบลเบ็ญจ ตำบลบางป่อ และตำบลระเกด อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ



ทั้งนี้แนวทางการพัฒนาโครงการจะเป็นการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับเข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยถนนโครงการจะออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยได้มีการคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการ ซึ่งมีแนวทางเลือกทั้งหมด 3 แนวทาง ได้แก่



ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางแสน อ่าบ่อบางแสน จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย และมีจุดตัดยี่สิบสามเหลี่ยมด้านเท่าด้านทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างทางก่อสร้าง และต้องรื้อแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต้อ และระยะทางเดินเท้าพื้นที่ที่อยู่สำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว



ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีจุดเด่นที่มีลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย และมีจุดตัดคือมีตำแหน่งใกล้เคียงกับค่าผ่านทาง ซึ่งสิ่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง ต้องออกแบบการพัฒนาแนวเส้นทางของถนนทางด้านข้างที่ชัดเจน การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อกันและเขตทางเดิมเพื่อพื้นที่ก่อสร้างทางชั่วคราว



ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลบางโพธิ์ อำเภอบางโพธิ์ จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีระยะห่างจากด้านข้างค่าผ่านทางลาดกระบังที่เหมาะสม ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านลำน้ำสำคัญ และมีจุดตัดคือมีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก



จากการพิจารณาเลือกพบว่า ตำแหน่งที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดีและเมื่อก่อสร้างข้างพื้นที่ก่อสร้างอย่างสะดวก ลดความยุ่งยากด้านการก่อสร้างและลดงบประมาณขุดลอก และจากผลวิเคราะห์เบื้องต้นค่าและไปประโยชน์ต่อผู้ใช้ทางมากกว่าแนวทางอื่น ส่วนการคัดเลือกรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม มีแนวทางเลือกทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่
ทางเลือกแรกจะเลือกรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เป็นการสัญจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทิศทางตรงกันข้ามของแนวทางการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่จะเชื่อมต่อไปยังทิศทาง
ทางเลือกที่สองจะเลือกรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp ซึ่งมีความเหมาะสมในการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทิศทางตรงกันข้าม
ทั้งนี้ แม้ทางเลือกต่างจะเลือกรูปแบบที่ 3 จะมีลักษณะการจราจรและจุดเด่น-จุดด้อยที่ต่างกัน แต่มีความแตกต่างกันไม่มากนัก
ทางเลือกต่างจะเลือกรูปแบบ Double Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทิศทางตรงกันข้าม โดยจากการพิจารณาเลือกจะเลือกรูปแบบ Double Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการสัญจรได้ดี และยังมีค่าที่เหมาะสมด้านวิศวกรรมทั้งในแง่ความสะดวกในการบริหารจัดการด้านงบประมาณ รวมถึงการศึกษาลักษณะด้านสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสำรวจและเก็บตัวอย่างดิน เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (EIA) และดำเนินการคัดเลือกพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หรือรายการสิ่งแวดล้อมทางวิชาการที่ใช้ประโยชน์ชุมชน และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งจะนำไปศึกษาต่อไปในรายละเอียด (EIA) เพื่อพิจารณาเลือกที่เหมาะสมทั้ง แกะขี้ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป

ภายหลังการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อสงสัยที่ได้รับจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการที่มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดและประโยชน์ในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง โดยมีกำหนดการประชุมประชาคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568 และกำหนดการประชุมผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านไปพิจารณาได้รับทราบรายละเอียดข้อสงสัยของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการไว้ที่ : www.m7-m9-intercity-m7-m9-impact-study.com/thana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum
คิว-ข่าวสมุทรปราการ รายงาน

ที่มา : www.4forcenews.com

Prakan News http://prakannews2567.blogspot.com	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : -	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

พฤษภาคม 27, 2568
กรมทางหลวง จะเปิดให้เสียงประชาชน
การประชุมประชาคมผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อศึกษาโครงการศึกษา ออกแบบ ปรึกษาฯ แผนการพัฒน
โครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถนนหมายเลข 9 เชื่อมเส้นทางศึกษาทางหลวง



วันที่ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวูด ส่วนนางสาว อรุณอมลสาธ จันทิสมพรไพฑูริการ นายศึกษา ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมและกรณีสถิต เรื่องการประชุมเพื่อการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกระทรวงหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและดำเนินการพัฒนาโครงการศึกษาโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมทั้งให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้อง



โดยการประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อหาข้อสรุปทางเทคนิคและแนวทางการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดสาระสำคัญ ดังนี้

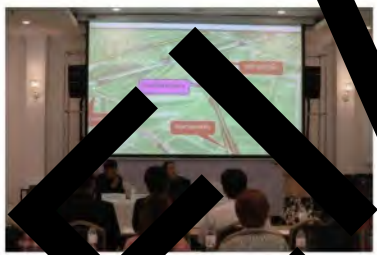
1. สรุปมติการประชุม ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 ว่าให้มีการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร

2. สรุปมติการประชุม ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 ว่าให้มีการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร

3. สรุปมติการประชุม ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 ว่าให้มีการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร

4. สรุปมติการประชุม ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 ว่าให้มีการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร

5. สรุปมติการประชุม ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 ว่าให้มีการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งโครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร

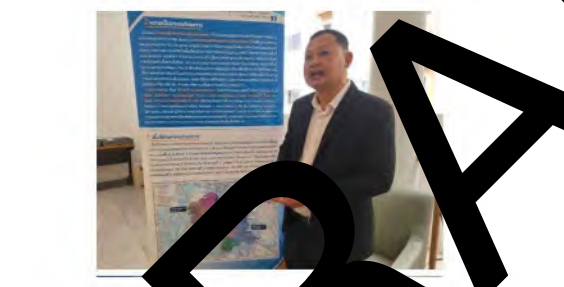


ทางเลือกการวางผังถนน 1. Double Lane Single Lane ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3 ชั้น โดยประกอบด้วย 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง โดยมีลักษณะการจราจรรถสวนทางกัน 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง



ทางเลือกการวางผังถนน 2. Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3 ชั้น โดยประกอบด้วย 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง โดยมีลักษณะการจราจรรถสวนทางกัน 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง

ทางเลือกการวางผังถนน 3. 4 Trumpet with Semi Directional Ramp ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3 ชั้น โดยประกอบด้วย 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง โดยมีลักษณะการจราจรรถสวนทางกัน 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง

ทางเลือกการวางผังถนน 4. 4 Trampet with Semi Directional Ramp ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 3 ชั้น โดยประกอบด้วย 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง โดยมีลักษณะการจราจรรถสวนทางกัน 2 ชั้นบน และ 1 ชั้นล่าง



โดยนายวิชาญ จันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมและกรณีสถิต เรื่องการประชุมเพื่อการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกระทรวงหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและดำเนินการพัฒนาโครงการศึกษาโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมทั้งให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้อง

 http://ninepost.org	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : ข่าวเด่น	
	Time : -	
	Date : วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568	

กรมทางหลวง เปิดเวทีฟังเสียงประชาชน การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันที่ (27 พฤษภาคม 2568) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวูด ส่วนนางสาว อรุณอมลสาธ จันทิสมพรไพฑูริการ นายศึกษา ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมและกรณีสถิต เรื่องการประชุมเพื่อการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม และบริหารโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกระทรวงหลวง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและดำเนินการพัฒนาโครงการศึกษาโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมทั้งให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นของภาคีที่เกี่ยวข้อง

ที่มา : <http://prakanews2567.blogspot.com/2025/05/2-7-9-27-2568-0900-green-heart-2-2-7-9.html>



บริษัท ปรีชา-โครงการฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ โดยมีการคัดเลือก 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 จุดคัดกรองระหว่างถนนพัฒนาฯ-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งค่าประเมินเบื้องต้นที่ศึกษาทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดคัดกรองด้านแหล่งใกล้กับเส้นทางคมนาคม ซึ่งส่งผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อพัฒนาแนวเส้นทางของถนนทางหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อม และจุดคัดกรองแหล่งที่น้อยสำหรับก่อสร้างชั่วคราว

ส่วนที่ 2 จุดคัดกรองระหว่าง กม.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งค่าประเมินเบื้องต้นที่ศึกษาทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดคัดกรองด้านแหล่งใกล้กับเส้นทางคมนาคม ซึ่งส่งผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อพัฒนาแนวเส้นทางของถนนทางหลวงชนบทที่ชัดเจน การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อม และจุดคัดกรองแหล่งที่น้อยสำหรับก่อสร้างชั่วคราว

ส่วนที่ 3 จุดคัดกรองทางแยกทวิคูณกิโลเมตรที่ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ จุดคัดกรองสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายถนนเส้นที่ต่อเนื่องในปัจจุบัน มีชุมชนทางศาสนาในเส้นทางใกล้เคียงที่หนาแน่น อีกทั้งแนวเส้นทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่มากนักที่สำคัญ แต่มีจุดคัดกรองมีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

โดยจากการพิจารณาเพื่อเลือกพบว่า ส่วนที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเส้นที่ต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดี และมีจุดคัดกรองข้างพื้นที่ก่อสร้างอยู่สองจุด ลดความยุ่งยากในการก่อสร้างและสนับสนุนการขนส่งวัสดุ นอกจากนี้ยังมีต้นทุนโครงการที่มีที่ต่ำ และใช้ประโยชน์ต่อได้มากกว่าแนวเส้นทาง

ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ มีแนวทางเลือกทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp ตั้งระดับคลองแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp ตั้งระดับคลองแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง ทั้งนี้ แม้ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 3 จะมีลักษณะทางกายภาพและจุดเด่น-จุดด้อยโดยรวมใกล้เคียงกัน แต่มีความแตกต่างกันในรายละเอียดด้านที่หาการเดินทางมาจุดที่แตกต่างกัน

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง



โดยจากการพิจารณาเพื่อเลือกพบว่า ส่วนที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเส้นที่ต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดี และมีจุดคัดกรองข้างพื้นที่ก่อสร้างอยู่สองจุด ลดความยุ่งยากในการก่อสร้างและสนับสนุนการขนส่งวัสดุ นอกจากนี้ยังมีต้นทุนโครงการที่มีที่ต่ำ และใช้ประโยชน์ต่อได้มากกว่าแนวเส้นทาง



ที่มา : <http://ninepost.org/wp/กรมทางหลวง-เปิดเวทีฟัง/>



สมุทรปราการ-กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

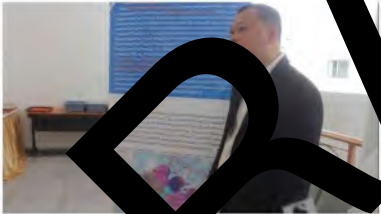
27/05/2025 @siamfocustime



สมุทรปราการ-กรมทางหลวง เปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9



โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ ราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจ เอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมประชุม โดยการประชุมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอสรุปผลคัดเลือกโครงการ



โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ ราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจ เอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมประชุม โดยการประชุมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอสรุปผลคัดเลือกโครงการ



ทั้งนี้แนวทางการพัฒนาโครงการจะเป็นการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับรถเข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยถนนโครงการจะออกแบบเป็นสะพานยกข้ามถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยได้มีการคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการ ซึ่งมีแนวทางเลือกทั้งหมด 3 แนวทาง ได้แก่

วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิว ด.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ โดยนายพิชการ ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ได้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ และก่อสร้าง แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง



โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการและสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้กลุ่มผู้เกี่ยวข้องได้รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษาของโครงการฯ ซึ่งทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้ทางถนน การออกแบบรายละเอียด รวมถึงขั้นตอนมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดด้อยคือมีตำแหน่งใกล้กับด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง และต้องรอแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว

ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดด้อยคือมีตำแหน่งใกล้กับด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง ต้องรอแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว

ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลเบ็ญจอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีระยะห่างจากด้านเก็บค่าผ่านทางลาดกระบังที่เหมาะสม ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านลำน้ำสำคัญ แต่มีจุดด้อยคือมีบ้านเรือนและชุมชนที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก

โดยการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ตำแหน่งที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดีและเมื่อต้องการเข้าฝั่งพื้นที่ก่อสร้างอย่างสะดวก ลดความยุ่งยากด้านการก่อสร้างและต้นทุนการขนส่งวัสดุ นอกจากนี้ยังมีต้นทุนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต่ำ และไปรษณีย์ก่อนมีใช้ทางมากกว่าแนวทางอื่น ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ มีแนวทางเลือกทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดเริ่มต้นของแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดเริ่มต้นของแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง ทั้งนี้ แนวทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 3 จะมีลักษณะทางกายภาพและจุดเด่น-จุดด้อยโดยรวมใกล้เคียงกัน แต่มีความแตกต่างกันในรายละเอียดด้านทิศทางการเดินทางบางจุดที่แตกต่างกัน

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง โดยการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีจุดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อย และยังมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในแง่ความสะดวกในการก่อสร้างและการบริหารจัดการด้านเก็บค่าผ่านทาง สำหรับการศึกษาลักษณะพื้นดินสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลภูมิสารสนเทศและเก็บตัวอย่างดินสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาค้นคว้า 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งจะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเตรียมกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป



ภายหลังการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง โดยมีการนัดจัดการประชุมหรือมารทาลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568 และกำหนดจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านไปประชาชนได้รับทราบรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-rumamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515frcum

ที่มา : www.siamfocustime.com/656003/



โดยการประชุมในครั้งนี้ บริษัทปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการพัฒนาโครงการ มีแนวเส้นทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณ 3 กิโลเมตร และจุดตัดคือมีค่าแห่งใกล้กันด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรระหว่างก่อสร้าง และต้องรื้อแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว



 https://innews.news	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : In Thailand	
	Time : 02.03 น.	
	Date : วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568	

'กรมทางหลวง'เปิดเวทีฟังเสียงประชาชนสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาฯ

วันที่ 28 พฤษภาคม 2568 - 02:03 น.



สรุปผลการประชุมเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา 19.00 น. ณ ห้องประชุม Great Start ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ นายวิชากร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เป็นประธานการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และแนวเส้นทางหลวงชนบท โดยชี้แจงถึงที่มาของแนวเส้นทางโครงการ การศึกษาและสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ผ่านการพิจารณาแล้ว พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษารายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการกำหนดพื้นที่เวนคืนที่ดินของโครงการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งค่าแห่งมีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย และมีจุดตัดคือมีค่าแห่งใกล้กันด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรระหว่างก่อสร้าง และต้องรื้อแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว

ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สบ.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งค่าแห่งมีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย และมีจุดตัดคือมีค่าแห่งใกล้กันด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรระหว่างก่อสร้าง และต้องรื้อแผนการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการหลวงชนบทที่ชัดเจน การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อ และเขตทางเดิมเหลือพื้นที่น้อยสำหรับก่อสร้างทางชั่วคราว

ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนบริเวณใกล้ถนนที่ 200 มี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายถนนเดิมที่อยู่ในปัจจุบัน มีระยะห่างจากด้านเก็บค่าผ่านทางตลอดระยะที่เหมาะสม ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่มากนักสำคัญ แต่มีจุดตัดคือมีค่าแห่งและชุมชนที่ใกล้กับโครงการค่อนข้างมาก



โดยการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ตำแหน่งที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณจราจรได้ดี และเมื่อต้องการเข้าฝั่งพื้นที่ก่อสร้างอย่างสะดวก ลดความยุ่งยากด้านการก่อสร้างและต้นทุนการขนส่งวัสดุ นอกจากนี้ยังมีต้นทุนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต่ำ และไปรษณีย์ก่อนมีใช้ทางมากกว่าแนวทางอื่น

ส่วนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ มีแนวทางเลือกทั้งหมด 4 รูปแบบ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 1 Double Trumpet มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp มีจุดเริ่มต้นของแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทุกทิศทาง

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 3 Partial Cloverleaf with Semi Directional Ramp ซึ่งลดระดับของแนวทางเลือก มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทิศทาง



ทั้งนี้ แม้ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 3 จะมีลักษณะทางกายภาพและจุดเด่น-จุดด้อยโดยรวมใกล้เคียงกัน แต่มีความแตกต่างกันในรายละเอียดด้านทิศทางการเดินทางจุดที่แตกต่างกัน

ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในทิศทาง

โดยจากการพิจารณาคัดเลือกพบว่า ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากจุดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในแง่ความสะดวกในการก่อสร้างและการบริหารจัดการด้านเก็บค่าผ่านทาง

ภายหลังการประชุมครั้งที่ ๓ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่างๆ มาพิจารณาประกอบการศึกษาและรายละเอียดของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น พร้อมทั้งจะดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์รับทราบและชี้แจงข้อมูลโครงการไปสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง โดยมีกำหนดจัดการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม - กันยายน 2568 และกำหนดจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2568 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในภาคพื้นประชาชนและชี้แจงข้อเสนอด้านการดำเนินงานต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการฯ ได้ที่ เว็บไซต์ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com หรือ Line Official : @515fcrum



ที่มา : <https://innews.news/news.php?ก=78067>

 www.youtube.com/@fightreporter-cr2yz	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : -	
	Time : -	
	Date : วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568	



เวทีฟังเสียงประชาชน

ที่มา : www.youtube.com/watch?v=515fcrumUEQ

 http://thestatetimes.com	Daoreuk NEWS CLIPPING	
	Section : News	
	Time : -	
	Date : วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568	



สมุหระบอบกรมทางหลวงฯ หารือรับฟังเสียงประชาชนแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

28 May 2025



เมื่อวันที่ (27 พ.ค.68) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมแอมบาสโซ่ กรุงเทพมหานคร โดยนายพิชิตกร ศรีจิตวิทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการและพัฒนาโครงการฯ ได้เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลความคิดเห็นจากภาคีพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม การก่อสร้าง และดำเนินการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาและสรุปผลการคิดเชิงอุปนัยในการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมให้อยู่ในลักษณะได้บริบูรณ์ พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะซึ่งมีต่อการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกงบลงทุนและเปิดประมูลโครงการฯ ตามที่กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ดำเนินการ



โดยผู้สังเกตจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ ราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน สื่อมวลชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม โดยการประชุมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้ดำเนินการสรุปผลการคิดเชิงอุปนัยในการพัฒนาโครงการ

โดยทางด้าน นายอัครินทร์ จันทร์ชม วิศวกรในสายงานการพัฒน กรมทางหลวง เป็นประธาน สัมมนาพื้นที่ศึกษาโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25-900 ถึง กิโลเมตรที่ 30-800 ครอบคลุมพื้นที่ 4 ส่วนที่ 2 ส่วนที่ 1 จัตุรัส โฉมใหม่ บริเวณพื้นที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



พื้นที่แนวทางการพัฒนาโครงการจะเป็นการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับรถจักรยานยนต์คันระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยถนนโครงการจะออกแบบเป็นสะพานยกข้ามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยได้มีการคัดเลือกพื้นที่ที่ศึกษาทางเลือกไว้ด้วยกัน ซึ่งโครงการจะมีแนวทางการก่อสร้าง 3 แนวทาง ได้แก่



ตำแหน่งที่ 1 จุดต่อระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-พ.ช.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26-500 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นที่ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดด้อยคือมีน้ำท่วมถึงกับตำบลบ้านท่าอิฐ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างโครงการก่อสร้าง และต้องรื้อแนวทางการพัฒนาแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่ชัดเจน อีกทั้งการขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อไป และสภาพภูมิประเทศในพื้นที่นี้ไม่เอื้ออำนวยต่อการก่อสร้างทางจักรยาน

ตำแหน่งที่ 2 จุดต่อระหว่างถนน รพ.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27-900 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งตำแหน่งนี้มีจุดเด่นคือลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบและมีชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดด้อยคือมีน้ำท่วมถึงกับตำบลบ้านท่าอิฐ ซึ่งผลกระทบต่อการจราจรระหว่างโครงการก่อสร้าง คือผลกระทบจากลักษณะภูมิประเทศของแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่มีลักษณะ การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างยาก เนื่องจากไม่มีถนนเชื่อมต่อไป และสภาพภูมิประเทศในพื้นที่นี้ไม่เอื้ออำนวยต่อการก่อสร้างทางจักรยาน

ตำแหน่งที่ 3 จุดต่อระหว่างถนนบริเวณกิโลเมตรที่ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30-200 ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีจุดเด่นคือสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน มีระยะทางส่วนกันที่ค่อนข้างยาวกว่าระดับถนนเดิม ลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ราบ และพื้นที่ก่อสร้างไม่มากนักถ้าใช้จุด และมีจุดด้อยคือมีน้ำท่วมถึงกับตำบลบ้านท่าอิฐ ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



ทั้งนี้ แม้ภาพลักษณ์ระดับรูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 3 จะมีความเหมาะสมจากภาพและจุดเด่น-จุดด้อยโดยรวมใกล้เคียงกัน แต่มีความแตกต่างกันในรายละเอียดด้านขีดความสามารถในบางบางจุดที่แตกต่างกัน

ทางเลือกสำหรับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ เพื่อรองรับการสัญจรระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อในเขตศึกษาโครงการ โดยมีการก่อสร้างสะพานยกระดับในรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานยกระดับที่มีความยาวสั้นที่สุด และมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการยกระดับการจราจรและการเดินทางที่สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่และสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลข้อมูลภูมิ สสารและเก็บข้อมูลอย่างทั่วถึง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทั้งจากการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อศึกษาด้านผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบด้านสังคม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

ภายหลังการประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวง จะรวบรวมข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องและจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการศึกษาและรายละเอียดของโครงการที่มีความสมบูรณ์มากขึ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการไปสู่ประชาชนที่เกี่ยวข้อง และให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและเพื่อประกอบการตัดสินใจของกรมการขนส่งทางหลวง และกรมการจราจร โดยจะดำเนินการต่อไป โดยกรมการจราจรจะมีความเห็นชอบโครงการในเบื้องต้นไว้ ประชาชนที่สนใจรายละเอียดโครงการ สามารถเข้าไปดูข้อมูลได้ที่ กรมทางหลวง 2568 เพื่อข้อมูลเพิ่มเติมหรือการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กรมทางหลวง 2568 หรือโทรสอบถามที่ศูนย์ช่วยเหลือโครงการในกรุงเทพมหานคร โทร.1511-1512 หรือเว็บไซต์กรมการจราจร www.m7-119-119.com หรือ e-mail: dg-ruamphathana-rd34.com หรือ Facebook: @615111511

ที่มา : <http://thestatetimes.com> 2025052810

Fanhong 2002 www.youtube.com/@FANTHONGtv	Daoreuk NEWS CLIPPING
	Section : -
	Time : -
	Date : วันเสาร์ที่ 31 พฤษภาคม 2568



ที่มา : www.youtube.com/watch?v=b_71xmKaLlA

DRAFT EIA

ฉบับผนวก 3-8

เอกสารการดำเนินงาน
การประชุมเพื่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



DRAFT

ภาคผนวก ก
การประชุมหารือมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



DRAFT

ภาคผนวก ก-1
หนังสือของอนุกรรมการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



ที่ END/93512/2568/028

วันที่ 22 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินกิจกรรม การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1.แผนงานการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	2.กำหนดการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	3.แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	4.ขอเรียนเชิญเป็นประธาน และกล่าวเปิดการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	5.(ร่าง) คำกล่าวเปิด	จำนวน 1 ชุด
	6.ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 3 ชุด
	7.ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	9.ประกาศกรมทางหลวง	จำนวน 1 ชุด
	10.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม	จำนวน 1 ชุด
	11.ข่าวประชาสัมพันธ์	จำนวน 1 ชุด
	12.บันทึกข้อความเชิญ	จำนวน 1 ชุด
	13.บันทึกข้อความขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศ	จำนวน 1 ชุด
	14.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์	จำนวน 1 ชุด
	15.ประกาศขนาด เอ 3	จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินงานโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งมีรายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

เนื่องจากการประชุมหนึ่งของการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งคือ การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านกิจกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยแบ่งเป็น 2 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



เวทีที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนาชั้น
4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
พร้อมทั้งการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ลงนามในสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อที่ปรึกษาจะได้ดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเทิดศักดิ์ หวังจินดา)

ผู้อำนวยการโครงการ

DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ก-2

หนังสือเชิญขอเรียนเชิญเป็นประธาน
และกล่าวเปิดการประชุม



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ ๑๔๐๖

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางบ่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจน์ อาคาร ๔ ชั้น ๒ อาคารวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอภาพทิวทัศน์การศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอรเรียนเชิญท่านให้เกียรติเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ภาคผนวก ก-3
หนังสือขอเชิญเข้าร่วม
การประชุมหารือมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

DRAFT



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
วิศวกรรมที่ปรีกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ

- | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. กำหนดการประชุม | จำนวน ๑ ฉบับ |
| | ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม | จำนวน ๑ ฉบับ |

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ที.ที.ซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรรมที่ปรีกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา โทรเลข ๐๘๖๖ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

โดยหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ ๐๕๐๓

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) การ
วิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระยะที่ ๒ ของ
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน นายอำเภอบางป่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดินทฤษฎี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระยะที่ ๒ หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงฯ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔
อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ
และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอ
ความก้าวหน้าการปรึกษาศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม
ผลการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
ให้ท่านนายอำเภอ กรมทางหลวงจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่
ดังกล่าว โดยจัดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียด
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๒-๒๓๕๕ ๑๐๓๖ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
29 / 8 / 68

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ ๖๔๐๖

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) และการจ้าง
วิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทีพีพี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงฯ ได้เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้รับราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร โดยสามารถลงทะเบียนรับบัตรผ่านเข้า-ออก และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการศึกษาค้นคว้าการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง กรมทางหลวงจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๙๕๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙/๙/๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในการจัด
วิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางป่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ วัน
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทีพีพี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔
อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ
และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอ
ความก้าวหน้าของการศึกษาได้แก่ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม
ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา
และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘
(รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อผู้รับ
๑๙ / ๘ / ๖๘

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๐

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
วิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ศึกษาคอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้าราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔
อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคบางเสาธง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอ
ความก้าวหน้าของศึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม
ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา
และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘
(รายละเอียดของสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
๒๙/๙/๖๘

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗/๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินต คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี อำเภอสมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการศึกษาออกแบบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (แบบละเอียด) สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๙ ๑๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ได้รับหนังสือแล้ว.....ผู้รับ
๒๙/๙๙/๖๙

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเป็ริง

- | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. กำหนดการประชุม | จำนวน ๑ ฉบับ |
| | ๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม | จำนวน ๑ แบบ |

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินตคา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนบุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคเมืองชุมพร อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้แก่ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และใช้แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (แบบละเอียด) สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙, ๙, ๖๘

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗/๕๐

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) บริษัท
วิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุมารีวิทยาการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออปติคัลเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ตรีเพช คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการทางวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี การดำเนินการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รวมละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ของโครงการสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟฟิศ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ออที คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย อ.เมือง จ.สุโขทัย การดำเนินการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดของสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๐๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๕๒

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ของโครงการจ้าง
วิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ หน้า
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ หน้า

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออเพนเอ็นโวลีย์ จำกัด และบริษัท ออทีเอส คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้รับราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจน์ อาคาร ๕ ศาลาเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ การประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความคิดเห็นจากหน่วยงานการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบที่ปรึกษาวิศวกร ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้เกี่ยวข้องประชุมในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิษณุ คงยง เป็นเจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๐

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ของโครงการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออเพนเอ็นโวลีย์ จำกัด และบริษัท อีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย อ.เมือง จ.สุโขทัย การดำเนินการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่อออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รวมละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๕๒/ว ๒๗๗๑

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) บริษัทที่ปรึกษา
วิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดกาหลง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออทีโอเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อีทีเอส คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการทางวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้ราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และการประชุมทางไกลผ่านสื่อออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอนมัสการด้วยความเคารพ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๑

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ของโครงการสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

นมัสการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟฟิศ โนโลยี จำกัด และ บริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสร้างวิศวะกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ และการประชุมทางไกลผ่านสื่อออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินทางด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และขอส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดของสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๕ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอนมัสการด้วยความเคารพ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๗๗

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ของโครงการสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

นมัสการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟฟิศ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการของวิศวกรรมที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย อ.เมือง จ.สุโขทัย การดำเนินการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่อออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความเคารพ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว๒๗๘๑

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) แก่ผู้เกี่ยวข้อง
วิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดบัวโรย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟในโลยี จำกัด และบริษัท อีทีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการทางวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี อําเภอบางปลามะพร้าว จังหวัดสุพรรณบุรี และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบเป็น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอนมัสการด้วยความเคารพ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT

ภาคผนวก ก-4
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ประชาชนสมัครและเชิญชวน
ประชาชนในพื้นที่
เข้าร่วมการประชุมฯ



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ ๒๕๐๕

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และ
หมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางบ่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวก่อนประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออทีมไนซ์ จำกัด และบริษัท ตวาทฤษฎี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมชี้แจงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ หอประชุมเพชรกาญจน์ ชั้น ๔ อาคารวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom
Cloud Meeting ID นำเสนอต่อที่หัวหน้าของการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และ
องค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์
เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙ / ๘ / ๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศศ ๐๖๑๔๒/ ๒๕๐๗

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และ หมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

- | | | |
|------------------|----------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. กำหนดการประชุม | จำนวน ๒ แผ่น |
| | ๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ | จำนวน ๑ แผ่น |

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออทีมัม โซลูชัน จำกัด และบริษัท ตกฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจน์ ชั้น ๔ อาคารวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรสาคร และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ID นำเสนอข้อกังวลหน้าของการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านระบบ ผลกระทบประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙/ ๙.๙ ๖๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิงห์ชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่
การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ
หมายเลข ๘

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางป่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดิจิทัล คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศูนย์เทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอข้อห่วงหาขวัญของประชาชนโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญเป็นป่าหิมพานต์ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอ
ความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม
ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
นายพิชฌม์ พงษ์ยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๑๙ / ๙ / ๖๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาการศึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดิจิทัล คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และขอประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลด้านการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙ / ๙.๘. / ๖๘

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โทติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศูนย์เทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และขอประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลด้านวิชาการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญแก่เป้าหมายทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตพงษ์ยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
๒๑/๘๐./๒๕

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘/๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่
การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ
หมายเลข ๘

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลเป็ริง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดิจิทัล คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญในพื้นที่บางป่อ ตำบลบางป่อ ตำบลบางป่อ ตำบลบางป่อ ตำบลบางป่อ ตำบลบางป่อ
สำนักสำรวจและออกแบบได้ขอเชิญฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอ
ความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม
ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
นายพิชิตพงษ์ยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙/๘/๖๘

๒๗-๘

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗๘๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม
การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างบริการที่ปรึกษา
ศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ
หมายเลข ๘

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๒ แผ่น
๒. ข่าวกิจกรรมประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เทคนิกซ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และจะประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอเนื้อหาของศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญของโครงการ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
ร่วมกับประชาชนสนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอ
ความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประธานชุมชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม
ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
นายพิชิตกร ยิ่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT EIA

ภาพผนวก ก-5
หนังสือฉบับที่ กข้อความ



DRAFT

ภาคผนวก ก-5.1
หนังสือบันทึกข้อความ
เชิญเข้าร่วมการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๓๐

ที่ สป.๑/๖๓๓๓

วันที่ ๒๑

สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพ)

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท [redacted] จندا
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท [redacted] จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม
ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และจัดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่
๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดติดต่อ โทร. ๒๕๖๖ ๒๕๖๖ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

DRRAFT



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐

ที่ สป.๑/๖๓๓๒

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท สยามคอนกรีตคอนกรีต จำกัด บริษัท คอนกรีตแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ก้าวไกล คอนกรีต จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีการศึกษากาญจนบุรี สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และจัดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดติดต่อแนบ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริหารงานพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗

ที่ คค.๐๖๑๔๒/๒๗๘๖ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดาต้า คอมมูนิเคชั่น จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มที่หมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม
ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่
๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดการเชิญแนบ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐

ที่ สป.๑/๒๓๓๕

วันที่ ๒๖

สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ขทพ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อดิเรก
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อารักษ์
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม
ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่
๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดการลงทะเบียน ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

DRAFT



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗
ที่ คค ๐๖๑๔๒/ ๒๗๕๘ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ โดย
บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดามูร์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาสมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมหารือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม
ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่
๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗

ที่ คค ๐๖๑๔๒/๒๗๘๗ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดาต้า คอมมูนิเคชั่น จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมี
ส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบ
ทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม
ประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และโปรดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่
๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดตามแบบ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๓๐

ที่ สบ.๑/๒๓๓๗

วันที่ ๒๑

สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท สยามจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ก้าวไกลวิศวกรรมนิคมฯ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเกษตรกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว และจัดส่งแบบตอบรับเข้าร่วมการประชุมภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดติดต่อ หมายเลข ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริหารงานศึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



ภาคผนวก ก-5.2
หนังสือบันทึกข้อความ
ขอความอนุเคราะห์
ในการติดประกาศสรุปผลการประชุม

DRAFT



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๓๐

ที่ สป.๑/๗๓๕๕

วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อดิเรก คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อดิเรก คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมหารือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการฯ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประชุมโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดเพิ่มเติมเอกสารแนบ) เพื่อให้ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๙๖๒๕๕๕ เป็นประธานงาน

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๕๐๓๐

ที่ สบ.๑/๗๓๕๖

วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินตา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท จิวเวลลี จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการของกระทรวงมหาดไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อให้ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๘ ๖๕๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๓๐

ที่ สป.๑/๗๖๕๗

วันที่ ๒๗

กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพ)

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประชุมโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อให้ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙๖๖๖๖ เป็นผู้ประสานงาน

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๓๐

ที่ สป.๑/๗๓ ๕๘

วันที่ ๒๗

กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน ผอ.ขทพ.

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อดิเรก คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท จิวเวลลี จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบ ได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเจ้าภาพทราบ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการของแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ซึ่งก็ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๕๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



DRAFT EIA

ภาคผนวก ก-6
หนังสือขอความอนุเคราะห์
ในการตีพิมพ์ประกาศการประชุม



DRAFT

ภาคผนวก ก-6.1
หนังสือขอความอนุเคราะห์ในการติด
ประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม



ที่ คค ๐๖๑๔๒/๖๕๐๕

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางบ่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวง เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๗ วิทยาลัยเทคโนโลยีและสหวิทยาการ อภิเชษ สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลผ่านระบบโทรนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการศึกษาค้นคว้า การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบริการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจ สามารถมีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิตพงษ์ ยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙ / ๘ / ๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ ๖๔๐๖

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๖๖

สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดิจิทัล คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโดยที่รุดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนการดูแลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๖ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และการประชุมทางไกลบนสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจสามารถมีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บัญชีประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชิต บุญยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙/๘๕๖

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗/๕๗

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางป่อ

- | | | |
|------------------|---------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ประกาศกรมทางหลวง | จำนวน ๑ แผ่น |
| | ๒. ประกาศเชิญประชุม | จำนวน ๑ แผ่น |

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มย่อยที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม เพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศูนย์เทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และเชิญประชุมทางออนไลน์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลด้านวิชาการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญแก่เป้าหมายทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ขอประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
๑๑ / ๘ / ๖๘

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗/๕๗

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ศึกษาคมนูนิคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และรับประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อกล่าวหาของประชาชน โครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญส่งเข้าที่ปรึกษาฯ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักกรมสำรวจและออกแบบฯ ที่เห็นความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับ

๒๙/๙.๑./๖๘

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗/๕๐๑

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศเชิญประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มย่อยที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดีไซน์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และเชิญประชุมทางออนไลน์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลด้านการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของบ้านระกาศ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ขอประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
๒๙/๘๐./๒๕

ขอแสดงความนับถือ
๗๗

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๔๒/ว ๒๗/๕๗

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเป็ริง

- | | | |
|------------------|---------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ประกาศกรมทางหลวง | จำนวน ๑ แผ่น |
| | ๒. ประกาศเชิญประชุม | จำนวน ๑ แผ่น |

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทีทีพี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๒ ศูนย์เทคโนโลยีภูมิสถาปัตย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร และประชุมพร้อมกันทางออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอต่อเจ้าหน้าช้การศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักเลขาธิการรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดตั้งความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ขอประกาศการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับหนังสือแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
๒๙/๘/๖๘

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT/EIA

ภาคผนวก ก-6.2
หนังสือขอความยินยอมเคราะห์ในการ
ติดประกาศสรุปผลการประชุม



ที่ คค ๐๖๑๕๑/๖๙๙๖๓

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๗๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเป็ริง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออปปอเรทีฟ โกลบอล จำกัด และบริษัท คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารสิริวิทยาลัยเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และถ่ายทอดผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักกัมนตรีว่าด้วยการเข้าถึงความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๗๙

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ได้รับเอกสารแล้ว

ทก

วันที่ ๗/10/๖8

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๕๒/วท๑.๒๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนผู้ราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารเรียนyalยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และสรุปประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วม ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเปิดเผยความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๗๗

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ได้รับเอกสารแล้ว

๐๙๐๓.

วันที่ 7 ต.ค. ๖๘.

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศท ๐๖๐๕๒/วทอ.๒๕๖๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ

- | | | |
|------------------|---------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ประกาศกรมทางหลวง | จำนวน ๑ แผ่น |
| | ๒. สรุปผลการประชุม | จำนวน ๑ ชุด |

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อีทีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้าราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารนิเวศวิทยาสิ่งแวดล้อมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กลุ่มเป้าหมายที่ทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ได้รับเอกสารแล้ว

ทาทัก

วันที่ 4 ก.ค. ๖8

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศท ๐๒๑๕๒/วศจ.๖๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๒
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๗๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแทนท์ ออโตโมทีฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ปรึกษา คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนกรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารวิทยาลัยเทคโนโลยีกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมการประปาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กลุ่มเป้าหมายที่ทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประชุมโดยวิธีประชุมทางไกล พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารแล้ว
วันที่ - 7 ต.ค. ๒568

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ คท ๐๖๑๕๒/วสจ ๒๕๖๘

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางป่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออโตโมทีฟไทย จำกัด และบริษัท อีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนข้าราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารนิเวศน์วิทยาลักษณ์ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ และสรุปประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเปิดเผยความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ได้รับเอกสารแล้ว

อรุณรัตน์

วันที่ ๙ ต.ค ๖๘

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



ที่ ศค ๐๖๑๕๒/วศค.๖๕

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราษฎร์เทพรังษี กทม. ๑๐๔๐๐

๖๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

เรียน นายอำเภอบางบ่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ แผ่น
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออทีโอเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท อีซี คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้าราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคารนิเวศวิทยาสิ่งแวดล้อมกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมการประปาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของกลุ่มเป้าหมายทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเปิดเผยความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยังยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๒๙ ๑๙๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารแล้ว
11๑/๖๖
วันที่ ๖/๑๐/๖๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบทาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๗



DRAFT

ภาพผนวก ก-7
ประกาศกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-7.1
ประกาศกรมทางหลวง
เชิญเข้าร่วมการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท โซติจินค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ตรีเพ็ญ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ ศาลาวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และเปิดประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom
Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อกล่าวหาข้อร้องเรียนการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ
และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้กลุ่มเป้าหมายทราบ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุม ตามวัน
เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น โดยมีมอบหมายให้นายพิชณะ คงยั่งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๙๖-๒๙ ๑๙๕๔ เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-7.2
ประกาศกรมทางหลวง
สรุปผลการประชุม



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๓) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท
โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ดนญักษ์ คอมพิวเตอร์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา
ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. และเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom
Cloud Meeting เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ
และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมจราจรและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ

ดังที่กรมทางหลวงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้มอบหมายให้นายพิชณะ คงยั้งยืน เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์
๐๘ ๑๙๒๒๒๒๒๒ เป็นผู้รับผิดชอบงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



DRAFT

ภาคผนวก ก-8
กำหนดการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กำหนดการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ

ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน

๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น. พิธีเปิด การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)

◆ กล่าวรายงานการประชุม

โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

◆ กล่าวเปิดการประชุม

โดย นายอำเภอบางบ่อ หรือผู้แทน

๐๙.๒๐ - ๑๐.๒๐ น. การนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ

◆ ด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

◆ ด้านสิ่งแวดล้อม

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

◆ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑๐.๒๐ - ๑๑.๑๕ น. อภิปรายรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม

๑๑.๑๕ - ๑๑.๓๐ น. สรุปประเด็นและข้อคิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๘

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น ๔ อาคาร ๔ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ

ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

-
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๔.๒๐ - ๑๔.๔๐ น. พิธีเปิด การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
- ◆ กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง
 - ◆ กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายอำเภอบางบ่อ หรือผู้แทน
- ๑๔.๔๐ - ๑๕.๔๐ น. การนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- ◆ ด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - ◆ ด้านสิ่งแวดล้อม
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - ◆ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๕.๔๐ - ๑๖.๑๕ น. อภิปรายรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และตอบข้อซักถาม
- ๑๖.๑๕ - ๑๖.๓๐ น. สรุปประเด็นและข้อคิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



ภาคผนวก ก-9
สื่อการนำเสนอผลการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



ภาคผนวก ก-9.1
แผนผังประชิดสัมพันธ์ ชุดที่ 4

DRAFT

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์
แผนการพัฒนาโครงข่าย

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9



กรมทางหลวง

“ เชื่อมโยงโครงข่าย สัญจรสะดวก
ปลอดภัย ยกระดับ
คุณภาพชีวิตประชาชน ”

การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เอกสารประชาสัมพันธ์
กันยายน 2568

ชุดที่
4

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงพิเศษสายหลักที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก และมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนวงแหวนล้อมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล ปัจจุบันการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้งสองเส้นทางมีปริมาณจราจรหนาแน่น อีกทั้งพื้นที่สองข้างทางมีการพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ประกอบกับกรมทางหลวงชนบทกำลังดำเนินการพัฒนาถนนในพื้นที่ เช่น ถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 เพื่อเพิ่มโครงข่ายการสัญจรในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการนี้เป็นการศึกษาและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงเข้าช่วยโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

กรมทางหลวง โดย สำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการพัฒนาระบบการจราจรให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสามารถเชื่อมโยงกับการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตลอดจนสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ของฟู

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษา ออกแบบ และวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงข่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 และบริเวณโดยรอบถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34
2. เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ
3. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าพนักงานภาครัฐ และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
4. เพื่อส่งเสริมการส่งเสริมการลงทุนในบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ สนับสนุนเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
5. เพื่อเพิ่มความสะดวกและค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมถึงลดความแออัดของ

ประโยชน์คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. มีความเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่ ทำให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงศูนย์ขนส่งต่างๆ มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

2. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการเดินทาง ให้มีความเชื่อมโยงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

3. สนับสนุนเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยเฉพาะรอบพื้นที่กรุงเทพฯ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 32+800 ผ่านพื้นที่ศึกษาความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งในการพัฒนาโครงการ จำนวน 3 ตำแหน่ง ดังนี้

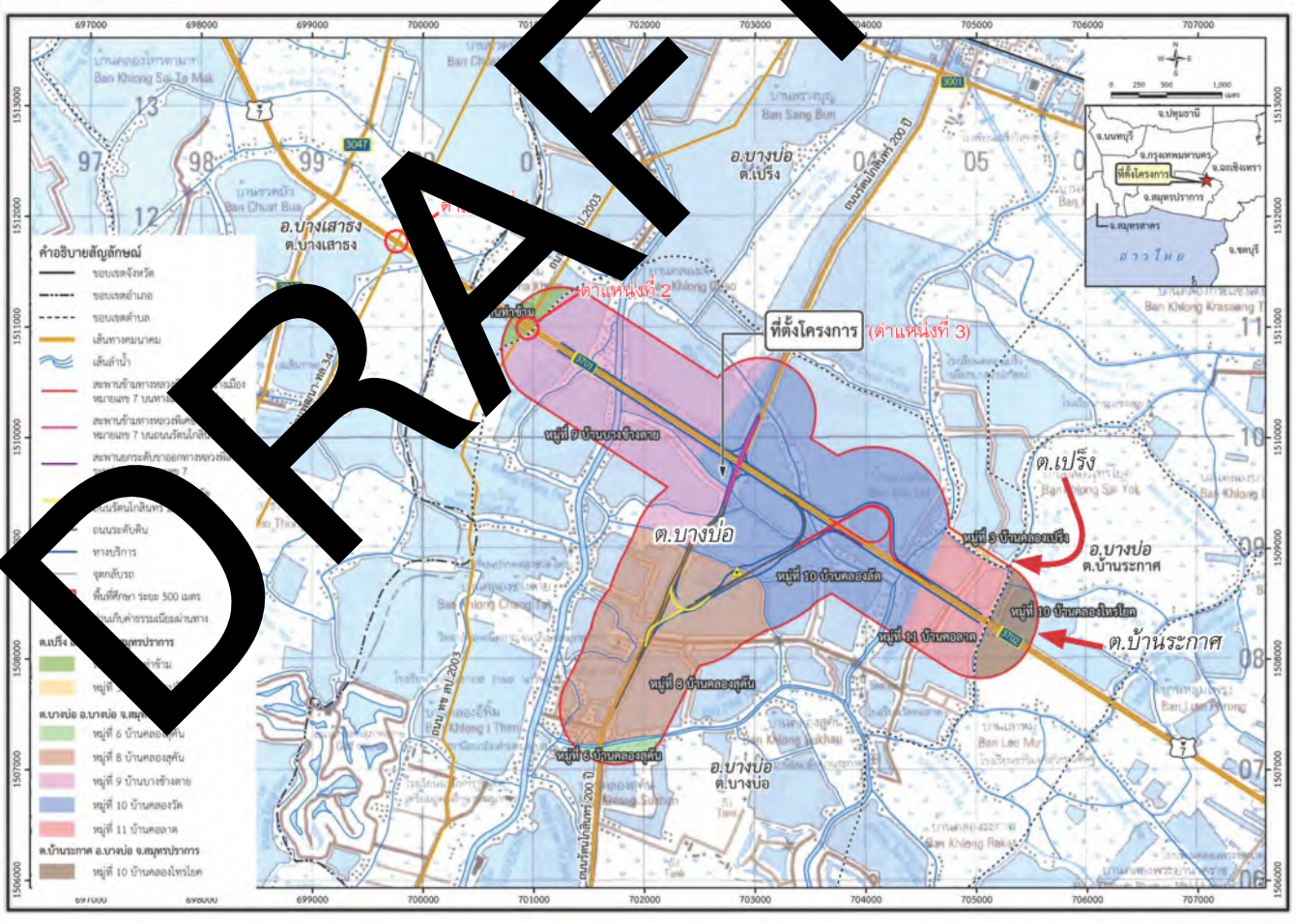
ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายร่วมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 26+500

ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+900

ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200

ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลเปร็ง ตำบลบางบ่อ และตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ

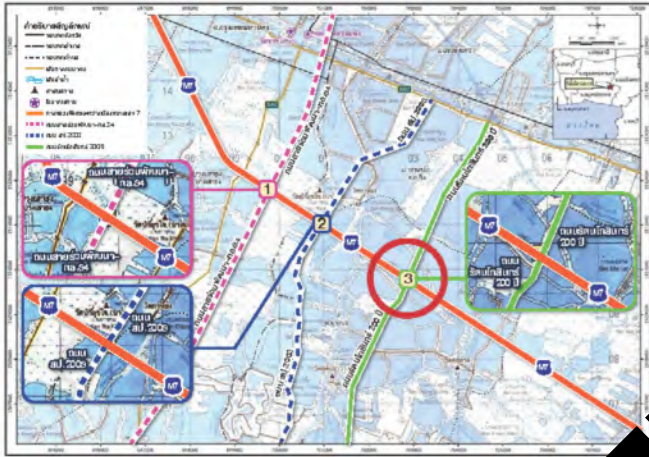
ทั้งนี้ ตำแหน่งที่จะพัฒนาเป็นทางแยกต่างระดับ ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ส่งผลให้มีพื้นที่ศึกษาเพิ่มเติมบริเวณแนวเส้นทางบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ประมาณกิโลเมตรที่ 5+200 ถึง กิโลเมตรที่ 5+800 และแนวเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (Spur Line) บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ประมาณกิโลเมตรที่ 5+800 ถึงจุดเชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 31+200 ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 1 อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ ตำบลเปร็ง ตำบลบางบ่อ และตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการที่ได้รับการคัดเลือก

ที่ปรึกษาได้พิจารณาเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับ จากความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากการประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งโครงการ บริเวณจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ตัดผ่านทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขต ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



รูปแบบทางแยกต่างระดับที่ได้รับการคัดเลือก

ที่ปรึกษาได้พิจารณาเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ จากความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากการประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเลือกรูปแบบ Trumpet and Directional Ramp ซึ่งจะมีการก่อสร้างสะพานยกระดับ 2 ชั้น และ 4 ชั้น

จุดที่ 1 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนทางแยกต่างระดับ เพื่อรองรับรถขาออกทางกรุงเทพฯ และขาเข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 จากทางมุ่งหน้า จังหวัดชลบุรี ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

จุดที่ 2 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

จุดที่ 3 สะพานยกระดับขาออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อรองรับรถขาออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จากจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ออกแบบให้มีช่องจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

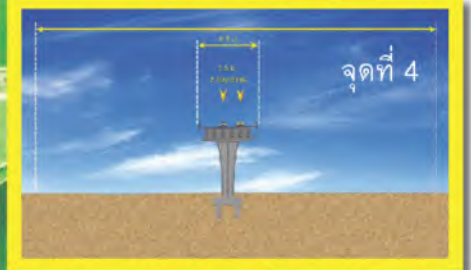
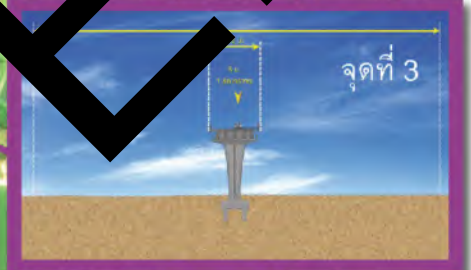
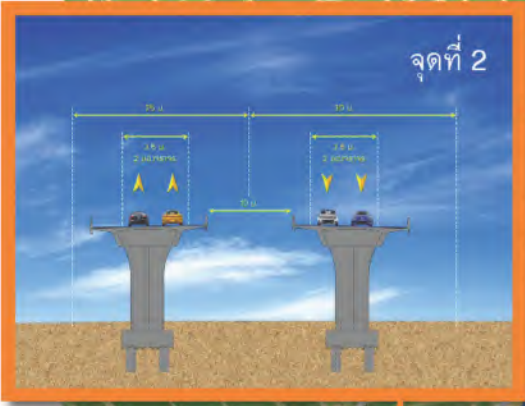
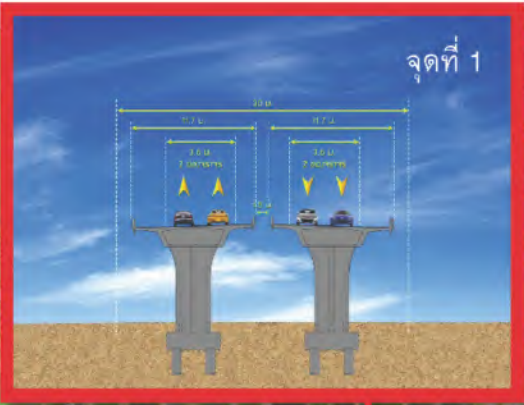
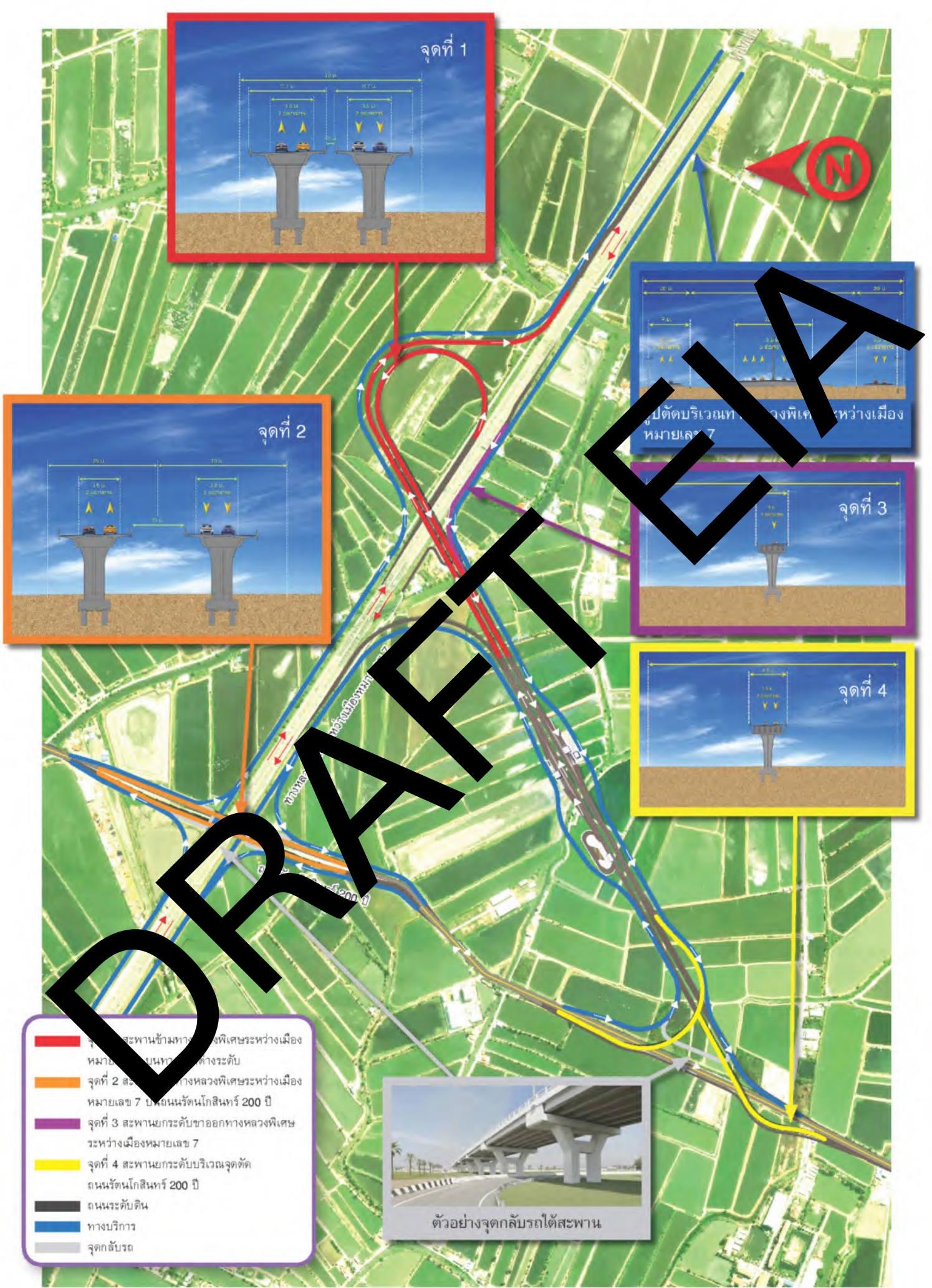
จุดที่ 4 สะพานยกระดับบริเวณจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพื่อรองรับรถจากถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ซึ่งทางจากทาง จังหวัดสมุทรปราการมุ่งหน้าเข้าด้านเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 1 ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 3.00 เมตร เพื่อรองรับรถออกจากด้านเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยัง ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เนทิศทางมุ่งหน้ากรุงเทพฯ และจังหวัดฉะเชิงเทรา ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 1 ช่องจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

การออกแบบจุดกลับรถ ของโครงการ

ออกแบบเป็นจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่าย ถนนให้สามารถเดินทางข้ามฝั่งได้โดยสะดวก โดยรูปแบบ จะมีความเหมาะสมทั้งทางด้านตำแหน่ง ขนาด และระดับความสูง ของช่องลอด โดยสามารถรองรับรถขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 2.50 เมตร สำหรับทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง และความสูง 5.50 เมตร สำหรับทางกลับรถใต้สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

การปรับปรุงทางบริการ na.3701 และ na.3702

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ในรูปแบบเดินรถ ทางเดียว ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในและ ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร รวมทั้งปรับปรุงและก่อสร้าง สะพานข้ามคลองตลอดแนวสายทาง



- จุด สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- จุดที่ 2 สะพานยกยกระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- จุดที่ 3 สะพานยกระดับขาออกทางหลวงพิเศษ
- จุดที่ 4 สะพานยกระดับบริเวณจุดตัด
- ถนนระดับดิน
- ทางบริการ
- จุดกลับรถ



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สํารวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น 25 ปัจจัย ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้ ดังนี้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



คุณภาพอากาศ

- การก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ



เสียง

- การก่อสร้างถนนจะมีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและมีการสั่นไหวในระยะดำเนินการ ต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ



ความสั่นสะเทือน

- การก่อสร้างถนนจะมีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อยู่อาศัยของประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ



น้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

- การดำเนินการก่อสร้างที่ไม่มีมาตรการป้องกันพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาผิวดิน
- น้ำที่ขุดลอกจากดำเนินการก่อสร้างอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนแหล่งน้ำและทำลายระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ



การคมนาคมขนส่ง

- โครงการขุดลอกและย้ายวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทางหรืออุปสรรคต่อการคมนาคม

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ฉีดพรมน้ำ 3 ครั้งต่อวัน เพื่อลดฝุ่นละออง
- หากพบเศษดิน ทราาย ที่หลุดก่อสร้างติดถนนผิวทางหรือพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดให้เรียบร้อย

- ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรก่อสร้างให้อยู่สภาพดี

- ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อด้านเสียงที่เกิดขึ้น ต้องได้รับความยินยอมจากประชาชน

- ใช้เสาเข็มแบบเจาะแทนเข็มตอก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานอ่าวทับ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของอาคารร่วมตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นลำน้ำชั่วคราวหรือปรับสภาพพื้นที่ลำน้ำ ให้ก่อสร้างทำทางระบายน้ำชั่วคราวก่อนการดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อกรกัดเซาะลำน้ำ
- ไม่กองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้แหล่งน้ำ ในระยะ 50 เมตร

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น

- กรณีที่มีการปิดกั้นเส้นทางชั่วคราว ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง

- จัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามคู่มือการบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง กรมทางหลวง



ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การโยกย้าย
และการเวนคืน

- การพัฒนาโครงการมีความจำเป็นต้องดำเนินการเวนคืนที่ดิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดินของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์และจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดเพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจ ก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืน



การสาธารณสุข
อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย

- การก่อสร้างอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง สิ่งปนุกูลและขยะมูลฝอย รวมถึงอุบัติเหตุ การระบาดของโรคติดต่อและความปลอดภัยของคนในชุมชนใกล้เคียง

- จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ/บ้านพักคนงาน
- คัดกรองสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มการทำงาน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ รวมถึงต้องจัดการพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ



อุบัติเหตุและ
ความปลอดภัย

- ผู้ใช้ทางและผู้สัญจรไปมาอาจได้รับอันตรายจากการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างหรือเกิดอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักรได้

- ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานให้ผู้ใช้ทางรับทราบก่อนการดำเนินงานล่วงหน้า
- การเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานยกระดับ ต้องดำเนินการภายใต้การควบคุมของวิศวกรและตรวจสอบเครื่องจักรก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง
- ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง หลอดไฟให้แสงสว่าง สัญญาณไฟกระพริบ แบรีเออร์ (Barrier) ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นจากงานก่อสร้างทางยกระดับ (Safety Net)



โบราณสถาน
แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์
ศิลปกรรม
และมรดกทาง
วัฒนธรรม

- บริเวณพื้นที่โครงการ พบโบราณสถาน 1 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต

- หากพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะหยุดการก่อสร้างและแจ้งต่อนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบโดยทันที
- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตให้มีสภาพดีดังเดิม

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด



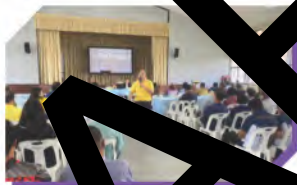
การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม 2567-16 กันยายน 2568



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2568 จำนวน 2 กลุ่ม



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้เข้าร่วม 137 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะกรีนวิว ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้เข้าร่วม 124 คน



ติดต่อสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม บริษัท ไรตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารไรตจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ : 0 2318 7235

ด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้านเดอะวีเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



CHOTICHINDA



Line ID @515forum



www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com



ภาคผนวก ก-9.2
เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4

DRAFT



สารบัญ	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษา	3
5. สภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งของโครงการในปัจจุบัน	4
5.1 รายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	4
5.2 ตำแหน่งที่ตั้งและรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ	5
5.3 รูปแบบถนนที่ใหม่เหมาะสมของโครงการ	7
5.4 งานออกแบบรายละเอียดของทางแยกต่างระดับ	10
5.5 การออกแบบโครงสร้าง	12
5.6 สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	16
5.7 ระบบสาธารณูปโภคปัจจุบันตามแนวเส้นทาง	25
5.8 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ	25
5.9 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจรและวิเคราะห์ระดับการบริการ	25
5.10 ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรเบื้องต้น	29
6. การศึกษาค้นคว้าข้อมูลของโครงการ	31
7. การมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	107
7.1 วัตถุประสงค์	107
7.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย	107
7.3 แผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการบริการ	107
7.4 สรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	109
7.5 สรุปผลการประชุมชี้แจง (สัปดาห์ ครั้งที่ 1)	113
7.6 สรุปผลการประชุมชี้แจงและการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	114
7.7 สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)	115
แผนการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป	119
8.1 งานศึกษาค้นคว้าวิศวกรรม	119
8.2 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม	119
8.3 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	119
งานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	120
เอกสารประกอบการศึกษาโครงการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	n



สารบัญรูปภาพ	หน้า
รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
รูปที่ 5-1 โครงข่ายทางถนนในปัจจุบัน	4
รูปที่ 5-2 ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก	6
รูปที่ 5-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก	6
รูปที่ 5-4 จุดที่ 1 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนรัตนโกสินทร์ 2	8
รูปที่ 5-5 จุดที่ 2 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนรัตนโกสินทร์ 2	8
รูปที่ 5-6 จุดที่ 3 สะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	9
รูปที่ 5-7 จุดที่ 4 สะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	9
รูปที่ 5-8 การปรับปรุงทางบริการ ทล.37	9
รูปที่ 5-9 นำหนักบรรทุกทูลรถ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO Bridge Design Specification	12
รูปที่ 5-10 ระบบระบายน้ำแบบเปิดของอุโมงค์	17
รูปที่ 5-11 ระบบระบายน้ำแบบปิดของอุโมงค์	18
รูปที่ 5-12 แผนภูมิระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา	19
รูปที่ 5-13 โครงสร้างแบบที่นำไปของระบบระบายน้ำ	22
รูปที่ 5-14 แผนภูมิการระบายน้ำบนสะพาน	24
รูปที่ 5-15 แผนภูมิการไหลที่ส่วนอุโมงค์ภาคใต้	25
รูปที่ 5-16 ตัวอย่างแบบจุดกลับรถบริเวณพื้นที่ศึกษา	25
รูปที่ 5-17 ตำแหน่งที่ตั้งของอุโมงค์ใต้ดินของโครงการ	27
รูปที่ 6-1 ปัจจัยทางสังคมและวัฒนธรรมที่มีผลต่อการพัฒนาโครงการ (EIA)	31
รูปที่ 7-1 แนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	109
รูปที่ 7-2 ภาพบรรยากาศการประชุมนำเสนอโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1)	114
รูปที่ 7-3 ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	115
รูปที่ 7-4 ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)	116
รูปที่ 7-5 ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน	118

สารบัญตาราง	หน้า
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
ตารางที่ 5-1 มทหรูปร่างการออกแบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	10
ตารางที่ 5-2 ตารางแสดงจำนวนสะพานในโครงการ	16
ตารางที่ 5-3 รายละเอียดคองระบายน้ำบริเวณโครงการ	18
ตารางที่ 5-4 รายละเอียดอาคารระบายน้ำบริเวณโครงการ	20
ตารางที่ 5-5 ตำแหน่งของจุดกลับรถบริเวณได้สะพานของโครงการ	26
ตารางที่ 5-6 รายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจร	26
ตารางที่ 5-7 ผลการวิเคราะห์ด้านการให้บริการบนช่วงถนน "กรณีไม่มีโครงการ" ณ ปี 2598	28
ตารางที่ 5-8 ผลการวิเคราะห์ด้านการให้บริการที่ทางแยก "กรณีไม่มีโครงการ" ตั้งแต่ปี 2578-2598	29
ตารางที่ 5-9 ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรเบื้องต้น ณ ปี 2598	30
ตารางที่ 6-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	32
ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ	109
ตารางที่ 7-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)	116



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นทางหลวงพิเศษสายหลักที่ใช้อยู่และเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี โดยมีระยะทางรวมประมาณ 9 กิโลเมตร โดยถนนสายหลักจะเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี และบริเวณชานเมืองนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันได้ ทำให้ปัจจุบันการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง 2 เส้นทางมีปริมาณจราจรเป็นจำนวนมาก รวมถึงพื้นที่สองข้างทางมีการพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้โครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณโดยรอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เขตภาคตะวันออก กรุงเทพฯ ประกอบกับการทางหลวงชนบทกำลังดำเนินการพัฒนาถนนในพื้นที่ เช่น ถนนสายรวมพัฒนา-ทล.34 เพื่อเพิ่มโครงข่ายการสัญจรในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดยเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง การขนส่งระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนข้างเคียง จึงเห็นควรพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของกรมทางหลวงกับโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบ อันจะสอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินบริเวณรอบๆทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในแนวเหนือ-ใต้ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การขนส่งสินค้าไปสู่ศูนย์ขนส่งกระจายสินค้าในบริเวณเขตภาคตะวันออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งเสริมเศรษฐกิจจากขนส่งทางอากาศ รวมถึงเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดความแออัดของจราจร การเป็นย่านพาณิชยกรรมและที่พักอาศัยให้มากขึ้น รวมทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ดังนั้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน ทั้งนี้ โครงการนี้เป็นการศึกษาและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งภายใต้โครงการที่จัดจําหน่ายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอต่อจําหน่ายนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. เพื่จําแนกความเหมาะสมของพื้นที่ในการก่อสร้าง

กรมทางหลวง โดย สำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไซโตจีนดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค เพื่อเพิ่มความสะดวก ความคล่องตัวในการเดินทาง ตลอดจนสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสามารถยกระดับเศรษฐกิจในพื้นที่ให้สูงขึ้น

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้กำหนดให้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ควบคู่ไปกับการศึกษาอื่น ๆ พร้อมทั้ง เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด ซึ่งได้จัดให้มีการประชุมหรือการสนทนาระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในครั้งนี้ขึ้น เพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคการศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำต้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีเหมาะสมต่อไป

เอกสารประกอบการศึกษาโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โดยตั้งอยู่บริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ประมาณกิโลเมตรที่ 25+900 ถึง กิโลเมตรที่ 32+400 ซึ่งอยู่แนวเกาะของตำแหน่งที่ตั้งในการพัฒนาโครงการ จำนวน 3 ตำแหน่ง ดังนี้ ตำแหน่งที่ 1 จุดตัดระหว่างถนนสายรวมพัฒนา-ทล.34 ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร กิโลเมตรที่ 26+500 ตำแหน่งที่ 2 จุดตัดระหว่างถนน สป.2003 บริเวณกิโลเมตรที่ 27+400 ตำแหน่งที่ 3 จุดตัดระหว่างถนนสายรวมพัฒนา-ทล.34 บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ ได้แก่ ตำบลบ้านดง อำเภอบางบาล อำเภอบางซ้าย อำเภอบางบาล และอำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี

พื้นที่นี้ จำเป็นที่จะต้องพัฒนาเป็นทางแยกต่างระดับ (Overpass) ระหว่างถนนบริเวณ กม.ที่ 200 ปี สกม.ให้มีพื้นที่ศึกษาเพิ่มเติมบริเวณแนวเส้นทางบนถนนบริเวณ กม.ที่ 200 ปี ประมาณ กิโลเมตรที่ 5+200 ถึง กิโลเมตรที่ 8+200 และแนวเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (SPUR LINE) บนถนนวิเทศกสิกรรม ระยะทางประมาณกิโลเมตรที่ 5+800 ถึงจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณกิโลเมตรที่ 200 ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ บริเวณพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี และตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	เขตการปกครอง
สุพรรณบุรี	บางบาล	องค์การบริหารส่วนตำบลเปรี๊ญ
	บางบาล	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเอ
	บางบาล	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดง
1 อำเภอ	3 ตำบล	3 เขตการปกครอง



เอกสารประกอบการศึกษาโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หมายเลข 9 และบริเวณโดยรอบถนนสายรวมพัฒนา-ทล.34
2. เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ
3. เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสนับสนุนเศรษฐกิจจากขนส่งทางอากาศ
4. เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน รวมถึงลดความแออัดของจราจร

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
2. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
3. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้พิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียด รวมถึงการกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการเดินทาง
โครงการนี้จะช่วยพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงข่ายถนนรอบพื้นที่โครงการให้มีความเชื่อมโยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบพื้นที่ศึกษาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 2) สนับสนุนเศรษฐกิจในภูมิภาค
การเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายและการขนส่งของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในกรุงเทพมหานคร และพื้นที่โดยรอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ฐานรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคารพาณิชย์ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ฐานในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยให้การเชื่อมโยงการเดินทางให้แก่พื้นที่ศึกษาได้มากขึ้น
- 3) สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ฐานรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
โครงการนี้สอดคล้องกับแผนพัฒนาที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ฐานในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วยให้การเชื่อมโยงการเดินทางให้แก่พื้นที่ศึกษาได้มากขึ้น
- 4) ส่งเสริมความปลอดภัย
การออกแบบจุดตัดที่เป็นทางยกระดับช่วยลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
- 5) เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชน
การเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ฐานโดยรอบพื้นที่ศึกษาจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 6) ผลกระทบทางบวกต่อสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาโครงข่ายที่ดีขึ้นสามารถบรรเทาความแออัดของเส้นทางและลดระยะเวลาการเดินทางในแต่ละเส้นทาง อันจะนำไปสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะในพื้นที่ที่ลดลง

เอกสารประกอบการศึกษาโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



5. สภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน

5.1 รายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างเปล่าแปลง จำนวนบางแปลง และอำเภอบางบาล อำเภอบางอ้อย จังหวัดสุพรรณบุรี แสดงดังรูปที่ 5-1 ซึ่งอยู่บริเวณจุดตัดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับพื้นที่โดยรอบ โดยมีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบค่อนข้างต่ำ มีระดับความสูงจากระดับทะเลปานกลางอยู่ในช่วงประมาณ 3-7 เมตร ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ดังกล่าวถือว่าการไปประกอบที่ดินในเชิงเกษตรกรรมและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่พบมากที่สุดในพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่เกษตรกรรมภายในบริเวณโครงการประกอบด้วยพื้นที่เพาะปลูก เช่น นาข้าวและพืชไร่ รวมถึงยังเลี้ยงสัตว์ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เช่น การเลี้ยงกุ้งและปลาในบ่อดิน ขณะพื้นที่ที่รองลงมาประกอบด้วยชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ พื้นที่อยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ และโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ซึ่งกระจายตัวอยู่ตามแนวถนนสายหลักและเส้นทางคมนาคมท้องถิ่น นอกจากนี้พื้นที่โครงการยังมีแหล่งน้ำธรรมชาติและแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้นกระจายอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น คลองสายต่างๆ และขุดเก็บน้ำ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการระบายน้ำและสนับสนุนกิจกรรมทางการเกษตร อย่างไรก็ตาม จากลักษณะพื้นที่ที่มีความราบต่ำ ส่งผลให้บางบริเวณมีแนวโน้มที่จะเกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่ระดับน้ำทะเลหนุนสูง

- โครงข่ายโดยรอบพื้นที่โครงการมีดังนี้
- 1) ถนน ฉช.3001 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสุพรรณบุรี โดยเริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข 314 (ถนนบางนา-ตราด) ในอำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านตำบลพราหมณ์ และเชื่อมต่อกับตัวคลองสองวัน จังหวัดสุพรรณบุรี
 - 2) ถนน สป.2003 เป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร เชื่อมระหว่างถนนบางนา-ตราด (กม.26) กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ในอำเภอบางอ้อย จังหวัดสุพรรณบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณใกล้กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ใต้ด้านพื้นที่ชุมชนและเขตอุตสาหกรรม มีบทบาทสำคัญในการรองรับการจราจรจากจังหวัดฉะเชิงเทรา
 - 3) ถนน ทล.34 เป็นถนนขนาด 6-8 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทางเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครกับภาคตะวันออกเริ่มต้นจากแยกบางนา กรุงเทพมหานคร และสิ้นสุดที่อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่เขต EEC และภาคตะวันออกของประเทศไทย
 - 4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นถนนขนาด 4-8 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทางเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดระยองโดยเริ่มต้นจากแยกต่างระดับบริเวณศรีนครินทร์ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดฉะเชิงเทราและชลบุรีและสิ้นสุดที่แยกต่างระดับอุทัยธานี อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

เอกสารประกอบการศึกษาโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



รูปที่ 5-1 โครงข่ายทางถนนในปัจจุบัน

5.2 ตำแหน่งที่ตั้งและรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

5.2.1 ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการ

ที่ปรึกษาได้พิจารณาคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับจากความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยได้คัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งโครงการเป็นพื้นที่บริเวณจุดตัดถนนวิเทศมนตรี 200 ปี ตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณกิโลเมตรที่ 30+200 ในเขตตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ แสดงดังรูปที่ 5-2



รูปที่ 5-2 ตำแหน่งที่ตั้งทางแยกต่างระดับของโครงการ

5.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ที่ปรึกษาได้พิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจากความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นจากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยได้เลือกรูปแบบการก่อสร้างเป็นแบบ Trumpet with Semi Directional Ramp แสดงดังรูปที่ 5-3



รูปที่ 5-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการที่ได้รับการคัดเลือก



5.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

5.3.1 หลักเกณฑ์และแนวคิดในการพิจารณา : การออกแบบทางแยกต่างระดับ

ในการออกแบบทางแยกต่างระดับ (interchange) เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัวและปลอดภัย รูปแบบหลักเกณฑ์และแนวคิดที่แตกต่างไปจากการออกแบบถนนทั่วไปดังนี้

1) ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร

รูปแบบของทางแยกต่างระดับต้องสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อลดปัญหาความแออัด โดยการเพิ่มความกว้างของช่องจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงประเภทของรถที่หลากหลาย เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ

2) ความปลอดภัยและมาตรฐานทางวิศวกรรม

การออกแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมมาตรฐานทางวิศวกรรมที่ก่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของรั้วกั้นความปลอดภัย (Safety Barrier) รูปแบบของสะพาน (Ramp) และการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ นอกจากนี้ ยังต้องมีการติดตั้งป้ายจราจรที่มองเห็นง่ายและชัดเจน รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้งรั้วกั้นที่ทนทานและสูง

3) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและโบราณสถาน

ควรพิจารณาการออกแบบที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและโบราณสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น ศาลาสนาม โรงเรียน สถานีรถไฟ หรือแหล่งชุมชน รวมถึงสถานที่ที่มีความสำคัญ และควรคำนึงถึงพื้นที่ที่เท่าที่จำเป็นเพื่อลดการเวนคืนที่ดิน

รูปแบบการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้งรั้วกั้นที่ทนทานและสูง

5) การใช้พื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อพื้นที่ดิน

การออกแบบจะพิจารณาการออกแบบที่เหมาะสมในเขตทางหลวงเดิมก่อนเสมอ สำหรับในบางช่วงที่มีความจำเป็นจะต้องขยายเขตทางเพื่อรองรับรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความมาตรฐาน จะต้องดำเนินการเวนคืนพื้นที่จำเป็น และเลือกใช้รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนและสถานที่ที่สำคัญ

6) ความสอดคล้องกับผังเมืองและโครงการอื่นๆ

การออกแบบทางแยกต่างระดับจะต้องสอดคล้องกับแผนการพัฒนาเมืองในระยะยาว รวมถึงโครงการก่อสร้างถนนหรือโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้การเชื่อมต่อการจราจรในพื้นที่เป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพในภาพรวม

5.3.2 การกำหนดรูปแบบถนนที่นำไปใช้ของโครงการ

ในการกำหนดรูปแบบการพัฒนารoadหรือการปรับปรุงถนนเดิมให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ จะดำเนินการโดยแบ่งพิจารณาเป็นช่วงๆ ตามลักษณะและปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเข้าใช้งานทางแยกต่างระดับ

ทั้งนี้ โครงสร้างสะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการออกแบบในรูปแบบ คานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเสาโครงสร้างภายในเขตทางหลวงพิเศษดังกล่าว นอกจากนี้ ยังได้กำหนดให้มีการพัฒนาและปรับปรุงทางบริการหมายเลข ทส.3701 และทางบริการหมายเลข ทส.3702



ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานและรองรับการจราจรในพื้นที่ได้อย่างสมบูรณ์ยิ่งขึ้นซึ่งกำหนดรูปตัดที่ใช้ในโครงการ ดังนี้

จุดที่ 1 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนทางแยกต่างระดับ

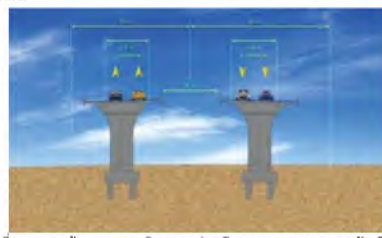
สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) โดยมีความกว้างของช่องจราจรแต่ละช่องเท่ากับ 3.60 เมตร และมีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ทั้งนี้ โครงสร้างหลักของสะพานได้รับการออกแบบในรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) การตัดสินใจเลือกใช้โครงสร้างรูปแบบนี้มีวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเสาโครงสร้างใดๆ บนเส้นทางหลักดังกล่าว



รูปที่ 5-4 จุดที่ 1 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนทางแยกต่างระดับ

จุดที่ 2 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนวิเทศมนตรี 200 ปี

สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) โดยมีความกว้างของช่องจราจรแต่ละช่องเท่ากับ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ทั้งนี้ โครงสร้างหลักของสะพานได้รับการออกแบบในรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) การตัดสินใจเลือกใช้โครงสร้างรูปแบบนี้มีวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเสาโครงสร้างใดๆ บนเส้นทางหลักดังกล่าว



รูปที่ 5-5 จุดที่ 2 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บนถนนวิเทศมนตรี 200 ปี



จุดที่ 3 สหภาพระดับชานอกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

เพื่อรองรับรถออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จากทางจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ออกแบบให้มีช่องจราจรกว้าง 5.00 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 5-6



รูปที่ 5-6 จุดที่ 3 สหภาพระดับชานอกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

จุดที่ 4 สหภาพระดับบริเวณจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

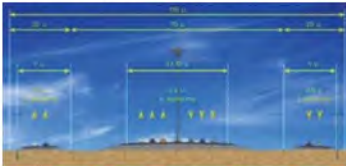
เพื่อรองรับรถจากถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ที่ทางจากทางจังหวัดสมุทรปราการมุ่งหน้าเข้าถนนเก็บค่าผ่านทาง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่อง ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และเพื่อรองรับรถออกจากถนนเก็บค่าผ่านทาง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ไปยังถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ในทิศทางมุ่งหน้ากรุงเทพมหานครและจังหวัดฉะเชิงเทรา ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 1 ช่อง ช่องจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 5-7



รูปที่ 5-7 จุดที่ 4 สหภาพระดับบริเวณจุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

การปรับปรุงทางบริการ ทล.3701 และ ทล.3702

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ในรูปแบบเดินรถทางเดียว กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในและไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร รวมทั้งปรับปรุงและก่อสร้างสะพานข้ามคลองตลอดแนวสายทาง



รูปที่ 5-8 การปรับปรุงทางบริการ ทล.3701 และ ทล.3702



ตารางที่ 5-1 มาตรฐานการออกแบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ต่อ)

ค่ากำหนดทางวิศวกรรม	มาตรฐานที่อ้างอิง	มาตรฐานค่าสุดท้ายที่ยอมรับได้
ก. ส่วนประกอบหลักของทางเชื่อม		
ความชันสูงสุดขาขึ้น	4 %	
ความชันสูงสุดขาลง	4 %	6 %
ค่าการยกสูงสุด	6 %	1 %
ความกว้างไหล่ทางภายนอก	3.00 เมตร	3.00 เมตร
ความกว้างไหล่ทางด้านใน (ด้านเกาะกลาง)	1.00 เมตร	1.00 เมตร
ความยาวและอัตราการแผ่กระจาย	1:20	
ง. มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับความเร็วของถนน		
ง.1 ทางเชื่อมแบบขึงตลิ่ง	90 กิโลเมตร/ชั่วโมง	90 กิโลเมตร/ชั่วโมง
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำ เมื่อยกโค้ง 6%		155 เมตร
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำ เมื่อยกโค้ง 10%		160 เมตร
ระยะการมองเห็นเพื่อหยุดรถขั้นต่ำ	160 เมตร	160 เมตร
ง.2 ทางเชื่อมแบบวงเวียน		
ความเร็วออกแบบ	40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำ เมื่อยกโค้ง 6%	2 เมตร	80 เมตร
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำ เมื่อยกโค้ง 10%	3 เมตร	80 เมตร
ระยะการมองเห็นเพื่อหยุดรถขั้นต่ำ	50 เมตร	50 เมตร

ที่มา: DESIGN AND ENGINEERING DESIGN OF MOTORWAY IN THAILAND "MOTORWAY DESIGN STANDARDS", กรมทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบขั้นพื้นฐานของทางหลวงที่ประเทศของกรมทางหลวง ซึ่งระบุถึงความกว้างของผิวจราจร ความกว้างของไหล่ทาง ความกว้างของถนนสะพาน ความกว้างของเขตทางของจราจร ฯลฯ ทั้งนี้มาตรฐานขั้นพื้นฐานจะขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจรที่คาดการณ์ไว้ การออกแบบขั้นพื้นฐานในส่วนของการออกแบบเบื้องต้นจะกำหนดทางใหม่จากข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ และจัดตำแหน่งของถนนของโครงการให้เหมาะสม เพื่อรองรับการขยายถนนเพิ่มเติมตามมาตรฐานขั้นพื้นฐาน

5.4.2 การออกแบบแนวทางราบและแนวทางตั้ง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบแนวทางราบของโครงการโดยละเอียด โดยได้พิจารณาปัจจัยสำคัญต่างๆ เพื่อให้แนวเส้นทางมีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางสูงสุด ดังนี้

- 1) การออกแบบด้านตั้งพื้นที่ และหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทาง เพื่อให้รถสามารถวิ่งด้วยความเร็วตามมาตรฐานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย
- 2) การโค้งวงกลม การออกแบบแก้ไขแนวโค้งโดยใช้โค้งวงกลม (Circular Curve) เป็นหลัก ซึ่งในการพิจารณาจะคำนึงถึงความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วออกแบบ รัศมีโค้งวงกลม และอัตรายกโค้งที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของสายทาง (Speed Zone) และการใช้งานได้อย่างปลอดภัย โดยมีระยะมองเห็นเพื่อการหยุดรถที่เพียงพอ
- 3) การปรับปรุงและแก้ไขเส้นทางที่ไม่เหมาะสมทางวิศวกรรม บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงแนวเส้นทางในส่วนที่ยังไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม โดยมีเกณฑ์การออกแบบที่สำคัญดังนี้



5.4 งานออกแบบเรขาคณิตของทางแยกต่างระดับ

5.4.1 มาตรฐานการออกแบบ

มาตรฐานการออกแบบโครงการที่จะนำมาใช้ในขั้นตอนของการออกแบบจะใช้ตามมาตรฐานการออกแบบและตามมาตรฐานของกรมทางหลวงแสดงดังตารางที่ 5-1 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานในการออกแบบทางต่างระดับทาง ทางด้านเรขาคณิต (Geometric Design Standard) การออกแบบจะออกแบบตามที่ระบุให้ครอบคลุมไว้ในข้อกำหนด (TOR) และจะยึดมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

- มาตรฐานขั้นพื้นฐานสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ ที่มีเพียงแนวโดยลำน้ำก้ำร้างและออกแบบ กรมทางหลวง ฉบับเดือนเมษายน 2535
 - มาตรฐานงานออกแบบ โครงสร้างสะพานลอยของกรมทางหลวง
 - มาตรฐานทางเรขาคณิตของทางแยก ของกรมทางหลวง
 - มาตรฐานสะพานลอยคนเดินข้ามของกรมทางหลวง
- นอกจากนี้ยึดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงแล้วจะยึดอีกมาตรฐานสากลอื่นๆ อีกด้วย เช่น
- AASHTO "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets"
 - Transportation Research Board "Highway Capacity Manual"
 - AASHTO Standard Specifications for Highway Bridges

ตารางที่ 5-1 มาตรฐานการออกแบบของทางหลวง

ค่ากำหนดทางวิศวกรรม	มาตรฐานที่อ้างอิง	มาตรฐานค่าสุดท้ายที่ยอมรับได้
ก. ส่วนประกอบหลักของเดือย		
ความกว้างของเลน	3.60 เมตร	3.60 เมตร
ความกว้างไหล่ทางภายนอก	3.00 เมตร	3.00 เมตร
ความกว้างไหล่ทางด้านใน (ด้านเกาะกลาง)	1.00 เมตร	1.00 เมตร
ความกว้างจุดตัดเกาะกลาง	3.00 เมตร	3.60 เมตร
ความกว้างพื้นที่บริเวณนอก (นอกไหล่ทาง)	0.50 เมตร	0.50 เมตร
ความกว้างพื้นที่บริเวณใน (ข้างเกาะกลาง)	0.50 เมตร	0.50 เมตร
ระยะเคลียร์แนวตั้งขั้นต่ำ (เช่น โยค)	5.25 เมตร	5.00 เมตร
ความชันสูงสุดของแนวตั้ง	3 %	5 %
ค่าการยกสูงสุด	4 %	7 %
เขตทาง	70 เมตร	50 เมตร
ข. มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับความเร็วของถนน		
ความเร็วออกแบบ	120 กิโลเมตร/ชั่วโมง	100 กิโลเมตร/ชั่วโมง
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำ เมื่อหยุดรถขั้นต่ำ	150 เมตร	210 เมตร
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำเมื่อยกโค้ง 4%	1500 เมตร	
รัศมีโค้งแนวราบขั้นต่ำเมื่อยกโค้ง 7%		720 เมตร
ความเร็วโค้งแนวตั้ง (ยอดเนิน)	95	52
ความเร็วโค้งแนวตั้ง (แอ่งร่อง)	63	45



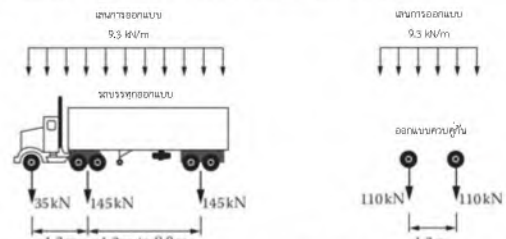
- รัศมีของโค้งราบ (Horizontal Curve Radius): มีค่าต่ำสุดที่ 90 เมตร และสูงสุดที่ 250 เมตร
- รัศมีของโค้งแนวตั้ง (Vertical Curve Radius): มีค่าต่ำสุดที่ 50 เมตร และสูงสุดที่ 150 เมตร
- ความชันสูงสุด (Maximum Gradient): กำหนดไว้ที่ 4.00%

5.5 การออกแบบโครงสร้าง

5.5.1 มาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง

ที่ปรึกษาจะออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD ฉบับล่าสุด โดยใช้หน้าทับบรรทุกของ HL-93 แสดงดังรูปที่ 5-9 และน้ำหนักบรรทุกต้องเป็นไปตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวง ยกเว้นในกรณีที่ต้องการขยายโครงสร้างเดิมโดยวิธีต่อเชื่อมโครงสร้าง (ไม่มียอดต่อ) ที่ปรึกษาจะออกแบบเบื้องต้นให้เป็นไปตามมาตรฐานและขนาดหน้าทับตามโครงสร้างเดิม ส่วนการออกแบบโครงสร้างอาคารและอื่นๆ ที่ปรึกษาจะยึดถือการออกแบบตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พร้อมกฎกระทรวงที่ออกตามมาใน พ.ร.บ. ฉบับนี้ และต้องสอดคล้องกับมาตรฐานของ วท. ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสภาวิศวกร โดยมีมาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบเบื้องต้นสำหรับโครงการนี้ดังต่อไปนี้

- AASHTO LRFD BDS AASHTO LRFD Bridge Design Specifications 9th Edition 2020
- กรมทางหลวง 2559 คู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้นแบบต้นโท พ.ศ. 2559
- กฎกระทรวง 2566 กำหนดการออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะคุณสมบัติวัสดุที่ใช้ในโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2566
- กฎกระทรวง 2564 กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564
- กฎกระทรวง 2564 ประกาศกระทรวง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564
- วสท.011008-21 มาตรฐานสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง พ.ศ. 2564
- วสท.011038-22 มาตรฐานสำหรับอาคารโครงสร้างเหล็กบูรพรม พ.ศ. 2565
- มยท.1301-1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564
- มยท.1311-50 มาตรฐานการคำนวณแรงลมและการออกแบบของอาคาร พ.ศ. 2550



รูปที่ 5-9 หน้าทับบรรทุก HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD Bridge Design Specification



โครงสร้างสะพานที่ออกแบบด้วยมาตรฐาน AASHTO LRFD จะมีอายุการใช้งาน (Design Life) 75 ปี ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาที่ประเมินจากสถิติของสถานการณ์ความเค้นกระทำชั่วคราว (Transient Load) โดยเฉพาะน้ำหนักบรรทุกที่มีค่าคงที่ตลอดอายุการใช้งาน โดยที่ส่วนประกอบโครงสร้างบางส่วน ต้องมีการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่เหมาะสม การออกแบบโครงสร้างสะพานจะใช้วิธีคำนวณน้ำหนักบรรทุกและความต้านทาน (Load Resistance Factor Design) โดยส่วนประกอบของโครงสร้างจะถูกออกแบบให้สามารถรับแรงกระทำที่สภาวะจำกัด 4 กลุ่มหลัก ที่เป็นไปตามโอกาสการเกิดข้อมากน้อย และการเกิดพร้อมกันของจุดแรง หรือจุดน้ำหนักบรรทุกต่างๆ โดยมีรายละเอียดต่อไปนี้

- สภาวะจำกัดกำลัง (Strength Limit State) เป็นสภาวะเพื่อการออกแบบด้านความแข็งแรง และความเสถียร โดยจุดแรงกระทำจากผลทางสถิติ ที่อาจเกิดขึ้นตลอดอายุใช้งานของสะพาน
- สภาวะจำกัดใช้งาน (Service Limit State) เป็นสภาวะเพื่อการออกแบบภายใต้จุดแรงกระทำที่เกิดขึ้นจากการใช้งานปกติประจำวัน จะเป็นการจำกัดการเกิดขิ้นของ ความเครียด (Stress) การการเสียรูป (Deformation) และ ความกว้างของรอยร้าว (crack width)
- สภาวะจำกัดสุดขีด (Extreme Event Limit Stage) เป็นสภาวะสำหรับออกแบบเพื่อให้อันตรายต่อ โครงสร้าง สะพานจะคงทนอยู่ในสถานการณ์ที่มีแรงกระทำขั้นรุนแรงสุดขีด โดยคำนวณเวลาที่เกิดขึ้นซ้ำของแรงกระทำเหล่านี้ จะมีช่วงเวลายาวนานกว่าอายุใช้งานของสะพาน
- สภาวะจำกัดความล้า (Fatigue Limit State) เป็นสภาวะสำหรับออกแบบเพื่อจำกัดรอยร้าวที่อาจขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ภายใต้น้ำหนักบรรทุกที่กระทำซ้ำๆ เป็นการป้องกันการวิบัติแบบแตกหักตลอดอายุใช้งานของสะพาน

1) วิธีการออกแบบโครงสร้างสะพาน

1.1) การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้วิธีคำนวณความต้านทานและน้ำหนักบรรทุก (Load Resistance Factor Design) โดยส่วนประกอบของโครงสร้างออกแบบโดยตรวจสอบการรับกำลังใช้ Strength Limit State และตรวจสอบควบคุมรอยร้าวใช้ Service Limit State ทั้งนี้ โดยให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ระบุในมาตรฐาน AASHTO LRFD ซึ่งยกเหนือจากตัวคูณความต้านทาน (ϕ , Resistance Factor) และตัวคูณน้ำหนักบรรทุก (γ , Load Factor) แล้ว จะต้องคำนึงถึง ตัวคูณปรับค่าน้ำหนักบรรทุก (η , Load Modifier) ได้แก่ ค่าความเหนียว (Ductility Factor) ค่าความซ้ำซ้อน (Redundancy Factor) และ ค่าด้านการใช้งาน (Operational Factor) โดยโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กนั้นจะต้องพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของสภาวะจำกัดความล้าด้วย

1.2) การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตอัดแรง

ใช้วิธีคำนวณความต้านทานและน้ำหนักบรรทุก (Load Resistance Factor Design) ด้วยเช่นกัน โดยส่วนประกอบของโครงสร้างออกแบบโดยตรวจสอบการรับกำลังใช้ Strength Limit State และพิจารณาพฤติกรรมหน่วยหรือยูนิตของโครงสร้างในสภาวะการใช้งาน Service Limit State ทุกขั้นตอนของน้ำหนักบรรทุก ตลอดอายุโครงสร้างตั้งแต่เริ่มการอัดแรง โดยให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ระบุในมาตรฐาน AASHTO LRFD ซึ่งยกเหนือจากตัวคูณความต้านทาน (ϕ , Resistance Factor) จะต้องคำนึงถึง ตัวคูณปรับค่าน้ำหนักบรรทุก (γ , Load Modifier) ได้แก่ ค่าความเหนียว (Ductility Factor) ค่าความซ้ำซ้อน (Redundancy Factor) และ ค่าด้านการใช้งาน (Operational Factor) โดยโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงนั้นจะต้องพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของสภาวะจำกัดความล้าด้วย



1.3) ตัวคูณเพิ่มค่าและการรวมแรงกลุ่มต่างๆ

สำหรับตัวคูณเพิ่มค่าและการรวมแรงกลุ่มต่างๆที่ปรึกษาจะใช้วิธีคำนวณตามมาตรฐานของ AASHTO LRFD Bridge Design Specifications มีกลุ่มแรงต่างๆ ดังนี้

- Strength Limit State I-V เป็นกลุ่มแรงที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้าง เนื่องจากแรงกระทำที่มีจากการคำนวณทางสถิติ ที่อาจเกิดขึ้นภายใต้การใช้งานของโครงสร้าง
- Extreme Event I-II เป็นกลุ่มแรงที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้าง เนื่องจากแรงกระทำสุดขีด (Extreme Load) เช่น แรงเนื่องจากแผ่นดินไหว หรือแรงกระทำเนื่องมาจากจากรถชนหรือ แรงกระทำเหล่านี้ไม่มีค่าการเกิดยาวนานกว่าอายุการใช้งานของโครงสร้างอย่างมาก
- Service Limit State I-IV เป็นกรณีวิเคราะห์โครงสร้างภายใต้กลุ่มแรงกระทำที่เกิดมาจากการใช้งานปกติประจำวัน การวิเคราะห์โครงสร้างภายใต้กลุ่มแรงชนิดนี้เน้นที่ ค่าความเครียด (Stress) การการเสียรูป (Deformation) และความกว้างของรอยร้าว (crack width)
- Fatigue Limit State เป็นการวิเคราะห์โครงสร้างเพื่อตรวจสอบช่วงของความเครียด (Stress Range) เนื่องมาจากรถบรรทุกที่เคลื่อนที่บนโครงสร้าง โดยมีจำนวนรอบของการวิ่งที่คำนวณได้ไม่มาตรฐาน

2) รูปแบบโครงสร้างสะพาน

จากการพิจารณาตลอดแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกต่างๆระดับของโครงการศึกษา โครงสร้างสะพานดังต่อไปนี้

2.1) สะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

เนื่องจากข้อจำกัดทางด้านกรอบออกแบบและข้อจำกัดภายในเขตทางของโครงการศึกษาเมืองหมายเลข 7 ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบสะพานในรูปแบบที่สมดุล (Balanced Cantilever) เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างโครงสร้างค้ำยันหรือเสาก่อในเขตทางข้างเคียงต่างๆ ซึ่งรูปแบบสะพานดังกล่าวเป็นโครงการรวมทั้งสิ้น 2 ตำแหน่ง ได้แก่

1. สะพานบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เริ่มต้นบริเวณกิโลเมตร 190 ของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
2. สะพานยกระดับข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

เนื่องจากความยาวของ M7 ช่วงที่จะก่อสร้างมีขนาดประมาณ 100 เมตร และแนวสะพานยกระดับทั้งสองข้างวางตำแหน่งข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี โดยประมาณ ดังนั้นความยาวช่วงของสะพานในแต่ละช่วงจะเป็น 140-150 เมตร ซึ่งรูปแบบสะพานดังกล่าวจะมีความยาวช่วงของสะพาน (ROW) ของ M7 ดังนั้นจึงเป็น “สะพานยกระดับช่วงยาว” จากข้อกำหนดดังกล่าวจะเลือกรูปแบบโครงสร้างสำหรับสะพานยกระดับช่วงยาวรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) ช่วงความยาวช่วงสะพานประมาณ 100 เมตร สำหรับ Side span จะเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงความยาว 40 เมตร โดยประมาณ และต่อด้วยโครงสร้างต่อปลายสะพาน (Abutment) และ โครงสร้างเชื่อม (Transition structure)



2.2) สะพานยกระดับข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

ตามรูปแบบทางยกระดับของโครงการ จะต้องมีสะพานยกระดับข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี 2 สะพาน ซึ่งตั้งกันเป็นรูปตัว Y (Y Intersection) ความยาวช่วงของสะพานในเบื้องต้นจะเป็น 2 สะพาน ดังนั้นจึงเป็น “สะพานยกระดับช่วงความยาวปานกลาง” จากรายงานการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างของโครงการศึกษาเมืองหมายเลข 7 สะพานยกระดับช่วงความยาวปานกลาง พบว่ารูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีความเหมาะสมที่สุดจะเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ที่มีความยาวช่วงของสะพาน 20-30 เมตร โดยต่อด้วยโครงสร้างต่อปลายสะพาน (Abutment) และ โครงสร้างเชื่อม (Transition structure)

2.3) สะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท

ตามรูปแบบทางยกระดับของโครงการ จะต้องมีสะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท 101 และ ทะล.3702 (Frontage road) ความยาวช่วงของสะพานในเบื้องต้นจะเป็น 20-40 เมตร โดยประมาณ ดังนั้นจึงเป็นสะพานยกระดับช่วงความยาวปานกลาง” จากรายงานการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานของโครงการศึกษาเมืองหมายเลข 7 สะพานยกระดับช่วงความยาวปานกลาง พบว่ารูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมที่สุดจะเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ที่มีความยาวช่วงของสะพาน 20-30 เมตร โดยต่อด้วยโครงสร้างต่อปลายสะพาน (Abutment) และ โครงสร้างเชื่อม (Transition structure)

2.4) สะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท

ตามรูปแบบทางยกระดับของโครงการ จะต้องมีสะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท ซึ่งใช้ข้ามคลองและทางลอดถนนเดิมหลายแห่งด้วยกัน (สะพานลำดับที่ 9-2) ดังนั้นจึงมีตารางที่ 5-2 เป็นเบื้องต้นจะกำหนดเป็นสะพานช่วงความยาวสั้นๆ ประมาณ 20 เมตรเพื่อให้อัตราส่วนความสูงต่อน้ำตื้นที่ตื้น และเนื่องจากเป็นสะพานความยาวช่วงสั้น ดังนั้นรูปแบบการก่อสร้างของสะพานที่มีความเหมาะสมที่สุดจะเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งที่ปรึกษาจะกำหนดรูปแบบตามแบบของกรมทางหลวง

ตารางที่ 5-2 ตารางแสดงจำนวนสะพานในโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ประเภทสะพาน
1	สะพานบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ที่ข้ามทาง M7 ด้านทิศตะวันออก	สะพานช่วงกลางเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็กสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) ความยาวช่วง 85+150+85 เมตร
2	สะพานบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ที่ข้ามทาง M7 ด้านทิศตะวันตก	สะพานช่วงกลางเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็กสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) ความยาวช่วง 85+150+85 เมตร
3	สะพานยกระดับข้าม M7 ในช่วง Loop ramp ด้านทิศตะวันออก	สะพานช่วงกลางเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็กสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) ความยาวช่วง 85+150+85 เมตร
4	สะพานยกระดับข้าม M7 ในช่วง Loop ramp ด้านทิศตะวันตก	สะพานช่วงกลางเป็นสะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็กสมดุล (Balanced Cantilever Bridge) ความยาวช่วง 85+150+85 เมตร
5	สะพานยกระดับข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ด้านทิศเหนือ	สะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ความยาวช่วง 20-30 เมตร
6	สะพานยกระดับข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ด้านทิศใต้	สะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ความยาวช่วง 20-30 เมตร
7	สะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท	สะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ความยาวช่วง 20-30 เมตร
8	สะพานยกระดับข้ามถนนสุขุมวิท	สะพานคานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Precast I-girder Bridge) ความยาวช่วง 20-30 เมตร
9	สะพานข้ามคลองอ้อมภายในทางแยกทิศทางด้านทิศใต้ตามทาง	1x15.0 (MBS) = 15.0 เมตร
10	สะพานข้ามคลองอ้อมภายในทางแยกทิศทางด้านทิศใต้ตามทาง	1x15.0 (MBS) = 15.0 เมตร

5.6 สภาพทางอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกงซึ่งเป็นลุ่มน้ำที่ประกอบที่ราบส่วนใหญ่ ทางตอนเหนือมีเทือกเขาสูงอยู่ไม่แคบพื้นที่ราบลุ่มน้ำ อำเภอบางบาลและอำเภอบางบาล จังหวัดนนทบุรี อำเภอบางบาล จังหวัดนนทบุรี พื้นที่บริเวณตอนกลางและทางทิศตะวันตกของลุ่มน้ำเป็นที่ราบกว้างใหญ่ มีโครงข่ายคลองชลประทานและแม่น้ำบางปะกงไหลผ่าน มีแม่น้ำสายหลัก คือ แม่น้ำนครนายกและแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำนครนายกมีทิศทางการไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้มาบรรจบกับแม่น้ำปราจีนบุรีที่บริเวณตำบลบางแตน อำเภอบางบาล จังหวัดปราจีนบุรี ส่วนแม่น้ำบางปะกงมีทิศทางการไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้มาบรรจบที่ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดนนทบุรี อำเภอบางบาล จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ก่อนไหลลงสู่ทะเลที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พื้นที่ทางทิศตะวันตกมีโครงข่ายคลองชลประทานที่เป็นทางน้ำธรรมชาติและคลองขุดจำนวนมากไหลมาพื้นที่ คลองชลประทานสายหลัก ได้แก่ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตที่ไหลจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ คลองทหาว คลองแสนแสบ คลองอำโรงและคลองค่านไหลจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออก แสดงดังรูปที่ 5-10



รูปที่ 5-10 ระบบระบายน้ำตามธรรมชาติของลุ่มน้ำบางปะกง

5.6.1 อาคารระบายน้ำเดิม

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร (สน.4) และ พระองค์เจ้าไชยานุชิต (สน.3) ของพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง มีคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตเป็นคลองสายหลักที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ความกว้างของคลองประมาณ 60 เมตร ปริมาณน้ำในคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ส่วนหนึ่งจะไหลลงคลองประเวศบุรีรมย์ (ปริมาณน้ำสูงสุด 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) แล้วระบายออกทางแม่น้ำบางปะกง โดยสถานีสูบน้ำท่าอิ้ว (อัตราสูบน้ำ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) ส่วนที่เหลือจะไหลลงคลองลำโรง (ปริมาณน้ำสูงสุด 50 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที) จากการสำรวจบริเวณโครงการ พบว่ามีคลองระบายน้ำเดิม 11 จุด แสดงดังตารางที่ 5-3 และรูปที่ 5-11 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคลองชลประทาน คลองเหล่านี้มีบทบาทสำคัญในการระบายน้ำและน้ำเข้าสู่ระบบการเกษตร ดังนั้น การออกแบบถนนและโครงสร้างพื้นฐานใหม่จำเป็นต้องคำนึงถึงการบำรุงรักษาและปรับปรุงโครงสร้างเดิมเหล่านี้ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านได้ตามธรรมชาติและป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ การพัฒนาโครงการต้องสอดคล้องกับระบบการระบายน้ำที่มีอยู่และรักษาความสามารถในการจัดการน้ำในระยะยาว

DRAFT

ตารางที่ 5-3 รายละเอียดคลองระบายน้ำบริเวณโครงการ

ลำดับ	ชื่อสะพาน/คลอง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	คลองบางพลี	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
2	คลองปากกระพี้	กรมชลประทาน	กว้าง 10 เมตร ลึก 2.5 เมตร
3	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร
4	คลองขางค้าย	กรมชลประทาน	กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร
5	คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	กรมชลประทาน	กว้าง 60 เมตร ลึก 3.5 เมตร
6	คลองบางเสาธง	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
7	คลองบางพลี	กรมชลประทาน	กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร
8	คลอง (ไม่ทราบชื่อ)	กรมชลประทาน	กว้าง 12 เมตร ลึก 2.5 เมตร
9	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
10	คลองกาหลง	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
11	คลองอ้อม	กรมชลประทาน	กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร



รูปที่ 5-11 ระบบระบายน้ำตามธรรมชาติของลุ่มน้ำบางปะกง

2. งานออกแบบระบบระบายน้ำใน

การออกแบบระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย การออกแบบตามขวาง (Cross Drainage) ระบบระบายน้ำตามยาว (Longitudinal Drainage) และการระบายน้ำบนสะพาน/ทางยกระดับ ซึ่งจะเป็นการศึกษา ออกแบบทางด้านอุทกวิทยาและวิศวกรรมเป็นหลัก โดยจะยึดแนวทาง วิธีการและหลักการทางด้านต่างๆ ตามคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของกรมชลประทาน โดยจะยึดแนวทาง ออกแบบ โดยได้เพิ่มเติมหลักการและวิธีการศึกษาในบางประเด็นเพื่อให้ครอบคลุมสอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่โครงการในมากที่สุด ทั้งนี้เพื่อเป็นการศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำ

ของโครงการ มีความถูกต้อง เหมาะสม เป็นที่ยอมรับทางด้านวิชาการ และเป็นไปในทิศทางเดียวกับโครงการอื่น ๆ ในกรมทางหลวง และส่วนราชการอื่นที่มีลักษณะงานคล้ายคลึงกัน ขอบเขตสภาพอุทกวิทยาของพื้นที่โครงการ ได้แก่ สภาพลุ่มน้ำเจ้าพระยา อาคารระบายน้ำ ระบบชลประทาน อุทกภัยในอดีต ฯลฯ เพื่อรับมือกับภัยพิบัติจากธรรมชาติ อาคารระบายน้ำ และเส้นทางระบายน้ำออกจากโครงการไหลไปลงแหล่งน้ำธรรมชาติ

1) การออกแบบระบบระบายน้ำตามขวาง

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม มีโครงข่ายคลองชลประทานที่เป็นโครงข่ายธรรมชาติและคลองขุดจำนวนมากไหลผ่านพื้นที่ คลองชลประทานสายหลักที่ผ่านโครงการคือคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต (สน.3) มีคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตเป็นคลองสายหลักที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่ามีคลองระบายน้ำในบริเวณโครงการ 31 จุด โดยที่คลองทั้งหมดมีขนาดสะพาน 10 จุด และรูปที่ 5-12 และ ตารางที่ 5-4



รูปที่ 5-12 อาคารระบายน้ำเดิมบริเวณโครงการ

ตารางที่ 5-4 รายละเอียดอาคารระบายน้ำบริเวณโครงการ

ลำดับ	ชนิดอาคารระบายน้ำ	ขนาดเดิม	ขนาดปรับปรุง	หมายเหตุ
1	สะพานข้ามคลองปากกระพี้	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
2	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.40 เมตร	-	-
3	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.60 เมตร	-	-
4	สะพานข้ามคลองบางเสา	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
5	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.30 เมตร	-	-
6	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.90 เมตร	-	-
7	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.90 เมตร	-	-
8	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.30 เมตร	-	-
9	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.60 เมตร	-	-
10	สะพานข้ามคลองขางค้าย	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
11	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.40 เมตร	-	-
12	สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	ขนาดคลอง กว้าง 60 เมตร ลึก 3.8 เมตร	-	คลองชลประทาน
13	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.40 เมตร	-	-
14	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.70 เมตร	-	-
15	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.60 เมตร	-	-
16	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.20 เมตร	-	-
17	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.20 เมตร	-	-
18	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.30 เมตร	-	-
19	สะพานข้ามคลองกาหลง	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
20	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.00 เมตร	-	-
21	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.70 เมตร	-	-
22	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.90 เมตร	-	-
23	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.90 เมตร	-	-
24	สะพานข้ามคลองเปรี๊ญ	ขนาดคลอง กว้าง 30 เมตร ลึก 3.0 เมตร	-	คลองชลประทาน
25	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.00 เมตร	-	-
26	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.70 เมตร	-	-
27	ท่อลอดกลม	1-1.00x0.90 เมตร	-	-
28	สะพานข้ามคลองอ้อม	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
29	สะพานข้ามคลองอ้อม	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
30	สะพานข้ามคลอง	ขนาดคลอง กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ
31	สะพานข้ามคลองกาหลง	ขนาดคลอง กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	-	คลองธรรมชาติ



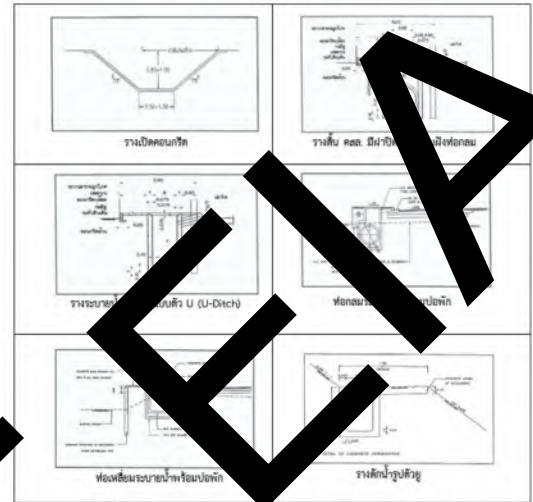
2) การออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว

การออกแบบทางระบายน้ำตามยาวออกแบบไว้เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่โครงการ โดยไม่ทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมพื้นที่หรือ
มีจราจรซึ่งเป็นอุปสรรคในการสัญจร ข้อยกเว้นและหลักเกณฑ์ในการออกแบบทางระบายน้ำ ซึ่งแบบท่อเปิดหรือแบบรางเปิด
ประกอบด้วยหลักการออกแบบทางระบายน้ำ ข้อจำกัดและหลักเกณฑ์ออกแบบ ด้านอุทกวิทยาตามข้อควรระวัง โดยมีรายละเอียด
ดังนี้

- 2.1) อัตราการไหลของสูงสุดคำนวณจากปริมาณฝนออกแบบที่ตกในบริเวณพื้นที่ที่จะระบายน้ำ กำหนดปริมาณ
ฝนออกแบบในรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี
- 2.2) กรณีปริมาณน้ำฝนของหรืออัตราน้ำไหลของสูงสุดที่เกิดขึ้นเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จะต้องยอมให้เกิด
น้ำท่วมเพียงชั่วครู่และระบายน้ำออกไปโดยเร็ว
- 2.3) ปริมาณฝนออกแบบขึ้นอยู่กับรอบปีการเกิดและระยะเวลาที่ฝนตกโดยคำนวณได้จากกราฟความสัมพันธ์ของ
ความเข้ม ระยะเวลาที่ตก และพื้นที่ของฝน (DF curve)
- 2.4) ปริมาณน้ำฝนทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบทางระบายน้ำ คือ ปริมาณน้ำจากพื้นที่รับน้ำจากผิวจราจร และน้ำ
จากพื้นที่ปะชิต่างทาง (Runoff) ที่ระยะทางประมาณ 40 เมตร
- 2.5) วิธีการคำนวณอัตราน้ำไหลของสูงสุด (Design Discharge) สำหรับระบบระบายน้ำตามยาวซึ่งปกติมีพื้นที่
รับน้ำฝนหรือพื้นที่ที่จะระบายน้ำมีขนาดเล็กไม่เกินกว่า 25 ตารางกิโลเมตร ดังนั้นการคำนวณปริมาณน้ำฝนของสูงสุดจึงใช้สูตร
Rational Formula
- 2.6) การคำนวณขนาดท่อระบายน้ำได้พิจารณาเป็น 2 ลักษณะทั้งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่คือ
 - กรณีที่จุดทิ้งน้ำมีระดับน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะต่ำกว่าระดับท้องของระบายน้ำจะพิจารณาการไหลใน
ท่อระบายน้ำในเงื่อนไขที่ระดับน้ำของท่อเป็นแบบอิสระ (Free Flow)
 - กรณีที่จุดทิ้งน้ำมีระดับน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะสูงกว่าระดับท้องของระบายน้ำจะพิจารณาการไหลใน
ท่อระบายน้ำในเงื่อนไขที่ระดับน้ำของท่อเป็นแบบน้ำท่วมก้นท่อ (Submerged Flow)
- 2.7) ชนิดและขนาดท่อระบายน้ำกำหนดให้ท่อ 2 ชนิดได้แก่
 - ท่อกลมคอนกรีตให้ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 0.60-1.50 เมตร
 - ท่อสี่เหลี่ยมคอนกรีตให้ท่อขนาดตั้งแต่ 1.20x1.20 เมตร ขึ้นไป
- 2.8) ท่อระบายน้ำ (Street Drain or Trunk Drain)
 - ความเร็วต่ำสุด 0.70 เมตร/วินาที (ป้องกันการตกของ)
 - ความเร็วสูงสุด 4.00 เมตร/วินาที (ป้องกันการกัดกร่อน)
 - ความลาดชันตามยาวตามสภาพภูมิประเทศและใช้เกณฑ์ดังนี้
 - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 เมตร มีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1:400
 - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร มีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1:600
 - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร มีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1:1,200
 - ขนาดท่อเล็กสุดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร (ป้องกันการอุดตัน)
 - ระดับน้ำในท่อใหม่เดิมท่อที่ต่อไหลสูงสุดพื้นที่คำนวณได้จาก Rational Method
 - ที่จุดเปลี่ยนขนาดท่อระดับน้ำของท่อ 2 ข้างอยู่ระดับเดียวกัน
 - ระดับดินจนถึงท่ออย่างน้อย 0.60 เมตร



- ความลึกในการฝังท่อถึงท่อลึกที่สุดไม่ควรเกิน 6.00 เมตรแต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการวางตำแหน่งและ
ความยากของการก่อสร้างด้วย
- 2.9) รางระบายน้ำเปิด (Open Drain)
 - ความเร็วต่ำสุด 0.70 เมตร/วินาที
 - ความลาดชันตามสภาพภูมิประเทศ
 - ขนาดรางเล็กสุดกว้างอย่างน้อย 0.30 เมตร
 - ระดับน้ำในรางไม่ต่ำกว่า 0.30 เมตร
 - ที่จุดเปลี่ยนขนาดระดับน้ำในราง 2 ข้างอยู่ระดับเดียวกัน
 - ระดับดินข้างรางอยู่ต่ำกว่าระดับดินเดิม
- 2.10) ระยะห่างระหว่างบ่อพักน้ำเพื่อการสูบน้ำทิ้ง
 - ไม่เกิน 8 เมตร สำหรับท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่า 1.00 เมตร
 - ไม่เกิน 16 เมตร สำหรับท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00-1.50 เมตร



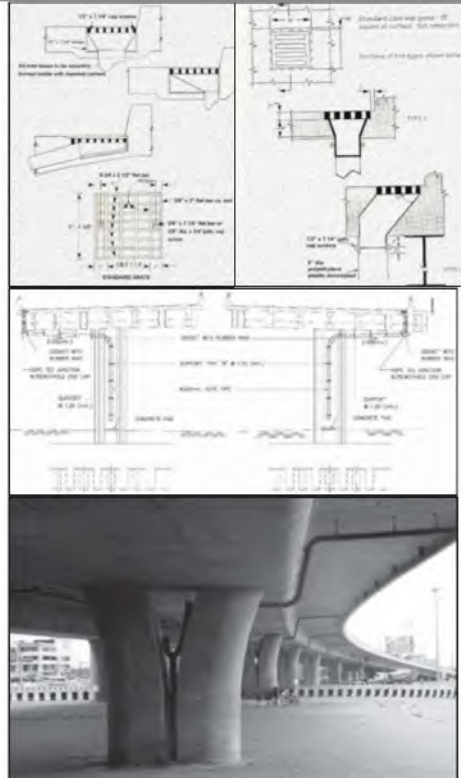
รูปที่ 5-13 แสดงรูปแบบทั่วไปของระบบระบายน้ำตามยาวประเภทต่างๆ



3) การออกแบบระบบระบายน้ำบนสะพาน (Bridge Drainage)

การระบายน้ำบนสะพานเป็นการคำนวณปริมาณน้ำที่ขังอยู่บริเวณรางเดินรถ (Water) ระบายลงสู่ช่องระบาย
ซึ่งอาจเป็นตะแกรงเหล็ก (Grating Inlet) หรือ ท่อระบายเหล็กท่อ (Pipe Inlet) ซึ่งโดยปกติแล้วการไหลที่
จะต้องการระบาย การออกแบบควรพิจารณาจากท่อและมุมเอียงของข้อต่อต่างๆ การไหลที่
เพชชัน และขยตรงต่างๆ ที่อาจไหลมากับน้ำที่ระบายจากบนสะพาน ซึ่งโดยปกติแล้วการระบายน้ำที่ช่วยป้องกันการ
การอุดตันของท่อคือการกำหนดความเร็ว ในการไหลของน้ำที่ระบายไปท่อ สำหรับค่าที่นิยมใช้ในการออกแบบท่อระบายน้ำในท่อ
จะอยู่ที่ 2.5 ฟุตต่อวินาที ซึ่งสำหรับท่อขนาด 6-8 นิ้วควรมีท่อระบายน้ำอย่างน้อย 8% ของพื้นที่ผิวของท่อระบายน้ำ
น้ำด้วยท่อ PVC หรือ HDPE ที่ติดตั้งตามเสาของโครงสร้างสะพาน (Caisson) ซึ่งระบบระบายน้ำระบบ
ระบายน้ำของถนนสายหลักหรือแหล่งรวมขาคีการจราจรบนสะพาน ระบบระบายน้ำสามารถวางท่อระบายน้ำได้ทั้ง
น้ำฝนหรือน้ำจืดที่ตกบนผิวทางของสะพานไหลไปสู่ช่องเปิดที่วางบนสะพานและถูกนำเข้าสู่ระบบระบายน้ำ
ได้ทั้งสะพาน ส่วนน้ำที่เหลือจากช่องเปิดที่วางบนสะพานจะไหลไปยังบริเวณที่ขังน้ำในช่องระบายน้ำบริเวณ
ปลายสะพาน ซึ่งน้ำที่ระบายทั้งหมดจะถูกนำเข้าสู่บ่อพักน้ำบนสะพานปิดกั้นน้ำที่ระบายน้ำสาธารณะ
และทางหลวงต่อไป

- 3.1) การคำนวณขนาดท่อระบายน้ำบนสะพานจะพิจารณาจากความเร็วของน้ำที่ไหลในท่อระบายน้ำและการเลือก
ค่าการกระจายตัวของน้ำที่ระบายน้ำบนสะพาน โดยปกติแล้วความเร็วของน้ำที่ระบายน้ำบนสะพานจะอยู่ที่ประมาณ
0.80 เมตร/วินาที
 - 3.2) รอบปีการเกิดซ้ำ (Return Period) หรือค่าของปีน้ำท่วม ที่ใช้ในการออกแบบปริมาณน้ำฝนที่ต้ง
ระบายน้ำบนสะพานจะอยู่ที่ 25 ปี
 - 3.3) วิธีการคำนวณค่าปริมาณน้ำโดยใช้อัตรา Rational Method ในการออกแบบระบบระบายน้ำบนสะพานขั้นตอน
หนึ่งที่สำคัญได้แก่การคำนวณค่าปริมาณน้ำโดยใช้อัตรา Rational Method ซึ่งแสดงดังนี้
- $$Q = C I A R$$
- โดยที่ Q = ปริมาณน้ำฝนที่ระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ (ลูกบาศก์เมตร/วินาที)
C = สัมประสิทธิ์การระบายน้ำ (โดยทั่วไปการไหลบนสะพานใช้ค่าประมาณ 0.9)
I = ความเข้มของน้ำฝนหน่วยเป็น มิลลิเมตร/เซนติเมตร
A = ขนาดพื้นที่รับน้ำฝน มีหน่วยเป็น ตารางกิโลเมตร



รูปที่ 5-14 ตัวอย่างการระบายน้ำบนสะพาน



5.7 ระบบการอุปโภคบริโภคตามแนวเส้นทาง

จากการสำรวจสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางของทางหลวงคู่ขนาน ทล.3701 และ ทล.3702 รวมถึงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี พบว่ามีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ วางตัวอยู่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- ระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยมีสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 22 KV ปักอยู่ทั้งสายฝั่งถนนตลอดเส้นทาง โดยส่วนใหญ่จะปักอยู่ริมซิดเขตกาง แสดงดังรูปที่ 5-15



รูปที่ 5-15 ระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณข้างทาง

5.8 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ จะมีการออกแบบเป็นจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการส่วนใหญ่ตัดผ่านถนนทางรถไฟและชุมชน จึงจำเป็นต้องออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้สามารถเดินทางข้ามฝั่งได้โดยสะดวก โดยรูปแบบจะมีความเหมาะสมทั้งทางด้านตำแหน่ง ขนาด และระดับความสูงของช่องลอด โดยสามารถรองรับขนาดรถที่มีความสูงไม่เกิน 2.50 เมตรสำหรับทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง และความสูง 5.50 เมตรสำหรับทางกลับรถใต้ทางแยกต่างระดับบริเวณสะพานข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี สามารถเข้าถึงโครงข่ายโดยรอบได้อย่างต่อเนื่อง แสดงดังรูปที่ 5-16 โดยมีตำแหน่งของจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน แสดงดังตารางที่ 5-5



รูปที่ 5-16 ตัวอย่างการออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน

DRAFT



ตารางที่ 5-5 ตำแหน่งของจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานของโครงการ

ลำดับ	กิโลเมตร (อ้างอิง M7)	ความสูง (เมตร)	ตำแหน่ง
1	กม.28+733.300	2.50	คลองพระองค์เจ้าไชยาธิบดี
2	กม.29+101.700	2.50	คลองพระองค์เจ้าไชยาธิบดี
3	กม.31+800.000	2.50	คลองโหร
4		5.50	ทางกลับรถใต้ทางแยกข้ามถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

หมายเหตุ : ค่าระดับความสูงของลอดใต้สะพาน จะสอดคล้องตามระดับความสูงทางกายภาพของงานพื้นที่อีกครั้ง

5.9 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

จากการศึกษาโครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน ปริมาณความต้องการการเดินทางของพื้นที่ศึกษา โดยมีรายละเอียดของตำแหน่งการสำรวจข้อมูลการจราจร แสดงดังตารางที่ 5-6 และรูปที่ 5-17

ตารางที่ 5-6 รายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจร

จุดสำรวจ	ชื่อถนน / ทางแยก	วันที่สำรวจ
MB-1 (OO-1)	อ. รัตนโกสินทร์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-2 (OO-2)	อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 2003	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-3 (OO-3)	อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-4	อ. รัตนโกสินทร์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-5	อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 2007	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-6	อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
MB-7	อ. ทางหลวงชนบท ฉะเชิงเทรา (สทช) 2007	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
TMC-1	ทางแยก ทางคู่ขนาน ทล.34 กับ ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 3047	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
TMC-2	ทางแยก ทางคู่ขนาน ทล.34 กับ อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 2003	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
TMC-3	ทางแยก ทางคู่ขนาน ทล.30 กับ รัตนโกสินทร์ 200 ปี	21 - 23 พฤศจิกายน 2567*
FC-1 ถึง FC-6	จุดเชื่อมต่อน้ำ	21 พฤศจิกายน 2567
จุดเชื่อมต่อน้ำ	บริเวณ FC-1 ถึง FC-6	21 พฤศจิกายน 2567
Speed	อ. รัตนโกสินทร์ 200 ปี อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 2007 อ. ทางหลวงชนบท สมุทรปราการ (สทป) 3047 อ. ทางหลวงชนบท ฉะเชิงเทรา (สทช) 3001	21-22 พฤศจิกายน 2567

หมายเหตุ : การสำรวจจราจรในสวนของปริมาณการจราจรสวน การสำรวจ OD จะดำเนินการในลำดับถัดไป



รูปที่ 5-17 ตำแหน่งการสำรวจข้อมูลด้านจราจรของโครงการ

จากนั้นจึงทำการคาดการณ์ปริมาณการจราจรด้วยวิธีการหาค่าแบบจำลองการจราจร จะทำให้ได้ปริมาณการจราจรในโครงข่ายในอนาคต จากนั้นจึงนำมาวิเคราะห์และประเมินระดับการให้บริการของถนนในอนาคต ซึ่งผลจากการวิเคราะห์มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-7



ตารางที่ 5-7 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนช่วงถนน "กรณีไม่มีโครงการ" ณ ปี 2598

จุดสำรวจ	ปี พ.ศ.	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า		ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น	
		ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ระดับการให้บริการ (LOS)
MB1*	2578	9.6	B	8.9	B
	2583	11.3	C	10.4	B
	2588	12.9	C	11.9	C
	2593	14.6	C	13.4	C
MB2	2578	2.5	B	2.1	B
	2583	2.8	C	2.3	B
	2588	3.0	C	2.5	B
	2593	3.2	C	2.7	C
MB3	2578	1.0	A	0.6	A
	2583	1.3	B	0.7	A
	2588	1.6	B	0.9	A
	2593	2.1	B	1.2	A
MB4*	2578	7.2	B	7.4	B
	2583	8.1	B	8.4	B
	2588	9.0	B	9.4	B
	2593	10.0	B	10.4	B
MB5	2578	11.0	B	11.4	C
	2583	0.1	A	0.1	A
	2588	0.2	A	0.1	A
	2593	0.3	A	0.2	A
MB6	2578	0.3	A	0.2	A
	2583	0.4	A	0.2	A
	2588	0.4	A	0.3	A
	2593	0.5	A	0.3	A
MB7*	2578	0.6	A	0.3	A
	2583	9.7	B	8.6	B
	2588	10.4	B	9.2	B
	2593	11.1	C	9.8	B
MB7*	2593	11.8	C	10.4	B
	2598	12.5	C	11.0	B

ที่มา : การวิเคราะห์โดยที่ปรึกษา หมายเหตุ * : ข้อมูลต้นแบบของโครงการ



จากตารางที่ 5-7 จะพบว่าระดับการให้บริการบนโครงข่ายถนนส่วนใหญ่ยังคงสามารถรองรับปริมาณจราจรได้โดยมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ D ในจุดตัดของการพยากรณ์ ซึ่งเป็นเกณฑ์ที่ยอมรับได้ และเมื่อพิจารณาเพิ่มเติมอีก จะพบว่าบนถนน ท.พ.บ.2003 (MB2) มีระดับการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เป็นเพราะถนนที่พัฒนาขึ้นใหม่ในพื้นที่โครงการได้ทำการเร่งจำนวนผู้ใช้งานบนถนนเดิมออกไปให้ปริมาณจราจรบนถนนเดิมลดลงและมีระดับการให้บริการที่ดีขึ้น

ตารางที่ 5-8 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการที่ทางแยก "กรณีไม่มีโครงการ" ตั้งแต่ปี 2578-2598

จุดสำรวจ	ปี พ.ศ.	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า		ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น	
		ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที)	ระดับการให้บริการ (LOS)	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที)	ระดับการให้บริการ (LOS)
TMC1	2578	4.8	A	3.5	A
	2583	5.1	A	6.4	A
	2588	13.6	B	21.5	C
	2593	37.3	E	36.6	E
	2598	61.7	F	51.9	F
TMC2	2578	3.0	A	3.0	A
	2583	3.0	A	3.0	A
	2588	3.0	A	3.0	A
	2593	3.1	A	3.0	A
	2598	3.1	A	3.0	A
TMC3	2578	6.0	A	2.4	B
	2583	6.3	A	9.7	A
	2588	18.5	C	7.2	A
	2593	46.2	E	21.9	C
	2598	79.4	F	27.4	D

ที่มา: การวิเคราะห์โดยที่ปรึกษา

จากตารางที่ 5-8 จะพบว่า ทางแยก TMC1 และ TMC3 สามารถรองรับปริมาณจราจรได้จนถึงประมาณปี พ.ศ. 2588 หลังจากนั้นทางแยกทั้งสองแห่งก็จะประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนทางแยก TMC2 สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ตลอดระยะเวลาที่ทำการพยากรณ์ ทั้งนี้เป็นเพราะมีการพัฒนาด่านใหม่ (ที่ไม่ใช่ถนนของการพัฒนาโครงการฯ) ได้เร่งจำนวนผู้ใช้ทางที่จะผ่านทางแยก TMC2 ออกไปนั่นเอง

5.10 ผลการประเมินปริมาณจราจรเบื้องต้น

ทางที่ปรึกษาจึงได้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะเข้าใช้โครงข่ายพัฒนาด่านใหม่อีกครั้ง โดยในเบื้องต้นได้ทำการคาดการณ์ผู้ใช้งานในปี พ.ศ. 2595 ตามรูปแบบก่อสร้างทางต่างระดับซึ่งได้ผลแสดงดังตารางที่ 5-9

เอกสารประกอบการประเมินผลกระทบการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ประการ ได้แก่ ทรัพยากรทางด้านกายภาพ ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตในพื้นที่สิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตามสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ

1. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัย ที่มีความสำคัญหรือมีผลกระทบระดับปานกลางถึงสูงของโครงการ หรือปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลางถึงสูง ซึ่งนำไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในขั้นรายละเอียด
2. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นต้น (EIA) จะนำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ของโครงการที่ได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) มาประเมินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาศึกษาทั้งหมด 25 ปัจจัย แสดงดังต่อไปนี้
 - 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ดิน น้ำ อากาศ แสง เสียง และความร้อน
 - 2) ทรัพยากรชีวภาพ ได้แก่ พืช สัตว์ป่า และสัตว์น้ำ
 - 3) คุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ 6 ปัจจัย ได้แก่ การอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การพาณิชย์ และการบริการสาธารณะ
 - 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ได้แก่ 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเดินทาง การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งอสังหาริมทรัพย์ ความปลอดภัย สุขภาพจิต ผู้ใช้ทางโบราณสถานและโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ และทัศนียภาพ ซึ่งสามารถประเมินได้ตั้งแต่ขั้นตอนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 6-1

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตารางที่ 6-1 สรุปภาพประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

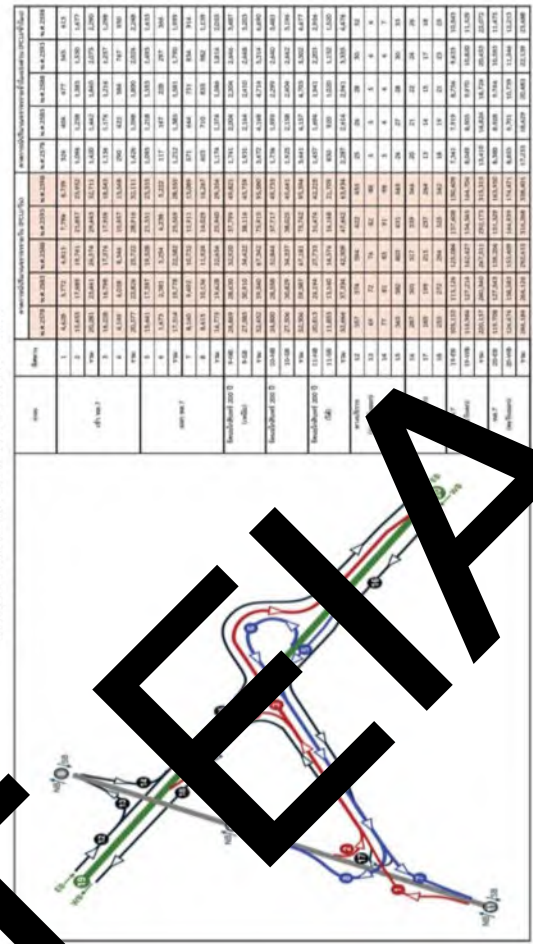
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ดิน น้ำ อากาศ แสง เสียง และความร้อน</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ พืช สัตว์ป่า และสัตว์น้ำ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ 6 ปัจจัย ได้แก่ การอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การพาณิชย์ และการบริการสาธารณะ</p> <p>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเดินทาง การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งอสังหาริมทรัพย์ ความปลอดภัย สุขภาพจิต ผู้ใช้ทางโบราณสถานและโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ และทัศนียภาพ ซึ่งสามารถประเมินได้ตั้งแต่ขั้นตอนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 6-1</p>	<p>มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ</p> <p>มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบ ได้แก่ การป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ การป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ การป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม การป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางวัฒนธรรม และการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสุนทรียภาพ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางวัฒนธรรม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสุนทรียภาพ</p>



รูปที่ 6-1 ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่นำไปสู่การศึกษาระยะต้นของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



ตารางที่ 5-9 ผลการประเมินปริมาณจราจรเบื้องต้น ณ ปี 2598



องค์ประกอบ/ วัตถุประสงค์ และตัวชี้วัด (ค)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการพัฒนาและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.11 สุขาภิบาล และทัศนียภาพ (ค)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ/สภาพแวดล้อม</p> <p>ลักษณะการก่อสร้างเป็นแนวตั้งและตัดกับแนวถนนที่ลาดชันสูงชันในบางจุด อาจเกิดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมได้</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ/สภาพแวดล้อม</p> <p>ลักษณะการก่อสร้างเป็นแนวตั้งและตัดกับแนวถนนที่ลาดชันสูงชันในบางจุด อาจเกิดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>5) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิม</p> <p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณก่อสร้างตามข้อกำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>ทางธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ/การบดบังทัศนียภาพ</p> <p>(1) กรมทางหลวงต้องสำรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(2) กรมทางหลวงต้องสำรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมก่อนการก่อสร้าง</p>

รูปประกอบแผนผังโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

องค์ประกอบ/ วัตถุประสงค์ และตัวชี้วัด (ค)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการพัฒนาและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.11 สุขาภิบาล และทัศนียภาพ (ค)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ/สภาพแวดล้อม</p> <p>ลักษณะการก่อสร้างเป็นแนวตั้งและตัดกับแนวถนนที่ลาดชันสูงชันในบางจุด อาจเกิดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมได้</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ/สภาพแวดล้อม</p> <p>ลักษณะการก่อสร้างเป็นแนวตั้งและตัดกับแนวถนนที่ลาดชันสูงชันในบางจุด อาจเกิดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ/การบดบังทัศนียภาพ</p> <p>(1) กรมทางหลวงต้องสำรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(2) กรมทางหลวงต้องสำรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมก่อนการก่อสร้าง</p>

รูปประกอบแผนผังโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

7. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

โครงการฯ จะดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guidelines for Preparation of Public Participation Plan) จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) อย่างไรก็ดี โครงการดังกล่าวของผลกระทบท่อประชาชนในพื้นที่และระบบนิเวศรอบการก่อสร้าง ออกแบบ และก่อสร้าง จึงต้องคำนึงภาพให้ครอบคลุม ทั้งในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และทัศนียภาพประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการแสดงความคิดเห็น ให้ออกเสียงและแสดงความคิดเห็นเพื่อชี้แจงข้อมูลและข้อสงสัยเกี่ยวกับโครงการศึกษาโครงการ อันเป็นการสร้างความเข้าใจและยอมรับในแนวทางการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสนับสนุนการไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา การวางแผนโครงการที่ไม่มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม ด้านสังคมและวัฒนธรรม รวมถึงเสียงและสังคม อีกทั้งส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสนับสนุนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

7.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการศึกษาโครงการฯ ให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการศึกษาโครงการฯ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษาโครงการฯ
- 3) เพื่อปรับปรุงแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษาโครงการฯ

7.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการพัฒนาโครงการฯ ที่ปรึกษาจะกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) 7 กลุ่ม โดยครอบคลุมพื้นที่โครงการศึกษาโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง

7.3 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการฯ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคิดเห็นของโครงการฯ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการฯ และจัดรูปที่ 7-1 รายละเอียดดังต่อไปนี้

1) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ ที่ปรึกษาได้จัดทำสื่อเว็บไซต์ และสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ ออกแบบโครงการฯ สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อโทรทัศน์ และสื่อสิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการฯ และความก้าวหน้าการศึกษาโครงการฯ ให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ได้รับทราบ การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการฯ นี้เป็นระดับที่จำกัดที่สุด เพราะเป็นการระดมความคิดเห็นจากประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการฯ

2) แผนการเตรียมความพร้อมชุมชน ในระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม 2567 ถึง 16 กันยายน 2568 เพื่อชี้แจงความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน และแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการฯ แนวทางการออกแบบถนนโครงการฯ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการฯ และวางแผนการดำเนินงานส่วนต่างๆ ของโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และแผนพัฒนาของจังหวัด

3) การประชุมปฏิบัติการโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาโครงการฯ แนวคิดการพัฒนาโครงการฯ และประเด็นที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการฯ เพื่อใช้ในการประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม

4) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการฯเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2568 เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการฯ ข้อดี-ข้อเสียของแต่ละรูปแบบทางเลือกและหลักการพิจารณาการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบของโครงการฯ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมต่อไป

5) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการฯ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการฯ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมต่อไป

6) การประชุมหรือการประชุมการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) จะดำเนินการในวันที่ 25 กันยายน 2568 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการฯ โดยพิจารณาการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการฯ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำกัดให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อไป

7) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการฯ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการฯ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น




รูปที่ 7-1 แนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.4 สรุปผลการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ




เป็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้บริหารของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ในระหว่างวันที่ 16 ตุลาคม ถึง 2 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมา เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ชี้แจง แนวทางและวิธีการศึกษา แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1.	นายสุทธิจักร โสภนทร นายก อบจ. อำเภอบางบัว วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30-09.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทางอำเภอยินดีที่จะช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ 





ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
2.	นายเฉลิมศักดิ์ นาคณอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00-11.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีแนวถนน สป.2003 ที่มีการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนต่อของกรมทางหลวงชนบทอยู่ให้มีการนำแนวถนนเส้นนี้เข้าศึกษาในโครงการด้วย เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้ต่อเนื่องกัน 
3.	นายเจตนาต จงวิเศษชัย นายก อบจ. บางบัว วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 11.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทางอำเภอยินดีที่จะช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้ต่อเนื่องกัน 
4.	นายทรงชัย แสงทอง หัวหน้าช่างฝ่ายอาคาร ส่วนตำบลบางบัว วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> ทาง อบจ. บางบัวยินดีที่จะช่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้กับผู้ว่าฯ อบจ. บางบัว และ อบต. บางบัว จังหวัดสมุทรปราการ 






ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
5.	นายสุทิน แก้วอมกศรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 14.30-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กชน. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เข้ากับถนนบริเวณโคกสีนทร์ 200 ปี บริเวณทางเดิม 
6.	นายสุนัน บุญยวีระดิษฐ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ วันพุธที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00-11.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษารูปแบบการดำเนินงานในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรปราการหรือพื้นที่ภาคใต้ของภาคใต้ของจังหวัด พื้นที่ทางทิศตะวันออกของจังหวัดสมุทรปราการมีการขยายตัวของแหล่งที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น ในการศึกษาดำเนินการเวนคืนของโครงการจะเกิดขึ้นกับประชาชน โรงเรียน และศาสนสถาน บริเวณทางเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ปริมาณรถค่อนข้างเยอะตลอดเวลา และรถติดอยู่บ่อยครั้ง มีวิธีแก้ไขอย่างไรบ้าง ในการประชาสัมพันธ์ขอให้นำมาใช้ในการให้ข้อมูลให้ชัดเจน 





ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7.	นายบุญสืบ สุของ กำนันตำบลบางบัว นายสุทธิพร พรหมศาสตร์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการกำนันตำบลบางบัว ตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กชน. ได้ เสนอให้ศึกษาการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนบริเวณโคกสีนทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว 
8.	นายเกษม แซ่ลี กำนันตำบลบางบัว วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00-10.30 น. ณ ที่ว่าการกำนันตำบลบางบัว ตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่ศูนย์กลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ให้สามารถเข้าไปที่ กชน. ได้ 
9.	นายวิฑูรย์ ไวกุลเพ็ช ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 10.30-11.00 น. ณ ที่ว่าการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 ตำบลบางบัว อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการอนุญาตขยายเขตไฟฟ้าและน้ำประปาเพราะในบางพื้นที่ไฟและน้ำประปาอยู่ห่างไกล 



ตารางที่ 7-1 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่เข้าพบ	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
10.	นายมงคล อยู่เล็ก ผู้ใหญ่นันทน์ 14 อำเภอบางเสาธง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00-11.30 น. ณ ที่ว่าการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 อำเภอบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 โหลงกรงเข้าปิ่นเกล้า เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อเจ้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว 
11.	นายที เก่งชูยศ กำนันตำบลเป็ริง น.ส.วราภรณ์ แสงจันทร์ฉาย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 ตำบลเป็ริง น.ส.กรรณกาญจน์ จุฑาประทีป ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเป็ริง น.ส.วราธิศา จุฑาประทีป ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลเป็ริง วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 13.00-14.00 น. ณ ที่ว่าการกำนันตำบลเป็ริง	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชื่อมถนนที่คู่ขนานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 โหลงกรงเข้าปิ่นเกล้า เสนอให้ศึกษาการเชื่อมต่อเจ้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เพราะมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว 



รูปที่ 7-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

7.5 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ อาคารนิคมประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมพร้อมกับการประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings รวมทั้งสิ้น 137 คน โดยได้รับเกียรติจาก นายฉวีวัจน์ อธิภาชนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีภาพบรรยากาศการประชุม แสดงดังรูปที่ 7-2

7.6 สรุปผลการประชุมสัมมนาการกำหนดรูปแบบการกำหนดรูปแบบการพัฒนาระบบโครงข่าย (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้มีการประชุมสัมมนาการกำหนดรูปแบบการพัฒนาระบบโครงข่าย (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันอังคารที่ 11 ธันวาคม 2568 ณ โรงแรม 2 กลุ่ม ดังนี้ กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลาการเปรียญ โคมุทธประชาสรรค์ วัดชัยโรย อำเภอเมืองบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นายศราวุธ ไชยกุล นายกอำเภอบางเสาธง เป็นประธานเปิดประชุม และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ชัย ชั้น 3 โรงแรมเดอะทวินทิวส์ อำเภอเมืองบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นางกชกมล พัฒนเจริญ นายกอบบาง เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมผ่านทางโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 กลุ่ม รวมทั้งสิ้น 163 คน มีภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 7-3

เอกสารประกอบการประชุมหรือการแถลงข่าว (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เอกสารประกอบการประชุมหรือการแถลงข่าว (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดชัยโรย อำเภอเมืองบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสนธิ์ชัย ชั้น 3 โรงแรมเดอะทวินทิวส์ อำเภอเมืองบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 7-3 ภาพบรรยากาศการประชุมสัมมนาการกำหนดรูปแบบทางเลือก (สัมมนา ครั้งที่ 1)

รูปที่ 7-4 ภาพบรรยากาศการประชุมสัมมนาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

7.7 สรุปผลการประชุมสัมมนาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดการประชุมสัมมนาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลและสร้างความก้าวหน้าของการศึกษาของโครงการ เช่น ความสำคัญโครงการ วัตถุประสงค์ของแผนการศึกษา ที่ปรึกษาฯ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานราชการ ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาค้นคว้าข้อมูล และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป พร้อมทั้งเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคีการประชุมนี่คือโครงการ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม Green Heart ชั้น 2 โรงแรมเดอะทวินทิวส์ อำเภอเมืองบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเกียรติจาก นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 7-4 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมพร้อมกับการประชุมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings รวมทั้งสิ้น 124 คน และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ แสดงดังตารางที่ 7-2

ตารางที่ 7-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการในบริเวณที่มุ่งหน้าไปทางจังหวัดฉะเชิงเทรา มีจุดสิ้นสุดอยู่ที่บริเวณนี้ เพราะทางที่ตัดขององค์กรบริหารส่วนตำบลบางเสาธง มีการก่อสร้างและแนวเชื่อมไฮดรอลิก ที่ตัวว่าจะกระทบกับเขาที่จะมีการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการจะมีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพร้อมทางคู่ขนาน ซึ่งในบริเวณทางคู่ขนานจะมีการออกแบบสิ้นสุดที่บริเวณคลองไฮดรอลิก โดยทางที่ปักขยายดำเนินการประสานกับทางองค์กรบริหารส่วนตำบลบางเสาธง เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการร่วมกันต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 4 สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นทางด้านทิศตะวันตกของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ได้หรือไม่ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและมีชุมชนที่อยู่อาศัยน้อยกว่า 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษา และออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสม โดยจะขอข้อมูลทั้งที่ดำเนินการเข้ามาเสนอในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป



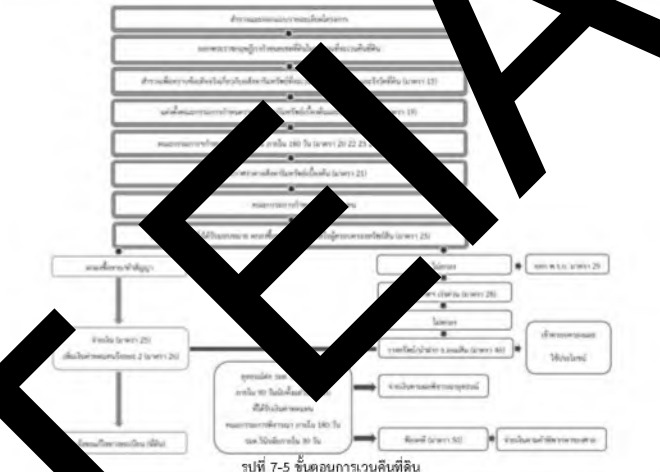
ตารางที่ 7-2 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการที่เป็นทางคู่ขนานมีการออกแบบมาค่อนข้างกว้าง ทำให้เกิดผู้ได้รับผลกระทบจากบริเวณที่ติดอยู่ด้วย จึงขอไม่มีการพิจารณาปรับปรุงแบบในบริเวณทางคู่ขนาน ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษา และออกแบบรายละเอียดของโครงการใหม่ความเหมาะสม โดยจะขอเอาข้อมูลที่ดีจากรณานำเสนอในการประชุมหารือการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ของประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ค่ะไป
<p>2.ด้านกระบวนการ</p> <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 4 ซึ่งก่อให้เกิดผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และที่อยู่อาศัย จะมีขั้นตอนของการดำเนินการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังจากการสรุปรายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการ จะส่งมาให้ทราบถึงพื้นที่ที่จะดำเนินการเวนคืนที่ดิน โดยจะมีการนำข้อมูลดังกล่าวมาแจ้งให้กับผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ที่ได้รับทราบในการประชุมหารือการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ค่ะไป ทั้งนี้ ในขั้นตอนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะมีขั้นตอนเบื้องต้น แสดงรูปร่างที่ 7-5
<p>3.อื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้มีการแก้ไขสะพานข้ามคลองทางหลวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพราะมีการทรุดตัวของสะพาน และลักษณะของสะพานเป็นสะพานสั้นๆ ทำให้ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมากตลอด 30 ปี ในเรื่องของเสียงกระแทกจากรถที่วิ่งลงสะพาน สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของถนนพหลโยธินที่ 200 ปี จะมีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือไม่อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอข้อมูลไป สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของถนนพหลโยธินที่ 200 ปี ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร และจะต้องดำเนินการขยายสะพานเป็นขนาด 4 ช่องจราจร โดยที่ปรึกษาจะมีการพิจารณาและหารือร่วมกับทางหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งในเบื้องต้นมีแนวคิดการดำเนินการรูปแบบสะพานเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานใหม่เพิ่มอีก 1 สะพาน ขนาด 2 ช่องจราจร - เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานใหม่เพิ่มอีก 1 สะพาน ขนาด 4 ช่องจราจร



ตารางที่ 7-3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> แผนการดำเนินงานโครงการ การเวนคืนที่ดิน การก่อสร้างโครงการ และการเปิดให้บริการ จะเกิดขึ้นเมื่อใด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในประมาณปี 2569 โดยต้องให้กรนำเสนอรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมทางหลวงจึงจะสามารถดำเนินการขอพิจารณาจัดตั้งงบประมาณ สำหรับการเวนคืนที่ดิน และการก่อสร้างโครงการได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ช่วงประมาณปี 2574 และคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ช่วงประมาณปี 2575 ทั้งนี้ระยะเวลาการดำเนินการขึ้นอยู่กับตำแหน่งทางเลือกที่จะพัฒนาด้วย เช่น ในตำแหน่งที่ 1 และตำแหน่งที่ 2 จะสามารถขอจัดตั้งงบประมาณสำหรับกรก่อสร้างได้ เมื่อเริ่มขออนุญาตดำเนินการเริ่มพัฒนาเวนคืนที่ดินในบริเวณจุดเชื่อมต่อ



8. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

8.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม
ที่ปรึกษาจะดำเนินการรับข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่ได้รับจากการประชุมประชาชน นำมาปรับปรุงการออกแบบทางวิศวกรรมให้สมบูรณ์ และคำนวณมูลค่าลงทุนของโครงการ

8.2 ด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม
ดำเนินการรวบรวมข้อเสนอแนะจากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งดำเนินการปรับปรุงวงจรถวายสิ่งแวดล้อมต่อไป

8.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
1) สรุปผลการจัดประชุมหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) และนำเสนอผลการประชุมให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ ภายในวันที่ 15 ตุลาคม 2568 ซึ่งจากการจัดประชุมผ่านช่องทางเว็บไซต์โครงการ www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com และช่องทางอื่นๆ ได้ดำเนินการจัดประกาศประชาสัมพันธ์ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการในพื้นที่ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ที่ว่าการอำเภอ ที่ว่าการองค์การบริหารส่วนตำบล ที่ว่าการเมืองพัทยา ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และที่ศูนย์ปฏิบัติการจราจร

2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ให้กับประชาชนได้รับทราบ และดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ประชุมสรุปผลครบถ้วนมากยิ่งขึ้น ในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2568



9. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล

	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง 2/486 ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งต้อมไป แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com</p>
	<p>บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ : 0 2318 7235</p>
	<p>บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0 2934 3233 ต่อ 505</p>
	<p>ด้านกามีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 428/139-140 หมู่บ้านเคแอมริเจนท์ สดจิว ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427</p>



Line โครงการ เพิ่มเพื่อน : @515fscrum



QR Code เว็บไซต์โครงการ

www.m7-m9-interchange-ruamphathana-rd34.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
พระนคร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

สำนักออกแบบ
สำนักออกแบบและก่อสร้าง
147/34 ซอยวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
จตุจักร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2218 1208

สำนักควบคุม
สำนักควบคุมการก่อสร้าง
35 ซอยวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
จตุจักร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2204 3200 หรือ 505

สำนักปฏิบัติการและประเมินผล
สำนักปฏิบัติการ
408/108-110 ซอยวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
จตุจักร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2275 3422-34 โทรสาร : 0 2275 3421

DRAFT EIA



DRAFT

ภาคผนวก ก-9.3
PowerPoint Presentation

วันเริ่มต้น - สิ้นสุดสัญญา

ลงนามสัญญา
25 กันยายน 2567

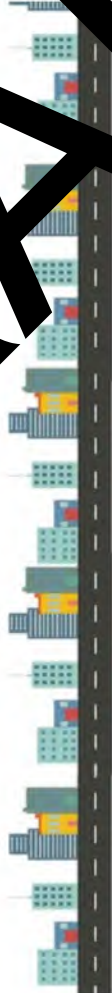


START

วันสิ้นสุดสัญญา
19 ธันวาคม 2568



FINAL
450 days



โครงการศึกษา ออกแบบ 3 มิติ ครีเอทีฟ เทคโนโลยีสารสนเทศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ความเป็นมาของโครงการ

1. ความสำคัญของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 : ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมกรุงเทพฯ กับภาคตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทำหน้าที่เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองปริมณฑล ทั้งสองเส้นทางนี้จะมีปริมาณการจราจรหนาแน่น เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางและโครงสร้างถนนโดยรอบเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
2. การพัฒนาโครงการขายน : ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่ศูนย์ส่งกระจายสินค้าโมโนโลจิสติกส์และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทางได้มากขึ้นรวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมระบบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด และวิเคราะห์
แผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

การประชุมการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568
กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 - 11.30 น.
กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมพรเกษม ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษาสมุทรปราการ
ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

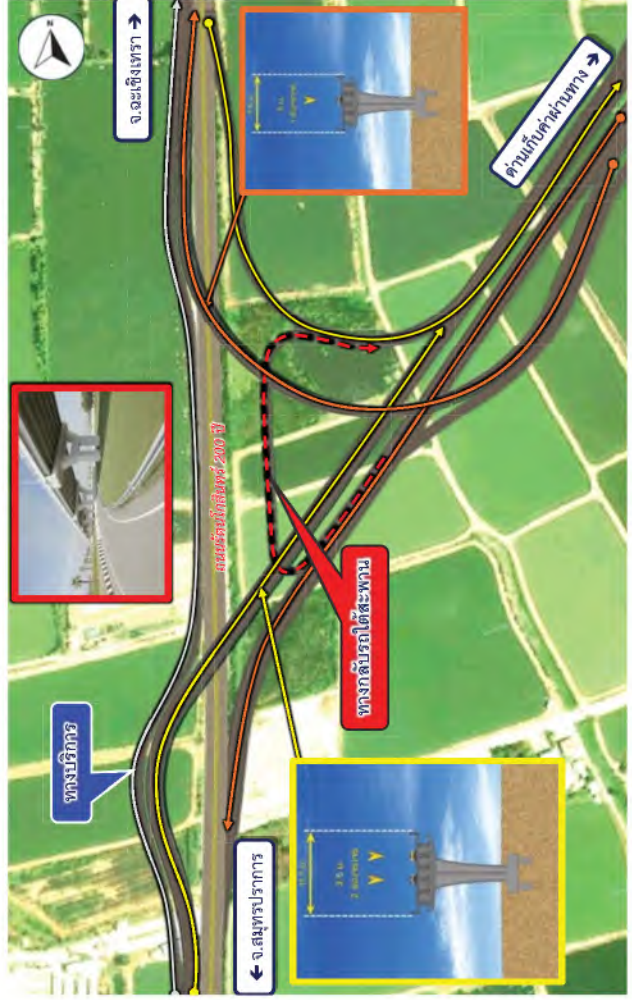
- ❖ เพื่อนำเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาของโครงการและการคัดเลือกที่เลือกที่เหมาะสมของโครงการให้
- ❖ นำข้อเสนอแนะที่ได้รับทราบ
- ❖ เพื่อนำเสนอความคิดเห็นและข้อสงสัยเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายรายละเอียดย่อยๆ ในพื้นที่

DRAFT

แผนที่แสดงพื้นที่ก่อสร้างทางโครงการ



แผนที่แสดงการเชื่อมต่อกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี



แนวทางการดำเนินงาน



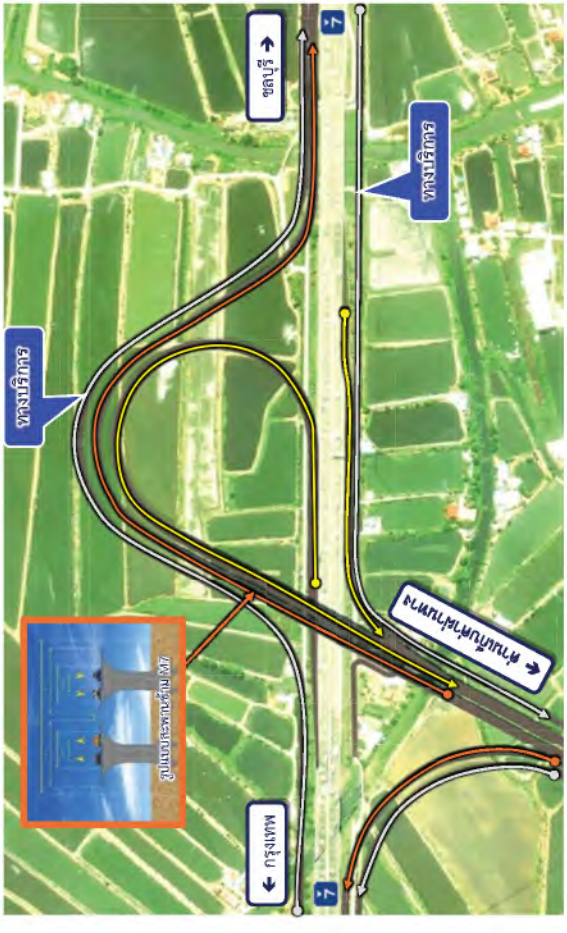
โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIP) และพิธีกรรมและวัฒนธรรม (EIP) 7 และมาตรา 9

โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIP) และพิธีกรรมและวัฒนธรรม (EIP) 7 และมาตรา 9

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

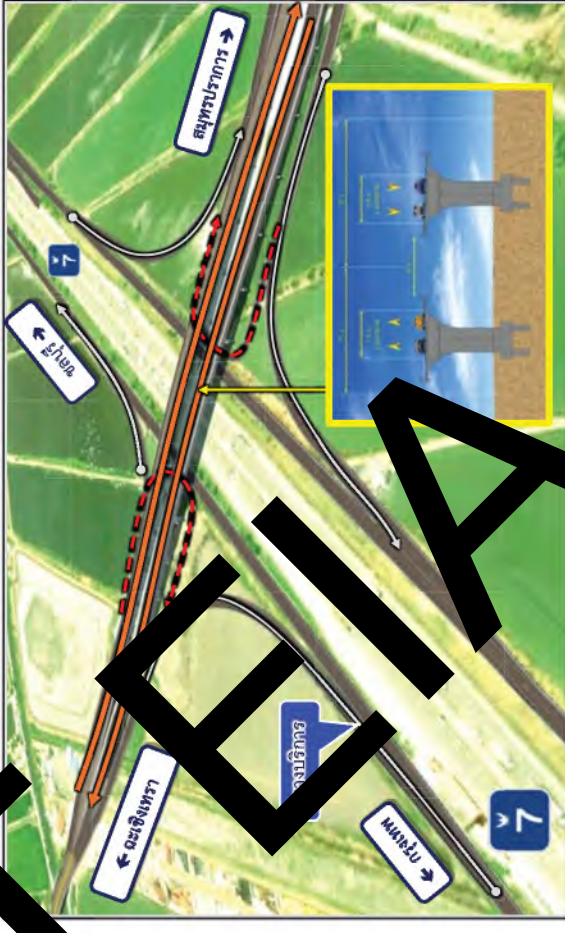
DRAFT EEA

แผนที่แสดงการเชื่อมตัวทางหลวงหมายเลข 7



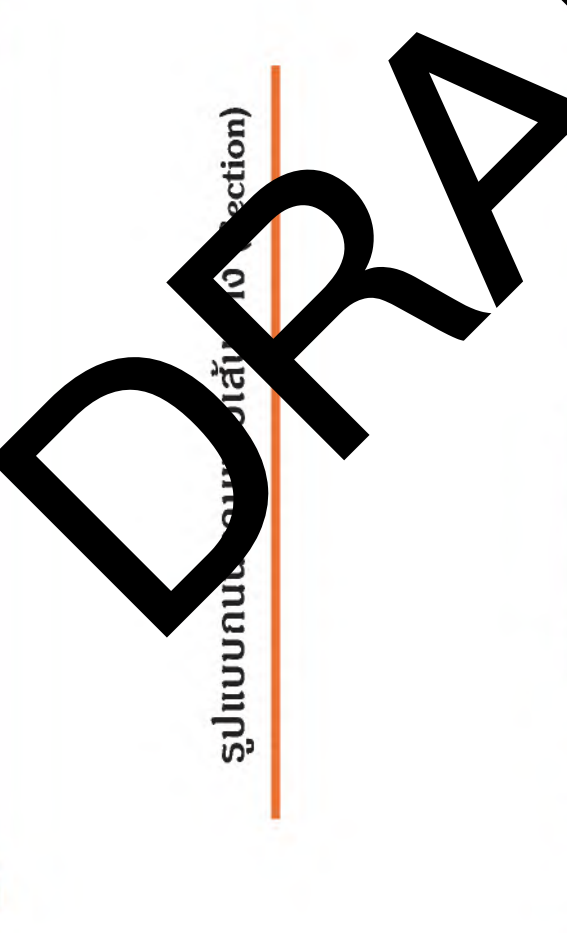
โครงการพัฒนาเมือง 3701 และ 3702
 บริษัท ออโอม อีเอสที จำกัด
 โทร: 02-010-1111
 7 และ 9

แผนที่แสดงการเชื่อมตัวทางหลวงหมายเลข 7 และ 9



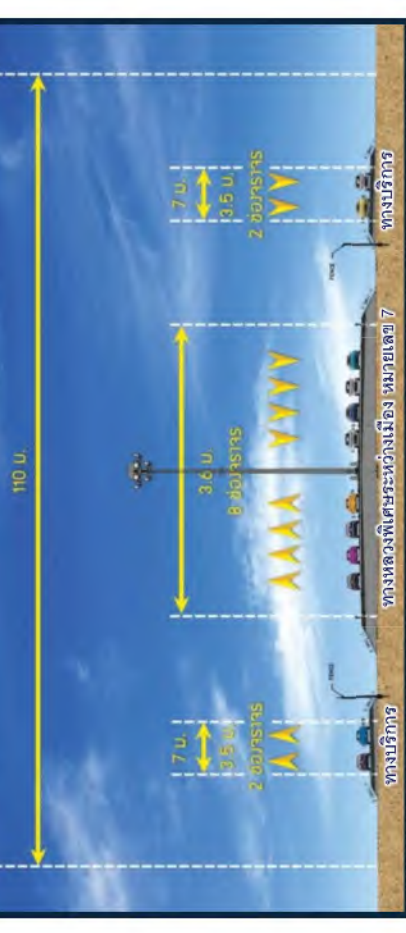
โครงการพัฒนาเมือง 3701 และ 3702
 บริษัท ออโอม อีเอสที จำกัด
 โทร: 02-010-1111
 7 และ 9

รูปแบบถนน (Road Section)



โครงการพัฒนาเมือง 3701 และ 3702
 บริษัท ออโอม อีเอสที จำกัด
 โทร: 02-010-1111
 7 และ 9

รูปแบบการพัฒนาทางบริกาทร 3701 และ 3702

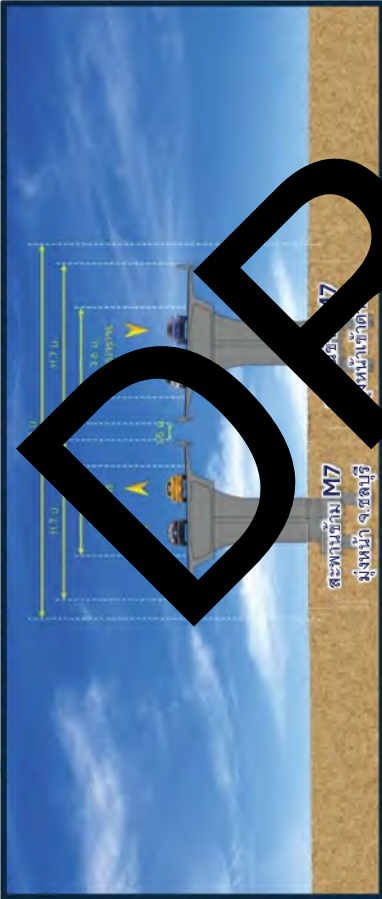


- รูปแบบถนนในทางแยกและทางบริกาทร
- ทางบริกาทร ทล. 3701 และ 3702 ทางออกแบบเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร โหล่งด้านในกว้าง 1.0 เมตร โหล่งด้านนอกกว้าง 1.0 เมตร เดิมทิจิตทางเดิย



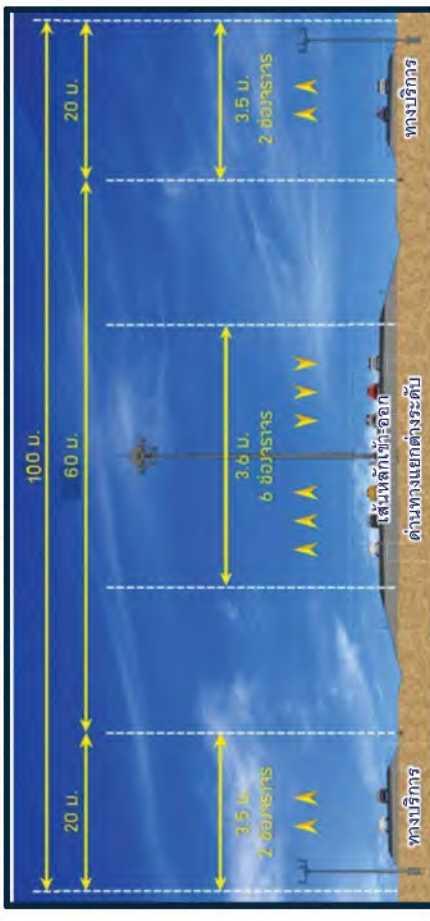
DRAFT FEA

รูปแบบการพัฒนาถนน M7 ภายในทางแยกต่างระดับ



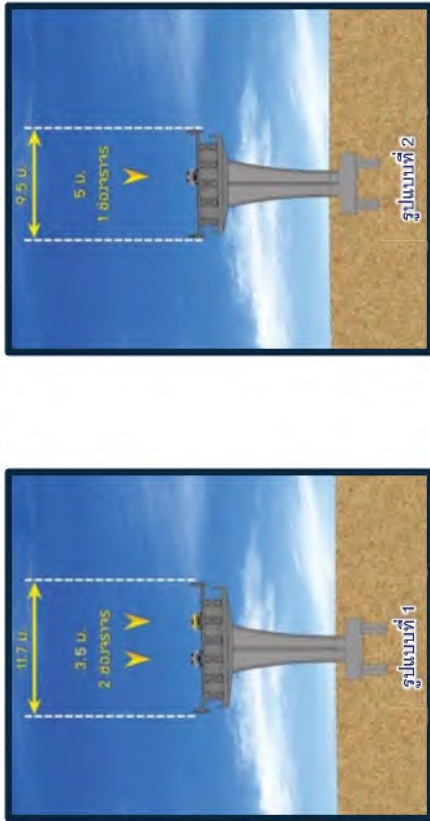
- รูปแบบการพัฒนาถนนชั้นบนในทางแยกต่างระดับ
- สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) โดยมีความกว้างของจราจรแต่ละช่องเท่ากับ 3.60 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 3.0 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร

รูปแบบการพัฒนาทางบริกา



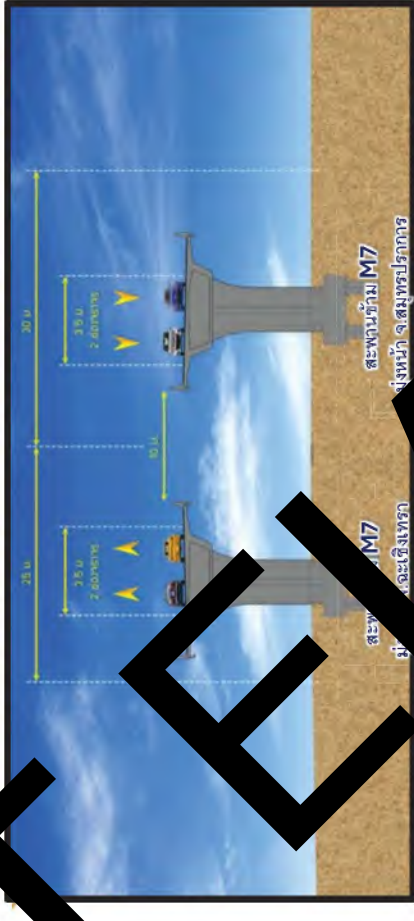
- รูปแบบถนนภายในทางแยกและทางบริกา
- ภายในทางหลักออกแบบเป็น 6 ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.6 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3 เมตร แบ่งทิศทางจราจรเป็นเกาะกลาง
- รูปแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) กว้าง 2.5 เมตร
- ทางบริกาออกแบบเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.0 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.0 เมตร เดิมรถตีพวงเดียว

รูปแบบการพัฒนาถนน M7 บนระดับกึ่ง 200 ปี



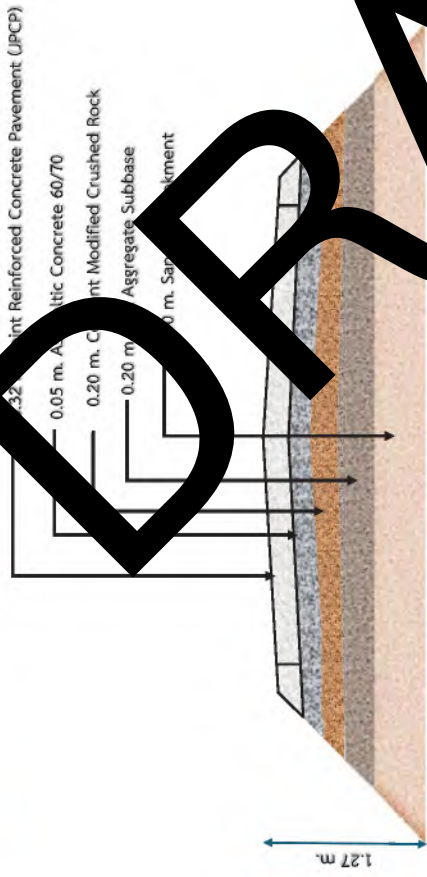
- รูปแบบการพัฒนาถนนชั้นบนระดับกึ่ง 200 ปี
- รูปแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร สำหรับทิศทางสมทบการมุ่งหน้าเข้าทางแยกต่างระดับ
- รูปแบบที่ 2 ออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 1 ช่อง กว้างช่องละ 5.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร สำหรับทิศทางออกจากด้านมุ่งหน้าจังหวัดยะรังเทรา

รูปแบบการพัฒนาถนน M7 บนระดับกึ่ง 200 ปี



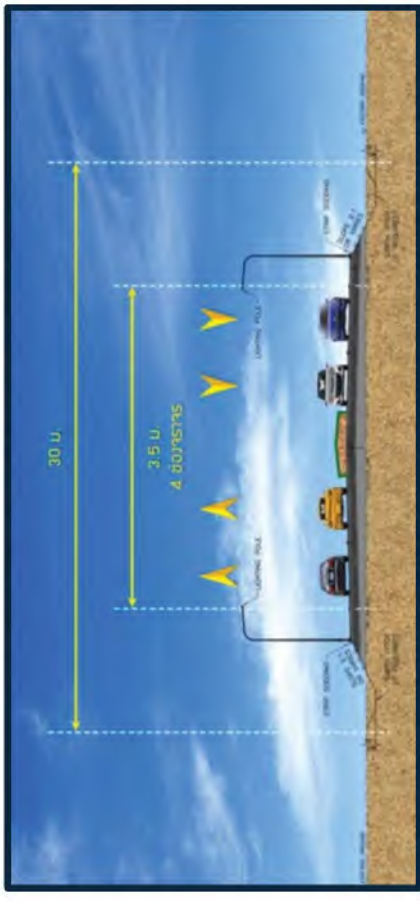
- รูปแบบการพัฒนาถนนชั้น M7 บนถนนระดับกึ่ง 200 ปี
- สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการออกแบบให้มีช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) โดยมีความกว้างช่องจราจรแต่ละช่องเท่ากับ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง



งานออกแบบจุดกลับรถ

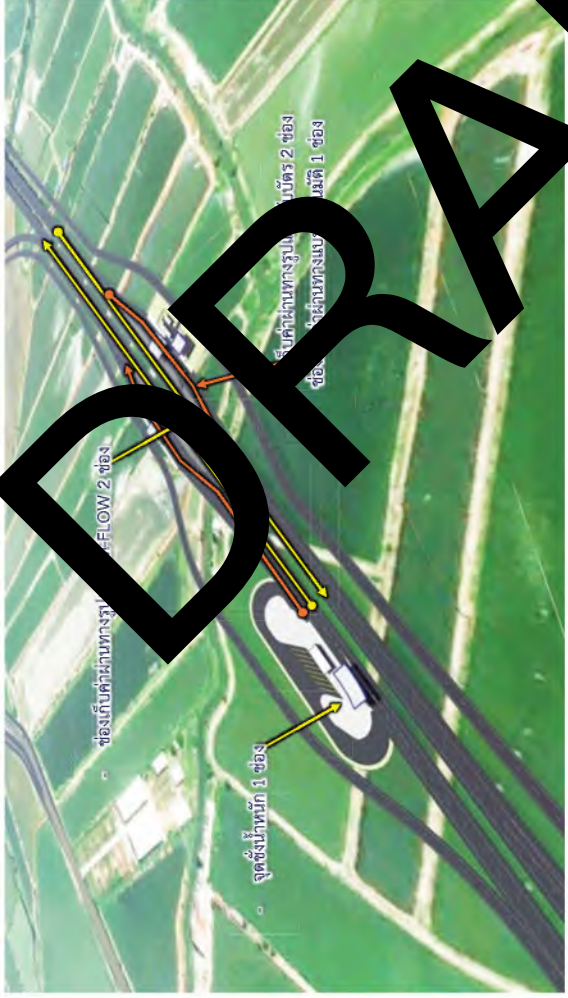
รูปแบบการพัฒนาสะพานข้าม M7 บนถนนระดับกิโลเมตร 200 ปี



- รูปแบบการพัฒนาระบบสะพานข้าม M7 บนถนนระดับกิโลเมตร 200 ปี สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการออกแบบให้มีช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) โดยมีความกว้างของช่องจราจรแต่ละช่องเท่ากับ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง

แผนผังแสดงด่านเก็บค่าผ่านทาง

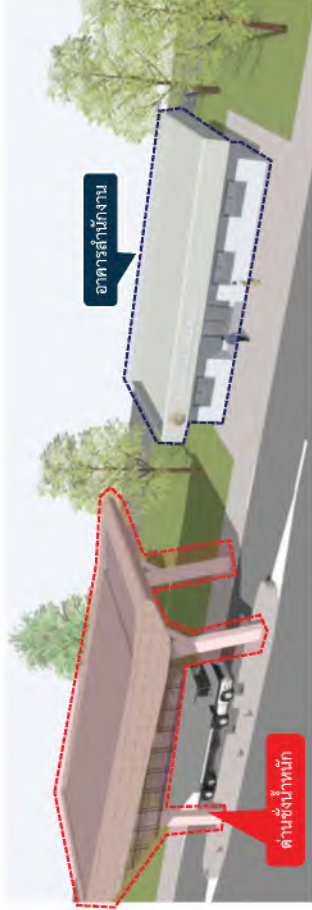


แผนที่แสดงจุดกลับรถไปโครงการ



วาทกรรมการสอบสวนหนัก

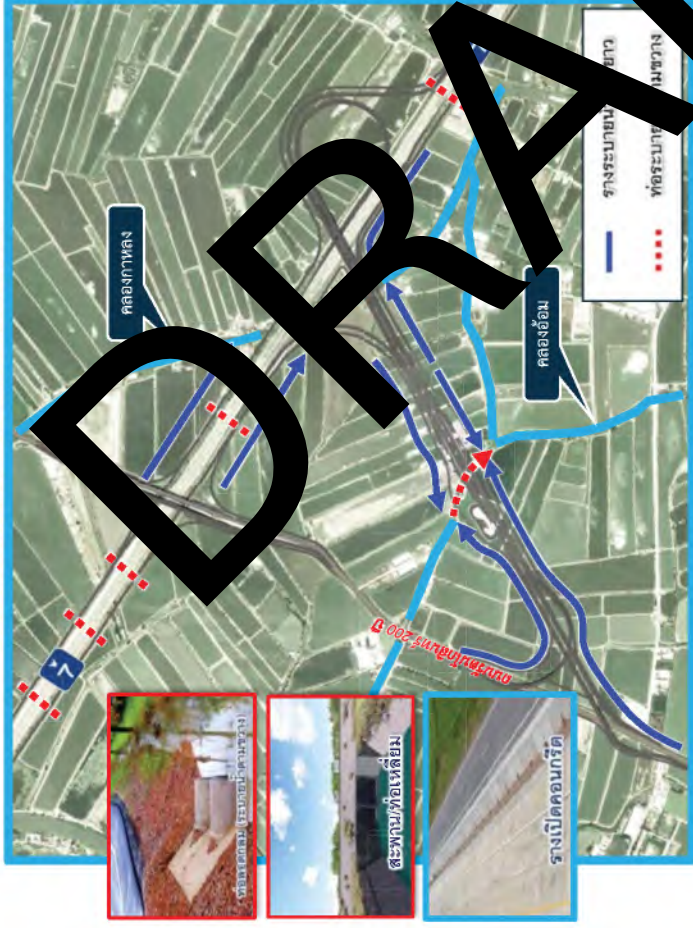
- อาคารควบคุมด่านซึ่งเจ้าหน้าที่จะประกอบไปด้วยพื้นที่ ห้องควบคุม พื้นที่โลงทางเข้าออกห้องน้ำ พื้นที่ห้องเครื่อง ไฟฟ้า ประปา เก็บอุปกรณ์บำรุงรักษา และพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้จัดการควบคุมด่านซึ่งมีน้ำหนัก
- อาคารควบคุมด่านซึ่งเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานที่ประกอบด้วยสามารถมองเห็นได้ทั้งพื้นที่ซึ่งมีน้ำหนักและจุดจอดเพื่อตรวจสอบ ทางเข้าออกด่านซึ่งมีน้ำหนักมีระยะที่เพียงพอเพื่อให้รถที่เข้าออกด่านสามารถเร่งความเร็วได้ตามความเร็วของรถในเส้นทางหลัก



รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง

DRRAFT EEA

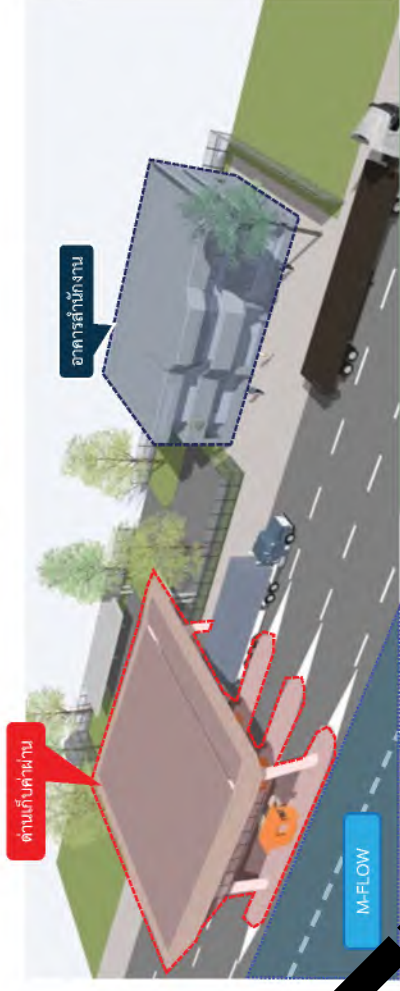
ตำแหน่งก่อสร้างทาง



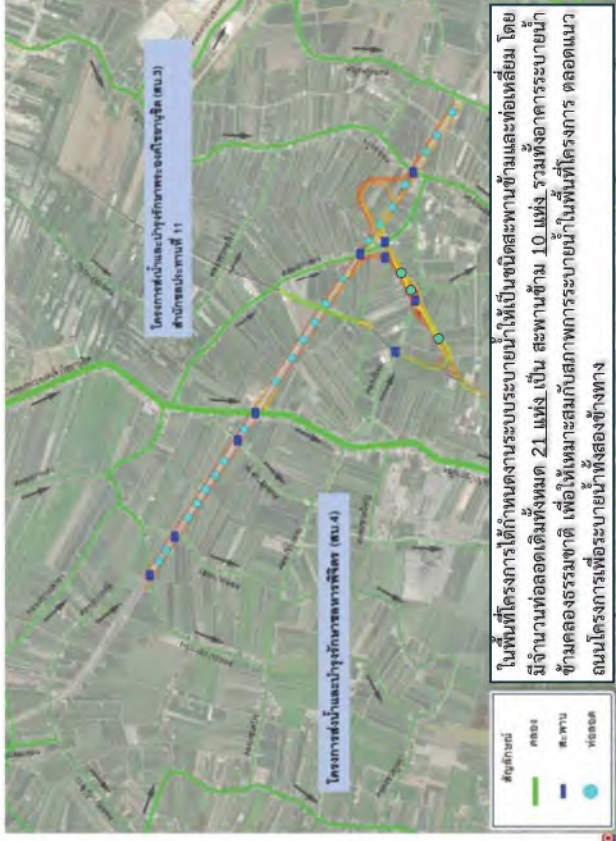
มาตรการควบคุมด้านเทคนิคต่าง ๆ

อาคารควบคุมด้านเทคนิคต่าง ๆ เป็นอาคารสูง 2 ชั้น พื้นที่โดยประมาณ 400 ตารางเมตร ระบบเก็บค่าผ่านทาง **ขาเข้าและขาออก**

1. ช่องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบMTC (บัตร Transit Card) รองรับรถบรรทุก – 2 ช่อง
2. ช่องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ ETC M-PASS / EASY PASS (DSRC) – 1 ช่อง
3. ช่องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีเงิน M-FLOW – 2 ช่อง



ตำแหน่งก่อสร้างทาง



นอกเหนือจากระบบจ่ายน้ำในโครงการ

โครงสร้างสะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นระบบโครงสร้างแบบคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) มีความยาว 150 เมตร เป็นสะพานคู่ มีความกว้าง 13.00 เมตร (รวมความกว้างราวกันตก)



Balanced Cantilever Bridge



โครงการศึกษา ออกแบบ 3D/4D BIM สำหรับ แผนกรับผิดชอบ ฝ่ายหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

โครงสร้างสะพานข้ามคลองทะเลบกแก้ว

สะพานข้ามคลองหรือสะพานนอก (Minor Bridge) เป็นระบบโครงสร้างคานที่รูปตัวไอ (I-Girder) โดยมีช่วงความยาวประมาณ 25-30 เมตร มีความกว้างสะพานรวม 12 เมตร



I-girder Bridge



โครงการศึกษา ออกแบบ 3D/4D BIM สำหรับ แผนกรับผิดชอบ ฝ่ายหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตำแหน่งท่อระบายน้ำไปโครงการ

ลำดับ	ชนิดท่อระบายน้ำ	ขนาด	ลำดับ	ชนิดท่อระบายน้ำ	ขนาด
1	สะพานข้ามคลองปากกระดังงา	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	18	สะพานข้ามคลองบางนา	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
2	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.40 เมตร	19	ท่อลอดตาม	1-1.00x90.00 เมตร
3	ท่อลอดตาม	1-1.00x90.60 เมตร	20	ท่อลอดตาม	1-1.00x87.70 เมตร
4	สะพานข้ามคลองบางนา	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	21	ท่อลอดตาม	1-1.00x89.10 เมตร
5	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.30 เมตร	22	ท่อลอดตาม	1-1.00x89.10 เมตร
6	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.90 เมตร	23	สะพานข้ามคลองประัง	ขนาดลอด กว้าง 30 เมตร ลึก 3.0 เมตร
7	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.90 เมตร	24	ท่อลอดตาม	1-1.00x90.00 เมตร
8	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.80 เมตร	25	ท่อลอดตาม	1-1.00x87.70 เมตร
9	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.60 เมตร	26	ท่อลอดตาม	1-1.00x89.10 เมตร
10	สะพานข้ามคลองข้างศาล	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร	27	สะพานข้ามคลองเขื่อน	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
11	ท่อลอดตาม	1-1.00x90.40 เมตร	28	สะพานข้ามคลองเขื่อน	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
12	ท่อลอดตาม	1-1.00x90.40 เมตร	29	สะพานข้ามคลอง	ขนาดลอด กว้าง 15 เมตร ลึก 2.5 เมตร
13	สะพานคลองพระรังตั้งท้ายเขื่อนซึก	ขนาดลอด กว้าง 60 เมตร ลึก 3.8 เมตร	30	สะพานข้ามคลองบางนา	ขนาดลอด กว้าง 20 เมตร ลึก 2.5 เมตร
14	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.70 เมตร	31	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.30 เมตร
15	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.60 เมตร			
16	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.60 เมตร			
17	ท่อลอดตาม	1-1.00x91.20 เมตร			

รูปแบบโครงสร้างสะพานในเส้นทางโครงการ

DRAFT EIA

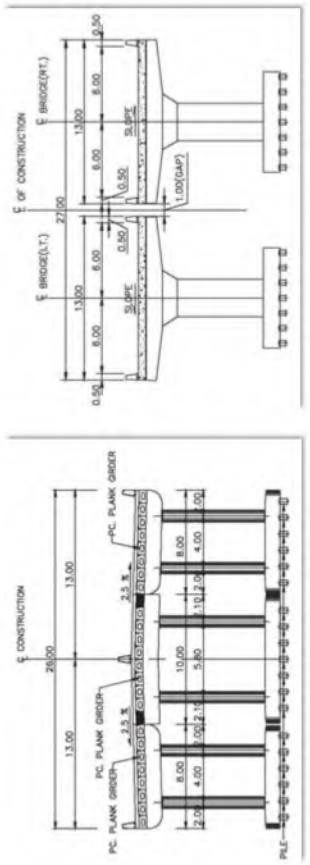


โครงการศึกษา ออกแบบ 3D/4D BIM สำหรับ แผนกรับผิดชอบ ฝ่ายหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

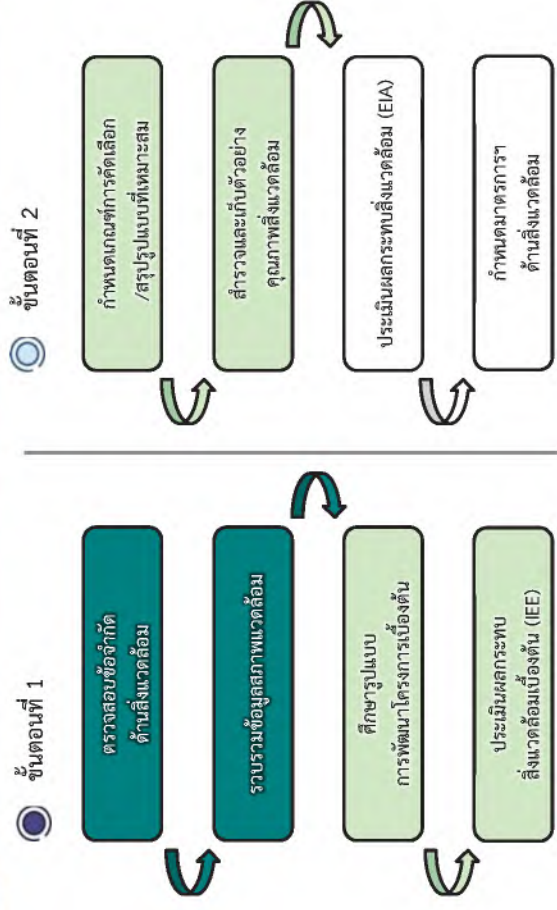


โครงการศึกษา ออกแบบ 3D/4D BIM สำหรับ แผนกรับผิดชอบ ฝ่ายหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

- ✓ แนวทางการจัดทำรายงาน มาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม สำนักงานแผนงานกรมหลวง ปรับปรุงครั้งที่ 9
- ✓ แนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบทางพิเศษของกลุ่มงานคมนาคม



ขั้นตอนการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม



งานด้านสิ่งแวดล้อม





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- 1) ทรัพยากรดิน
- 2) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- 3) น้ำผิวดิน
- 4) อากาศและบรรยากาศ
- 5) เสียง
- 6) ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- 1) นิเวศวิทยาทางบก
- 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- 1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- 2) การคมนาคมขนส่ง
- 3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 4) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 5) การเกษตรกรรม
- 6) การใช้ที่ดิน

สิ่งแวดล้อมชีวิต

- 1) เศรษฐกิจและสังคม
- 2) การโยกย้ายถิ่นฐาน
- 3) การสาธารณสุข
- 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 5) การแบ่งแยก
- 6) อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- 7) ความปลอดภัยในสังคม
- 8) สุขอนามัย
- 9) ศาสนาและวัฒนธรรม
- 10) แหล่งโบราณคดี
- 11) ศิลปวัฒนธรรมและทัศนียภาพ



โครงการศึกษา อนุมัติ แผนการศึกษาระหว่างปีงบประมาณ 2568 และปีงบประมาณ 2569



การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

- 3 สถานี
- TSP, PM10, PM2.5, NO₂, CO, ทิศทางและความเร็วลม

เสียง

- 3 สถานี
- Leq 24 hr, Lmax, L90, Ldn

ความสั่นสะเทือน

- 3 สถานี
- ความเร็วอนุภาค, ความถี่

นิเวศวิทยาทางบก

- ทรัพยากรป่าไม้ 1 ครั้ง 7-8 พ.ค. 2568
- สัตว์ป่า 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม นก สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก

นิเวศวิทยาทางน้ำ

- 2 สถานี
- แหล่งก้นดอนพืช, แหล่งก้นดอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พันธุ์ปลา, พันธุ์ไม้น้ำ



เศรษฐกิจและสังคม

- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14-21 สิงหาคม
- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3-5 กันยายน

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- สิงหาคม 2568

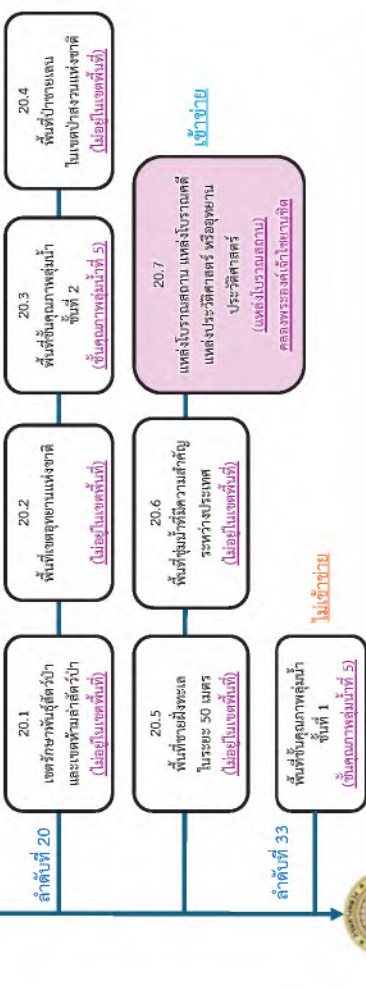


ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568

ระบบทางศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ

เข้าข่าย



ไม่เข้าข่าย

กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอ สม. พิจารณาอนุญาตต่อไป



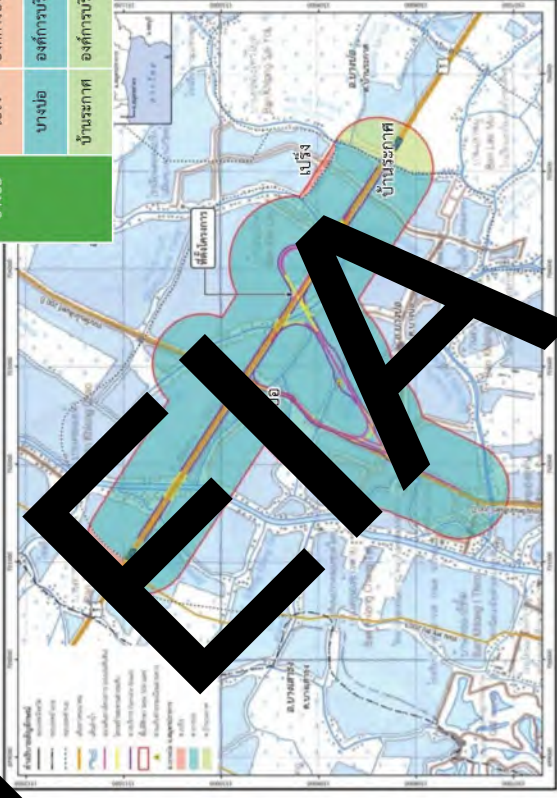
โครงการศึกษา อนุมัติ แผนการศึกษาระหว่างปีงบประมาณ 2568 และปีงบประมาณ 2569



ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ศึกษาระยะ 500 เมตร

อ้างอิง	คำบอก	เขตการปกครอง
บางบ่อ	เมือง	องค์การบริหารส่วนตำบลเกรียง
	บางบ่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ
	บ้านระกา	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกา



การสำรวจ : ระบบนิเวศวิทยาทางบก



สำรวจเมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2568

- ลักษณะพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) สลับกับแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน

ระบบนิเวศ

- นิเวศบก
- นิเวศชุมชน

ลักษณะเป็นชุมชนชนบท

มีสัตว์และพืชพันธุ์ที่หายาก

มีลักษณะเป็นสระน้ำ

การขุดคลองระบายน้ำ


มีพื้นที่ที่สร้างพัฒนา

โครงการศึกษา ออทอมม 318ระรค แผนกรพัฒนากรรษา กางหลวงคักกรรษาเมืองนาค 7 และนาค 9


การสำรวจ : นิเวศวิทยาทางบก

ฤดูแล้ง : 7-8 พ.ค. 2568 | **ฤดูฝน : 19-20 ก.ย. 2568**

ทรัพยากรป่าไม้




ราชพฤกษ์




อินทนิลน้ำ

ทรัพยากรสัตว์ป่า



งูปลิง




กบหนอง


โครงการศึกษา ออทอมม 318ระรค แผนกรพัฒนากรรษา กางหลวงคักกรรษาเมืองนาค 7 และนาค 9

การสำรวจและเก็บตัวอย่าง : คุณภาพอากาศ เสียง และควมสั่นสะเทือน


S1 - พย. 9 บ้านอชราชพิทย

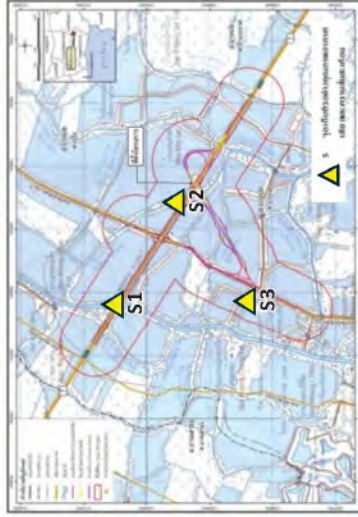


S2 - พย. 10 บ้านคลองจืด



S3 - 318ระรค อกางหลวงคักกรรษาเมืองนาค





คุณภาพอากาศ

มาตรฐาน
คุณภาพอากาศ

TSP, PM₁₀, PM_{2.5}
NO₂, CO, ทิศทางและ
ความเร็วลม

อยู่ในเขตพัฒนาทรฐาน

ระดับเสียง

มาตรฐานระดับเสียง

Leq 24 hr, Lmax,
L90, Ldn

อยู่ในเขตพัฒนาทรฐาน

ความสั่นสะเทือน

มาตรฐาน
ความสั่นสะเทือน


ความเรื่ออนาคสูงสุด
- ความถี่

อยู่ในเขตพัฒนาทรฐาน


โครงการศึกษา ออทอมม 318ระรค แผนกรพัฒนากรรษา กางหลวงคักกรรษาเมืองนาค 7 และนาค 9

การสำรวจและเก็บตัวอย่าง : คุณภาพน้ำผิวดิน


ฤดูแล้ง : 1 พฤษภาคม 2568
ฤดูฝน : 12 กันยายน 2568



SW2 กลองอ้อม



SW3 อกางหลวงคักกรรษาเมืองนาค



ทั้ง 2 สถานี จัดอยู่ในแหล่งน้ำสาธารณะใช้เพื่อการคมนาคม

ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสา...

โครงการศึกษา ออทอมม 318ระรค แผนกรพัฒนากรรษา กางหลวงคักกรรษาเมืองนาค 7 และนาค 9

การสำรวจความคิดเห็น : กลุ่มครัวเรือน

กลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-100 เมตร
จำนวน 57 ตัวอย่าง

ไม่เห็นด้วย 9 ราย
(15.79%)

เห็นด้วย 48 ราย
(84.21%)

กลุ่มครัวเรือน ระยะ 100-500 เมตร
จำนวน 192 ตัวอย่าง

ไม่เห็นด้วย 9 ราย
(4.69%)

เห็นด้วย 182 ราย
(95.31%)

■ เห็นด้วย ■ ไม่เห็นด้วย

■ เห็นด้วย ■ ไม่เห็นด้วย



โครงการศึกษา ออสมาน Srisak ศึกษาริพชนกริษา มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 7 และมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 9

การสำรวจความคิดเห็น : กลุ่มครัวเรือน

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

- ส่วนใหญ่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ
- ผลกระทบจากกฎเกณฑ์ในพื้นที่
- ผลกระทบด้านผู้ละของ เสียง ความสั่นสะเทือน จากการทำก่อสร้าง/เปิดใช้งาน
- อุบัติเหตุ ที่เกิดจากการก่อสร้างและยานพาหนะขนส่ง
- การก่อสร้างใช้เวลาาน ซึ่งก่อสร้างจะทำให้การจราจรติดขัด
- มีกำหนดแผนการก่อสร้างโครงการที่ชัดเจน และดีก็เป็นงานอย่างรวดเร็วไม่ล่าช้า

ข้อวิตกกังวล

- ควรดำเนินการบูรณะถนนบริการเสียมอต่อเร็วไว้ให้มีความสะดวกและปลอดภัย
- ควรมีกล้องวงจรปิดและป้ายเตือนการจราจร สัญญาณไฟที่มองเห็นได้ชัดเจนบริเวณเขตก่อสร้าง
- ประชาชนเพิ่มข้อมูลข่าวสารผ่านทางผู้ชุมชนอย่างต่อเนื่อง



โครงการศึกษา ออสมาน Srisak ศึกษาริพชนกริษา มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 7 และมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 9



เศรษฐกิจและสังคม : การสำรวจความคิดเห็น

สำรวจครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14-21 สิงหาคม 2568
สำรวจครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3-5 กันยายน 2568

กลุ่มเป้าหมาย

- กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ
- กลุ่มครัวเรือนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
 - ครัวเรือนระยะ 0-100 ม.
 - ครัวเรือนระยะ 100-500 ม.
- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มสถานประกอบการ
 - สถานประกอบการ ระยะ 0-100 ม.
 - สถานประกอบการ ระยะ 100-500 ม.
- กลุ่มหน่วยงานราชการ
- กลุ่มผู้ถูกเวนคืนที่ดิน



โครงการศึกษา ออสมาน Srisak ศึกษาริพชนกริษา มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 7 และมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 9

การสำรวจความคิดเห็น : กลุ่มผู้นำชุมชน

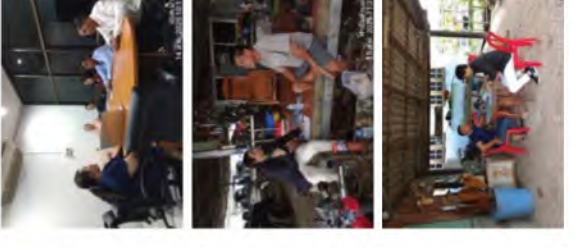
ความคิดเห็น ข้อท้วงติง และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อโครงการ

- เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากเห็นว่าพื้นที่ที่มีความเจริญมากขึ้น การเดินทางสะดวกมากขึ้น เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น
- ข้อท้วงติงคือ พื้นที่บริเวณประชิดถนนที่มีหลายแปลงที่เอกชนกำลังพัฒนา
- กังวลเสียงรบกวนจากการก่อสร้างและของเสีย
- อุบัติเหตุจากเสาเข็มที่สร้าง วัสดุตกหล่น
- ระยะเวลาการก่อสร้างที่ยาวเกินไปและไม่ยืดหยุ่น
- คาดการณ์ว่าภายหลังจะมีโครงการอื่นตามมาจึงจะเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะ

- การปรับปรุงและก่อสร้างทางบริการรอบพื้นที่ศึกษา
- เหมาะสมมากกว่า ประชาชนไม่ต้องเดือดร้อน ส่วนที่เวนคืน
- ความสูงของตึกรอบโครงการต้องจำกัดสูงไม่เกิน 2.5 เมตร
- นั้นไม่เพียงพอ รั้วไม่สามารถลอดได้ ออกให้ใช้รั้วปรับส่วนด้วย



โครงการศึกษา ออสมาน Srisak ศึกษาริพชนกริษา มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 7 และมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม 9

ระดับความเข้มข้นของมลพิษ ปี พ.ศ.2598 ในระยะดำเนินการ (ปีที่ 30)

PM₁₀ มาตรฐาน 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



PM_{2.5} มาตรฐาน 37.50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



CO มาตรฐาน 34,200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



มาตรฐาน 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



คุณภาพอากาศ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ฉีกรถน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน 3 ครั้ง/วัน เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- หากพบว่ามีเศษดินหรือวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนผิวทาง ให้ทำความสะอาดให้เรียบร้อย



น้ำผิวดิน

ผลกระทบที่สำคัญ

- การก่อสร้างถนนชั่วคราว งานขุด/ถม งานชั้นทางและผิวทาง ทำให้พื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปกคลุมดิน อาจเกิดการชะล้างตะกอนดิน หรือวัสดุดินที่กองทิ้งไว้ลงสู่แหล่งน้ำ
- สลัมกบวมควบคลุมงานและบ้านพักคนงาน (150 คน) ก่อให้เกิดน้ำเสีย 24 ลบ.ม./วัน
- ควบคุมควบคุมทางพิเศษและอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง (40 คน) ก่อให้เกิดน้ำเสีย 6.4 ลบ.ม./วัน

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- เมื่อเปิดพื้นที่แล้วเสร็จให้ปกปิดดินให้มีความแข็งแรง
- ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณแหล่งน้ำ
- พื้นที่ก่อสร้างงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ



คุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง:

- การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน และมลพิษจากการทำงานของเครื่องจักรก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ:

- การเปิดใช้ถนน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD มีรายละเอียดดังนี้

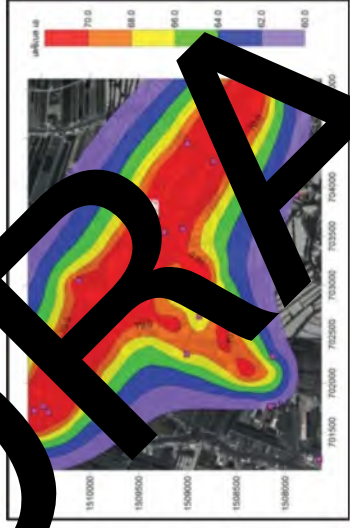
พารามิเตอร์	TSP	PM ₁₀	PM _{2.5}	CO	NO ₂
ค่าความเข้มข้นสูงสุด (มก./ก.ว)	100	64.09	28.38	2,577.83	220.16
1. ระยะก่อสร้าง	330	47.12	32.02	2,627.33	237.73
มาตรฐาน			37.50	34,200	320

เสียง

ระยะดำเนินการ

- ระดับเสียงจากอาคารคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ
- เสียงหลักมาจากปริมาณจราจรบน M7 เดิม ซึ่งปริมาณจราจรจะเยอะและวิ่งด้วยความเร็ว

กิจกรรม	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง dB(A)	มาตรฐาน
การคมนาคม	56.1 - 79.3	70.0



ระดับเสียง

กรณีไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในปี พ.ศ. 2598

เสียง

ผลกระทบที่สำคัญ

- ผลกระทบก่อสร้าง
- การก่อสร้างโครงการจะมีการใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
- สอบถามความคิดเห็นของประชาชนก่อนการดำเนินการเสมอ



แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Traffic noise model

กิจกรรม	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง dB(A)	มาตรฐานเสียง dB(A)
งานเตรียมพื้นที่	53.5 - 67.2	70.0
งานชั้นทางและผิวทาง	53.6 - 64.6	
งานสะพานส่วนล่าง	54.3 - 86.1	
งานสะพานส่วนบน	53.5 - 68.9	

เสียง

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

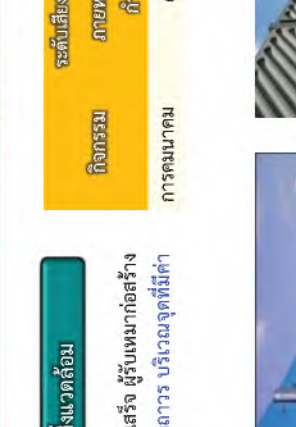
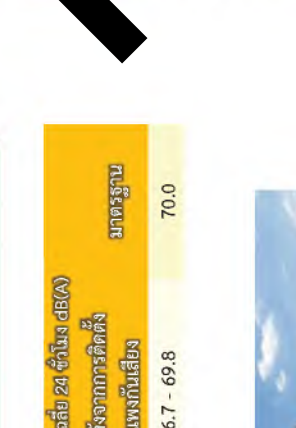
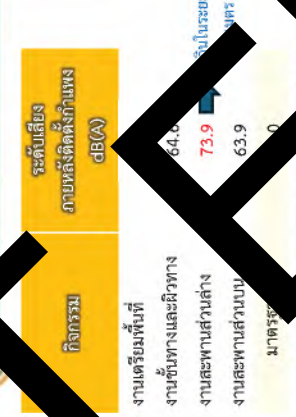
- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณจุดที่มีค่าเสียงเกินมาตรฐาน



ตัวอย่างกำแพงกันเสียงถาวร

ระดับเสียง

กิจกรรม	ระดับเสียงภายหลังติดตั้งกำแพงกันเสียง
งานเตรียมพื้นที่	64.0
งานชั้นทางและผิวทาง	73.9
งานสะพานส่วนล่าง	63.9
งานสะพานส่วนบน	63.9



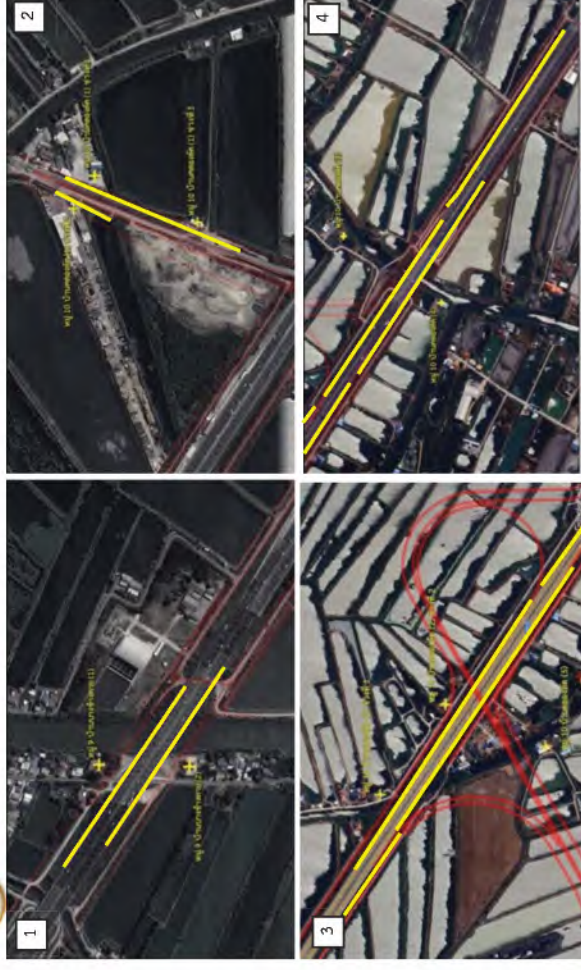
ความสั่นสะเทือน

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าอาครร่วมต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้เสาเข็มแบบสกรูแทนเข็มตอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับทั้ง 4 แห่ง
- ก่อสร้างเฉพาะในช่วงกลางกลางวัน หากดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลากลางวันดังกล่าว ให้แจ้งผู้ไม่ชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงรับทราบก่อน



จุดติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเบื้องต้น



การคมนาคมขนส่ง

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับส่งคนงานก่อสร้าง
- จำนวนเที่ยวขนส่ง : 6.1 คัน/ชม. หรือ 150 PCU/ชั่วโมง
- เส้นทางขนส่ง : ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

ทางหลวงชนบท ฉ.ช.3001
ทางหลวงหมายเลข 34

ถนน	สถานะ	ช่วงจราจร	ปริมาณจราจร PCU/ชม.	V/C Ratio	ระดับการให้บริการให้กับผู้ใช้บริการ (LOS)
รัตนโกสินทร์ 200 ปี	ปัจจุบัน	4	1,755	0.219	A
	ระยะก่อสร้าง	4	1,905	0.238	A
ทางหลวง ฉ.ช. 3001	ปัจจุบัน	4	2,445	0.306	A
	ระยะก่อสร้าง	4	2,595	0.324	A
ทางหลวง หมายเลข 34	ปัจจุบัน	14	35,224	1.258	F
	ระยะก่อสร้าง	14	35,374	1.263	F

ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับดี ไม่ส่งผลให้ความคับคั่งของถนนเปลี่ยนแปลงไป

ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบที่สำคัญ

- การก่อสร้างฐานรากสะพานยกระดับ 4 แห่ง ใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม
- งานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง ใช้เครื่องตอกเสาเข็ม
- กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อยู่อาศัยของประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

Transit Noise and Vibration Impact Assessment

กิจกรรม	ค่าความถี่ (Hz)	ระยะ : มุม/วินาที		มาตรการลดผลกระทบ
		มาตรการเบื้องต้น	มาตรการต่ออาคาร	
งานเตรียมพื้นที่	0.394	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 2	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
งานขึ้นทางและผิวทาง	1.087	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
งานสะพานส่วนล่าง	0.394	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5	มีความรู้สึกรำคาญ
งานสะพานส่วนบน	0.190	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
การคมนาคมโครงการ	0.190	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย

ผลกระทบที่สำคัญ

- การพัฒนาโครงการจะสูญเสียพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ประมาณ 54 ไร่ หรือคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 1.5% ของพื้นที่ทั้งหมด
- การก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการชะล้างของดินลงสู่บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บริเวณแนวเส้นทางโครงการผ่านบ่อ นิล ปลาสด และกุ้งขาวแวนนาไม



บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

รูปตัด

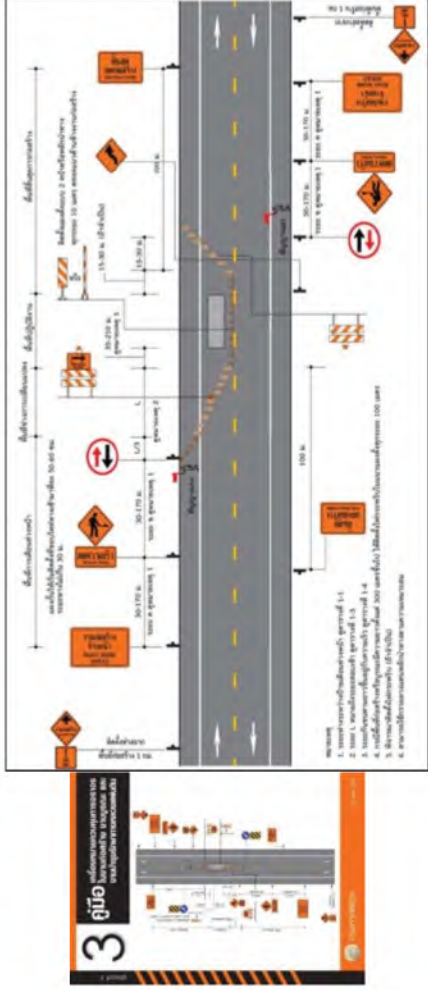
NOT TO SCALE

เศรษฐกิจ และสังคม

การประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนการก่อสร้าง

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนรับทราบ
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- จัดให้มีการประชุมโครงการกับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อรับข้อเสนอแนะหรือข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- หากมีความจำเป็นต้องเปิดเส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้
- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการและแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ดำเนินการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง



การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

- กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองข้างทาง คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองบางลำพู และคลองเปรมประชากร จะติดตั้งรั้วชั่วคราวบริเวณก่อสร้างสะพาน หากไม่มีการจัดการจราจรที่ต่อเนื่องไว้ให้เรียบร้อยก่อนการสัญจรจะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว



มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- การก่อสร้างสะพานข้ามคลองข้างทาง คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองบางลำพู และคลองเปรมประชากร จะติดตั้งรั้วชั่วคราวเพียงฝั่งใดฝั่งหนึ่งของลำน้ำเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะทางลาดของน้ำและการสัญจรทางน้ำ ภายหลังจากก่อสร้างฐานสะพานฝั่งแรกแล้วเสร็จ ให้รั้วย้ายมายังรั้วชั่วคราวอีกก่อน และดำเนินการก่อสร้างอีกฝั่งหนึ่งตามลำดับ



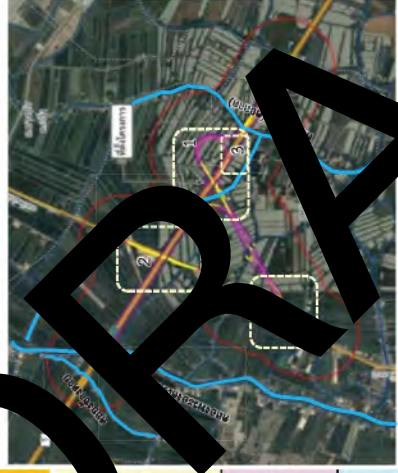


อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการก่อสร้างถนนและก่อสร้างสะพานยกระดับที่ก่อสร้างไปพร้อมกับแนวถนนเดิม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางและผู้สัญจรไปมาได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและผู้สัญจรไปมาได้โดยตรง

ลักษณะ	จุดเสี่ยง	ลักษณะผลกระทบ
การก่อสร้างบนที่ลุ่ม / เครื่องจักรขนาดใหญ่	1) สะพานข้าม M7 บนทางแยกต่างระดับ 2) สะพานข้าม M7 บนถนนระดับถนน 200 ปี 3) สะพานยกระดับบริเวณจุดตัดถนน 4) สะพานยกระดับบริเวณจุดตัดถนนระดับถนน 200 ปี	การเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง
จุดก่อสร้างใกล้เคียงกับถนนเดิม	1) ถนนระดับถนน 200 ปี 2) ถนนบริการทั้ง 2 ฝั่ง	การจราจรติดขัด
การสัญจรทางน้ำ	1) คลองข้างทาง 2) คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต 3) คลองกาหลง 4) คลองปริง (คลองลาด)	อุบัติเหตุจากเรือชนฝั่งหรือชนกัน



โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม ปรึกษา และบริหารการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาชนสัมพันธ์แผนการดำเนินงานเชื่อมต่อนั้นส่วนสะพานยกระดับ ให้ผู้ใช้ทางรับทราบก่อนการดำเนินงานล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวได้
- การเชื่อมต่อนั้นส่วนสะพานยกระดับต้องมีวิศวกรคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการทุกครั้ง
- ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง หลอดไฟให้แสงสว่าง สัญญาณไฟกระพริบ แบริเออร์ (Barrier) หรือกำหนดแนวเขตแบ่งพื้นที่ก่อสร้าง
- ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นจากงานก่อสร้างทางยกระดับ (Safety Net)
- กรณีที่มีประชาชนในพื้นที่หรือผู้ใช้ทาง ได้รับอุบัติเหตุหรืออันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด



โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม ปรึกษา และบริหารการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



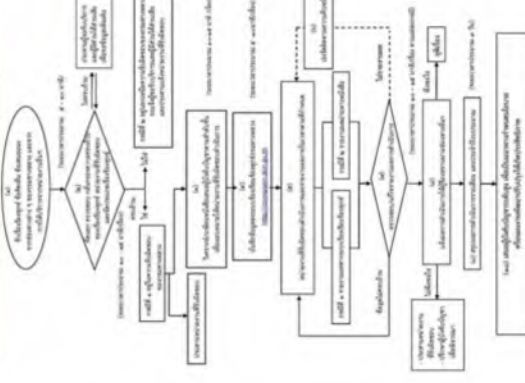
เศรษฐกิจ และสังคม

การรับเรื่องเรียนของโครงการ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งพื้นที่รับเรื่องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ กรมทางหลวง

ช่องทางกรรับเรื่องเรียน

- สำนักงานโครงการ
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- เว็บไซต์กรมทางหลวง <http://complain.doh.go.th/complain>
- สายด่วนกรมทางหลวง 1586
- โทรศัพท์ 02-354-6668-75
- กรมทางหลวง



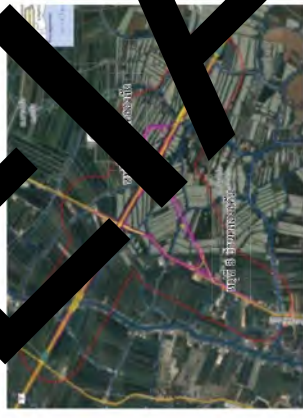
โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม ปรึกษา และบริหารการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



การโยกย้าย การเวนคืน และการแบ่งแยก

ผลกระทบที่สำคัญ

- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ไม่ได้เป็นกลุ่มชุมชนหนาแน่น
- การพัฒนาโครงการมีระยะเวลาดำเนินการเวนคืนที่ดิน ประมาณ 1 ปี (ตั้งแต่ประมาณ 404 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง) จำนวน 31 ไร่



มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมทางหลวงต้องยึดหลักเกณฑ์การเวนคืนที่ดิน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน พ.ศ.2562
- จ่ายค่าชดเชยการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนบริการ (Service Road) ตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ โดยคำนึงถึงการเดินทางไป-มาของผู้ของคนในชุมชน



โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม ปรึกษา และบริหารการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการติดตาม	การดำเนินการ
1. น้ำผิวดิน	จำนวน 4 สถานี 1. คลองกวาง 2. คลองเบิ่ง (คลอง) 3. คลองเอี่ยม 4. คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	จำนวน 17 สถานี - ความลึก, อุณหภูมิ, ความเร็ว, ความขุ่น, ความนำไฟฟ้า, ความเค็ม, DO, pH, BOD, น้ำมัน และไขมัน, ปริมาณของแข็งแขวนลอย, ปริมาณของแข็งที่ตกตะกอน, ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ, ปริมาณไนโตรเจน, ปริมาณฟอสฟอรัส, ปริมาณคาร์บอนอินทรีย์	จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมจุดรับและจุดปล่อย
2. อากาศ	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางช้างตย 2. หมู่ 10 บ้านคลองสกัด 3. วัดกษัตริย์ศึกทางแยกวงเวียนสมเด็จพระนเรศวรมหาราช	จำนวน 6 สถานี 1. ผู้ละอองระเหย 2. ผู้ละอองแขวนลอย 3. ผู้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 6. ความเร็วและทิศทางลม	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมจุดรับและจุดปล่อย
3. เสียง	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางช้างตย 2. หมู่ 10 บ้านคลองสกัด (ทิศเหนือของสะพานรั้วโกสินทร์) 3. หมู่ 10 บ้านคลองสกัด (ทิศใต้ของสะพานยกระดับข้าม M7)	จำนวน 4 สถานี 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเลิเบอร์ซึ่งคิดที่ 90 4. ระดับเสียงกลางวันกลางคืน	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดรับและจุดปล่อย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีการติดตาม	การดำเนินการ
4. ความสั่นสะเทือน	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางช้างตย 2. หมู่ 10 บ้านคลองสกัด 3. วัดกษัตริย์ศึกทางแยกวงเวียนสมเด็จพระนเรศวรมหาราช	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. ความถี่สะเทือน (mm/sec) 2. ความถี่ (Hz)	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมจุดรับและจุดปล่อย
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	จำนวน 4 สถานี 1. คลองกวาง 2. คลองเบิ่ง (คลอง) 3. คลองเอี่ยม 4. คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต	สิ่งมีชีวิตในน้ำ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. แพลงก์ตอน 2. สัตว์น้ำจืด 3. ปลา 4. พรรณไม้ริมน้ำ	จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมจุดรับและจุดปล่อย
6. เศรษฐกิจและสังคม	สำรวจความคิดเห็น จำนวน 4 กลุ่ม 1. ผู้ประกอบการ 2. ชาวเรือน 3. ชุมชนรอบนอกพื้นที่ 4. สถานประกอบการ	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. การรับรู้ของอุตสาหกรรม 2. ความพึงพอใจ 3. ความพึงพอใจ 4. การรับรู้ของชุมชน 5. ความพึงพอใจ	จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง

โบราณสถานและโบราณคดี

ผลกระทบที่สำคัญ

- การสำรวจภาคสนามของผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี พบโบราณสถาน 1 แห่ง ได้แก่ **โบราณสถานคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต** ซึ่งอยู่ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบแหล่งโบราณคดีหรือวัตถุโบราณคดีใดๆ ให้หยุดการก่อสร้าง และแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี คือ สำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี
- ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น (Safety Net) บริเวณใต้โครงสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นในแหล่งน้ำ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างติดตั้งบ่อตกตะกอนและรางระบายน้ำ บริเวณริมคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ



จุดรับในรัศมี 4 เมตร เมื่อครั้งทรงรับราชการกรมชลประทาน เมื่อ พ.ศ. 2430

สรุปภาพ และทัศนียภาพ

- โครงการเลือกแบบรายละเอียดทางด้านสถาปัตยกรรม **การปรับปรุงภูมิทัศน์** บริเวณจุดตัดทางแยกทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ให้มีความสวยงาม ซึ่งเป็นการพัฒนาทัศนียภาพโดยรอบ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสะพานยกระดับจุดตัดทางแยกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ให้มีสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอ



ภาพถ่ายอย่าง

แผนการพัฒนาโครงการ



ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

พ.ศ. 2568

พ.ศ. 2569



จัดสรรงบประมาณกรณีที่มี จักรวรรดิที่ดิน ไม่เพียงพอมี ครม.

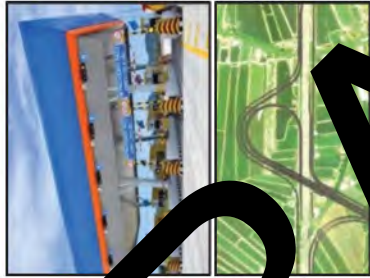
พ.ศ. 2574

เริ่มต้นกิจกรรมก่อสร้าง (๕ ปี)

พ.ศ. 2579 - 2577

เปิดให้บริการ

พ.ศ. 2578



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีการติดตาม	การดำเนินการ
1. อากาศ	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางซำบาย 2. หมู่ 10 บ้านคลองขี้ตัง 3. วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	จำนวน 6 ตัวชี้วัด 1. ผู้ละอองรวม (TSP) 2. ผู้ละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) 3. ผู้ละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 6. ความเร็วและทิศทางลม	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกพื้นที่และฤดูเลี้ยง ในวันที่ 1, 2, 3, 5 10 15 20 25 และ 30
2. เสียง	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางซำบาย 2. หมู่ 10 บ้านคลองขี้ตัง (จุดหรือของสะพานรัตนกสินทร์) 3. หมู่ 10 บ้านคลองขี้ตัง (พื้นที่ต่อสะพานบางกะปิข้าม M7)	จำนวน 4 ตัวชี้วัด 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงแอมป์เซ็นเซอร์ 90 4. ระดับเสียงถ่วงน้ำหนักถ่วงคืน	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกพื้นที่และฤดูเลี้ยง ในวันที่ 1, 2, 3, 5 10 15 20 25 และ 30
3. ความสั่นสะเทือน	จำนวน 3 สถานี 1. หมู่ 9 บ้านบางซำบาย 2. หมู่ 10 บ้านคลองขี้ตัง 3. วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	จำนวน 2 ตัวชี้วัดได้แก่ 1. ความถี่และเวกเตอร์ (mm/sec) 2. ความถี่ (Hz)	ตรวจวัด 5 วันต่อเดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทุกพื้นที่และฤดูเลี้ยง ในวันที่ 1, 2, 3, 5 10 15 20 25 และ 30



โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม 7 และหมายเลข 9



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีการติดตาม	การดำเนินการ
4. ความถูกต้องและสังคม	สำรวจและติดตามพื้นที่ดำเนินการ จำนวน 4 กลุ่ม 1. หมู่ 9 บ้านบางซำบาย 2. หมู่ 10 บ้านคลองขี้ตัง 3. วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกสมุทรปราการ	จำนวน 5 ตัวชี้วัด ได้แก่ 1. ร้อยละทั่วไป 2. การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร 3. ผลกระทบทั่วไป 4. การร้องเรียน 5. ความพึงพอใจต่อโครงการ	ในวันที่ 1, 2, 3, 5 10 15 20 25 และ 30



โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม 7 และหมายเลข 9

การมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมสรุปผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชุมสรุปผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ ตำบลเสด็จ อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง โดยมีนายประจักษ์ ใจดี เป็นประธานในการประชุมฯ และนายประจักษ์ ใจดี เป็นผู้ดำเนินรายการฯ การประชุมฯ ได้มีการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานพัฒนาโครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมฯ โดยมีประเด็นสำคัญที่ประชุมฯ ได้พิจารณาและเห็นชอบ ดังนี้



การประชุมสรุปผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 2)	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการในบริเวณที่มุ่งหน้าไปทางจังหวัดพะเยา ซึ่งในบริเวณทางศึกษาจะมีทางแยกต่างระดับพร้อมทางลอดไปทางทิศใต้ โดยทางที่เรียกขานว่าเป็นการประสานกับทางของโครงการ ส่วนด้านถนนจะดำเนินการก่อสร้างร่วมกันต่อไป รูปแบบของโครงการที่ 4 สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นทางยกระดับวันเดียวของถนนระดับโกลีนา 200 ปี ได้หรือไม่ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและมีชุมชนที่อยู่อาศัยน้อยกว่า รูปแบบของโครงการที่เป็นทางคู่ขนานมีการออกแบบมาก่อนข้างข้าง ทำให้เกิดผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่อยู่อาศัย จึงขอให้มีการพิจารณาปรับรูปแบบในบริเวณทางคู่ขนาน ไม่ให้เกิดผลกระทบที่อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบของโครงการจะมีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพร้อมทางคู่ขนาน ซึ่งในบริเวณทางคู่ขนานจะมีการออกแบบเส้นลัดที่บริเวณคลองไทรโยค โดยทางที่เรียกขานว่าเป็นการประสานกับทางของโครงการ ส่วนด้านถนนจะดำเนินการประสานกับทางของโครงการร่วมกันต่อไป กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษา และออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสม โดยจะขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานในโครงการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2) ซึ่งประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป

การประชุมปฏิบัติการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้จัดการประชุมปฏิบัติการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ ตำบลเสด็จ อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง โดยมีนายประจักษ์ ใจดี เป็นประธานในการประชุมฯ และนายประจักษ์ ใจดี เป็นผู้ดำเนินรายการฯ การประชุมฯ ได้มีการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานพัฒนาโครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมฯ โดยมีประเด็นสำคัญที่ประชุมฯ ได้พิจารณาและเห็นชอบ ดังนี้



การประชุมปฏิบัติการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้จัดการประชุมปฏิบัติการ (สัปดาห์ ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ ตำบลเสด็จ อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง โดยมีนายประจักษ์ ใจดี เป็นประธานในการประชุมฯ และนายประจักษ์ ใจดี เป็นผู้ดำเนินรายการฯ การประชุมฯ ได้มีการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานพัฒนาโครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมฯ โดยมีประเด็นสำคัญที่ประชุมฯ ได้พิจารณาและเห็นชอบ ดังนี้





การประยุกต์ใช้กฎระเบียบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

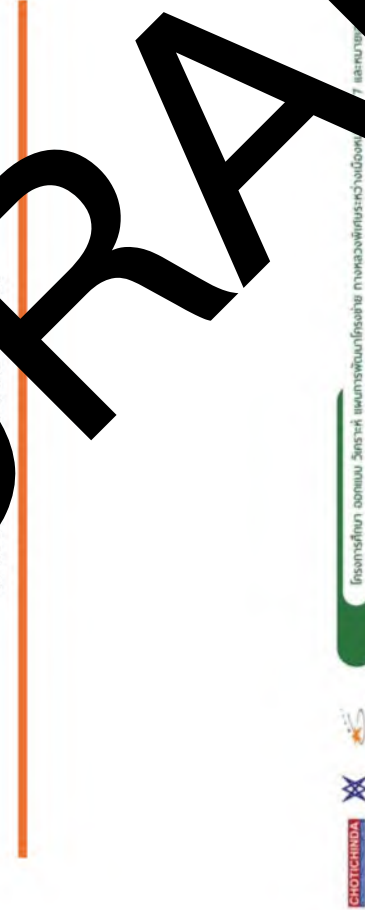
<p>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)</p> <p>ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p>	<p>ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา</p>
<p>2.ด้านกาเวณดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบทางเลือกที่ 4 ซึ่งก่อให้เกิดผู้ใช้บริการสะดวกจากระยะทางที่สั้นและที่อยู่อาศัย จะมีขั้นตอนของการดำเนินการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ภายหลังจากการสรุปรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาโครงการ จะส่งผลให้ราบถึงพื้นที่ที่จะต้องดำเนินการขออนุญาตที่ดิน โดยจะมีการนำข้อมูลดังกล่าวมาแจ้งให้กับผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อด้วย 2) ช่วงประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2568 ต่อไป ทั้งนี้ ในขั้นตอนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะมีขั้นตอนเป็นเบื้องต้น
<p>3.อื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อเสนอให้มีการแก้ไขสะพานข้ามคลองกาทหลงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพราะมีทางทรุดตัวของสะพาน และลักษณะของสะพานเป็นสะพานสั้นๆ ทำให้ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมากมาตลอด 30 ปี ในเรื่องของเสียงกระแทกจากการรถที่วิ่งขึ้นลงสะพาน 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการดำเนินงาน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และหมายเลข 9

DRAMA

ขั้นตอนการเวนคืน



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และหมายเลข 9



การประยุกต์ใช้กฎระเบียบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

<p>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)</p> <p>ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p>	<p>ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา</p>
<p>สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร และจะต้องดำเนินการขยายสะพานเป็นขนาด 4 ช่องจราจร โดยที่ปรึกษาจะมีการพิจารณาและหารือร่วมกับทางหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งในเบื้องต้นได้มีการดำเนินการรูปแบบสะพานเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานใหม่เพิ่มอีก 1 สะพาน ขนาด 2 ช่องจราจร เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร แผนการดำเนินการก่อสร้างสะพานเพิ่มเติมและก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร การก่อสร้างสะพานเพิ่มเติมและการเปิดดำเนินการ จะเกิดพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง และที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการดำเนินงาน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



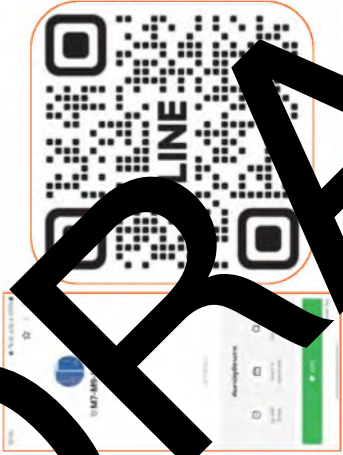
โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และหมายเลข 9

การประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์โครงการ

www.m7-m9-interchange-nuamphath...

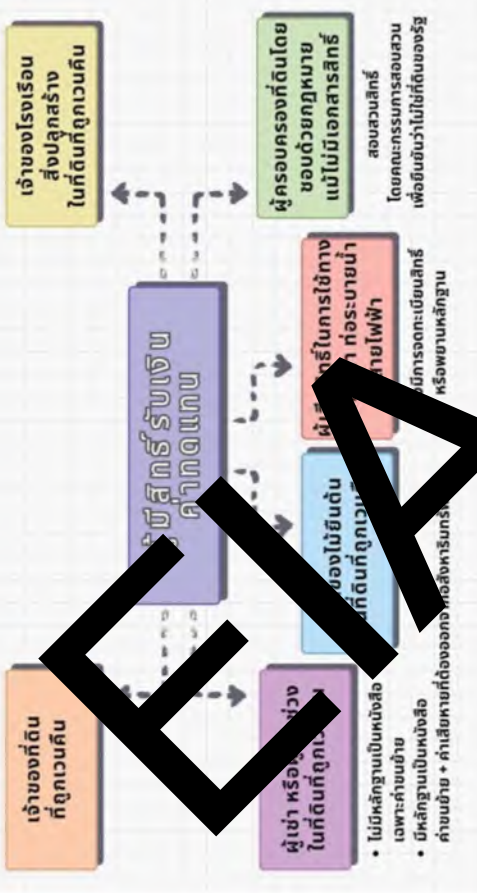
Line โครงการ



ผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์โครงการ จำนวน 3,545 ครั้ง และ Line OA จำนวน 94 คน
ข้อมูล ณ วันที่ 24 กันยายน 2568

“ ค่าทดแทน ” จากการเวนคืนที่ดิน

พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการไถ่คืนที่ดินซึ่งสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562





ภาคผนวก ก-10
ใบฝากรวมการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

DRAFT



ภาคผนวก ก-10.1

ใบฝากรวมเชิญเข้าร่วมการประชุมฯ

DRAFT

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ราคา		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
1	กำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ 16						
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านบางพลี						
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านกลิ่นหอม						
4	กำนันตำบลบางบ่อ (บ้านช้างตาย หมู่ที่ 9)						
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคัน						
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองลาด						
7	กำนันตำบลเปรี้ง (บ้านสร้างบุญ หมู่ที่ 6)						
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม						
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านกาหลง						
10	กำนันตำบลระกาศ (บ้านระกาศ หมู่ที่ 5)						
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค						
12	ผู้จัดการโกดัง สยามแอร์ ออเน็กซ์ (หลวงแพ่ง)						
13	ผู้จัดการบริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด						
14	ผู้จัดการ V6 Sports Club & Siam Polo Park						
15	ผู้จัดการแคมป์ฟุตบอลบุรีรัมย์ ยูไนเต็ด บางบ่อ						
16	ผู้จัดการ SCGO Asia Suvamabhum						
17	ประธานกรรมการ บริษัท เพอร์เฟค เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส เซส						
18	ผู้จัดการบริษัท เอ็น เอ อาร์ เวลด์ดิ้ง ซัพพลาย (2549) จำกัด						
19	ผู้จัดการบริษัท เชิญธง กรู๊ป จำกัด						
20	ผู้จัดการบริษัท แม็กซีคิวล เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด						
21	ผู้จัดการบริษัท ไทยทีเอส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด						

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ได้รับฝาก

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ตั้งนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ราคา		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
22	ผู้จัดการบริษัท เบทเทอร์เอ็น จำกัด						
23	ท่านเจ้าของกิจการ						
24	ผู้จัดการบริษัท อีพีที เทรลเลอร์ส จำกัด						
25	ผู้จัดการบริษัท 17 อัญญวีร์ โฮลดิ้ง จำกัด						
26	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางเสาธง						
27	เจ้าอาวาสวัดป่าสุขใจ						
28	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบัวโรย (เฉลิมราชกุมารีวิทยา)						
29	หัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบัวโรย						
30	เจ้าอาวาสวัดบัวโรย						
31	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง						
32	เจ้าอาวาสวัดกาหลง						
33	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดกาหลง						
34	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกาหลง						
35	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดคลองขุดใหญ่						
36	นางสาวจิตราดา แสนจันทร์						
37	นางอัญญา แยมจันทร์						
38	บจก.พูนสิน						
39	บจก.จิรพูนสิน						

พนักงานรับฝาก _____

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ トラประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ราคา		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
<p style="font-size: 48px; transform: rotate(-45deg); opacity: 0.5;">DRAFT</p>							
					รวมสิ่งแวดล้อม		

พนักงานรับฝาก _____

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

10

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ トラประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ปริมาณ		หมายเหตุ
					บาท	สต	
190	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ						
191	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ						
192	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
193	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ						
194	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ						
195	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ						
196	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ						
197	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ						
198	ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ						
199	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรปราการ						
200	ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลประทานพิจิตร						
201	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ						
202	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ						
203	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าภูมิภาคสาขาสมาคมสมุทรปราการ						
204	ผู้อำนวยการสำนักวิทยุ โทรทัศน์ ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ						
205	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
206	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ						
207	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ						
208	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ						
209	นายอำเภอบางเสาธง						
210	เกษตรอำเภอบางเสาธง						

พนักงานรับฝาก

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ トラประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน		หมายเหตุ
					ใบ	ชุด	
211	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง						
212	นายอำเภอบางบ่อ						
213	เกษตรอำเภอบางบ่อ						
214	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางบ่อ						
215	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ						
216	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ						
217	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลบางบ่อ						
218	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ร็ง						
219	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเป็ร็ง						
220	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลเป็ร็ง						
221	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ						
222	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลระกาศ						
223	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านระกาศ หมู่ 8						
224	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง						
225	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง						
226	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง						
227	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระนครศรีไต้						
228	ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตสมุทรปราการ						
229	ผู้อำนวยการสำนักงานประปา สาขาสมุทรปราการ						
230	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)						
231	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ						

พนักงานรับฝาก _____

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ตั้งนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	มูลค่า		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
232	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ						
233	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์						
234	รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ						
235	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ						
236	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ						
237	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
238	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ						
239	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ						
240	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค						
241	ผู้จัดการ บริษัท สาครเคเบิล จำกัด						
242	ผู้จัดการ บริษัท ปรากฏเคเบิลทีวี จำกัด						
243	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ปราจีนนิวส์						
	รวมทั้งสิ้น				เป็นเงิน		

- ใบรับฝากนี้ใช้เพื่อหลักฐานส่ง โปรดเก็บรักษาไว้จนหมดอายุการสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันต่อจากวันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้

พนักงานรับฝาก _____



ภาคผนวก ก-10.2

ใบฝากรวมติดประกาศเชิญ

เข้าร่วมการประชุมฯ

และขอผู้เข้าร่วมประชุมฯ

เข้าร่วมการประชุมฯ

DRAFT

ใบฝากกรม

ติดประกาศเชิญ/ประชาสัมพันธ์เชิญชวน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ (กรม)

ย่อย (ครั้งที่ ๒)

RECEIPT FOR BULK POSTING

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ราคา		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
1	กำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ 16 (บ้านคลองสกัดเจ็ดสิบห้า)						
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองสำโรง						
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านสุเหร่าบ้านไร่						
4	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกษรา						
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านบางกระเทียม						
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านอ้อมไร่						
7	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองบางเสา						
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านบางเสาธง						
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านบางเสา						
10	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านบางเสาธง						
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองบางเสา						
12	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านบางกระเทียม						
13	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านบางเสาธง						
14	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านบางพลี						
15	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านอ้อมไร่						
16	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 15 บ้านคลองสกัดห้าสิบ						
17	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 16 บ้านคลองสกัดห้าสิบห้า						
18	กำนันตำบลบางบ่อ หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ้า (บ้านคลองสะบัดจาก)						
19	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านบางบ่อ						
20	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองกันยา (บ้านบางเหี้ย)						
21	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองลัดบัวบางบ่อ (บ้านคลองอ้อม)						
22	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองหลุมลึก						
23	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่)						

ใบฝากรวม

ติดประกาศเชิญ/ประชาสัมพันธ์เชิญชวน

แจ้งประชาสัมพันธ์ เทศบาลนครระยอง ล้อมรอบ ล้อมรอบ
ครั้งที่ 21

RECEIPT FOR BULK POSTING

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ราคา		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
24	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนางตื่น (บ้านคลองเจ้า)						
25	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองสุคันธ์						
26	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านคลองชวดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย)						
27	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคอบลาด (บ้านคลองลัด)						
28	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านคอบลาด						
29	กำนันตำบลเป็ริง (บ้านคลองสร้างบุญ หมู่ที่ 6)						
30	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านปากคลองประเวศน์						
31	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเป็ริง						
32	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ริง						
33	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านวัดเป็ริง						
34	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง						
35	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองเจ้า						
36	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลอง						
37	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านกาหลง						
38	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลอง						
39	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้าน						
40	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านระกา						
41	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองใหญ่						
42	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองระกา						
43	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองระกา						
44	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองระกา						
45	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองบางกง						
46	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านคลองปิ่นแก้ว						

ใบฝากรวม

ติดประกาศเชิญ/ประชาสัมพันธ์เชิญชวน

RECEIPT FOR BULK POSTING

การประกาศเชิญชวน/ประชาสัมพันธ์เชิญชวน
โดย (ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

รับประกัน

ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ トラประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	มูลค่า		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
47	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองไทรโยค						
48	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13						
49	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ						
50	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ						
51	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม						
52	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ						
53	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ						
54	นายอำเภอบางเสาธง						
55	นายอำเภอบางบ่อ						
56	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ						
57	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเปรี่						
58	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระอู						
59	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง						
60	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
	รวมทั้งสิ้น				เป็นเงิน		

- ใบรับฝากนี้ใช้เพื่อหลักฐานส่ง โปรดเก็บรักษาไว้จนหมดอายุการสอบสวน คือ ระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันต่อจากวันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใดเกี่ยวกับการฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้มาแสดงทุกครั้ง มิฉะนั้น ปณท อาจไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้



ภาคผนวก ก-10.3
ใบฝากรวมติดประกาศสรุปผล
การประชุมหารือมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

DRAFT

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ติดประกาศสรุปผล
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

EMS

ส่งแบบธรรมดา ๕๔

จาก โครงการจ้างวิศวที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ตั้งนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริ		
					บาท	สต	ท
1	กำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ 16 (บ้านคลองสกัดเจ็ดสิบห้า)						
2	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 คลองสำโรง						
3	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 สุเหร่าบ้านไร่						
4	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 เกษรา						
5	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บางกระเทียม						
6	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 อ้อมไร่						
7	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 คลองบางเสา						
8	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บางเสาธง						
9	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บางเสา						
10	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บางเสาธง						
11	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 คลองบางเสาธง						
12	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บางกระเทียมบน						
13	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 คลองเสาธง						
14	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บางพลี						
15	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 คลองกลันหอม						
16	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 15 คลองสกัดห้าสิบ						
17	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 17 คลองสกัดห้าสิบห้า						
18	กำนันตำบลบางเสาธง หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ้า (บ้านคลองสะบัดจาก)						
19	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านบาง...						
20	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองกัญญา (บ้านคลองเหี้ย)						
21	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองวัดบางบ่อ (บ้านคลองอ้อม)						
22	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลอง...						
23	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองสุคันธ์ (บ้านตลาดใหม่)						
24	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนางหิน (บ้านคลองเจ้า)						
25	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองสุคันธ์						



พนักงานรับฝาก

ส่ง 1

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ติดประกาศสรุปผล
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

EMS

ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ トラประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ	
					บาท	สตางค์
26	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านคลองชวดใหญ่ (บ้านบางช้างตาย)					
27	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านค้อลาด (บ้านคลองลัด)					
28	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านค้อลาด					
29	กำนันตำบลเป็ริง หมู่ที่ 6 บ้านคลองสร้างบุญ					
30	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านปากคลองประเวศน์					
31	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเป็ริง					
32	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ริง					
33	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านวัดเป็ริง					
34	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลองเตโช					
35	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองเจ้า					
36	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านท่าข้าม					
37	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านกาหลง					
38	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองปึกกา					
39	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านบางนางเพ็ง					
40	กำนันตำบลระกาศ (บ้านระกาศ หมู่ที่ 1)					
41	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองใหญ่					
42	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านคลองระกาศ					
43	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านคลองระกาศ					
44	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองระกาศ					
45	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านคลองระกาศ					
46	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านคลองระกาศ					
47	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านคลองระกาศ					
48	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 13					
49	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ					
50	หัวหน้าเขตทางหลวงสมุทรปราการ					

DRAFT



พนักงานรับฝาก

(Handwritten signature)

ใบฝากกรม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ติดประกาศสรุปผล
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ได้รับฝาก ไปรษณีย์ภัณฑ์ ลงทะเบียน รับรอง

พัสดุไปรษณีย์ EMS ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริ		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
31	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง						
32	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ						
33	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ						
34	พัฒนาการจังหวัดสมุทรปราการ						
35	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด						
36	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
37	ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทาง						
38	ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด						
39	ผู้อำนวยการสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัด						
40	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสมุทรปราการ						
41	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ						
42	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ						
43	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ						
44	ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล						
45	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการประมงน้ำจืด						
46	ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ						
47	ผู้อำนวยการโครงการส่งเสริมและบำรุงรักษาคลองพิหาร						
48	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุโทรทัศน์สมุทรปราการ						
49	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทสมุทรปราการ						
50	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานภาคสมุทรปราการ						
51	ผู้อำนวยการสำนักงานวิทยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม						
52	ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดสมุทรปราการ						
53	สถิติจังหวัดสมุทรปราการ						
54	วัฒนธรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
55	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
56	ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ						
57	ผู้บังคับการตำรวจน้ำ						
58	ผู้กำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง						
59	ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้สมุทรปราการ						
60	ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดสมุทรปราการ						



พนักงานรับฝาก

Signature

ใบฝากรวม

RECEIPT FOR BULK POSTING

ติดประกาศสรุปผล
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ไปรษณีย์ภัณฑ์

ลงทะเบียน

รับรอง

ได้รับฝาก

พัสดุไปรษณีย์

EMS

ส่งแบบธรรมดา

จาก โครงการจ้างวิศวที่ปรึกษาศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และหมายเลข 9

ไว้ดังนี้ ตราประจำวัน

ที่	นามผู้รับ	ปลายทาง	เลขที่	น้ำหนัก (กรัม)	ค่าบริการ		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
61	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้						
62	ผู้อำนวยการสำนักงานประปา สาขาสมุทรปราการ						
63	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท โทรคมนาคม จำกัด						
64	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ						
65	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์						
66	รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ						
67	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ						
68	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ						
69	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ						
70	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ						
71	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค						
72	ผู้จัดการ บริษัท ปรากฏเคเบิลทีวี จำกัด						
73	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ปรากฏนิวส์						
74							
รวมทั้งสิ้น		73		เป็นเงิน			

- ใบรับฝากนี้ใช้เป็นหลักฐานส่ง ไปรษณีย์ รับรักษาไว้เป็นเวลาอายุ
- การสอบสวนระยะเวลา 6 เดือน นับแต่วันต่อ วันที่ฝากส่ง
- การติดต่อในเรื่องใด ๆ เกี่ยวกับฝากส่ง ต้องนำใบรับฝากฉบับนี้
- ส่งทุก ๆ ปี และนั้น ปี ไม่ควรไม่ทำการตรวจสอบหรือสอบสวนให้



พนักงานรับฝาก

[Signature]



ภาคผนวก ก-11
ใบลงทะเบียนการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

DRAFT



ภาคผนวก ก-11.1
ใบลงทะเบียนการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30-11.30 น.
ณ หอประชุมเพชรเกษม 4 ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนา
ภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

ใบขอประเมินการปฏิบัติงานตามกรอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ (กลุ่มข้อ ค) (ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา อบรมแบบ 3 ไร่แรก แต่เดิมโครงการฯ ทางมหาวิทยาลัยระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และเดือนกันยายน 9
 วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.
 ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

ใบขอประเมินการปฏิบัติงานตามกรอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ (กลุ่มข้อ ค) (ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา อบรมแบบ 3 ไร่แรก แต่เดิมโครงการฯ ทางมหาวิทยาลัยระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และเดือนกันยายน 9
 วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.
 ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

ใบขอประเมินการปฏิบัติงานตามกรอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ (กลุ่มข้อ ค) (ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา อบรมแบบ 3 ไร่แรก แต่เดิมโครงการฯ ทางมหาวิทยาลัยระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และเดือนกันยายน 9
 วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.
 ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

ใบขอประเมินการปฏิบัติงานตามกรอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ (กลุ่มข้อ ค) (ครั้งที่ 2)
 โครงการศึกษา อบรมแบบ 3 ไร่แรก แต่เดิมโครงการฯ ทางมหาวิทยาลัยระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และเดือนกันยายน 9
 วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.
 ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

DRAFT FFA

ด้านสถาบัน

ใบเสนอผลการประชุมหารือการพัฒนาระบบ (คู่มือ ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอดแนม วิเคราะห์ แล้วยังไม่เสร็จสิ้น ทางมหาวิทยาลัยควรดำเนินการตาม 7 และตาม 9
วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารชุดที่ 4 อาคาร 4 ชั้น 4 มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่	ชื่อผู้
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

เรื่องอื่น

ใบเสนอผลการประชุมหารือการพัฒนาระบบ (คู่มือ ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอดแนม วิเคราะห์ แล้วยังไม่เสร็จสิ้น ทางมหาวิทยาลัยควรดำเนินการตาม 7 และตาม 9
วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารชุดที่ 4 อาคาร 4 ชั้น 4 มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่	ชื่อผู้
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

ด้านงาน

ใบเสนอผลการประชุมหารือการพัฒนาระบบ (คู่มือ ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอดแนม วิเคราะห์ แล้วยังไม่เสร็จสิ้น ทางมหาวิทยาลัยควรดำเนินการตาม 7 และตาม 9
วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารชุดที่ 4 อาคาร 4 ชั้น 4 มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

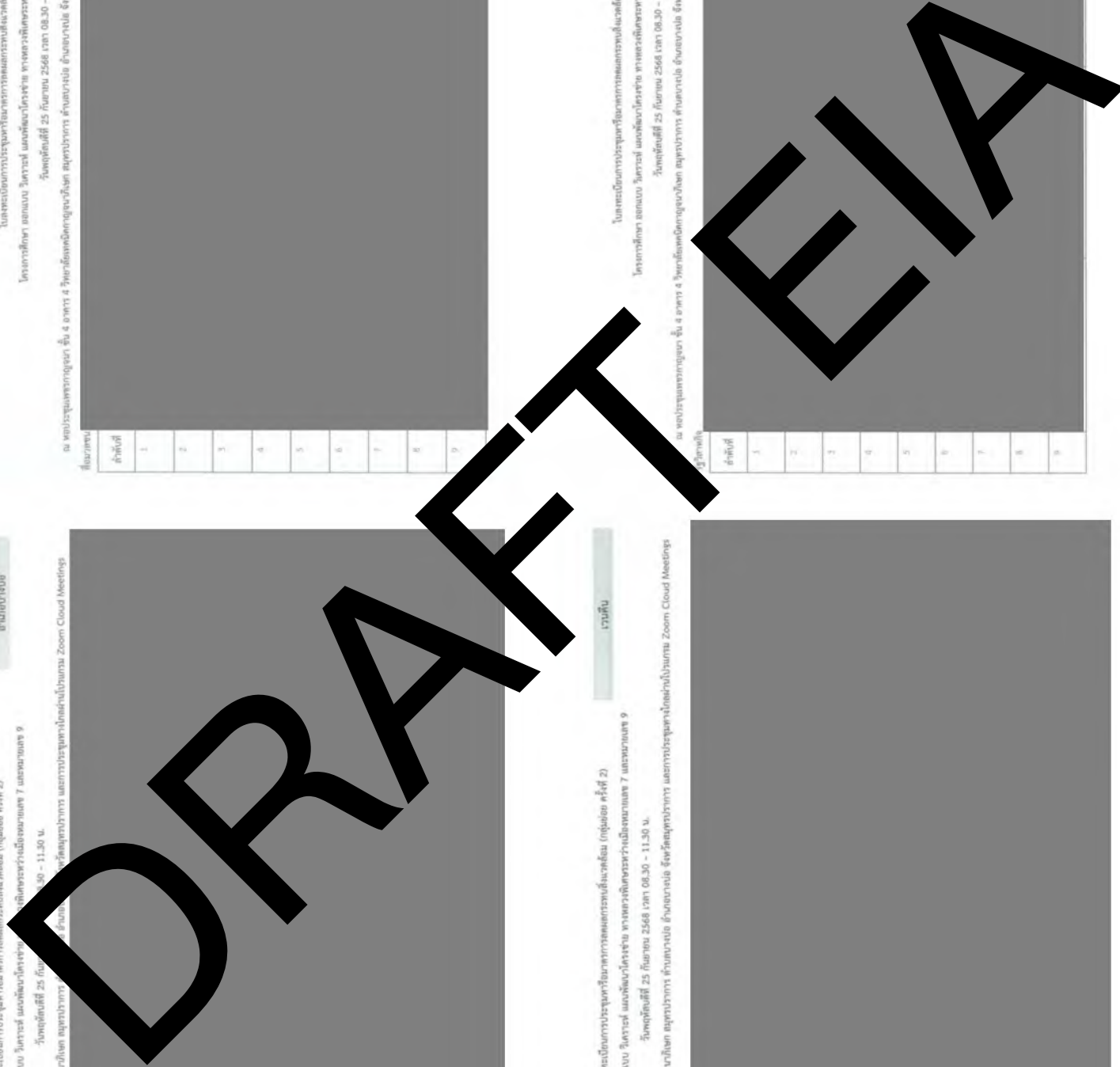
ลำดับที่	ชื่อผู้
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

ผู้จัดทำ

ใบเสนอผลการประชุมหารือการพัฒนาระบบ (คู่มือ ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา สอดแนม วิเคราะห์ แล้วยังไม่เสร็จสิ้น ทางมหาวิทยาลัยควรดำเนินการตาม 7 และตาม 9
วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารชุดที่ 4 อาคาร 4 ชั้น 4 มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่	ชื่อผู้
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	



ใบเสนอใบการประกันสุขภาพการแพทย์ (กลุ่ม 2)

โครงการศึกษา สถาบัน ไรต์ส อินเตอร์เนชันแนล (กลุ่ม 2)

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนอัสสัมชัญศึกษา กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่
64
65
66
67
68
69
70
71
72



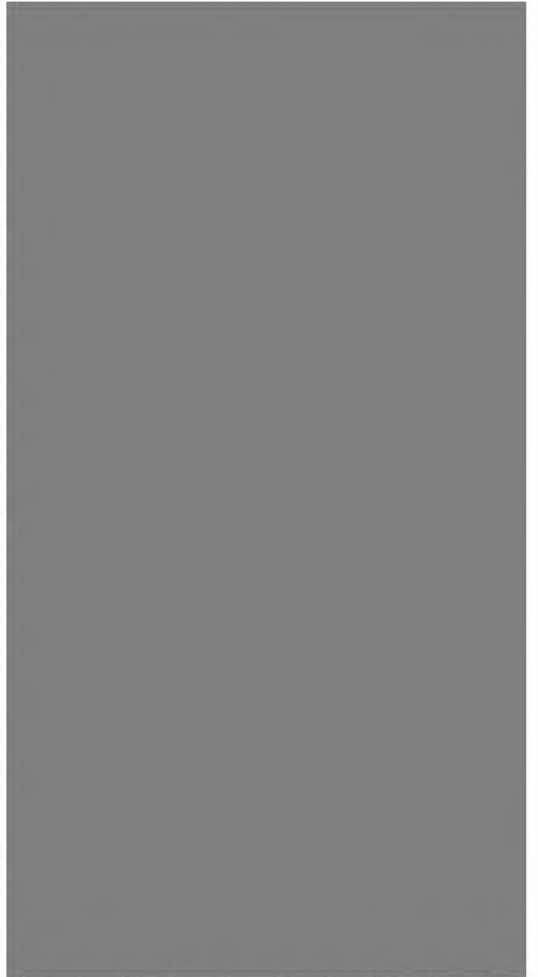
ใบเสนอใบการประกันสุขภาพการแพทย์ (กลุ่ม 2)

โครงการศึกษา สถาบัน ไรต์ส อินเตอร์เนชันแนล (กลุ่ม 2)

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนอัสสัมชัญศึกษา กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่
46
47
48
49
50
51
52
53
54



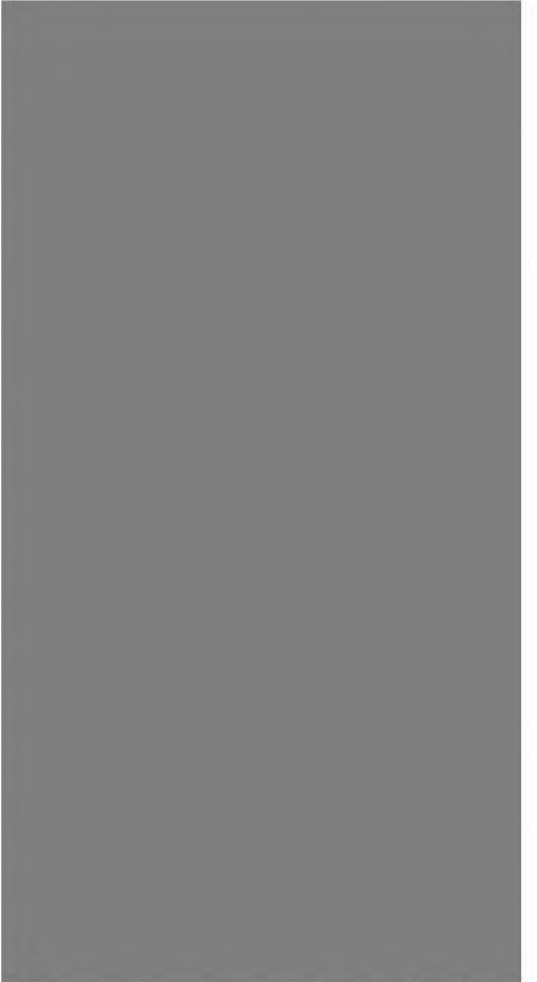
ใบเสนอใบการประกันสุขภาพการแพทย์ (กลุ่ม 2)

โครงการศึกษา สถาบัน ไรต์ส อินเตอร์เนชันแนล (กลุ่ม 2)

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนอัสสัมชัญศึกษา กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่
73
74
75
76
77
78
79
80
81



ใบเสนอใบการประกันสุขภาพการแพทย์ (กลุ่ม 2)

โครงการศึกษา สถาบัน ไรต์ส อินเตอร์เนชันแนล (กลุ่ม 2)

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนอัสสัมชัญศึกษา กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่
55
56
57
58
59
60
61
62
63



DRAFT EFLA

ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงาน (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบสารสนเทศ ปีงบประมาณ 2566

วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี

ลำดับที่
100
101
102
103
104
105
106
107
108



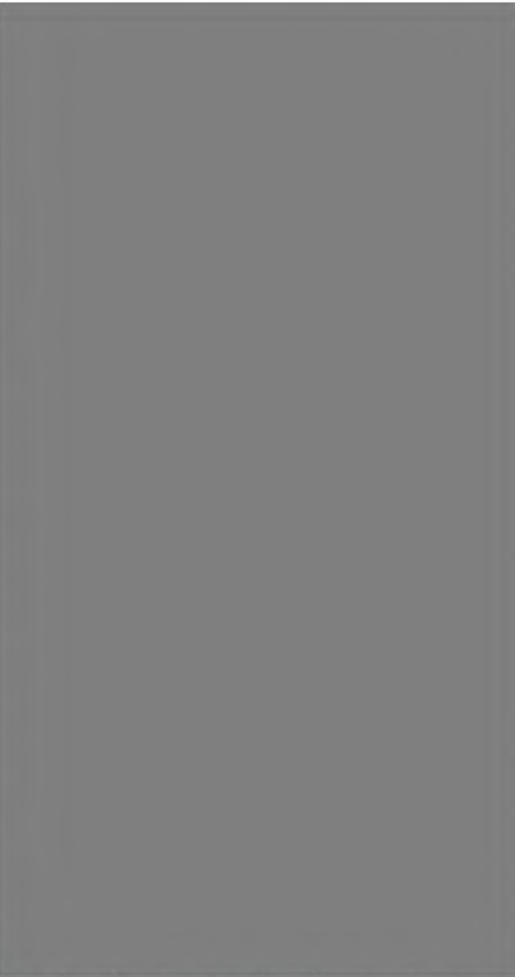
ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงาน (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบสารสนเทศ ปีงบประมาณ 2566

วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี

ลำดับที่
109
110
111
112
113
114
115
116
117



ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงาน (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบสารสนเทศ ปีงบประมาณ 2566

วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี

ลำดับที่
82
83
84
85
86
87
88
89
90



ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงาน (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบสารสนเทศ ปีงบประมาณ 2566

วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี

ลำดับที่
91
92
93
94
95
96
97
98
99



DRAFT

ใบเสนอใบการประชุมหรือใบขอการอนุมัติการปฏิบัติงาน (กลุ่มที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ฝึกอบรม วิชาการหรือโครงการอื่นใดของกรม 7 และภาค 9

วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมพลาซ่า ชั้น 4 อาคาร 4 โรงแรมอิมพีเรียลพลาซ่า กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร Zoom Cloud Meetings

เจเนอรัล

ลำดับที่
136
137
138
139
140
141
142
143
144

เจเนอรัล

ลำดับที่
118
119
120
121
122
123
124
125
126

ใบเสนอใบการประชุมหรือใบขอการอนุมัติการปฏิบัติงาน (กลุ่มที่ 2)

โครงการศึกษา พัฒนา ฝึกอบรม วิชาการหรือโครงการอื่นใดของกรม 7 และภาค 9

วันที่อนุมัติ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

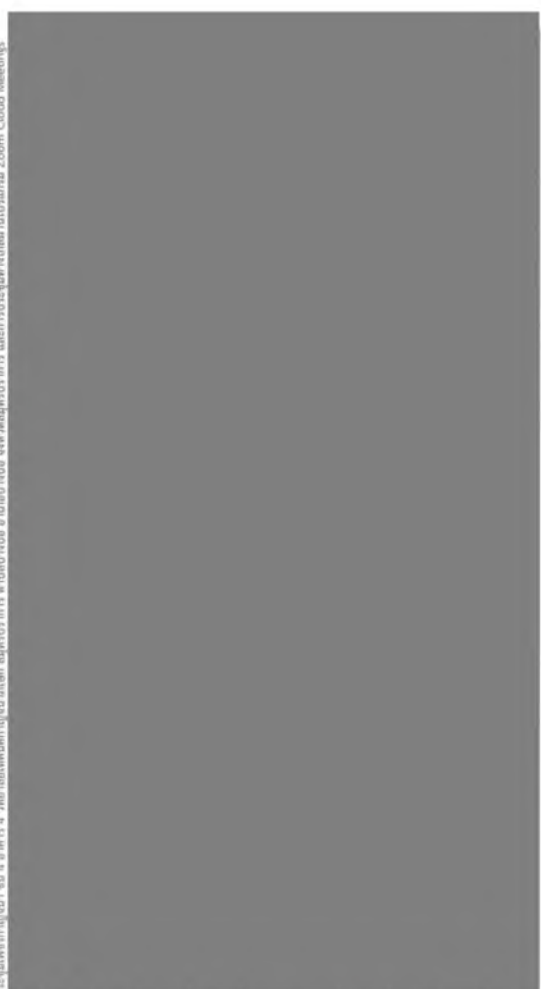
ณ ห้องประชุมพลาซ่า ชั้น 4 อาคาร 4 โรงแรมอิมพีเรียลพลาซ่า กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร Zoom Cloud Meetings

เจเนอรัล

ลำดับที่
145
146
147
148
149
150
151
152
153

เจเนอรัล

ลำดับที่
127
128
129
130
131
132
133
134
135



DRAFT EIA

ผู้บัญชาการศูนย์

ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงานเอกสาร (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และพัฒนาโครงงาน ทางดาราศาสตร์ระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารวิทยุ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหิดลวิทยานุสรณ์ กรุงเทพมหานคร ผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถดูรายชื่อ และรายชื่อผู้ประเมินผลได้ที่ลิงก์ Zoom Cloud Meetings

ผู้บัญชาการ	ลำดับที่
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้บัญชาการศูนย์

ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงานเอกสาร (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และพัฒนาโครงงาน ทางดาราศาสตร์ระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารวิทยุ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหิดลวิทยานุสรณ์ กรุงเทพมหานคร ผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถดูรายชื่อ และรายชื่อผู้ประเมินผลได้ที่ลิงก์ Zoom Cloud Meetings

ผู้บัญชาการ	ลำดับที่
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้บัญชาการศูนย์

ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงานเอกสาร (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และพัฒนาโครงงาน ทางดาราศาสตร์ระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารวิทยุ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหิดลวิทยานุสรณ์ กรุงเทพมหานคร ผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถดูรายชื่อ และรายชื่อผู้ประเมินผลได้ที่ลิงก์ Zoom Cloud Meetings

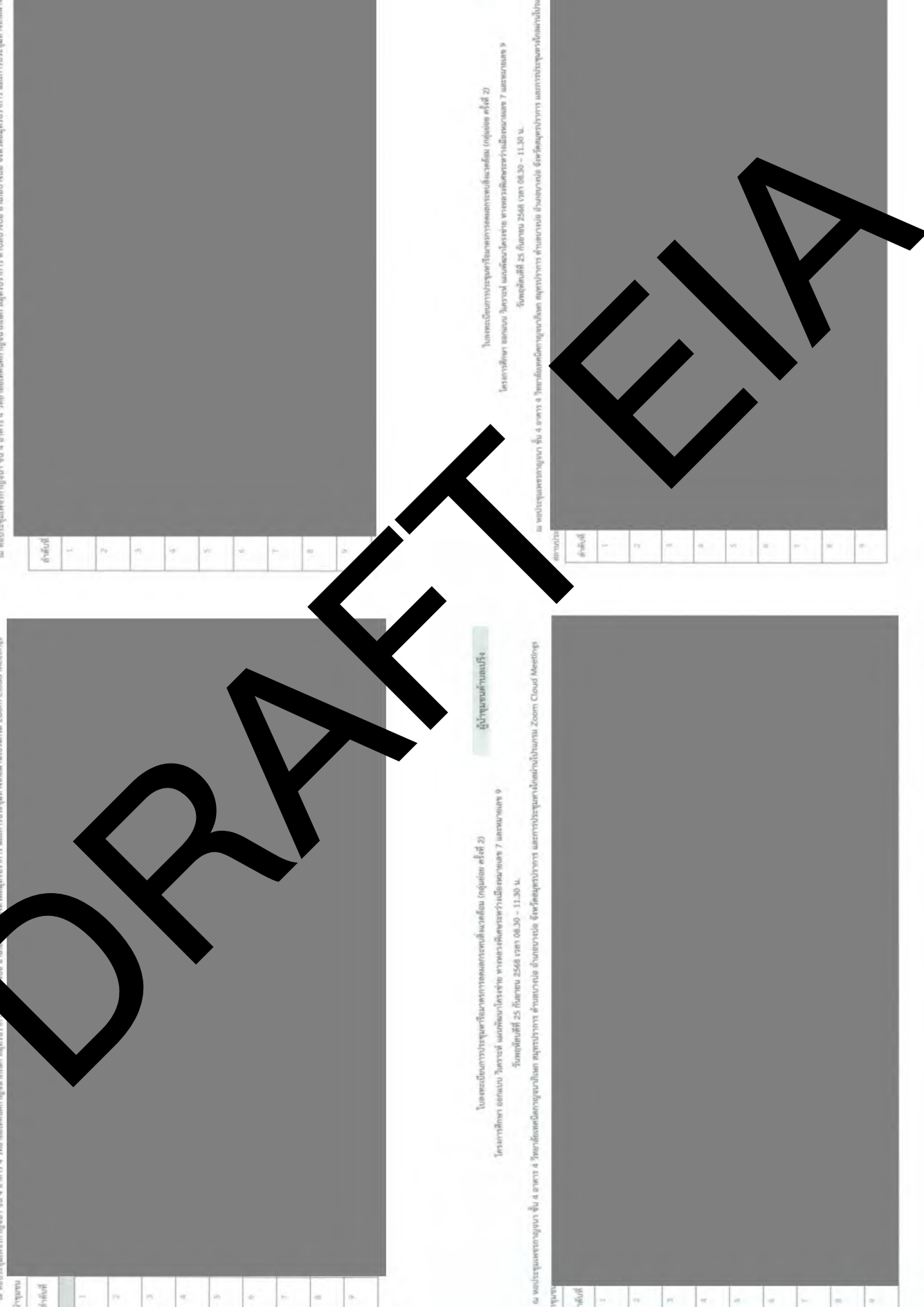
ผู้บัญชาการ	ลำดับที่
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้บัญชาการศูนย์

ใบเสนอใบการประเมินผลการทำงานเอกสาร (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และพัฒนาโครงงาน ทางดาราศาสตร์ระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารวิทยุ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหิดลวิทยานุสรณ์ กรุงเทพมหานคร ผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถดูรายชื่อ และรายชื่อผู้ประเมินผลได้ที่ลิงก์ Zoom Cloud Meetings

ผู้บัญชาการ	ลำดับที่
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9



ผู้ประชุมฝ่ายบริหาร

โปรดเตรียมการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมเป็นวงล้อม (ดูรายละเอียด 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ แผนพัฒนาโรงเรียนฯ ทางวิชาการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนสหกรณ์ฯวิทยาคาร อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม	ลำดับ
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้ประชุมฝ่ายบริหาร

โปรดเตรียมการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมเป็นวงล้อม (ดูรายละเอียด 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ แผนพัฒนาโรงเรียนฯ ทางวิชาการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนสหกรณ์ฯวิทยาคาร อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม	ลำดับ
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้ประชุมฝ่ายบริหาร

โปรดเตรียมการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมเป็นวงล้อม (ดูรายละเอียด 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ แผนพัฒนาโรงเรียนฯ ทางวิชาการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนสหกรณ์ฯวิทยาคาร อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม	ลำดับ
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ผู้ประชุมฝ่ายบริหาร

โปรดเตรียมการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมเป็นวงล้อม (ดูรายละเอียด 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ แผนพัฒนาโรงเรียนฯ ทางวิชาการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย 9
วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนสหกรณ์ฯวิทยาคาร อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ผู้ประชุม	ลำดับ
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

ใบเสนอใบการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (กลุ่มสาระการเรียนรู้ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และวัดผลโดยใช้ชุด การทดสอบที่เตรียมไว้เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 และวันอาทิตย์ที่ 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารเรียน ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมัธยมศึกษาจังหวัดนนทบุรี เขตเมืองนนทบุรี และมีการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ชื่อผู้ให้
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ใบเสนอใบการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (กลุ่มสาระการเรียนรู้ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และวัดผลโดยใช้ชุด การทดสอบที่เตรียมไว้เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 และวันอาทิตย์ที่ 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารเรียน ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมัธยมศึกษาจังหวัดนนทบุรี เขตเมืองนนทบุรี และมีการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

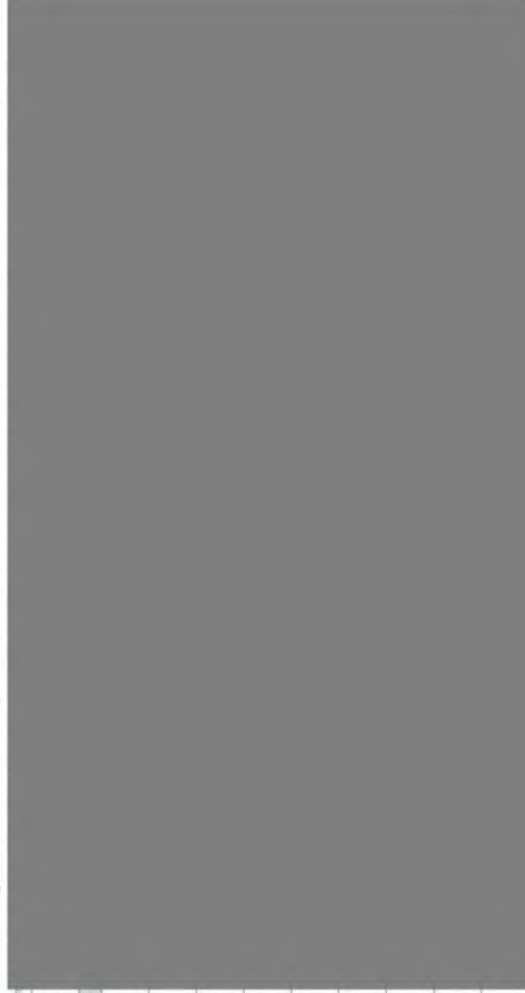
ชื่อผู้ให้
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ใบเสนอใบการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (กลุ่มสาระการเรียนรู้ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และวัดผลโดยใช้ชุด การทดสอบที่เตรียมไว้เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 และวันอาทิตย์ที่ 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารเรียน ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมัธยมศึกษาจังหวัดนนทบุรี เขตเมืองนนทบุรี และมีการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ชื่อผู้ให้
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ใบเสนอใบการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (กลุ่มสาระการเรียนรู้ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ และวัดผลโดยใช้ชุด การทดสอบที่เตรียมไว้เมื่อวันอาทิตย์ที่ 7 และวันอาทิตย์ที่ 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารเรียน ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมัธยมศึกษาจังหวัดนนทบุรี เขตเมืองนนทบุรี และมีการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ชื่อผู้ให้
1
2
3
4
5
6
7
8
9



DRAFT EIA

ใบเสนอผลการประชุมที่ประชุมคณะกรรมการมูลนิธิ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 5 วิชาที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ 7 และภาค 9
วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

ใบเสนอผลการประชุมที่ประชุมคณะกรรมการมูลนิธิ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 5 วิชาที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ 7 และภาค 9
วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

รายชื่อ

ลำดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

รายชื่อ

ลำดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ใบเสนอผลการประชุมที่ประชุมคณะกรรมการมูลนิธิ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 5 วิชาที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ 7 และภาค 9
วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

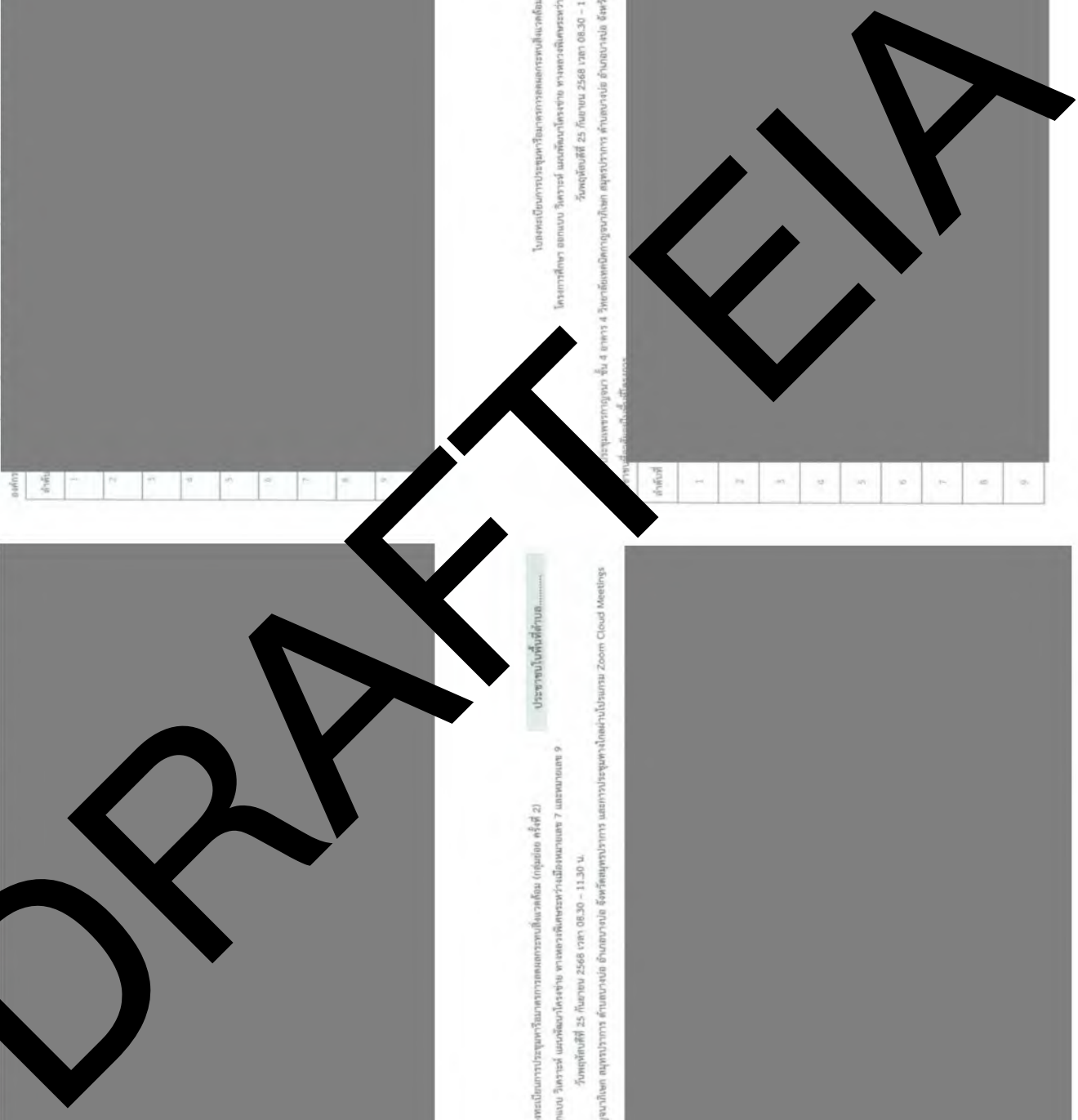
ใบเสนอผลการประชุมที่ประชุมคณะกรรมการมูลนิธิ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 5 วิชาที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ 7 และภาค 9
วันที่ 25 กันยายน 2566 เวลา 08.30 - 11.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

รายชื่อ

ลำดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

รายชื่อ

ลำดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



ใบเสนอใบการประชุมทางวิชาการและการอบรม (กลุ่มยี่ 2)
 โครงการศึกษา สอนแบบ เรียนรู้ และพัฒนาโครงข่าย ทางเทคโนโลยีระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

เอกสารราชการ

พ. พงษ์ประทุมพรกุลยศ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ศึกษารายการ จำนวนงานใน งานขยายผล งานวิจัยการอบรม และการประชุมทางวิชาการผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เงินเดือน	ค่าตอบแทน	ค่าวิทยากร	ค่าวัสดุ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

ใบเสนอใบการประชุมทางวิชาการและการอบรม (กลุ่มยี่ 2)
 โครงการศึกษา สอนแบบ เรียนรู้ และพัฒนาโครงข่าย ทางเทคโนโลยีระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

หนังสือต้นร่าง

พ. พงษ์ประทุมพรกุลยศ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ศึกษารายการ จำนวนงานใน งานขยายผล งานวิจัยการอบรม และการประชุมทางวิชาการผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เงินเดือน	ค่าตอบแทน	ค่าวิทยากร	ค่าวัสดุ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

ใบเสนอใบการประชุมทางวิชาการและการอบรม (กลุ่มยี่ 2)
 โครงการศึกษา สอนแบบ เรียนรู้ และพัฒนาโครงข่าย ทางเทคโนโลยีระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

เอกสารราชการ

พ. พงษ์ประทุมพรกุลยศ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ศึกษารายการ จำนวนงานใน งานขยายผล งานวิจัยการอบรม และการประชุมทางวิชาการผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เงินเดือน	ค่าตอบแทน	ค่าวิทยากร	ค่าวัสดุ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

ใบเสนอใบการประชุมทางวิชาการและการอบรม (กลุ่มยี่ 2)
 โครงการศึกษา สอนแบบ เรียนรู้ และพัฒนาโครงข่าย ทางเทคโนโลยีระหว่างเดือนพฤษภาคม 7 และพฤษภาคม 9
 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

เอกสารราชการ

พ. พงษ์ประทุมพรกุลยศ ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ศึกษารายการ จำนวนงานใน งานขยายผล งานวิจัยการอบรม และการประชุมทางวิชาการผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เงินเดือน	ค่าตอบแทน	ค่าวิทยากร	ค่าวัสดุ
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

ใบขอเปิดการประชุมหรือการประชุมทางไกล (กลุ่มข้อ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัดระหว่างเดือนมกราคม 7 และมกราคม 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

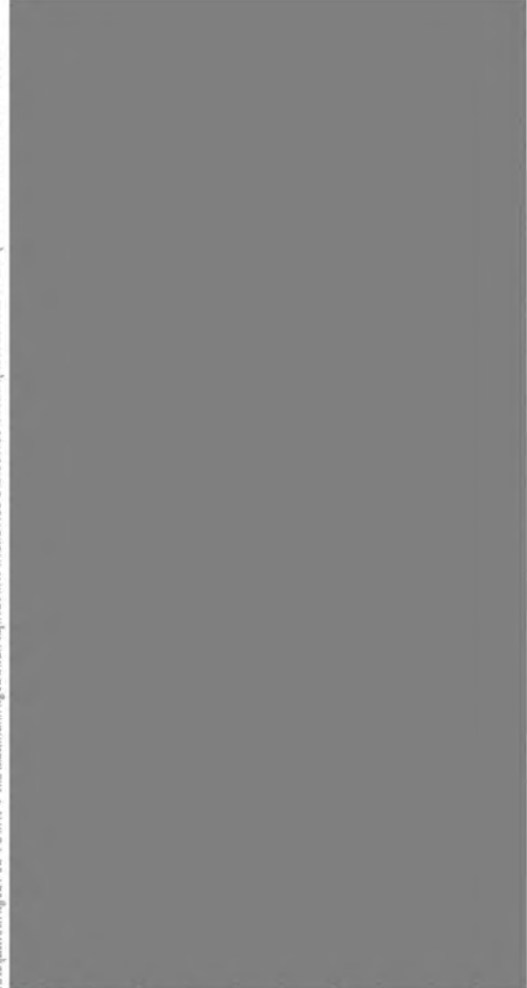
ณ ห้องประชุมอาคารศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ สำนักงาน บริษัท ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัด



ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ใบขอเปิดการประชุมหรือการประชุมทางไกล (กลุ่มข้อ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัดระหว่างเดือนมกราคม 7 และมกราคม 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ สำนักงาน บริษัท ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัด



ใบขอเปิดการประชุมหรือการประชุมทางไกล (กลุ่มข้อ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัดระหว่างเดือนมกราคม 7 และมกราคม 9
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 - 11.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารศูนย์วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ สำนักงาน บริษัท ฟูจิฟิล์ม ประเทศไทย จำกัด



ลำดับที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DRAFT EIA



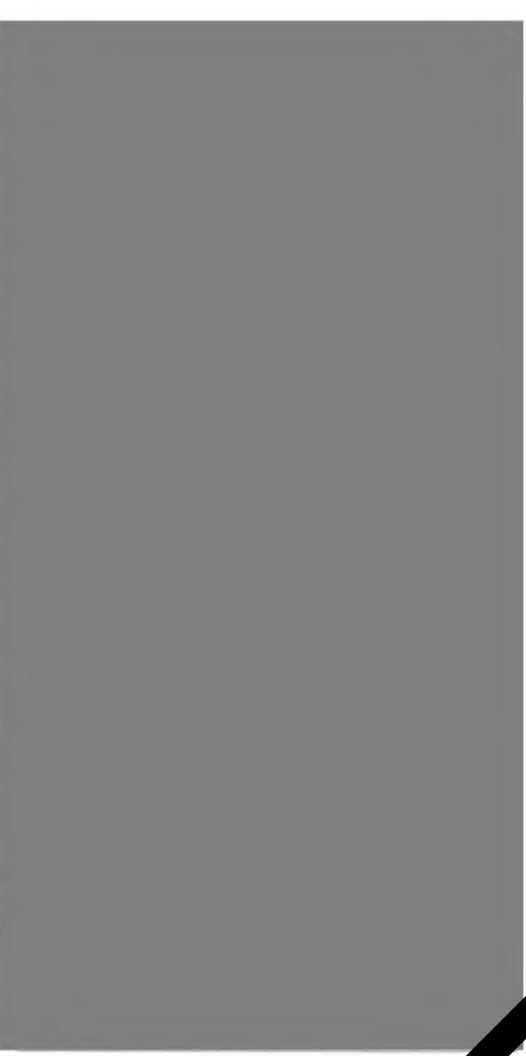
ภาคผนวก ก 11.2

ใบลงทะเบียนการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ หอประชุมเพชรเกษม 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนา
ภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

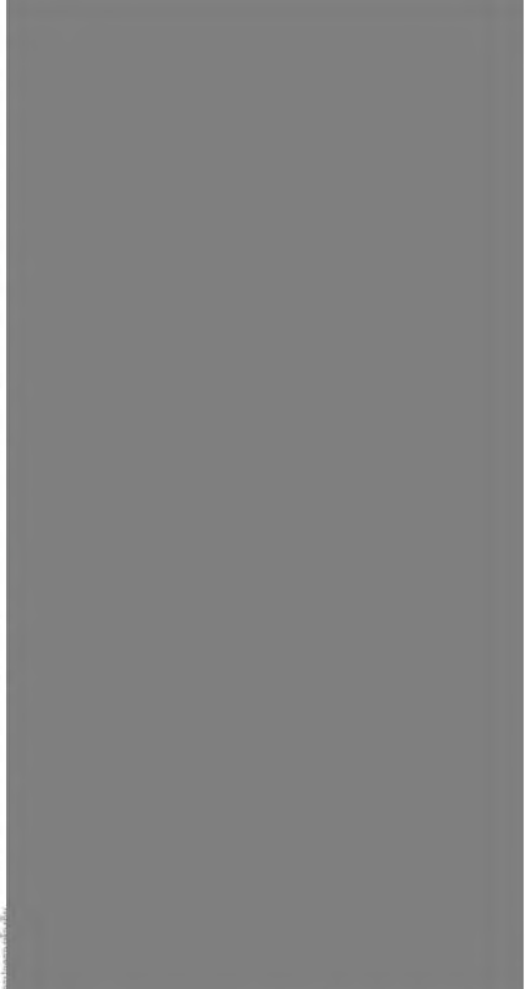
ใบเสนอใบการประกันสุขภาพกรมการแพทย์ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาที่ และสอนให้เข้าใจ ความหมายของวิชาเรียนและ 7 และ 9
วันที่ 25 ถึง 26 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ใบเสนอใบการประกันสุขภาพกรมการแพทย์ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาที่ และสอนให้เข้าใจ ความหมายของวิชาเรียนและ 7 และ 9
วันที่ 25 ถึง 26 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



ชื่อ: นายแพทย์
ใบเสนอใบการประกันสุขภาพกรมการแพทย์ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาที่ และสอนให้เข้าใจ ความหมายของวิชาเรียนและ 7 และ 9
วันที่ 25 ถึง 26 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ชื่อ: นายแพทย์
ใบเสนอใบการประกันสุขภาพกรมการแพทย์ (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ 3 วิชาที่ และสอนให้เข้าใจ ความหมายของวิชาเรียนและ 7 และ 9
วันที่ 25 ถึง 26 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมอาคาร 4 ชั้น 4 อาคาร 4 ชั้นเรียนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

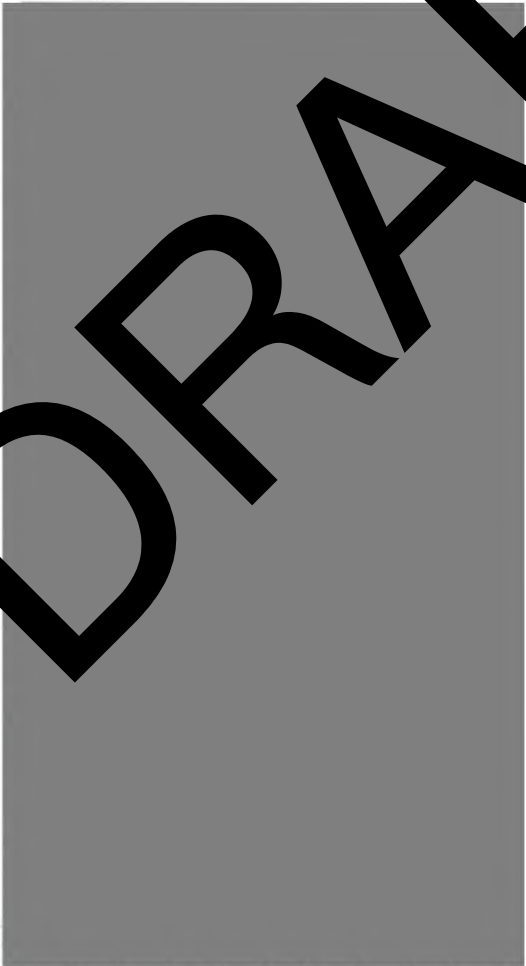


DRAFT EIA

ใบขอเสนอการปรับปรุงการดำเนินงาน (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ ๖ ระดับชั้น วิชาประวัติศาสตร์ ระดับชั้นมัธยมศึกษา 7 และมัธยมศึกษา 9
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหามกุฏราชวิทยาลัย อยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และทางระบบออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

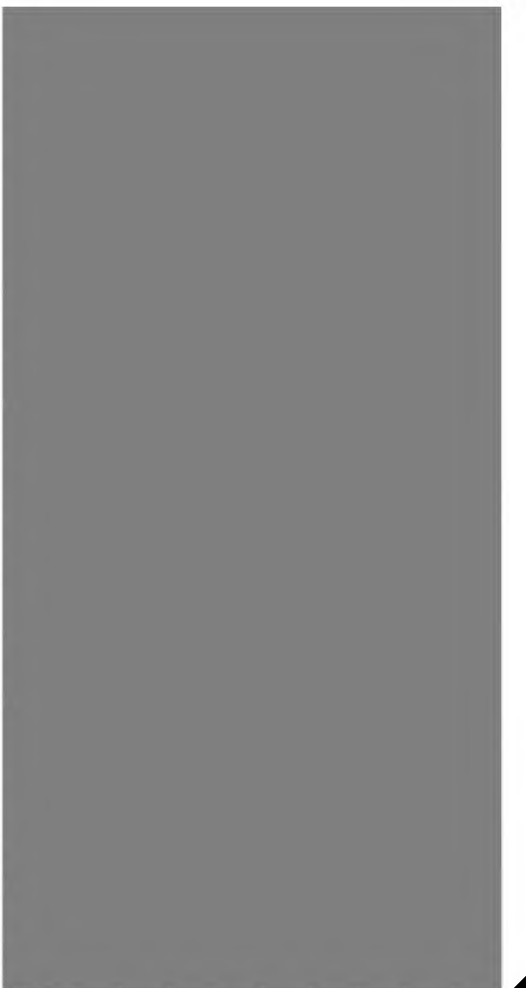
ลำดับที่
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ใบขอเสนอการปรับปรุงการดำเนินงาน (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ ๖ ระดับชั้น วิชาประวัติศาสตร์ ระดับชั้นมัธยมศึกษา 7 และมัธยมศึกษา 9
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหามกุฏราชวิทยาลัย อยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และทางระบบออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่
1
2
3
4
5
6
7
8
9



ใบขอเสนอการปรับปรุงการดำเนินงาน (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ ๖ ระดับชั้น วิชาประวัติศาสตร์ ระดับชั้นมัธยมศึกษา 7 และมัธยมศึกษา 9
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหามกุฏราชวิทยาลัย อยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และทางระบบออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	นามสกุล	ชื่อเล่น
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

ใบขอเสนอการปรับปรุงการดำเนินงาน (กลุ่มที่ 2)
โครงการศึกษา สอนแบบ บูรณาการ ๖ ระดับชั้น วิชาประวัติศาสตร์ ระดับชั้นมัธยมศึกษา 7 และมัธยมศึกษา 9
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสหกรณ์ฯ ชั้น 4 อาคาร 4 โรงเรียนมหามกุฏราชวิทยาลัย อยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และทางระบบออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่
1
2
3
4
5
6
7
8
9



DRAFT EIA

กบวทางหลวง

ใบเสนอใบการประมูลงานรับจ้างการขุดลอกและถมดินบริเวณ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ปรึกษาฯ และดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมประชุมทางหลวง ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



กบวทางหลวง

ใบเสนอใบการประมูลงานรับจ้างการขุดลอกและถมดินบริเวณ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ปรึกษาฯ และดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมประชุมทางหลวง ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



พื้นที่ชลประทาน

ใบเสนอใบการประมูลงานรับจ้างการขุดลอกและถมดินบริเวณ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ปรึกษาฯ และดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมประชุมทางหลวง ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทร	รายชื่อ
1.		ผู้อำนวยการโครงการขุดลอก	โรงพยาบาลนครนายก		
2.		ผู้อำนวยการโครงการขุดลอก (เดิมราชภัฏรำไพพรรณี วิทยาเขต)	โรงเรียนวัดวังใหญ่ (เดิมราชภัฏรำไพพรรณี วิทยาเขต)		
3.		หัวหน้าศูนย์พัฒนาฝึกอบรมทางไกล	ศูนย์พัฒนาฝึกอบรมทางไกล		
4.		ศึกษาราชภัฏวังใหญ่	วัดวังใหญ่		
5.		ผู้อำนวยการโครงการขุดลอกและถมดินบริเวณ (ส่วนงานช่าง)	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชบ้านนาสาร		
6.					
7.					
8.					
9.					

พื้นที่ชลประทาน

ใบเสนอใบการประมูลงานรับจ้างการขุดลอกและถมดินบริเวณ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการศึกษา ออกแบบ ปรึกษาฯ และดำเนินการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9
วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมประชุมทางหลวง ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings



ใบทะเบียนการประชุมหรือเอกสารการประชุม (กลุ่ม 2)

บริษัท บิโก

โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมเครื่องกล 7 และแผน 9

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี และการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud

ใบทะเบียนการประชุมหรือเอกสารการประชุม (กลุ่ม 2)

บริษัท บิโก

โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมเครื่องกล 7 และแผน 9

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี และการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud

ใบทะเบียนการประชุมหรือเอกสารการประชุม (กลุ่ม 2)

บริษัท บิโก

โครงการศึกษา ออกแบบ วิศวกรรม วิศวกรรมเครื่องกล 7 และแผน 9

วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุม อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี และการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud

DRAFT EIA



ภาคผนวก ก-12
ประกาศสรุปผลการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้ทราบถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษา พื้นที่ศึกษา การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ องค์กรประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (สรุป) มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป พร้อมทั้งเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมที่มีต่อโครงการ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 จำนวน 2 กลุ่ม ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ดังนี้ กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 – 12.00 น. กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 ได้รับเกียรติจาก นางกชนิทา พัฒนะวิชัย นายอำเภอบางบ่อ เป็นประธานเปิดการประชุม ร่วมกับการประชุมที่ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings จากการประชุมมีผู้เข้าร่วม รวมทั้งสิ้น 183 คน ประกอบไปด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานวิชาชีพ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป และประชาชนในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากรูปแบบการพัฒนาของโครงการ โดยกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาของโครงการเพื่อให้ได้รูปแบบสำหรับการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังนี้



กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
 บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/4 อาคารโชติจินดา
 ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
 กรุงเทพมหานคร 10250
 โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
 พลับพลา เขตวังทองหลาง
 กรุงเทพมหานคร. 10310
 โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
 428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์
 สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
 โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30-11.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

<ul style="list-style-type: none"> ทางบริษัทผู้พัฒนาได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการของกรมทางหลวงเป็นอย่างมาก เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่เป็นด้านเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พลาดผ่านพื้นที่ที่ทางบริษัทกำลังพัฒนาเป็นคลังสินค้า และศูนย์กระจายสินค้า ที่มีพื้นที่ 173 ไร่ ทำให้พื้นที่ที่พัฒนาของบริษัทถูกตัดออกเป็น 2 ส่วน และมีผลกระทบเรื่องทางเข้าออก เสนอให้ทำทางลอดขนาด 5.50 เมตร เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จะมีการปรับปรุงอย่างไร เพราะแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อเข้าออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 อยู่ใกล้กับทางแยกเข้าวัดค้อลาด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้มีการเข้าพบและปรึกษากับทางกรมการขนส่งทางบก จังหวัดสมุทรปราการ ได้ข้อมูลดังนี้ ทางองค์การบริษัทรถโดยสารจังหวัดสมุทรปราการ มีโครงการก่อสร้างเกาะกลางทำให้จำเป็นต้องมีการปิดทางแยกนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนบ่อยครั้ง
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับ เพราะการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบนี้ใช้พื้นที่มาก ทำให้มีผู้ได้รับผลกระทบเยอะถ้าออกแบบทางเลี้ยวเข้าออกบริเวณจุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี และ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จะลดผลกระทบกับประชาชนได้เยอะ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบที่แตกต่างออกไปแล้ว และรูปแบบทางแยกต่างระดับนี้มีความเหมาะสมมากที่สุด เพราะทางเข้าออกที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ต้องมีด้านเก็บค่าผ่านทางรวมทั้งด้านซึ่งน้ำหนึ่ง ทำให้ต้องมีการกำหนดด้านเก็บค่าผ่านทาง
<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางที่เป็นด้านเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พลาดผ่านพื้นที่ทำบ่อเลี้ยงปลาและต้องใช้น้ำที่มากจากคลองทำให้เกิดผลกระทบในการตัดขาดที่ดินออกเป็น 2 ส่วน เป็นหัวท้าย ทำให้พื้นที่ที่ไม่ติดคลองไม่สามารถนำน้ำเข้าสู่บ่อเลี้ยงปลาที่ไม่ติดกับคลองได้ จะมีการแก้ไขอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบทางบริการให้รถสามารถวิ่งสวนทางกันได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบสะพานข้ามคลองทางด้านทิศใต้ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการมีการศึกษาเปรียบเทียบในกรณีที่มีโครงการอื่นไม่มีโครงการหรือไม่อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษามีการศึกษาเปรียบเทียบกรณีมีโครงการ และไม่มีโครงการ

2.ด้านการเวนคืน

<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ราคาเวนคืนที่ดินต่ำกว่าราคาซื้อขายปกติจะต้องดำเนินการอย่างไรได้บ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ถ้าราคาเวนคืนไม่ได้ตามที่ต้องการสามารถยึดอุทธรณ์ได้ ทั้งนี้ ขั้นตอนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะมีขั้นตอนในเบื้องต้น ดังแสดงในรูปขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน
--	--

3.อื่นๆ

<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการปรับปรุงทางบริการ กม.3701 และ กม.3702 ก่อน เพราะในปัจจุบันนี้ถนนชำรุดเสียหายไปหมด 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประสานกับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการแก้ไข
---	---



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ด้านวิศวกรรม

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร. 10310
โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอะ-ริจินท์
สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427

โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ:

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ
ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ถนนบริการในพื้นที่โครงการมีกำหนดทิศทางเดินรถทิศทางเดียวซึ่งเป็นพื้นที่สั้นๆ ถ้ามีการเชื่อมต่อกับพื้นที่อื่นๆ ที่เป็น 2 ทิศ จะมีการเชื่อมต่อกันอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการบริเวณ ทล.3701 และ ทล.3702 จะมีแนวท่อน้ำปะปาใต้ดินจะได้รับผลกระทบหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆ โดยเฉพาะคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ที่มีสถานีสูบน้ำ และคลองนี้มีเรื่องของการใช้ระบายน้ำของโครงการป่าสัก - อ่าวไทย เพื่อเป็นการลดผลกระทบในการระบายน้ำขอให้ออกแบบสะพานแบบไม่มีตอม่อลงในลำน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป |

2.แผนการดำเนินงานโครงการ

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> แผนการดำเนินงานโครงการ การเวนคืนที่ดิน การก่อสร้างโครงการ และการเปิดให้บริการ จะเกิดขึ้นเมื่อใด | <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดเสร็จสิ้นในประมาณปี พ.ศ.2569 โดยต้องให้รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารายงานฯ กรมทางหลวงจึงจะสามารถดำเนินการขอพิจารณาจัดตั้งงบประมาณ สำหรับเวนคืนที่ดิน และการก่อสร้างโครงการได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2574 และคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2577 ซึ่งรวมทั้งสามารถเปิดให้บริการได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2578 ทั้งนี้ ระยะเวลาการดำเนินการขึ้นอยู่กับตำแหน่งทางเลือกที่จะพัฒนาด้วย เช่น ในตำแหน่งที่ 1 และตำแหน่งที่ 2 จะสามารถขอจัดตั้งงบประมาณสำหรับการก่อสร้างได้ เมื่อกรมทางหลวงชนบทมีเริ่มพัฒนาแนวเส้นทางในบริเวณจุดเชื่อมต่อดังกล่าวแล้ว เป็นต้น |
|---|---|

DRAFT



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร. 10310
โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505

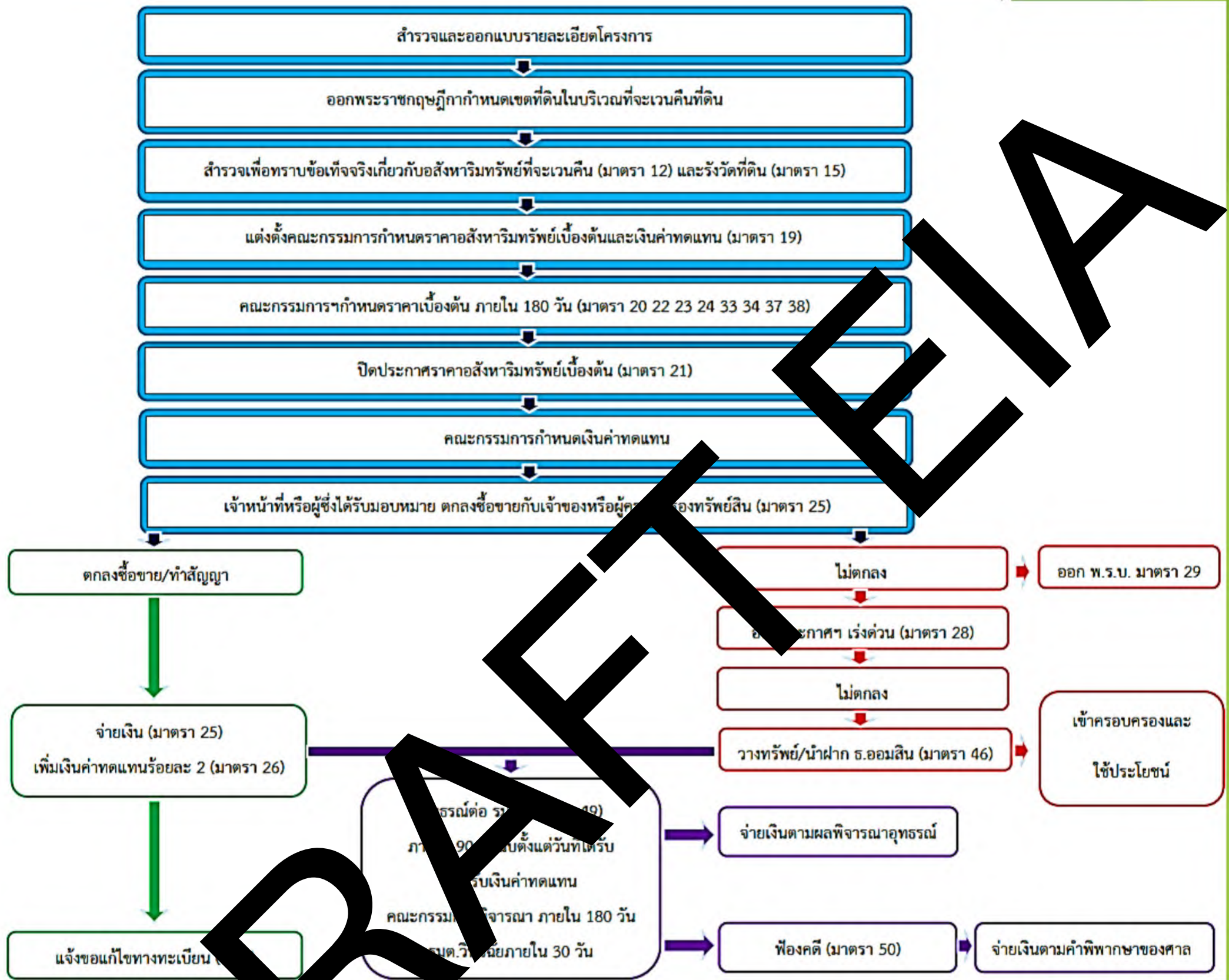


ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเคอะ-ริจินท์
สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์: 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน



ในปัจจุบันการเวนคืนที่ดิน การเวนคืนที่ดิน ขั้นตอนของการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม ส่งผลให้ยังไม่สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่สำหรับการเวนคืนที่ดินได้ เมื่อโครงการสามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่เวนคืนที่ดินได้ จะมีการแจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบในภายหลังต่อไป

เว็บไซต์โครงการ www.m7-m9-interohange-ruamphathana-rd34.com

Download สื่อประชาสัมพันธ์

Line ID @515forum



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034
 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
 บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
 1473/4 อาคารโชติจินดา
 ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
 กรุงเทพมหานคร 10250
 โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
 พลับพลา เขตวังทองหลาง
 กรุงเทพมหานคร. 10310
 โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
 428/139-140 หมู่บ้านเคอะ-ริ่งจันทร์
 สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
 แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
 โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



ภาคผนวก ก-13
กลุ่มเป้าหมายการประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

DRAFT

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	เวลาที่ ๑ อำเภอบางบ่อ	ลำดับ	เวลาที่ ๒ อำเภอบางเสาธง
๑๗			
๑๘			
๑๙			
๒๐			
๒๑			
๒๒			
๒๓			
๒๔			
๒๕			
๒๖			
๒๗			
๒๘			
๒๙			
๓๐			
๓๑			
๓๒			
๓๓			
๓๔			
๓๕			
๓๖			
๓๗			
๓๘			
๓๙			
๔๐			
๔๑			
๔๒			
๔๓			
๔๔			
๔๕			
๔๖			
๔๗			
๔๘			
๔๙			
๕๐			
๕๑			
๕๒			
๕๓			
๕๔			
๕๕			
๕๖			
๕๗			
๕๘			
๕๙			
๖๐			
๖๑			
๖๒			
๖๓			
๖๔			
๖๕			
๖๖			
๖๗			

DRAFT FEA

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	เวลาที่ ๑ อำเภอบางบ่อ	ลำดับ	เวลาที่ ๒ อำเภอบางเสาธง
๖๘			
๖๙			
๗๐			
๗๑			
๗๒			
๗๓			
๗๔			
๗๕			
๗๖			
๗๗			
๗๘			
๗๙			
๘๐			
๘๑			
๘๒			
๘๓			
๘๔			
๘๕			
๘๖			
๘๗			
๘๘			
๘๙			
๙๐			
๙๑			
๙๒			
๙๓			
๙๔			
๙๕			
๙๖			
๙๗			
๙๘			
๙๙			
๑๐๐			
๑๐๑			
๑๐๒			
๑๐๓			
๑๐๔			
๑๐๕			
๑๐๖			
๑๐๗			
๑๐๘			
๑๐๙			
๑๑๐			
๑๑๑			
๑๑๒			
๑๑๓			
๑๑๔			
๑๑๕			
๑๑๖			
๑๑๗			
๑๑๘			

DRAFT KEUA

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	เวลาที่ ๑ อำเภอบางบ่อ	ลำดับ	เวลาที่ ๒ อำเภอบางเสาธง
๑๑๙			
๑๒๐			
๑๒๑			
๑๒๒			
๑๒๓			
๑๒๔			
๑๒๕			
๑๒๖			
๑๒๗			
๑๒๘			
๑๒๙			
๑๓๐			
๑๓๑			
๑๓๒			
๑๓๓			
๑๓๔			
๑๓๕			
๑๓๖			
๑๓๗			
๑๓๘			
๑๓๙			
๑๔๐			
๑๔๑			
๑๔๒			
๑๔๓			
๑๔๔			
๑๔๕			
๑๔๖			
๑๔๗			
๑๔๘			
๑๔๙			
๑๕๐			
๑๕๑			
๑๕๒			
๑๕๓			
๑๕๔			
๑๕๕			
๑๕๖			
๑๕๗			
๑๕๘			
๑๕๙			
๑๖๐			
๑๖๑			
รวมข้อ ๑	๑๘๗	รวมข้อ ๑	๑๒
๒.หน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
๑	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		
๒	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓		
๓	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ		
๔	หัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรปราการ		
๕	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
๖	สวญ.ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.		

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	เวลาที่ ๑ อำเภอบางบ่อ	ลำดับ	เวลาที่ ๒ อำเภอบางเสาธง
รวมข้อ ๒	๖		
๓. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
๑	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
รวมข้อ ๓	๑		
๔. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ			
๔.๑ หน่วยงานระดับจังหวัด			
๑	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ		
๒	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ		
๓	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ		
๔	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ		
๕	ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ		
๖	ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรปราการ		
๗	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ		
๘	เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ		
๙	สหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ		
๑๐	ประมงจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๑	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรปราการ		
๑๒	ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลประทานจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๓	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๔	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ		
๑๕	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ		
๑๖	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๗	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๘	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ		
๑๙	ผู้บังคับการตำรวจนครบาลสมุทรปราการ		
๒๐	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ		
รวมข้อ ๔.๑	๒๐		
๔.๒ หน่วยงานระดับอำเภอ			
อำเภอบางบ่อ		อำเภอบางเสาธง	
๑	นายอำเภอบางบ่อ	๑	นายอำเภอบางเสาธง
๒	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบางบ่อ	๒	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง
๔.๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
อำเภอบางบ่อ		อำเภอบางเสาธง	
๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ	๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
๒	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ	๒	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง
๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางบ่อ	๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเสาธง
๔	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเปร็ง		
๕	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเปร็ง		
๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเปร็ง		
๗	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ		
๘	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลระกาศ		
๙	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านระกาศ หมู่ ๘		
รวมข้อ ๔.๒-๔.๓	๑๑	รวมข้อ ๔.๒-๔.๓	๕
๔.๔ รัฐวิสาหกิจ			
๑	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้		
๒	ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง เขตสมุทรปราการ		
๓	ผู้อำนวยการสำนักงานประปา สาขาสมุทรปราการ		
๔	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)		
รวมข้อ ๔.๔	๔		
๕.๑ องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (ENOs) สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ			
๑	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ		

กลุ่มเป้าหมาย

ลำดับ	เวทีที่ ๑ อำเภอบางบ่อ	ลำดับ	เวทีที่ ๒ อำเภอบางเสาธง
๒	ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพพระสมุทรเจดีย์		
๓	อธิการบดีมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ วิทยาเขตสุวรรณภูมิ		
รวมข้อ ๕.๑	๓		
๕.๒ ภาคเอกชน			
๑	นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสมุทรปราการ		
๒	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ		
๓	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ		
รวมข้อ ๕.๒	๓		
๖. สื่อมวลชน			
๑	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ		
๒	นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดสมุทรปราการ		
๓	นายกสมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาค		
๔	ผู้จัดการ บริษัท สาคเรเบิ้ล จำกัด		
๕	ผู้จัดการ บริษัท ปราการเคเบิลทีวี จำกัด		
๖	ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ปราการนิวส์		
รวมข้อ ๖	๖		
๗. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ			
เชิญชวนผ่านเว็บไซต์โครงการ ประกาศของกรมทางหลวง และการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน			
รวมกลุ่มที่ ๑	๒๔๑	รวมกลุ่มที่ ๒	
รวมทั้งหมด			

DRAFT

FEEDBACK

ภาคผนวก 3-9

ผลการประเมินความพึงพอใจต่อการจัดประชุม

ผลการประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุมและความพึงพอใจของการประชุม

1. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้มีการทำการประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1 และสามารถสรุปเนื้อหาได้ดังนี้

1.1 ความเข้าใจเนื้อหา

วัตถุประสงค์การประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 36.73 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็นต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ร้อยละ 22.45 และมีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.37

ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 32.65 รองลงมา มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมากที่สุด เท่ากันกับระดับปานกลางและผู้ที่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 22.45

วิดิทัศน์ของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อวิดิทัศน์ของโครงการ ในระดับมาก ร้อยละ 30.61 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 22.45 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 22.45

การชี้แจงและตอบข้อซักถาม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมาก ร้อยละ 48.98 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 26.53 และมีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 12.24

เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมาก ร้อยละ 46.94 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 24.49 และมีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 16.33

1.2 ความเหมาะสม

เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ/บอร์ดนิทรรศการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ/บอร์ดนิทรรศการ มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 36.73 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ/บอร์ดนิทรรศการ มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด เท่ากันกับ ปานกลาง ร้อยละ 20.41 และไม่แสดงความคิดเห็นต่อ เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ/บอร์ดนิทรรศการ ร้อยละ 18.37

สถานที่ และรูปแบบการจัดห้องประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า การสถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 36.65 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ

28.57 และมีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.37

ระยะเวลาในการจัดประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 46.94 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 20.41 และมีความคิดเห็นว่าระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.37

ภาพรวมของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 46.94 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 20.41 และมีความคิดเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.37

ตารางที่ 1
การประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ					รวม	
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด		
ความเข้าใจเนื้อหา							
1. วัตถุประสงค์การประชุม	21.28	36.17	17.02	2.13	0.00	23.40	100.00
2. ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม	21.28	31.91	21.28	0.00	0.00	23.40	100.00
3. วิธีทัศน์ของโครงการ	15.15	31.91	14.89	6.38	4.26	23.40	100.00
4. การชี้แจงและตอบข้อซักถาม	12.77	48.94	6.38	4.26	0.00	27.66	100.00
5. เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ	7.02	31.91	10.64	0.00	0.00	25.53	100.00
ความเหมาะสม							
6.เอกสารประกอบการประชุม (แผ่นพับ/บอร์ดนิทรรศการ)	21.28	34.04	21.28	4.26	0.00	19.15	100.00
7.สถานที่และรูปแบบจัดห้องประชุม	29.79	34.04	14.89	4.26	0.00	17.02	100.00
8.ระยะเวลาในการจัดประชุม	14.89	46.81	17.02	0.00	0.00	21.28	100.00
9.ภาพรวมของการประชุม	12.77	46.81	17.02	2.13	0.00	21.28	100.00

2. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้มีการทำการประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2 และสามารถสรุปเนื้อหาได้ดังนี้

2.1 ความเข้าใจเนื้อหา

วัตถุประสงค์การประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 59.77 รองลงมา มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมากที่สุด เท่ากันกับ ระดับปานกลาง ร้อยละ 14.94 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.94

ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 54.92 รองลงมา มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.39 และมีความเข้าใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 16.09

การชี้แจงและตอบข้อซักถาม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมาก ร้อยละ 49.43 รองลงมา มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 18.39 และมีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 18.39

เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมาก ร้อยละ 49.43 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 24.49 และมีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการในระดับมากที่สุด ร้อยละ 16.33

2.2 ความเหมาะสม

เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 58.62 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 16.09 และมีความเข้าใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 14.94

สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าการสถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 59.77 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 18.39 และไม่มีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 12.94

ระยะเวลาในการจัดประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 56.32 รองลงมา มีความคิดเห็นว่าระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 19.54 และมีความคิดเห็นว่าระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 13.79

ภาพรวมของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 58.62 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด เท่ากันในระดับปานกลาง ร้อยละ 16.09 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.20

ตารางที่ 2

การประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น						รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ระบุ	
ความเข้าใจเนื้อหา							
1. วัตถุประสงค์การประชุม	14.94	59.77	14.94	-	-	10.34	100.00
2. ความสอดคล้องของเนื้อหา กับ วัตถุประสงค์ของการประชุม	16.09	54.02	18.39	-	-	11.49	100.00
3. การชี้แจงและตอบข้อซักถาม	16.09	49.43	18.39	-	-	16.09	100.00
4. เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ	18.39	52.87	18.39	-	-	10.34	100.00
ความเหมาะสม							
5. เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ	16.09	58.62	14.94	-	-	10.34	100.00
6. สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม	18.39	59.77	12.64	1.15	-	8.05	100.00
7. ระยะเวลาในการจัดประชุม	16.09	58.62	19.54	-	-	10.34	100.00
8. ภาพรวมของการประชุม	16.09	58.62	16.09	-	-	9.20	100.00

3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ที่ปรึกษาได้มีการทำการประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3 และสามารถสรุปเนื้อหาได้ดังนี้

3.1 ความเข้าใจเนื้อหา

วัตถุประสงค์การประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 55.36 รองลงมา มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 23.21 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 10.71

ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 55.57 รองลงมา มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 21.43 และมีความเข้าใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 12.50

การชี้แจงและตอบข้อซักถาม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมาก ร้อยละ 44.64 รองลงมา มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 21.43 และไม่แสดงความคิดเห็นในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ร้อยละ 17.86

เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมาก ร้อยละ 53.57 รองลงมา มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 19.64 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.29

3.2 ความเหมาะสม

เอกสารประกอบการประชุม/แผนผัง ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าเอกสารประกอบการประชุม/แผนผัง มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 44.64 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผนผัง มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 32.14 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.29

สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า การสถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 42.86 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 30.36 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.29

ระยะเวลาในการจัดประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 44.64 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า ระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 26.79 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 17.86

ภาพรวมของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 41.07 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 32.14 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 14.29

ตารางที่ 3

การประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น						รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ระบุ	
ความเข้าใจเนื้อหา							
1. วัตถุประสงค์การประชุม	23.21	55.36	8.93	1.79	0.00	10.71	100.00
2. ความสอดคล้องของเนื้อหากับวัตถุประสงค์ของการประชุม	21.43	53.57	12.50	1.79	0.00	10.71	100.00
3. การชี้แจงและตอบข้อซักถาม	21.43	44.64	12.50	3.57	0.00	17.86	100.00
4. เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ	19.64	53.57	8.93	1.79	0.00	14.29	100.00
ความเหมาะสม							
5. เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ	32.14	44.64	7.14	1.79	0.00	14.29	100.00
6. สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม	30.36	53.57	10.71	1.79	0.00	14.29	100.00
7. ระยะเวลาในการจัดประชุม	26.79	44.64	7.14	3.57	0.00	17.86	100.00
8. ภาพรวมของการประชุม	21.43	41.07	10.71	1.79	0.00	14.29	100.00

4. การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ที่ปรึกษาได้มีการทำการประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4 และสามารถสรุปเนื้อหาได้ดังนี้

4.1 ความเข้าใจเนื้อหา

วัตถุประสงค์การประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมาก ร้อยละ 57.14 รองลงมา มีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 23.81 และมีความเข้าใจต่อวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 16.67

ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 52.38 รองลงมา มีความเข้าใจต่อความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม ในระดับมากที่สุดเท่ากันกับระดับปานกลาง ร้อยละ 21.43 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 23.81

การชี้แจงและตอบข้อซักถาม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมาก ร้อยละ 52.38 รองลงมา มีความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 19.05 และความเข้าใจในการชี้แจงและตอบข้อซักถาม ในระดับปานกลาง ร้อยละ 16.67

เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมาก ร้อยละ 52.38 รองลงมา มีความเข้าใจในเนื้อหาการนำเสนอของโครงการ ในระดับมากที่สุดเท่ากันกับระดับปานกลาง ร้อยละ 21.43 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.76

4.2 ความเหมาะสม

เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 54.76 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 21.43 และมีความคิดเห็นว่า เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 11.90

สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 42.86 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 23.81 และมีความคิดเห็นว่า สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 14.29

ระยะเวลาในการจัดประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 59.52 รองลงมา มีความคิดเห็นว่าระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับปานกลาง ร้อยละ 19.05 และมีความคิดเห็นว่าระยะเวลาในการจัดประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุด ร้อยละ 11.90

ภาพรวมของการประชุม ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมาก ร้อยละ 54.76 รองลงมา มีความคิดเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุดเท่ากันกับระดับปานกลาง ร้อยละ 16.67 และมีความคิดเห็นว่า ภาพรวมของการประชุม มีความเหมาะสมในระดับมากที่สุดเท่ากันกับระดับน้อย ร้อยละ 7.14

ตารางที่ 4

การประเมินความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น						รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่ระบุ	
ความเข้าใจเนื้อหา							
1. วัตถุประสงค์การประชุม	23.81	57.14	16.67	0.00	0.00	2.38	100.00
2. ความสอดคล้องของเนื้อหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุม	21.43	52.38	21.43	0.00	0.00	4.76	100.00
3. การชี้แจงและตอบข้อซักถาม	19.05	52.38	16.67	2.38	0.00	9.52	100.00
4. เนื้อหาการนำเสนอของโครงการ	21.43	52.38	21.43	0.00	0.00	4.76	100.00
ความเหมาะสม							
5. เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ	21.43	54.76	11.90	5.24	0.00	2.38	100.00
6. สถานที่และรูปแบบการจัดห้องประชุม	14.29	42.86	23.81	7.14	7.14	4.76	100.00
7. ระยะเวลาในการจัดประชุม	11.90	59.52	19.05	4.76	0.00	4.76	100.00
8. ภาพรวมของการประชุม	16.67	57.14	16.67	7.14	0.00	4.76	100.00